



TSKRP009804G

## OBJEDNÁVKA

<b>Dodavatel:</b>	<b>TSK hl. m. Prahy, a.s.</b>	<b>Odběratel:</b>	
<b>Název:</b>	TSK hl. m. Prahy, a.s.	<b>Název:</b>	VIN Consult s.r.o.
<i>k rukám Ing. Jiřího Zemana vedoucího oddělení modelování dopravy</i>			
<b>Adresa:</b>	Veletřní 1623/24	<b>Adresa:</b>	Jeremenkova 763/88
<b>Město/Obec:</b>	170 00 Praha 7	<b>Město/Obec:</b>	140 00 Praha 4
<b>IČ:</b>	03447286	<b>IČ:</b>	496 14 967
<b>DIČ:</b>	CZ03447286	<b>DIČ:</b>	CZ49614967
<b>Banka:</b>		<b>Banka:</b>	
<b>Číslo účtu:</b>		<b>Číslo účtu:</b>	
<b>Předmět objednávky:</b>			

Tímto u Vás objednáváme dopravně inženýrské poklady pro záměr "Polyfunkční dům Jasná" v Praze 4 - Kamýk dle platné nabídky ze dne 23.11.2022 (nabídka přílohou)

<b>Termín dodání:</b>	do 03.02.2023	
<b>Místo dodání:</b>	-	
<b>Forma dodání:</b>	digitálně	
<b>Cena:</b>	58.575.- CZK	(cena bez DPH)
<b>Splatnost:</b>	14 dnů	
<b>V dne</b>	Praze	
	13.12.2022	
<b>Vystavil</b>	Ing. Vladimír Vančík, CSc.	

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

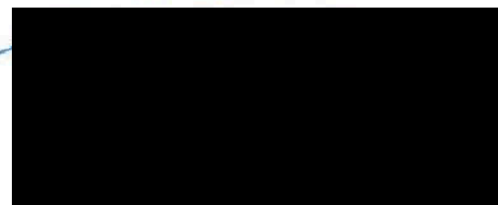
Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

Objednávku akceptujeme



vedoucí oddělení modelování dopravy,  
na základě pověření

13.12.22





### 1. fáze – rok 2000 = stav A

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5 t / z toho těžká vozidla (bez BUS PID). Data jsou k dispozici pouze pro sledované komunikace Novodvorská, Durychova-U Kamýku, Mariánská a Lhotecká.

### 2. fáze – popis současného stavu IAD, 2021/2022 = stav B

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

Pro kalibraci dopravního modelu **zajistí objednatel dopravní průzkumy** (min. sonda 2+2 h) na křižovatkách:

- Durychova x vjezd na parkoviště u Alberta x Cilkova (neřízená křižovatka),
- Durychova x Zdislavická x Pšenčíkova (neřízená křižovatka),
- Novodvorská x Durychova (okružní křižovatka).

Nad rámec toho objednatel provede kratší průzkum v rozsahu min. 1 h sondy na profilu

- Krhanická a
- Pisnická.



- sledované komunikace (síť IDIS)
- ostatní komunikace
- grafikony křižovatek (pro stavy C1 a C2)
- dopravní průzkumy

### 3. fáze – modelový výpočet rok 2027 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t (bez BUS PID).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2027:
  - C.1 - bez záměru (stávající využití území),
  - C.2 - se záměrem,
- kartogram směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy ze záměru (C.2),
- grafikony křížovatek pro stav bez záměru i se záměrem (C.1 a C.2) pro návazné kapacitní posouzení objednatele:
  - (1) U Kamýku x Mariánská (řízená SSZ 4.486),
  - (2) Durychova x Zdislavická x Pšenčíkova (neřízená křížovatka),
  - (3) Novodvorská x Durychova (okružní křížovatka).

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky I/12 a zkapacitnění PO 515.

### 4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD pro stav 2021

**Podklady požadované od objednatele:**

- podklady o stávajícím využití objektu, zejména kvantifikace dnešní vyvolané dopravy (ideálně intenzity na vjezdu do areálu, případně alespoň bilance HPP a popis funkce),
- podklady o uvažovaném záměru (popis funkce a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (zejména způsob dopravního napojení).

**Předpokládaný harmonogram prací:**

• dopravní průzkumy objednatele	11/2022
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• zpracování kartogramů intenzit	2 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 4-5 týdnů

Vzhledem k dříve zmluveným zakázkám předpokládáme zahájení prací nejdříve v 12/2022. V současné chvíli tedy můžeme garantovat termín odevzdání **3. 2. 2023**.

**Cena za zpracování (v Kč bez DPH):**

• syntéza dopravních průzkumů	3 300
• výstupy dopravního modelu + kompletace	55 275
• celkem	58 575

**Doplňující informace:**

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Objednatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, zveřejněný na stránkách <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>, a zavazuje se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad Zhotovitele, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

**Platnost nabídky: do 2. 12. 2022 (garance termínů)**

Dne 23. 11. 2022 zpracoval

vedoucí oddělení modelování dopravy,  
na základě pověření