

## KUPNÍ SMLOUVA NA DODÁVKU 1 KS NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU – VALNÍKU PRO LZ ŽIDLOCHOVICE


dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „*občanský zákoník*“)

**Lesy České republiky, s.p.**

se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

IČO: 421 96 451

DIČ: CZ42196451

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl AXII, vložka 540  
zastoupený  na základě

Podpisového řádu

osoba oprávněná k jednání  
v záležitostech technických:

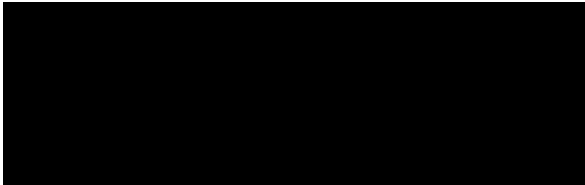
Telefon:

Mobilní telefon:

E-mail:

bankovní spojení:

číslo účtu:

  
Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové  
26300511/0100

(dále jako „*kupující*“) na straně jedné


a

**AGROTEC a.s.**

se sídlem Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

IČO: 005 44 957

DIČ: CZ00544957

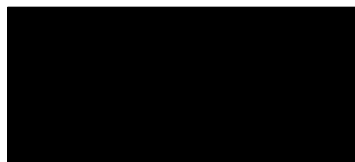
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 138  
zastoupená  na základě pověření

bankovní spojení:

číslo účtu:

Československá obchodní banka, a. s.  
8010-0403301553/0300

osoba oprávněná k zastupování ve věcech technických:



(dále jako „*prodávající*“) na straně druhé

(**kupující a prodávající** dále též společně jako „*smluvní strany*“ a každý jednotlivě jako „*smluvní strana*“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, tuto Kupní smlouvu (dále jen „*smlouva*“):

## I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu:

**1 ks nákladního automobilu – valníku** obchodního označení – značka a typ **IVECO EuroCargo ML 90E19/ P** schváleného ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů pro provoz na pozemních komunikacích v České republice, s technickými parametry a výbavou dle přílohy smlouvy (Příloha č. 1 – Technická specifikace) nebo, po vzájemné písemné dohodě, pro kupujícího výhodnějšími (dále jen „vozidlo“) a umožnit kupujícímu nabytí vlastnické právo k vozidlu, jakož i poskytnout kupujícímu další související plnění (dodání do místa plnění, poskytování předepsaných servisních (garančních) prohlídek po dobu trvání poskytnuté záruky za jakost zdarma, aj.), a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou. Kupující se zavazuje řádně dodané vozidlo převzít a zaplatit za něj, jakož i za ostatní dle smlouvy řádně poskytnutá plnění, včetně servisních (garančních) prohlídek, dohodnutou kupní cenu. Dodané vozidlo bude nové.
2. Vozidlo musí být opatřeno:
  - a) povinnou výbavou dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění účinném ke dni dodání vozidla,
  - b) řádně namontovanou výbavou dle přílohy č. 1 smlouvy a
  - c) plně doplněnými provozními kapalinami.
3. Součástí závazku prodávajícího dle smlouvy je rovněž zaškolení kupujícím určených osob s vozidlem v rozsahu nezbytném pro jeho řádné ovládání.
4. Současně s vozidlem musí být kupujícímu prodávajícím předány rovněž obě části osvědčení o registraci vozidla, katalog originálních náhradních dílů v tištěné a elektronické podobě v českém jazyce, servisní knížka vozidla, je-li výrobcem vozidla či prodávajícím k vozidlu vydávána a český návod k obsluze a údržbě vozidla v elektronické a tištěné podobě
5. Součástí závazku prodávajícího dle smlouvy je rovněž přihlášení vozidla do příslušného registru silničních vozidel pro kupujícího.
6. Za účelem přihlášení vozidla do příslušného registru silničních vozidel poskytne kupující prodávajícímu potřebnou součinnost. Prodávající kupujícímu písemně sdělí údaje potřebné k identifikaci dodávaného vozidla.
7. Obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v ustanovení § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů a neslučitelnost některých funkcí, ve znění pozdějších předpisů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, se nesmí účastnit zadávacích řízení podle zákona upravujícího zadávání veřejných zakázek jako účastník nebo poddodavatel, prostřednictvím kterého dodavatel prokazuje kvalifikaci. Zadavatel nesmí obchodní společnosti uvedené ve větě první zadat veřejnou zakázku malého rozsahu, takové jednání je neplatné. Uzavřením smlouvy prodávající prohlašuje, že takovou obchodní společností není.
8. Prodávající prohlašuje a současně se zavazuje zajistit, že:
  - a) na plnění smlouvy se budou podílet pouze osoby, které:
    1. k výkonu činnosti mají veškerá potřebná oprávnění,

2. mají potřebná oprávnění k pobytu na území České republiky (jedná-li se o cizí státní příslušníky a je-li příslušnými právními předpisy založena povinnost taková oprávnění mít),
  3. byly náležitě a dostatečně proškoleny v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jsou vybaveny veškerými ochrannými pracovními prostředky v souladu s účinnými právními předpisy,
- b) vůči všem fyzickým osobám, které se podílejí na plnění smlouvy, budou včas a řádně uspokojena veškerá jejich práva vyplývající z pracovněprávních předpisů a předpisů na úseku zaměstnanosti, veřejného pojištění, sociálního zabezpečení a ochrany bezpečnosti a zdraví při práci, to vše bez ohledu na skutečnost, zda se u těchto osob jedná o zaměstnance prodávajícího či jeho poddodavatele (včetně agenturních pracovníků), nebo poddodavatele.
9. Prodávající prohlašuje, že:
- a) není osobou, subjektem ani orgánem uvedeným v příloze I nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů,
  - b) není osobou, subjektem ani orgánem uvedeným v příloze I nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů,
  - c) není osobou, subjektem ani orgánem uvedeným v příloze I nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů,
  - d) není osobou, subjektem nebo orgánem spojeným s osobou, subjektem nebo orgánem podle písmene a), b) anebo c),
  - e) nezpřístupní osobě, subjektu ani orgánu uvedenému výše pod písm. a) až d) v jeho prospěch žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje, a to nejen v souvislosti s plněním této smlouvy,
  - f) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
  - g) není právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
  - h) není fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který jedná jménem nebo na pokyn ruského státního příslušníka anebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku, nebo osoby, subjektu nebo orgánu, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn ruským státním příslušníkem anebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
  - i) jeho poddodavatel či jeho poddodavatelé, kteří se budou podílet na plnění této smlouvy z části odpovídající více než 10 % hodnoty kupní ceny dle čl. III. odst. 1 této smlouvy, splňují a budou splňovat podmínky ve smyslu písm. f) až h) tohoto prohlášení a
  - j) na vozidlo se nevztahuje zákaz přímého nebo nepřímého nákupu, dovozu nebo převádění zboží do Evropské unie [viz zejména nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. 7. 2014 ve znění pozdějších předpisů (zakazující mj. nákup, dovoz nebo převádění vyjmenovaného zboží, které se nachází v Rusku, bylo vyvezeno z Ruska či z Ruska pochází) a nařízení (ES) č. 765/2006 ze dne 18. 5. 2006 ve znění pozdějších předpisů (zakazující mj. nákup, dovoz nebo převádění vyjmenovaného zboží, které se nachází v Bělorusku, bylo vyvezeno z Běloruska či z Běloruska pochází)].

Současně se prodávající zavazuje, že v případě jakékoliv změny s dopadem na platnost prohlášení jím učiněného výše dle písm. a) až j) tohoto odstavce, je prodávající povinen o každé takové změně neprodleně písemně informovat kupujícího.

## II.

### Dodací podmínky

1. Vozidlo dodá prodávající kupujícímu na adresu:

Lesy České republiky, s.p., LZ Židlochovice, Tyršova 1, Židlochovice 667 01

nejpozději **do dvaceti měsíců od nabytí účinnosti smlouvy**. Pouze v případě vzájemné písemné dohody prodávajícího s kupujícím může být místo dodání změněno.

2. Prodávající je povinen vyzoomět kupujícího o zamýšleném předání vozidla nejméně 7 pracovních dnů předem, s uvedením data a předpokládané doby předání, aby byl kupující schopen poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost.
3. Veškeré náklady spojené s dodáním vozidla do místa plnění jsou již zahrnuty v níže ujednané kupní ceně, a to včetně nákladů na dopravu.
4. O předání a převzetí vozidla bude pořízen předávací protokol s uvedením identifikačního čísla vozidla (VIN), není-li, pak výrobního čísla podvozku vozidla, datovaný a podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran. V případě, že k identifikačnímu číslu vozidla není umožněn viditelný přístup, zajistí ho prodávající např. jeho přeražením na viditelné místo.
5. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí vozidla, pokud toto nesplňuje podmínky ujednané dle smlouvy, zejména pokud nebylo dodáno ve sjednaném druhu, jakosti či čase, popř. bylo dodáno bez nezbytných součástí a příslušenství dle smlouvy. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí vozidla též, pokud nejpozději s vozidlem nebyly kupujícímu předány dokumenty uvedené v čl. I. odst. 4 smlouvy. Prodávající při dodání vozidla předvede za součinnosti kupujícího funkčnost vozidla a všech jeho funkcí a provede zaškolení obsluhy tohoto vozidla.
6. Kupující se stává výlučným vlastníkem vozidla v okamžiku jeho převzetí.

## III.

### Kupní cena

1. Dohodnutá kupní cena vozidla činí **1 787 950 Kč** (slovy: jeden milion sedm set osmdesát sedm tisíc devět set padesát korun českých) bez DPH.
2. K dohodnuté kupní ceně vozidla bude připočítána daň z přidané hodnoty (DPH) dle příslušných právních předpisů. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
3. Smluvní strany sjednávají, že kupní cena vozidla, uvedená v odstavci 1 tohoto článku smlouvy, vyčíslená bez DPH má charakter ceny finální (maximálně přípustné), tj. zahrnuje ocenění splnění všech závazků prodávajícího dle smlouvy. Prodávající není v souvislosti s plněním smlouvy oprávněn účtovat a požadovat na kupujícího úhradu jakýchkoliv jiných či dalších částek.
4. Kupní cena vozidla zahrnuje i servisní (garanční) prohlídky vozidla v místě dodání v rozsahu dle čl. VII. odst. 5 smlouvy.

#### IV. Platební ujednání

1. Kupní cenu vozidla řádně dodaného kupujícím dle smlouvy uhradí kupující prodávajícímu na základě daňového dokladu (faktury), řádně vystaveného prodávajícím. Prodávající daňový doklad (fakturu) vystaví po předání vozidla, jehož kupní cena je účtována kupujícím ve stanoveném místě plnění, stvrzeném podpisem předávacího protokolu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Splatnost daňového dokladu (faktury) je 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícím.
2. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle ustanovení příslušného právního předpisu (zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v účinném znění). Přílohou faktury bude kopie předávacího protokolu s náležitostmi dle čl. II. odst. 4 smlouvy, stvrzujícího předání vozidla. V případě, že faktura nebude odpovídat požadavkům příslušných právních předpisů anebo smlouvy, je kupující oprávněn zaslat ji bez proplacení zpět prodávajícímu, aniž by se dostal do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet od doručení bezvadného dokladu kupujícím.
3. Úhrada kupní ceny bude provedena v české měně. Za den uskutečnění zdanitelného plnění je považován den podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
4. Daňový doklad (faktura) se považuje za včas uhrazený, pokud je fakturovaná částka nejpozději v den splatnosti odepsána z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
5. Kupující nebude poskytovat zálohu na kupní cenu.
6. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (zákon o DPH), je povinen o tom neprodleně písemně informovat kupujícího.
7. Bude-li prodávající ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, je kupující oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ustanovením § 109a zákona o DPH. Prodávající obdrží pouze cenu vozidla bez daně z přidané hodnoty.

#### V. Záruka

Prodávající poskytuje na dodané vozidlo, včetně všech jeho nezbytných součástí, záruku za jakost o době trvání záruční doby **24 měsíců/ 70 000 ujetých km podle stavu, který nastane dříve**. Záruční doba počíná běžet ode dne protokolárního převzetí vozidla kupujícím.

#### VI. Uplatnění práv z vad – reklamace v záruční době

1. Oznamovat vady a uplatňovat práva z odpovědnosti na ně (reklamace) bude kupující u prodávajícího písemně. Písemná forma je zachována rovněž při použití elektronické pošty (e-mailu).
2. Prodávající se zavazuje vyřídit reklamaci a odstranit vady nejpozději do 30 pracovních dnů od uplatnění práva z odpovědnosti za vady kupujícím, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.
3. Prodávající je povinen vydat kupujícímu potvrzení o tom, kdy kupující právo z odpovědnosti za vady uplatnil, co je obsahem reklamace a jaký způsob vyřízení reklamace kupující požaduje, jakož i potvrzení o datu a způsobu vyřízení reklamace a dále potvrzení o provedení opravy a době jejího trvání, případně písemné odůvodnění zamítnutí reklamace.

4. Prodávající je povinen nahradit kupujícímu veškeré náklady, jež kupující účelně vynaložil v souvislosti s uplatněním práva z odpovědnosti za vady a odstraňováním vady. Tuto náhradu poskytne prodávající na účet kupujícího, a to na základě kupujícím řádně vystaveného daňového dokladu (faktury), doručeného prodávajícímu, se splatností 21 dnů ode dne doručení. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je prodávající oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět kupujícímu bez proplacení, aniž se dostane do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet od doručení bezvadného dokladu prodávajícímu.
5. Doba od uplatnění práva z odpovědnosti za vady až do doby, kdy kupující po odstranění vady byl povinen vozidlo převzít, se do záruční doby nepočítá.

## VII.

### Servisní (garanční) podmínky

1. Výrobce vozidla anebo prodávajícím předepsané servisní prohlídky (označovány někdy též jako garanční prohlídky) budou kupujícím u prodávajícího objednávány telefonicky a následně kupujícím potvrzeny písemně. Písemná forma je zachována rovněž při použití elektronické pošty (e-mailu).
2. Prodávající se zavazuje do 3 dnů ode dne doručení písemného potvrzení dle předchozího odstavce písemně (e-mailem) sjednat s kupujícím termín provedení předepsané servisní (garanční) prohlídky.
3. Odpovídající předepsaná servisní (garanční) prohlídka bude provedena nejpozději do 2 týdnů ode dne doručení písemného potvrzení kupujícího dle odstavce 1 tohoto článku smlouvy, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou na jiném termínu.
4. Servisní (garanční) prohlídky vozidla budou prováděny v **místě dodání předmětného vozidla**. Toto místo může být změněno pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran.
5. Předepsané servisní (garanční) prohlídky budou po celou dobu trvání záruky **prováděny prodávajícím zdarma** (v rámci stanovené kupní ceny), a to včetně dodávky materiálu, náhradních dílů a poskytnutí služeb předepsaných výrobcem/prodávajícím po dobu trvání záruky, jakož i veškerých nutných nákladů s tím spojených. Blíže viz příloha č. 2.

## VIII.

### Podmínky servisních a opravárenských služeb po dobu trvání záruky

1. Ceny náhradních dílů, servisních a opravárenských služeb, pořizovaných kupujícím nad rámec servisních podmínek dle čl. VII. smlouvy, nesmí překročit ceny obvyklé.
2. Veškeré náhradní díly dodávané k vozidlu prodávajícím nebo s jeho souhlasem třetí osobou anebo jimi ve vozidle použité při provádění servisních či opravárenských prací musí být nové a originální (od výrobce předmětu plnění této smlouvy), pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

## IX.

### Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě, že nastane prodlení prodávajícího s dodáním vozidla kupujícímu do stanoveného místa plnění, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny vozidla bez DPH dle čl. III. odst. 1. smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že prodlení prodávajícího s dodáním vozidla kupujícímu do stanoveného místa plnění přesáhne 2 měsíce, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu dle odstavce

- 1 tohoto článku smlouvy za (pouze) první dva měsíce prodlení a dále jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 % z kupní ceny takového vozidla bez DPH dle čl. III. odst. 1 smlouvy.
3. V případě, že nastane prodlení prodávajícího s odstraněním vady nebo vyřízením reklamace dle čl. VI. odst. 2 smlouvy, se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 % z kupní ceny vozidla bez DPH dle čl. III. odst. 1 smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení.
  4. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
  5. Úhradou ani uplatněním smluvní pokuty není omezeno ani jinak dotčeno právo na náhradu škody vzniklé v příčinné souvislosti s porušením povinnosti, na které se smluvní pokuta vztahuje. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je povinná smluvní strana povinna rovněž nahradit oprávněné smluvní straně škodu, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo utvrzeno smluvní pokutou, a to v plné výši. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije.
  6. Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevyklučuje uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty), nestanoví-li smlouva jinak.
  7. Smluvní pokuta je splatná do 21 dní od doručení písemného oznámení o jejím uplatnění druhé smluvní straně, nestanoví-li smlouva jinak.
  8. Prodávající není povinen platit smluvní pokutu v případě, že mu ve splnění povinnosti, utvrzené smluvní pokutou, zabránila okolnost vylučující odpovědnost za škodu ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá z osobních poměrů prodávajícího nebo vzniklá až v době, kdy byl prodávající s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl prodávající povinen podle smlouvy či obecně závazného právního předpisu překonat, ho však povinnosti platit smluvní pokutu nezproští.
  9. Pro případ prodlení se splněním peněžitého závazku dle smlouvy se smluvní strany dohodly na úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení až do úplného zaplacení.
  10. V případě, že se prohlášení prodávajícího v čl. I. odst. 9 smlouvy ukáže nepravdivým, nebo neinformoval-li prodávající kupujícího v souladu s čl. I. odst. 9 smlouvy, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 150 000 Kč.

## **X.**

### **Výpověď a odstoupení od smlouvy**

1. Tuto smlouvu není možné vypovědět.
2. Kupující i prodávající jsou oprávněni od této smlouvy odstoupit v případech a za podmínek stanovených občanským zákoníkem.
3. Za podstatné porušení smlouvy, a tudíž s tím spojené právo odstoupit od smlouvy obě smluvní strany považují především:
  - a) ukáže-li se prohlášení prodávajícího v čl. I. odst. 8 nebo 9 smlouvy nepravdivým nebo přestal-li prodávající během účinnosti smlouvy a za trvání mezinárodních sankcí uvedených v zadávací dokumentaci veřejné zakázky, v rámci níž byla uzavřena tato smlouva, splňovat kteroukoli z podmínek definovaných v čl. I. odst. 9 smlouvy,
  - b) prodlení prodávajícího s dodáním vozidla kupujícímu o více než 30 kalendářních dnů oproti sjednanému termínu dodání dle čl. II. odst. 1 smlouvy,
  - c) prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny prodávajícímu po dobu delší než 30 kalendářních dnů,

- d) neodstranění (kupujícím prokazatelně nahlášené) záruční vady vozidla ve lhůtě 30 kalendářních dnů od jejího nahlášení,
  - e) opakovaný výskyt vady na vozidle v záruční době po jejím odstranění prodávajícím.
4. Kupující má právo odstoupit od smlouvy rovněž v případě, kdy v záruční době v období po sobě následujících 6 měsících nebude moci využívat vozidlo v důsledku častých záručních oprav a servisních prohlídek v souhrnu více jak 60 kalendářních dnů.
  5. Kupující si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy pro její podstatné porušení, i pokud celková výše smluvních pokut uplatněných vůči prodávajícímu dosáhne limitu 20 % z celkové kupní ceny vozidla, a to bez vzniku jakýchkoliv nároků prodávajícího k účtování odměn, náhrad či smluvních pokut. Toto odstoupení přitom nezabavuje prodávajícího povinnosti uhradit kupujícímu veškeré kupujícím doposud uplatněné pokuty.
  6. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy také tehdy, je-li s přihlédnutím ke všem okolnostem zřejmé, že prodávající není schopen splnit své závazky dle této smlouvy, nebo pokud nabylo právní moci rozhodnutí soudu o úpadku prodávajícího ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů. Kupující je také oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že prodávající vstoupí do likvidace, či prodávající opakovaně porušuje své povinnosti, vyplývající z této smlouvy, a to i přes předchozí písemnou výzvu kupujícího k nápravě.
  7. V případě odstoupení od této smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat své vzájemné závazky a pohledávky, vyplývající z této smlouvy do 30 kalendářních dnů od právních účinků odstoupení.
  8. Zánikem této smlouvy dohodou ani odstoupením není dotčena platnost kteréhokoliv ustanovení smlouvy, jež má výslovně či ve svých následcích zůstat v platnosti po jejím zániku. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty, dospělého úroku z prodlení, práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat smluvní strany i po odstoupení od smlouvy, zejména závazku mlčenlivosti a ochrany informací, zajištění a utvrzení závazků a ujednání o způsobu řešení sporů.

## **XI.**

### **Komunikace mezi smluvními stranami**

1. Přijetí zpráv zaslaných jednou smluvní stranou prostřednictvím e-mailu musí být potvrzeno druhou smluvní stranou e-mailem do 24 hodin od přijetí.
2. Zprávy zasílané e-mailem budou adresovány kontaktním osobám smluvních stran oprávněným jednat v technických záležitostech, uvedeným v záhlaví této smlouvy. Takto lze doručovat korespondenci v technických záležitostech plnění této smlouvy, jakož i v záležitostech, u nichž to výslovně připouští tato smlouva.
3. Ostatní písemná korespondence bude zasílána na adresu sídla smluvní strany, popřípadě do její datové schránky.
4. Kupující i prodávající jsou oprávněni změnit v záhlaví smlouvy uvedené oprávněné osoby nebo jejich kontaktní údaje, a to jednostranným písemným oznámením doručeným druhé smluvní straně.



**XII.****Criminal Compliance doložka**

1. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že v průběhu vyjednávání o smlouvě vždy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a současně se zavazují, že takto budou jednat i při plnění smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících.
2. Smluvní strany se dále zavazují vždy jednat tak a přijmout taková opatření, aby nedošlo ke vzniku důvodného podezření na spáchání trestného činu či k samotnému jeho spáchání (včetně formy účastenství), v důsledku tedy jednat tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, případně aby nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakémukoli ze smluvních stran včetně jejích zaměstnanců podle platných a účinných právních předpisů.
3. Kupující za tímto účelem vytvořil tzv. Criminal Compliance Program Lesů České republiky, s.p. (viz [www.lesyacr.cz](http://www.lesyacr.cz)), a v jeho rámci přijal závazek vymezovat se proti jakémukoli protiprávnímu a neetickému jednání a nastavil postupy k prevenci a odhalování takového jednání.

**XIII.****Ostatní ujednání**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Prodávající bere na vědomí, že kupující bude postupovat v souladu se svými povinnostmi stanovenými v § 219 zákona, tedy uveřejní na svém profilu zadavatele údaje a dokumenty, k jejichž uveřejnění je dle zmíněného ustanovení povinen, tedy včetně smlouvy. Dále smluvní strany berou na vědomí povinnosti stanovené zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
4. Každá ze smluvních stran je oprávněna své osoby oprávněné k zastupování ve věcech technických jednostranně změnit, a to prostřednictvím písemného oznámení doručeného druhé smluvní straně. Změna je účinná okamžikem doručení oznámení druhé smluvní straně.
5. Smlouva je vyhotovena v elektronické formě a je podepsána platnými zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že smluvní strany nedisponují elektronickými podpisy dle předchozí věty, bude tato smlouva vyhotovena v počtu 4 stejnopisů, z nichž po 2 vyhotoveních obdrží každá ze smluvních stran.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně, že považují obsah smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření smlouvy rozhodující.

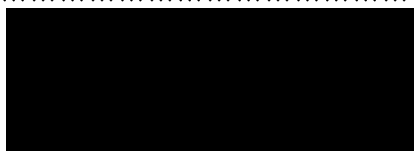
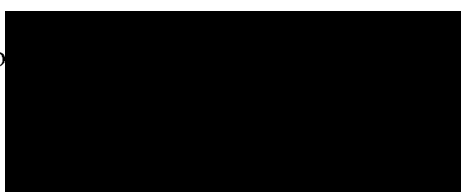
7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

příloha č. 1 – Technická specifikace

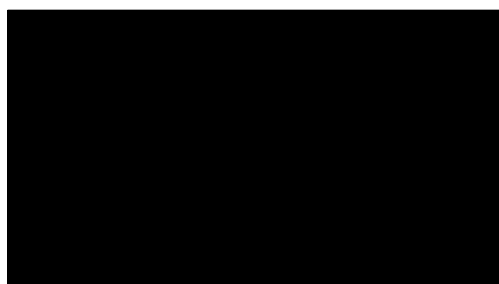
příloha č. 2 – „Rozsah výrobcem nebo prodávajícím předepsaných servisních (garančních) prohlídek stroje“

V Židlochovicích dne.....

Za kupujícího



V Hustopečích dne .....



Příloha č. 1 Smlouvy – Technická specifikace		
Nákladní automobil – valník pro LZ Židlochovice		
Název parametru	Požadavek zadavatele	Sjednaná hodnota odpovídající nabídce prodávajícího*
<b>MOTOR A PŘEVODOVKA</b>		
Motor emisní norma	EURO 6 e	EURO 6 e
Výkon motoru	min. 120 kW	137 kW
Typ motoru	vznětový	vznětový
Kapalinou chlazený	ano	ano
Manuální převodovka	ano	ano
Akustická výstraha při couvání	ano	ano
<b>HMOTNOSTI</b>		
Provozní hmotnost včetně valníkové nástavby, nakládacího čela a odnímatelné konstrukce s plachtou nad ložní plochou valníkové nástavby	max. 5 800 kg	5300 kg
Největší celková přípustná/povolená hmotnost – v rozsahu	min. 9 000 kg - max. 10 000 kg	9 000 kg
<b>PNEUMATIKY a DISKY</b>		
Rozměr disku	min. R 17,5	R 17,5
Plnohodnotná rezervní pneumatika s diskem – výrobce a dezén pneu totožný jako na zadní nápravě	ano	ano
<b>KABINA</b>		
Počet přepravovaných osob	1+2	1+2
Barva tmavě zelená	ano	ano
Sedadlo řidiče – odpružené	ano	ano
Klimatizace	ano	ano
Sluneční clony	ano	ano
Elektricky ovládaná okna	ano	ano
Gumové koberce	ano	ano
2 ks zásuvka v kabině na 12 V	ano	ano
Ostřikovače čelního skla	ano	ano
Autorádio s HF sadou s technologií Bluetooth	ano	ano
Maximální výška kabiny	max. 2700 mm	2580 mm
<b>PODVOZEK</b>		
Odpružení přední nápravy listovými pery	ano	ano
Odpružení zadní nápravy pneumatické	ano	ano
Uzávěrka diferenciálu	ano	ano
Zástěrky na přední i zadní nápravě	ano	ano
Uzamykatelný box na nářadí na rámu o minimálním objemu 120 litrů	ano	ano

Antiblokovací systém	ano	ano
Minimální světlá výška vozidla v prostoru pod nádrží PHM a uzamykatelným boxem na nářadí	27 cm	ano, 28 cm
Objem nádrže PHM	min. 100 litrů	120 litrů
<b>ELEKTRICKÁ SOUSTAVA</b>		
Napětí elektrické soustavy	24 V	ano, 24 V
Hlavní vypínač AKU, nebo automatické vypínání	ano	ano
Denní jízdní osvětlení	ano	ano
Poziční světla	ano	ano
<b>VALNÍK</b>		
Délka valníku	min. 5500 mm	5500 mm
Bočnice výška	min. 600 mm	600 mm
Výška podlahy valníku od země	max. 1100 mm	1009 mm
Přední čelo pevné, bočnice jednou dělené, materiál – celohliníkové	ano	ano
Přední sloupky pevné, středové a zadní výklopné, materiál: železné lakované anebo hliníkové	ano	ano
Podlaha-vodovzdorná překližka s protiskluznou a protismykovou úpravou povrchu/tloušťka	ano/min. 21 mm	ano/ 21 mm
Zadní zvedací hydraulické čelo dělené/nosnost	ano/min. 1000 kg	ano/ 1000 kg
Odnímatelná konstrukce s plachtou nad ložnou plochou valníkové nástavby/vnitřní výška od podlahy ložné plochy	ano/min. 2,1 m	ano/ 2,14 m
<b>OSTATNÍ</b>		
Návod k obsluze v jazyce českém	ano	ano
Katalog náhradních dílů, servisní knížka	ano	ano
Zaškolení obsluhy	ano	ano
Povinná výbava dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb.	ano	ano
Záruka na celý stroj	min. 24 měsíců/70 000 km co nastane dříve	24 měsíců/ 70 000 km
Termín dodání vozidla od účinnosti kupní smlouvy	max. do 20-ti měsíců	do 20-ti měsíců
Plný předplacený servis po dobu záruky	ano	ano
<p>*Schopnost splnit parametry označené v této specifikaci zadavatelem výrazem „ANO“ nebo slovním popisem potvrdí dodavatel rovněž uvedením výrazu „ANO“ a případně slovním upřesněním parametru nabízeného modelu. U parametrů, u nichž je zadavatelem stanovena minimální/maximální hodnota parametru, dodavatel uvede konkrétní číselnou hodnotu tohoto parametru platnou pro jim nabízený model.</p>		

Příloha č.2 – Rozsah předepsaných servisních prohlídek

Typ vozidla: IVECO Eurocargo ML 90E19/P Euro VI-e  
Nástavba: valník, hydraulické čelo  
Provoz: regionální, krátké/střední vzdálenosti  
Omezení: 24 měsíců  
Plánovaný proběh: 70 000 km

Termín	Km	Kupon
12 měsíců	35.000	T1
12 měsíců	35.000	T5
18 měsíců	52.500	EO
	60.000	M1
24 měsíců	70.000	EP2
24 měsíců	70.000	EP3

Konkrétní obsah jednotlivých kuponů je uveden dále.

## Plánovaná údržba motorů STEP E

### PLÁN ÚDRŽBY

#### VŠEOBECNÉ ÚDAJE O PLÁNOVANÉ ÚDRŽBĚ

**POZNÁMKA:** Niže uvedené informace platí pro celou konfiguraci vozidla; pro získání plánované údržby pro konkrétní konfiguraci vozidla (VIN) je nezbytné vstoupit do interaktivního plánu údržby.

Plánovaná údržba spočívá v provádění „standardních“ úkonů a v sérii úkonů nazvaných „mimo plán“ a „časově vázané úkony“.

#### Standardní úkony

Tyto úkony jsou označeny písmenem M („Maintenance“, údržba). Musí být prováděny v pravidelných kilometrických intervalech, které se běžně násobí.

#### Úkony mimo plán

Tyto úkony jsou označeny zkratkou EP („Extra Plan“, mimo plán). Většinou se týkají údržby „volitelných“ prvků vozidla, ale mohou se týkat i zásahů na sériových součástkách, jejichž údržbu nelze provádět ve stejných intervalech jako standardní úkony. Zkratka M0B označuje kontroly, které se provádějí během záruční technické prohlídky.

#### Časově vázané úkony

Tyto úkony jsou označeny zkratkou T („Times#“, časově vázané). Jedná se o zásahy údržby vázané výhradně na dobu životnosti určitých součástek nebo na vlivy podnebí či prostředí při změnách ročních období nezávisle na ujetých kilometrech.

### PLÁN ÚDRŽBY

#### Intervaly pro provádění „standardních úkonů“

Typ používání	Motorový olej	EO	M1	M2	M3	M4
Doprava na dlouhé vzdálenosti: národní a mezinárodní, převážně dálniční	SAE 5W-30 / ACEA E4,E6,E7 (1)	Každých <b>80.000 km</b> nebo 18 měsíců (2)	Každých <b>80.000 km</b>	Každých <b>160.000 km</b>	Každých <b>240.000 km</b>	Každých <b>480.000 km</b>
Doprava na krátké/střední vzdálenosti: regionální nebo mezi regiony		Každých <b>60.000 km</b> nebo 18 měsíců (2)	Každých <b>60.000 km</b>	Každých <b>120.000 km</b>	—	Každých <b>240.000 km</b>
Ztížené provozní podmínky - převážně městský provoz: sklápěče, svoz odpadu, čištění ulic, rozvoz, provoz v terénu.		Každých <b>40.000 km</b> nebo <b>800 h</b> nebo jednou ročně	Každých <b>40.000 km</b> nebo <b>800 h</b> nebo jednou ročně	Každých <b>80.000 km</b> nebo <b>1600 h</b> nebo každé 2 roky	—	Každých <b>160.000 km</b> nebo <b>3200 h</b> nebo každé 4 roky

POZNÁMKY:

(1) IVECO doporučuje používat tyto oleje pro docílení výhod z hlediska úspory paliva („fuel economy“). Nové vozidlo je vybaveno výrobcem tímto typem maziva vhodným i pro studená klimata (minimální teplota až do **-30 °C** ). Intervaly výměny maziv závisejí na používání těchto typů motorového oleje.

(2) 12 měsíců při používání oleje SAE 10W-40 / ACEA E9

#### Interval pro provedení úkonů „mimo plán“

Typ používání	EP2	EP3 Údržba automatické převodovky	EP4 Údržba automatické převodovky
Doprava na dlouhé vzdálenosti: národní a mezinárodní, převážně dálniční	Každých <b>160.000 km</b> nebo každé 2 roky	Každých <b>80.000 km</b> nebo <b>2000 h</b> nebo každé 2 roky	Každých <b>240.000 km</b> nebo <b>4000 h</b> každé 4 roky
Doprava na krátké/střední vzdálenosti: regionální nebo mezi regiony	Každých <b>120.000 km</b> nebo každé 2 roky	Každých <b>80.000 km</b> nebo <b>2000 h</b> nebo každé 2 roky	Každých <b>240.000 km</b> nebo <b>4000 h</b> každé 4 roky
Ztížené provozní podmínky - převážně městský provoz: vozy pro svoz odpadu, sklápěče, vozy pro čištění ulic, rozvoz, provoz v terénu	Každých <b>80.000 km</b> nebo <b>1600 h</b> nebo každé 2 roky	Každých <b>80.000 km</b> nebo <b>2000 h</b> nebo každé 2 roky	Každých <b>120.000 km</b> nebo <b>3000 h</b> každé 3 roky

#### Interval pro provedení úkonů „mimo plán“

Typ používání	EP5	EP7 Údržba mechanické převodovky	EP8
Doprava na dlouhé vzdálenosti: národní a mezinárodní, převážně dálniční	Každých <b>300.000 km</b>	Každých <b>540.000 km</b> nebo každé 3 roky (1)	Každých <b>300.000 km</b>
Doprava na krátké/střední vzdálenosti: regionální nebo mezi regiony	Každých <b>300.000 km</b>	Každých <b>540.000 km</b> nebo každé 3 roky (1)	Každých <b>300.000 km</b>
Ztížené provozní podmínky - převážně městský provoz: vozy pro svoz odpadu, sklápěče, vozy pro čištění ulic, rozvoz, provoz v terénu	Každých <b>300.000 km</b>	Každých <b>360.000 km</b> nebo každé 3 roky (2)	Každých <b>150.000 km</b> nebo <b>3200 h</b> každé 4 roky

#### POZNÁMKY:

(1) Uvedené úkony se musí provést podle typu převodovky. Uvedené intervaly se použijí pro převodovky ZF naplněné syntetickým olejem prvního plnění SAE 75W-80 / API GL4 / ZF TEML- 01E,02E , který se musí vyměnit po prvních **540.000 km** a v každém případě alespoň každé 3 roky. Následně musí být plněny olejem SAE 75W-80 / API GL4 / ZF TEML- 01L,02L , který musí být vyměněn vždy po **300.000 km** a v každém případě jednou za dva roky.

(2) Uvedené úkony se musí provést podle typu převodovky. Uvedené intervaly se použijí pro převodovky ZF naplněné syntetickým olejem prvního plnění SAE 75W-80 / API GL4 / ZF TEML- 01E,02E , který se musí vyměnit po prvních **360.000 km** a v každém případě alespoň každé 3 roky. Následně musí být plněny olejem SAE 75W-80 / API GL4 / ZF TEML- 01L,02L , který musí být vyměněn vždy po **240.000 km** a v každém případě jednou za dva roky.

#### Intervaly provádění „časově vázaných“ úkonů

Použití	T1	T2	T3	T4	T5
Všechny	Každý rok – před začátkem zimního období	Každý rok – před začátkem zimního období	Každých nebo každé 3 roky	Každých nebo každé 3 roky	Každý rok

**Likvidace kapalin**

**Likvidaci všech kapalin a tekutin je třeba provádět při plném respektování specifických platných nařízení.**

**Řádné zacházení je zárukou toho, že vozidlo bude používáno ekologicky.**

**Likvidace kapalin**

**Nenechávejte kapalinu rozptylovat do okolního prostředí a dbejte na to, aby se nedostala do kontaktu s osobami, oděvy nebo lakovanými díly. V případě kontaminace zasaženou část vyčistěte/omyjte.**

**Řádné zacházení je zárukou toho, že vozidlo bude používáno ekologicky.**

**UPOZORNĚNÍ: Elektronické součástky**

*Veškeré elektronické součástky (řídící jednotky, konektory, snímače), které jsou přímo vystaveny proudům vody pod tlakem, musí být vhodně chráněny proti vniknutí vody, která by způsobila zkratky a těžce diagnostikovatelné funkční poruchy.*

**UPOZORNĚNÍ:** # Provádění údržby je povinné během záruky; v případě neprovádění údržby záruka zaniká.

**UPOZORNĚNÍ: Doplnění paliva – Používejte pouze motorovou naftu běžně v prodeji (norma EN 590).**

# Aditiva do paliva se nedoporučují.

# Použití aditiv může omezit záruku poskytovanou pro vozidlo. Doplnění z nádrží nebo kanystrů může způsobit znečištění nafty s následnými poruchami palivového systému, v takovém případě je třeba provést odpovídající filtraci nebo sedimentaci případných nečistot.

**UPOZORNĚNÍ: Motorová nafta – nízké teploty**

# Nízké teploty mohou způsobit nedostatečnou tekutost paliva v důsledku oddělování parafínu, což může vést k zanesení filtrů. Norma EN 590 stanoví různé třídy motorové nafty pro použití za nízkých teplot prostředí. Za dodržování platných předpisů v závislosti na klimatických podmínkách (roční období a geografická poloha jednotlivých zemí) jsou plně odpovědní výrobci a distributoři PHM.

**ÚKONY EO**

ÚKON	TYP ZÁSAHU
EO	Výměna motorového oleje
EO	Výměna filtru motorového oleje
EO	Opětovné uvedení do chodu počítadla kvality motorového oleje pomocí diagnostického nástroje

**STANDARDNÍ ÚKONY**

TYP ZÁSAHU	M1	M2	M3	M4
Výměna filtru blow-by na vozidle	•	•	•	•
Kontrola hladiny kapaliny v hydraulickém ovládacím spojkou	•	•	•	•
Celkové promazání rámu	•	•	•	•
Kontrola stavu různých řemenů	•	•	•	•
Kontrola opotřebení pláště kabeláže spojky ventilátoru	•	•	•	•
Kontrola opotřebení pryžové podložky spony elektromagnetické spojky ventilátoru	•	•	•	•
Kontrola těsnosti potrubí hydraulických brzd a chladicí soustavy	•	•	•	•
Kontrola opotřebení kotoučů a brzdových destiček	•	•	•	•
Kontrolní test zařízení AdBlue® pomocí diagnostického přístroje. (je-li ve výbavě)	•	•	•	•
Výměna vložky palivového filtru		•		•



TYP ZÁSAHU	M1	M2	M3	M4
Výměna vložky palivového předfiltru		•		•
Výměna oleje nábojů (je-li ve výbavě)		•		•
Kontrola nastavení světlometů		•		•
Kontrola účinnosti odvodušňování mechanické převodovky		•		•
Kontrola účinnosti odvodušňování zadní nápravy		•		•
Kontrola upevnění servořízení a držáku servořízení		•		•
Kontrola sestavy táhel, kloubů volantu a sloupku řízení		•		•
Nucená regenerace filtru pevných částic pomocí diagnostického přístroje		•		•
Výměna různých hnacích řemenů			•	•
Kontrola vůle zdvihátek a případné seřízení			•	•
Kontrola systému EDC motoru pomocí diagnostického přístroje			•	•

#### ÚKONY MIMO PLÁN

SERVIS	TYP ZÁSAHU
EP2	Výměna vložky a vyčištění pouzdra vzduchového filtru <b>(1)</b>
EP2	Výměna kapaliny v hydraulickém brzdovém okruhu
EP3	Výměna filtru automatické převodovky
EP4	Demontáž, montáž a čištění odvodušňování automatické převodovky
EP4	Výměna oleje automatické převodovky
EP5	Výměna filtru systému <b>AdBlue®</b>
EP5	Výměna předfiltru systému <b>AdBlue®</b>
EP7	Výměna oleje převodovky <b>(2)</b>
EP8	Výměna keramického filtru pevných částic
EP8	Výměna SADY keramického filtru pevných částic

#### POZNÁMKY:

**(1)** Předčasné zanesení vzduchového filtru je obvykle způsobeno podmínkami prostředí. Z tohoto důvodu se musí vyměnit, když je výměna signalizována příslušným čidlem, nezávisle na předepsaném intervalu, který se ovšem musí dodržet v případě, že nedojde ke specifické indikaci.

**(2)** Popsané intervaly se použijí s olejem třídy 02E ZF TE-ML 02 při prvním plnění. Při použití oleje 75W80/ API GL4, ZF TEMPL- 01L/02L musí být výměna provedena po **240.000 km** a alespoň každé 2 roky při provozu v obtížných podmínkách a každých **300.000 km** nebo každé 2 roky při používání na dlouhé a střední vzdálenosti

#### ČASOVĚ VÁZANÉ ÚKONY

SERVIS	TYP ZÁSAHU
T1	Kontrola hustoty chladicí kapaliny motoru
T1	Výměna filtru vysoušeče pneumatického systému
T2	Výměna palivového filtru nezávislého topení
T3	Výměna oleje a odvodušňování hydraulického ovládání spojky
T3	Výměna chladicí kapaliny motoru
T4	Výměna oleje v rozvodovce zadní nápravy
T5	Výměna pylového filtru