



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 3

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce

evidenční číslo: 551 375 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

se sídlem Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III

IČO: 47311975

zastoupený předsedou představenstva

Ing. Michalem Zděnkem, M.A.

a

místopředsedou představenstva

Ing. Václavem Sosnou

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce“ v rámci

Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 22. května 2021 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 16. prosince 2021 a Dodatku č. 2 ze dne 10. května 2022 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k č . 3 :

Článek 2 Účel Dodatku č. 3

Účelem tohoto Dodatku č. 3 je zasmulvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydanou Změnovou specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 64/2019-430-PPR/7, ze dne 25. října 2022 a na základě změnového řízení č. 147 schváleného dne 4. listopadu 2022.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku č. 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1, č.j. 64/2019-430-PPR/7, vydaný Řídícím orgánem dne 24. srpna 2021, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“), a Změnovou specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 64/2019-430-PPR/7, ze dne 25. října 2022, která tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku č. 3 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“

2. V Článku č. 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“ odst. B.2. nově zní:

“B.2. V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se schváleným změnovým řízením v rámci rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši: **100 771 999,99 Kč (slovy: jedno sto milionů sedm set sedmdesát jedna tisíc devět set devadesát devět korun českých devadesát devět haléřů).**

V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným změnovým řízením v rámci rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **208 521 000,00 Kč (slovy: dvě stě osm milionů pět set dvacet jedna tisíc korun českých).**“

3. V Článku č. 8 „*Podmínky čerpání finančních prostředků*“ v části A) Práva a povinnosti příjemce se v odstavci A.7. ve druhé větě vypouští:

„počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 3 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 64/2019-430-PPR/7, která je Přílohou č. 2 Dodatku č. 1, a je nahrazena Změnovou specifikací ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 64/2019-430-PPR/7, která je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 3. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na Specifikaci, se tento odkaz nahrazuje Změnovou specifikací.
3. Dodatek č. 3 má přílohu:
Příloha č. 1: Změnová specifikace projektu
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 3 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Ve věcech Rámcové smlouvy a vypořádání finančních prostředků, které byly na základě této Rámcové smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce osoba uvedená v záhlaví této Rámcové smlouvy, jejíž kontaktní e-mail je: xxxxx@xxxx.xx
Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku k této Rámcové smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně Poskytovateli.
6. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejní tento Dodatek č. 3 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
7. Dodatek č. 3 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 3 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 3 také Řídící orgán.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Liberci dne

.....
Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva
Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce
nad Nisou, a.s.

.....
Ing. Václav Sosna
místopředseda představenstva
Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce
nad Nisou, a.s.

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Tramvajová trať Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce
Registrační číslo žádosti:	64/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_063/0000418
Žadatel:	Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rozšíření a modernizace tramvajových tratí
Popis projektu:	<i>Projekt v sobě integruje projektové záměry příslušející k meziměstské tramvajové trati mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou, která je dosud jako poslední v ČR provozována v rozchodu 1000 mm. Předmětné záměry (stavby), představují provedení rekonstrukce dosud nemodernizovaných úseků trati, změnu rozchodu trati na 1435 mm a rekonstrukci signalizačního zařízení na jednokolejné části trati.</i>
Cíle projektu:	<i>Obecné cíle projektu jsou v souladu s obecnými cíli Operačního programu Doprava, tedy zvýšení využívání veřejné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy a modernizace infrastruktury systémů městské dopravy na drážním principu, v souladu se specifickým cílem 1.4 OPD projekt přispívá k vytvoření podmínek pro zvýšení využívání hromadné dopravy v elektrické trakci. Zvýšení využívání veřejné dopravy se odrazí v nárůstu počtu cestujících. Cílem projektu je zvrátit negativní trend posledních let a docílit využívání tramvajové dopravy větším počtem cestujících. Použití tramvaje bude významně atraktivněno modernizací zbývajících úseků trati, a realizace projektu zásadním způsobem přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě. Za dílčí cíl projektu tak lze označit i vyvážení výhody, kterou individuální automobilová doprava získala 1.června 2018 otevřením nového silničního spojení mezi libereckou částí Kunratice a jabloneckou částí Rýnovice prostřednictvím nové silnice I/14H.</i> <i>Dalším cílem projektu je zvýšení traťové rychlosti a tím úspora cestovního času, bezpečnosti provozu a odstranění hrubých dopravních závad v prostorovém uspořádání tramvajové tratě ve vztahu k přilehlým pozemním komunikacím a objektům.</i> <i>Všechny výstupy projektu (stavební úpravy) jsou koncipovány tak, aby učinily veřejnou dopravu snáze dostupnou a atraktivnější. Výstupy projektu budou</i>

	<i>přístupné všem skupinám uživatelů, jsou zohledněny specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace a všem těmto uživatelům čerpání služeb veřejné hromadné dopravy poskytované ze strany DPMLJ zatraktivní.</i>
--	--

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 93,03 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		731 931 901	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			692 402 869
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		177 924 676	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			57 051 799
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			2 098 443
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			48 262 055
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			644 140 814
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			93,03%

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.114 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2021



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu	21 050 000,00	5 300 000,00	15 750 000,00
2.	Výstavba	692 216 429,25	0,00	692 216 429,25
3.	Pořízení nemovitostí	22 803 910,00	8 808 318,00	13 995 592,00
4.	Propagační opatření	100 000,00	0,00	100 000,00
5.	Odpisy, leasing, osobní náklady	0,00	0,00	0,00
6.	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	0,00	0,00	0,00
7.	Nepředvídatelné události	64 983 204,93	0,00	64 983 204,93
8.	Mezisoučet	801 153 544,18	14 108 318,00	787 045 226,18
9.	DPH	163 453 423,18	163 453 423,18	0,00
10.	CELKEM	964 606 967,36	177 561 741,18	787 045 226,18

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	01.10.2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	21.05.2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	31.03.2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	24.08.2020
6. Vydání stavebního povolení:	30.11.2021
7. Dokončení výkupu pozemků:	31.12.2022
8. Zahájení zadávacího řízení:	16.04.2021
9. Dokončení zadávacího řízení:	31.10.2021
10. Zahájení realizace:	07.07.2021
11. Dokončení realizace:	30.06.2023
12. Zahájení provozní fáze:	01.07.2023

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	13,106
Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km	0	13,106
Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech ⁵	mil. osob/rok	0	2,536

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁵ Indikátor není povinný k naplnění.