



MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

VELKÁ HRADEBNÍ 2336/8
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
A STAVEBNÍHO ŘÁDU

PSČ 401 00
schránka 100

Č. SPISU: 374454/2020
Č.JEDNACÍ: MMUL/OÚPSŘ/S/66985/2022/Kk
VYŘIZUJE: Miroslava Kaňková
TELEFON: 475271758
E-MAIL: miroslava.kankova@mag-ul.cz

V ÚSTÍ NAD LABEM
21.2.2022

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor územního plánování a stavebního řádu Magistrátu města Ústí nad Labem, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 11.12.2020 podal

Ústecký kraj, odbor investic, IČO 70892156, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, který zastupuje Valbek, spol. s r.o., IČO 48266230, Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

"Přeložky inženýrských sítí řady SO 300, 400, 500, 600

v rámci stavby Rekonstrukce mostu E. Beneše, Ústí nad Labem"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 3416/13, 3416/17, 4190/6, 4190/27, 4190/31, 4190/32, 4190/33, 4294/1, 4294/22, 4294/24 v katastrálním území Ústí nad Labem, parc.č. 2529/2, 2529/8, 2579/1, 2579/3, 2960/1, 2960/21, 2960/22 v katastrálním území Střekov (**trvalé umístění**)

a dočasné umístění na pozemku parc. č. 3415/1, 3416/1, 3416/11, 3416/13, 3416/14, 3416/16, 3416/17, 3416/23, 3416/24, 3416/26, 4190/1, 4190/5, 4190/6, 4190/27, 4190/28, 4190/30, 4190/31, 4190/32, 4190/33, 4190/34, 4190/35, 4294/1, 4294/22, 4294/23, 4294/24, 4302/33, 4334/1, 4334/2 v katastrálním území Ústí nad Labem, parc. č. 2526, 2529/1, 2529/2, 2529/3, 2529/4, 2529/8, 2529/9, 2529/12, 2529/13, 2529/14, 2570, 2571, 2575/1, 2575/2, 2579/1, 2579/2, 2579/3, 2581/1, 2581/3, 2632, 2960/1, 2960/7, 2960/21, 2960/22, 2960/24 v katastrálním území Střekov.

Sousední pozemky stavby jsou: p.p.č. 4302/1, 4190/29, 4302/26 v k.ú. Ústí nad Labem, p.p.č. 2582/1, 2589/1 v k.ú. Střekov.

Druh a účel umíst'ované stavby:

- Jedná se částečně o stavbu trvalou a částečně o stavbu dočasnou.
- **Dočasnost stavby se stanovuje do doby ukončení rekonstrukce mostu E. Beneše.**
- V rámci rekonstrukce (stavebních úprav) mostu Eduarda Beneše v Ústí nad Labem dojde k dotčení stávajících tras inženýrských sítí uložených na mostu. Rekonstrukcí mostu budou zároveň dotčena obě předpolí mostu výkopovou jámou, kde se jednotlivé stávající trasy sítí technické infrastruktury nachází. Z důvodu uvedeného je nutné stávající síť vedené na mostě a jeho předpolích vymístit. Vymístití bude provedeno provizorními (dočasnými) přeložkami a definitivními (trvalými) přeložkami sítí.
- Součástí povolované stavby jsou přeložky inženýrských sítí („IS“) řady SO 300, 400, 500, 600:
 - a) provizorní přeložky IS (dočasné), které zajišťují funkční infrastrukturu během rekonstrukce mostu
 - b) definitivní přeložky IS (trvalé), které zajišťují funkční infrastrukturu po rekonstrukci mostu

Umístění stavby na pozemku:

- parc. č. 3415/1 (ostatní plocha), parc. č. 3416/1 (ostatní plocha), parc. č. 3416/11 (ostatní plocha), parc. č. 3416/13 (ostatní plocha), parc. č. 3416/14 (ostatní plocha), parc. č. 3416/16 (ostatní plocha), parc. č. 3416/17 (ostatní plocha), parc. č. 3416/23 (vodní plocha), parc. č. 3416/24 (ostatní plocha), parc. č. 3416/26 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4190/1 (ostatní plocha), parc. č. 4190/5 (ostatní plocha), parc. č. 4190/6 (ostatní plocha), parc. č. 4190/27 (ostatní plocha), parc. č. 4190/28 (ostatní plocha), parc. č. 4190/30 (ostatní plocha), parc. č. 4190/31 (ostatní plocha), parc. č. 4190/32 (ostatní plocha), parc. č. 4190/33 (ostatní plocha), parc. č. 4190/34 (ostatní plocha), parc. č. 4190/35 (ostatní plocha), parc. č. 4294/1 (vodní plocha), parc. č. 4294/22 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4294/23 (ostatní plocha), parc. č. 4294/24 (ostatní plocha), parc. č. 4302/33 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4334/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4334/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Ústí nad Labem,
- parc. č. 2526 (ostatní plocha), parc. č. 2529/1 (ostatní plocha), parc. č. 2529/2 (ostatní plocha), parc. č. 2529/3 (ostatní plocha), parc. č. 2529/4 (ostatní plocha), parc. č. 2529/8 (ostatní plocha), parc. č. 2529/9 (ostatní plocha), parc. č. 2529/12 (ostatní plocha), parc. č. 2529/13 (ostatní plocha), parc. č. 2529/14 (ostatní plocha), parc. č. 2570 (ostatní plocha), parc. č. 2571 (ostatní plocha), parc. č. 2575/1 (ostatní plocha), parc. č. 2575/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2579/1 (ostatní plocha), parc. č. 2579/2 (ostatní plocha), parc. č. 2579/3 (ostatní plocha), parc. č. 2581/1 (ostatní plocha), parc. č. 2581/3 (ostatní plocha), parc. č. 2632 (ostatní plocha), parc. č. 2960/1 (vodní plocha), parc. č. 2960/7 (ostatní plocha), parc. č. 2960/21 (ostatní plocha), parc. č. 2960/22 (ostatní plocha) v katastrálním území Střekov.

Určení prostorového řešení stavby:

- *Podmiňující a vyvolanou stavbou, která musí být realizována v předstihu je provizorní lávka pro pěší, která bude sloužit pro umístění dočasného přeložení sítí a převedení chodců přes řeku Labe, mezi částmi Ústí nad Labem – centrum a Střekov, po dobu rekonstrukce mostu. Po realizaci rekonstrukce budou sítě převážně navraceny zpět na most E. Beneše a částečně zůstanou jako definitivní přeložky. Vybudování a umístění zmíněné stavby provizorní lávky (SO 202) není předmětem tohoto řízení, bude řešeno v samostatném řízení, vedené speciálním stavebním úřadem – odborem dopravy a majetku MmÚ.*
- Stavba je členěna na následující stavební objekty, které se umíst'ují trvale po rekonstrukci mostu:
 - SO 301.1 Kanalizace
 - SO 302.1 Vodovod
 - SO 432.2 Definitivní přeložka vedení NN-SčVK
 - SO 434.2 Nové osvětlení mostu
 - SO 435.2 Definitivní přeložka rozvodů VO
 - SO 437.2 Definitivní přeložka rozvodů VO
 - SO 438.2 Definitivní přeložka vedení signalizace NTD

SO 450.2 Definitivní přeložka optických vedení CETIN – na most
SO 451.2 Definitivní přeložka metalických vedení CETIN – na most
SO 452.2 Definitivní přeložka vedení SŽDC
SO 453.2 Definitivní přeložka optického vedení SŽDC
SO 454.2 Definitivní přeložka vedení ČEZ TPS
SO 455.2 Definitivní přeložka vedení TETA
SO 456.2 Definitivní přeložka vedení TETA
SO 457.2 Definitivní přeložka optického vedení Metropolnet
SO 458.2 Definitivní přeložka optického vedení Metropolnet
SO 459.2 Definitivní přeložka optického vedení TMCZ1 T-Mobile
SO 460.2 Definitivní přeložka optického vedení TMCZ2 T-Mobile
SO 501.2 Přeložka STL plynovodu – definitivní
SO 651 Úprava trolejového vedení

- *Dočasné stavební objekty po dobu rekonstrukce mostu Eduarda Beneše:*

SO 301.2 Provizorní kanalizace
SO 302.2 Provizorní vodovod
SO 432.1 Provizorní přeložka vedení NN-SčVK
SO 435.1 Provizorní přeložka rozvodů VO
SO 436.1 Osvětlení lávky pro pěší
SO 437.1 Provizorní přeložka rozvodů VO
SO 438.1 Provizorní přeložka vedení signalizace NTD
SO 450.1 Provizorní přeložka optických vedení CETIN – na lávku
SO 451.1 Provizorní přeložka metalických vedení CETIN – na lávku
SO 452.1 Provizorní přeložka vedení SŽDC
SO 453.1 Provizorní přeložka optického vedení SŽDC
SO 454.1 Provizorní přeložka vedení ČEZ TPS
SO 455.1 Provizorní přeložka vedení TETA
SO 456.1 Provizorní přeložka vedení TETA
SO 457.1 Provizorní přeložka optického vedení Metropolnet
SO 458.1 Provizorní přeložka optického vedení Metropolnet
SO 459.1 Provizorní přeložka optického vedení TMCZ1 T-Mobile
SO 460.1 Provizorní přeložka optického vedení TMCZ2 T-Mobile
SO 501.1 Přeložka STL plynovodu – provizorní

Popis stavebních objektů:

- **SO 301.1 Kanalizace:** Nová kanalizace pod mostem E. Beneše začíná napojením v nové šachtě Š1 v chodníku, původní potrubí DN 1000 bude nově provedeno z tvárné litiny DN 1200, dále budou vysazeny 2 ks kanalizačních šachet Š1 a Š2 DN 1500 (Š2 vyměněna za novou). Po ukončení rekonstrukce bude potrubí stoky vráceno zpět do původní trasy v prostoru mezi šachtami Š1 a Š2. Délka trasy: cca 43 m.
- **SO 301.2 Provizorní kanalizace:** Jedná se o dočasné přepojení kanalizace pod mostem, která bude provedena z tvárné litiny DN 1200 mm s napojením mezi šachtami Š1 a Š2, tato kanalizace bude uložena na pomocné ocelové konstrukci po dobu výměny pilíře.
- **SO 302.1 Vodovod:** Vodovod bude proveden z PE-HD profilu d110. Vodovod se napojí na stávající vodovodní řad PE 110 v lomovém bodě V1 (km (0,000 00) ve stáv. asfaltové komunikaci za nově osazené sekční soupě. Odtud uhýbá šikmo vpravo k lomovému bodu V2 (km 0,003 63), dále pokračuje souběžně s pilířem mostu až do lomového bodu V3 (km 0,036 87), kde se napojí na stávající vodovodní řad z PE d110. Celková délka vodovodu je cca 37 m.
- **SO 302.2 Provizorní vodovod:** Jedná se o dočasné přepojení vodovodního potrubí PE d110 v místě rekonstruovaného pilíře mostu potrubím d90 v nové provizorní trase. Po ukončení rekonstrukce dojde k opětovnému navrácení vodovodního potrubí PE-HD d110 do původní trasy a hloubky a ke zrušení dočasného provizorního vodovodu d90 a jeho vyjmutí z komunikace. Vodovod bude proveden z PE-HD profilu d90, délky cca 40,5 m.

- **SO 432.1 Provizorní přeložka vedení NN-SčVK (na straně k Ústí):** V rámci rekonstrukce dojde k dotčení stávajícího kabelového vedení NN ve správě SčVK, a.s. Na straně k Ústí bude výkopová jáma zasahovat do trasy kabelového vedení CYKY-J 5x 10 mm². Toto kabelové vedení je vedeno od nádraží přes předpolí mostu do rozvaděče SčVK čerpací stanice. Z důvodu uvolnění staveniště pro výkopovou jámu na straně k Ústí bude v rámci tohoto objektu přeloženo výše uvedené vedení do provizorní trasy. Od stávajícího rozvaděče SčVK bude vyvedeno nové kabelové vedení CYKY-J 5x 10 mm², v provizorní trase ukončené v kabelové spojce na stávajícím kabelu v kabelovodu před podzemními garážemi. Vložené vedení ve směru k nádraží bude vedeno ve společné trase s dalšími přeložkami IS volným terénem, přes komunikaci, před žel. Viaduktem do prostoru chodníku. S ohledem na budoucí výkopovou jámu a zrušení stávajícího schodiště u podzemních garáží bude trasa přeložky vedena v uzavřených chráničkách po obvodu zdi podzemních garáží do volného terénu před garážemi. V rámci tohoto objektu bude instalován silový kabel CYKY-J5x 10mm² délky cca 70m, kabelová spojka-1ks.
- **SO 432.2 Definitivní přeložka vedení NN-SčVK (zpětné uložení):** Dotčené vedení bylo vymístěno z prostoru předpolí mostu a nahrazeno provizorním vedením (SO 432.1). Po dokončení rekonstrukce mostu a předpolí bude dotčené vedení NN obnoveno v původní trase a rozsahu. Definitivní trasa dotčených vedení bude vedena kabelovou komorou v opěře mostu. V rámci tohoto objektu bude přeložen silový kabel do definitivní trasy. Pro definitivní přeložku bude použit kabel shodného provedení a typu. Provizorní kabelová spojka před garážemi bude zrušena a provizorní kabel v rozvaděči bude odpojen. Na stávající vedení bude v nové kabelové spojce napojen vložený kabel. Trasa přeložky bude vedena k mostu do kabelové komory, po roštu kabelové komory, prostupem komory do volného terénu a dále do rozvaděče SčVK. Kabelové vedení bude uloženo s krytím 0,7 m ve volném terénu v pískovém loži zakryta betonovou (plastovou) deskou a výstražnou folii. V místě křížení, souběhu s dalšími IS bude vedení uloženo do chráničky (případně kabelového žlabu). V rámci tohoto objektu bude instalováno kabelové vedení CYKY-J 5x 10 mm² v délce cca 55m.
- **SO 434.2 Nové osvětlení mostu (VO + slavnostní):** Po dokončení rekonstrukce mostu a předpolí bude instalováno nové osvětlení mostu. Předpokládá se, že bude zachováno původní provedení, tj. dvojité osvětlovací body na stojině mostu s pojistkovou skříní, rozvod VO a vánoční osvětlení v pancéřových trubkách. Pro osvětlení mostu budou použity LED svítidla, pojistkové skříně budou v provedení „antivandal“ s odpovídajícím krytím, vyzbrojeny pro jištění svítidel, slavnostního a vánočního osvětlení, a 1f. Zásuvkou. Jednotlivé pojistkové skříně budou napájeny smyčkově kabelovým vedením vyvedeným z nového rozvaděče RVO 173, umístěném na střekovské straně (SO 437.2). Kabelové vedení bude vedeno z nového RVO chodníkem předpolí, prostupem opěrné zdi, po kabelové lávce pod chodníkem mostu. Do pojistkové skříně bude vedeno skrz chodník v zakrytých pancéřových trubkách. Led svítidla budou umístěny na dvojitěm výložníku, který bude vycházet z původního provedení. Pro svítidla umístěná na trakčních stožárech v předpolích mostu bude stavbou založena chránička v konstrukci opěrných zdí, která bude ukončena v římse svítidla. Trakční stožáry budou v provedení pro VO. Na straně k Ústí bude napájecí kabel veden ke stožárům přes kabelovou komoru, na Střekovské straně chodníkem. Kabelové vedení bude uloženo s krytím 0,7 m ve výkopu ve volném terénu, v chodníku s krytím 0,4m, v pískovém loži zakryta betonovou (plastovou) deskou a výstražnou folii. Na mostě bude kabel uložen na kabelové lávce spolu s dalšími rozvody IS. V místě křížení, souběhu s dalšími IS bude vedení uloženo do chráničky (případně kabelového žlabu). V rámci tohoto objektu bude na mostě instalováno kabelové vedení CYKY-J 5x 10 mm² délky cca 550m, v délce trasy cca 450 m, instalováno 18 ks dvojitých svítidel vč. pojistkových skříní, instalace po stojinách a 4ks dvojitých svítidel na trakčních stožárech. Po dokončení tohoto objektu bude zrušeno osvětlení lávky pro pěší realizované v objektu SO 436.1. **Slavnostní osvětlení mostu** bude provedeno na základě požadavku vlastníka sítě VO v rozsahu: hlavní oblouky, svislé závěsy a mostovka. Svítidla a dodatečné komponenty budou na mostě uchyceny neinvazivně, tzn. například pomocí dodatečných konstrukcí a svorek. Svítidla budou umožňovat při speciálních příležitostech změnu barvy osvětlení, včetně dynamických prvků.
- **SO 435.1 Provizorní přeložka rozvodů VO (na straně k Ústí):** V rámci rekonstrukce mostu dojde k dotčení stávajících rozvodů a zařízení veřejného osvětlení (VO) ve správě Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s. Z důvodu uvolnění staveniště pro výkopovou jámu a zásahu do povodňové vany na straně k Ústí budou v rámci tohoto objektu přeložena vedení VO do provizorní trasy. Pro zachování provozu VO nádraží a u podzemních garáží budou z rozvaděče vyvedena kabelová vedení v provizorní trase, ve společné trase s dalšími přeložkami IS volným terénem, přes komunikaci, před žel. viaduktem do prostoru chodníku. U podzemních garáží bude trasa přeložky

vedena v uzavřených chráničkách po obvodu zdi podzemních garáží do volného terénu před garážemi. Jednotlivá kabelová vedení budou ukončeny v rozpojovací skříni při garážích a v chodníku a v kabelové spojce na stávajícím kabelu VO. V rámci tohoto objektu bude instalován silový kabel CYKY-J 4x 16mm² délky cca 150m, v trase výkopu délky 65m, kabelová spojka-1ks.

- **SO 435.3 Definitivní přeložka rozvodů VO (na straně k Ústí):** Po dokončení rekonstrukce mostu a předpolí bude instalováno nové osvětlení mostu a v předpolí mostu bude na straně Ústí obnoveno v původním rozsahu. Budou instalovány zpět svítidla při podzemních garážích a svítidla umístěná na vrcholové části stěny povodňové vany. V rámci tohoto objektu budou instalována nová kabelová vedení CYKY-J 4x 16 mm² do definitivní trasy. Pro svítidla před podzemními garážemi bude trasa vedena od rozvaděče RVO k mostu do kabelové komory, po roštu kabelové komory, vstupem komory do volného terénu, do rozpojovací skříňe a do svítidla UM11543. Z tohoto svítidla bude veden kabel do místa kabelové spojky, kde bude napojen na stávající rozvod VO. Dotčená vedení budou uložena s krytím 0,7 m ve volném terénu, s krytím 1,0 m v krajnici komunikace, s krytím 0,35 m v chodníku, v pískovém loži zakryta betonovou (plastovou) deskou a výstražnou folii. V rámci tohoto objektu bude instalováno kabelové vedení CYKY-J 4x 16 mm² v celkové délce cca 400m, v délce trasy cca 60m. Kabelová vedení v provizorní trase budou zrušena.
- **SO 436.1 Osvětlení lávky pro pěší:** Pro zachování provozu a přeložení dotčených IS bude zřízena provizorní lávka, která bude určena také pro pěší provoz. Pro zaručení bezpečnosti chodců bude tato lávka, včetně přechodových ramp, osvětlena. Dle požadavku správce VO bude osvětlení provedeno LED svítidly na sadovém stožáru výšky 3-5m, dle konstrukčního řešení lávky, přechodových ramp a upevnění stožárů. LED svítidla budou v provedení odsouhlaseném správcem. Napájení osvětlení lávky je navrženo z rozvaděče ZM UM022 na Ústecké straně. Pro osvětlení ramp a lávky jsou navrženy přírubové stožáry umístěné na rampě a na „spodním“ patře lávky, pro osvětlení zemní části rampy jsou navrženy vetknuté stožáry. Rozteč osvětlovacích bodů je uvažována 20m. Rozvod VO bude proveden kabelem CYKY-J 4x 10 mm² vyvedeným od rozvaděče RVO přes komunikaci, podél zemní části rampy, na rampu, přes lávku na Střekovskou stranu, dále po rampě do volného terénu podél zemní části rampy ke stávajícímu svítidlu na ulici Národního odboje. Na lávce a rampě bude kabelové vedení uloženo v chráničce (kabelovém žlabu) ve společné trase s přeložkami dalších IS a bude průběžně smyčkově připojovat jednotlivá svítidla. V rámci tohoto objektu bude instalováno kabelové vedení CYKY-J 4x 10 mm² v celkové délce cca 540m, při délce trasy cca 440m, cca 20 ks osvětlovacích bodů, 2 ks pojistkový pilíř.
- **SO 437.1 Provizorní přeložka rozvodů VO (na Střekovské straně):** V předpolí mostu na Střekovské straně je umístěn rozvaděč RVO ozn. ZM UM173, z kterého jsou napájeny rozvody na obou stranách mostu a svítidla na trakčních stožárech obou předpolí. Z důvodu uvolnění staveniště pro výkopovou jámu na straně ke Střekovu bude v rámci tohoto objektu pouze demontováno zařízení VO - rozvaděč RVO, 1 ks přechodového osvětlovacího bodu a kabelových vedení v dotčeném prostoru v rozsahu cca délky trasy cca 70 m.
- **SO 437.2 Definitivní přeložka rozvodů VO (na Střekovské straně):** Po dokončení rekonstrukce mostu a předpolí bude instalováno nové osvětlení mostu a v předpolí mostu na straně Střekova bude obnoveno v původním rozsahu. Bude instalován nový rozvaděč RVO ozn. UM ZM173 (provedení dle správce), přechodové svítidlo UM59114, propojovací kabel mezi přechodovým svítidlem a svítidlem UM 07137. Nový rozvaděč RVO bude připojen původním kabelem, který byl do té doby uložen v zemi. V případě špatného technického stavu bude instalován vložený kabel shodného provedení pomocí kabelové spojky. Trasa nového rozvodu VO bude vedena v předpolí mostu přes komunikaci, chodníkem k přechodovému svítidlu a svítidlu UM 07137. V rámci tohoto objektu bude instalován nový rozvaděč RVO nové kabelové vedení CYKY-J 4x 16 mm² délky cca 65m, v délce trasy cca 50m , 1 ks přechodového osvětlovacího bodu.
- **SO 438.1 Provizorní přeložka vedení signalizace NTD:** V rámci rekonstrukce mostu dojde k dotčení stávajících tras optických vedení ve správě NTD group, a.s. a ŘSD, vedené z části ve společné trase s vedením ČDT a ČEZ PTS. Jedná se o kabelová vedení uložena ve společné trase od Rozvaděče HR1 v Hrnčířské ulici k přechodu pro pěší povodňové vany a dále k rozvaděči HR2 v Pražské ulici. V dotčeném prostoru se nachází ve správě ŘSD optické vedení označené č. 303 a silový kabel č. 401. Ve správě NTD se nachází kabel č. 112 a kabel č. 304. Uvedená vedení budou přeložena do provizorní trasy. V místě stávajícího spojkoviště a v kabelovém kanálu před garážemi budou dotčená vedení přerušena. Do provizorní trasy budou vložena kabelová vedení shodného provedení a napojena ve smršťovacích spojkách, současně bude přiložena optotrubka s vloženými OK 12 vl. a 6 vl.. Po přerušení stávajících optotrubek budou přerušeny i stávající optické kabely a v optických

spojkách napojeny na vložené OK. Vložená vedení ve směru k nádraží budou vedena ve společné trase s dalšími přeložkami IS volným terénem, přes komunikaci, před žel. Viaduktem do prostoru chodníku. U podzemních garáží bude trasa přeložky vedena v uzavřených chráničkách po obvodu zdi podzemních garáží do volného terénu před garážemi. V rámci tohoto objektu budou instalovány optotrubky HDPE v celkové délce cca 140m, optické kabely 12 a 6 vláken v délce cca 70m, silový kabel CYKY-J5x 6mm² délky 70m, sdělovací TCEPKPFLE 5XN 0,8 délky 70m, optické spojky-4ks, kabelové spojky-2ks silové a 2ks sdělovací.

- **SO 438.2 Definitivní přeložka vedení signalizace NTD:** Po dokončení rekonstrukce mostu a předpolí budou dotčena vedení optické, metalická sdělovací a silové obnovena v původní trase a rozsahu. Bude provedena výměna optických kabelů 12 vl. a 6 vl. za nové v celé původní trase, bez optických spolek. Definitivní trasa dotčených vedení bude vedena kabelovou komorou v opěře mostu. V rámci tohoto objektu budou přeloženy metalické kabely a optotrubky do definitivní trasy. Ta bude vedena od spojkoviště při rozvaděči SČVK k mostu, přes kabelovou komoru v opěře mostu, do volného terénu před podzemním parkovištěm. Vložené metalické kabely budou naspojovány v nových kabelových spojkách. Optické kabely 6 a 12 vláken budou přerušeny a vyfouknuty. Uvolněné optotrubky budou napojeny na vložené. Do těchto uvolněných optotrubek bude zafouknut OK 12 vláken (č. 303, délka 890 m) mezi hlavními rozvaděči HR1 a HR2 a OK 6 vláken (č. 304, délka 350 m) mezi hlavním rozvaděčem HR1 a řadičem SSZ přechodu pro chodce v ulici Přístavní. Optické vedení bude uloženo s krytím 1,0 m ve volném terénu, krajnici komunikace, chodníku v pískovém loži zakryta betonovou (plastovou) deskou a výstražnou folií. V místech křížení komunikace budou vložená vedení HDPE ochráněna v chráničce. Chráničkový přechod bude společný pro další přeložky IS minimální krytí pod komunikací 1,2 m. V rámci tohoto objektu budou v délce trasy cca 55m instalovány optotrubky HDPE v celkové délce cca 120m, optický kabel 12 vláken délky 890m, optický kabel 6 vláken délky 350m, silový kabel CYKY-J5x 6mm² délky 60m, sdělovací TCEPKPFLE 5XN 0,8 délky 60m, kabelové spojky-2ks silové a 2ks sdělovací. Optické kabely budou připojeny v koncových zařízeních.
- **SO 450.1 Provizorní přeložka optických vedení Cetin** (*přeložka 6x optický kabel na lávku*):
- **SO 450.2 Definitivní přeložka optických vedení Cetin** (*vrácení 6x optický kabel do trasy přes most*)
- **SO 451.1 Provizorní přeložka metalických vedení Cetin** (*přeložka 1x metalický kabel na lávku*)
- **SO 451.2 Definitivní přeložka metalických vedení Cetin** (*vrácení 1x metal. kabel do trasy přes most*) V rámci rekonstrukce mostu a dojde k dotčení stávajících tras optických a metalických vedení ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (dále Cetin) uložených na mostu, rekonstrukcí mostu budou zároveň dotčena obě předpolí mostu výkopovou jámou. Tato vedení se nachází ve společných trasách s dalšími telekomunikačními IS. Jedná se o trasu optických kabelů (dále OK) v optotrubkách HDPE 40 uložené ve společném kabelovodu v předpolí mostu od centra, vyvedené z kabelové komory a vedené v pravé straně mostu, kde se na Střekovské straně dělí. Část vedení směřuje pod mostem do ulice Střekovské nábřeží, kterou křížuje a pokračuje chodníkem ul. Národního odboje. Druhá část směřuje od mostu ulicí Střekovské nábřeží do ulice Zeyerova. V trase směrem do ulice Zeyerova je přiložen metalický kabel. Rekonstrukcí mostu budou dotčeny optické kabely v počtu 6 ks, rezervní chráničky v počtu 4 ks a uvedený metalický kabel. Dále je v předpolí mostu na straně k centru ulice uloženo rezervní vedení SEK, které je vedeno od viaduktu podél opěrné zdi a je zaslepeno před viaduktem ulice Předmostí / Přístavní. Toto vedení SEK bude dotčeno výstavbou provizorní lávky. V rámci těchto objektů jsou navrženy trasy přeložek a prostorové rezervy vedení Cetin s ohledem na přeložky dalších IS. Dotčená vedení SEK budou v předstihu přeložena na provizorní lávku. Pro její možnou výstavbu budou zrušeny rezervní vedení podél opěrné zdi v předpolí k centru. Ta budou obnovena po odstranění provizorní lávky. Optické vedení a metalický kabel budou přeloženy od podzemní kabelové komory v předpolí mostu na provizorní lávku. Na Střekovské straně budou přeložky jednotlivých OK ukončeny v ulici Střekovské nábřeží, před objektem Krajského soudu a v ulici Národního odboje. Před dokončením rekonstrukce mostu budou veškerá překládaná vedení SEK vrácena na most, a přeložena v rozsahu potřebném pro napojení v původním rozsahu.

- **SO 452.1 Provizorní přeložka vedení SŽDC (metal. kabel na straně k Ústí, společná trasa s TPS, NTD):** Dojde k dotčení stávajících tras metalických vedení v majetku SŽDC, ve správě ČD Telamatika a.s. (dále ČDT), které vede z části ve společné trase s vedením NTD a ČEZ PTS. Jedná se o vedení uložená podél silnice I/30 a vedená od Hrnčířské ulice přes předpolí mostu k hlavnímu nádraží. V dotčeném prostoru se nachází ve správě ČDT metalické vedení, v téže trase se nachází vedení ve správě ČEZ TPS a v části trasy vedení NTD (viz. SO 438). U vedená kabelová vedení jsou v prostoru před rozvaděčem SčVK spojována. V místě stávajících metalických spojek při pilíři SčVK a v kabelovém kanálu před garážemi budou dotčená vedení přerušena a naspojována na vložené kabely shodného provedení, které budou vedeny v provizorní trase. Vložená vedení ve směru k nádraží bude vedena ve společné trase s dalšími přeložkami IS volným terénem, přes komunikaci, před žel. Viaduktem do prostoru chodníku. U podzemních garáží bude trasa přeložky vedena v uzavřených chráničkách po obvodu zdi podzemních garáží do volného terénu před garážemi. Dotčená vedení budou uložena s krytím 1,0 m ve výkopu. V rámci tohoto objektu budou v délce trasy cca 70m instalovány sdělovací vedení a 2x kabel v délce kabelu cca 80m a kabelové spojky.
- **SO 452.2 Definitivní přeložka vedení SŽDC (metal. kabel na straně k Ústí, společná trasa s TPS, NTD):** Dotčená metalická sdělovací vedení budou obnovena v původní trase a rozsahu. Definitivní trasa dotčených vedení bude vedena kabelovou komorou v opěře mostu. V rámci tohoto objektu budou přeloženy metalické kabely do definitivní trasy. Ta bude vedena od spojkoviště při rozvaděči SčVK k mostu, přes kabelovou komoru v opěře mostu, do volného terénu před podzemním parkovištěm. Vložené metalické kabely budou naspojovány v nových kabelových spojkách. Metalické vedení bude uloženo s krytím 1,0 m ve výkopu 1,4 x 0,6 m ve volném terénu, krajnici komunikace, chodníku v pískovém loži zakryta betonovou (plastovou) deskou a výstražnou folii. V místech křížení komunikace budou vložená vedení HDPE v chráničce. Chráničkový přechod bude společný pro další přeložky IS minimální krytí pod komunikací 1,2 m. V místě křížení, souběhu s dalšími IS bude optické vedení uloženo do chráničky (případně kabelového žlabu). V rámci tohoto objektu budou v délce trasy cca 60m instalován sdělovací kabel DCKQYPY 33DM 0,9+9XV1,2 (ŽDK1) a 2x kabel TCEPKPFL 50XN 0,8 délky cca 70 m, kabelové spojky 6ks.
- **SO 453.1 Provizorní přeložka optického vedení SŽDC (optický kabel 30 vl. – v pronájmu v trase TETA, přeložka na lávku):** Dojde k dotčení stávajících tras optických vedení ve správě ČD Telamatika a.s. Jedná se o optický kabel 30 vl. (dále OK) v pronajaté trase - optotrubka HDPE 40/32 fy TETA uložené po pravé straně mostu a v předpolích mostu. Ve společné optotrubce HDPE 40/32 je zafouknut také OK 48 vl. TETA. Při realizaci přeložky optických vedení TETA – SO 455.1 bude optotrubka (společná pro OK TETA a ČDT) přerušena v komoře při viaduktu na Ústecké straně a na Střekovské straně v rozvaděči u Krajského soudu, rovněž budou přerušeny oba OK. Ze společné optotrubky bude vyfouknut OK teta 48 vláken (nahrazen OK 144 vláken v jiné optotrubce). To umožní naspojování v optických spojkách na vložený OK ČDT shodného provedení jako původní, vedený v trase přes lávku v samostatné optotrubce. Optické spojky budou umístěny ve vodotěsných kabelových komorách. Optické vedení bude uloženo s krytím 1,0m ve výkopu ve volném terénu, krajnici komunikace v pískovém loži zakryta betonovou (plastovou) deskou a výstražnou folii. Na konstrukci provizorní lávky bude uložena v kabelovém žlabu ve společné trase s dalšími provizorními přeložkami IS. V rámci tohoto objektu bude v délce trasy cca 360 m instalována optotrubka a optický kabel 30 vláken v délce cca 380 m, 2ks optické spojky. Tento objekt bude realizován po dokončení nosné konstrukce provizorní lávky.
- **SO 453.2 Definitivní přeložka optického vedení SŽDC (optický kabel – ekvivalentní náhrada v pronájmu v trase TETA, rozsah KO Masarykova a KO Děčínská, vrácení do původní trasy na most):** Jedná se o optický kabel 30 vl. (dále OK) ve správě ČD Telematika a.s., v pronajaté trase - optotrubka HDPE fy TETA. Dotčená vedení ve správě TETA byla vymístěna z prostoru mostu a nahrazena provizorním vedením OK 144 vláken. Po dokončení rekonstrukce budou optická vedení TETA obnovena v původních trasách a rozsahu, viz SO 455.2. Do uvolněné optotrubky fy TETA bude zafouknut společně s OK TETA nový OK ČDT 48 vláken v rozsahu od kabelového objektu při parkovišti obchodního domu v ul. Masarykova do kabelového objektu (KO) při sjezdu z Mariánského mostu do ul. Děčínská. Celková délka trasy cca 1900m bude upřesněna správcem. Optické vedení bude uloženo s krytím 1,0m ve výkopu 1,4 x 0,6 m ve volném terénu, krajnici komunikace, chodníku v pískovém loži zakryta betonovou (plastovou) deskou a výstražnou folii. Na konstrukci mostu bude uložena v kabelovém žlabu na společné nosné konstrukci, ve společné trase s dalšími přeložkami IS. V místě průchodu uzávěru mostu budou zřízeny prostupy s otvory DN dle použitých chrániček. V místě křížení, souběhu s dalšími IS bude vedení uloženo do chráničky DN 110 (případně kabelového

žlabu). V rámci tohoto objektu budou zafouknut OK 48 vláken v délce cca 1900m do optotrubky ve strávě fy TETA.

- **SO 454.1 Provizorní přeložka vedení ČEZ TPS (metal. kabel na straně k Ústí, společná trasa s ČDT, NTD):** Dojde k dotčení stávajících tras metalických vedení v majetku a správě ČEZ TPS, které jsou z části ve společné trase s vedením NTD a ČDT. Jedná se o vedení uložená podél silnice I/30 a vedená od Hrnčířské ulice přes předpolí mostu k hlavnímu nádraží. V dotčeném prostoru se nachází ve správě ČEZ TPS metalické vedení. V téže trase se nachází kabel ve správě ČDT a vedení NTD (viz. SO 438). Uvedená kabelová vedení jsou v prostoru před rozvaděčem SčVK spojována. V místě stávajících metalických spojek a v kabelovém kanálu před garážemi budou dotčená vedení přerušena a naspojována na vložené kabely shodného provedení, které budou vedeny v provizorní trase. Vložená vedení ve směru k nádraží budou vedena ve společné trase s dalšími přeložkami IS volným terénem, přes komunikaci, před žel. Viaduktem do prostoru chodníku. U podzemních garáží bude trasa přeložky vedena v uzavřených chráničkách po obvodu zdi podzemních garáží do volného terénu před garážemi. V trase vedené po obvodové zdi podzemních garáží bude zřízen kabelovod, společný i pro další přeložky IS. V rámci tohoto objektu budou v délce trasy cca 55m instalovány sdělovací vedení v délce kabelu cca 65m, kabelové spojky 4ks.
- **SO 454.2 Definitivní přeložka vedení ČEZ TPS (metal. kabel na straně Ústí, společná trasa s ČDT, NTD):** Po dokončení rekonstrukce mostu a předpolí budou dotčená metalická sdělovací vedení obnovena v původní trase a rozsahu. Definitivní trasa dotčených vedení bude vedena kabelovou komorou v opěře mostu. V rámci tohoto objektu budou přeloženy metalické kabely do definitivní trasy. Ta bude vedena od spojkoviště při rozvaděči SčVK k mostu, přes kabelovou komoru v opěře mostu, do kabelového žlabu před podzemním parkovištěm. Vložené metalické kabely budou naspojovány v nových kabelových spojkách. Metalické vedení bude uloženo s krytím 1,0 m ve výkopu 1,4 x 0,6 m ve volném terénu, krajnici komunikace, chodníku v pískovém loži zakryta betonovou (plastovou) deskou a výstražnou folii. V rámci tohoto objektu bude v délce trasy cca 60 m instalován sdělovací kabel DCKQYPY 33DM 0,9+9XV1,2 (ŽDK1) a 1x kabel TCEPKPFLE 25XN 0,8 délky cca 70m, kabelové spojky 4ks.
- **SO 455.1 Provizorní přeložka vedení TETA (přes lávku nový optický kabel 144 vl. mezi datovými centry Bratří Mrštíků a v ul. K Národnímu domu, nahrazuje OK 48+72+72 vl.):** Jedná se o optické kabely (dále OK) v optotrubkách HDPE 40 a HDPE 32 uložené v předpolích mostu a po obou stranách mostu. Pro vymístění OK Teta z konstrukce mostu po dobu stavby nutno instalovat nový OK 144 vláken mezi rozvaděči v ulici K Národnímu domu a datacentrem brá Mrštíků na Střekovské straně. OK 144 vláken bude zafouknut do stávající prázdné optotrubky, která bude u rozvaděče při Krajském soudu a v kabelové komoře před viaduktem přerušena a vedena v provizorní trase po lávce pro pěší. V rámci tohoto objektu budou v délce trasy cca 430 m založeny optotrubky délky cca 460 m, zafouknut optický kabel 144 vláken v délce cca 4500 m. Tento objekt bude realizován po dokončení nosné konstr. provizorní lávky.
- **SO 455.2 Definitivní přeložka vedení TETA (vrácení optických kabelů 48 a 72 vláken do dvou tras přes most):** Dotčená optická vedení ve správě TETA byla vymístěna z prostoru mostu a nahrazena provizorním vedením OK 144 vláken. Po rekonstrukci budou optická vedení TETA obnovena v původních trasách a rozsahu. Oproti původnímu svodu IS do volného terénu po opěrné zdi budou veškerá vedení vedena prostupy v uzavěru mostu do chodníku v předpolí mostu. Na zaslepené optotrubky po levé straně mostu, před viaduktem, bude napojena prázdná optotrubka HDPE40 a optotrubka HDPE 40+5x MT10. Vedeny budou přes most, na Střekovskou stranu, kde bude v chodníku ukončena prázdná optotrubka a optotrubka s mikrotrubičkami bude směřovat od chodníku volným terénem k místu naspojování na původní trasu. Následně bude zafouknut OK 72 vl. V rozsahu původní délky. Na pravé straně mostu, na straně k viaduktu budou na tři stávající zaslepené prázdné optotrubky HDPE40 napojeny optotrubky vedené volným terénem do chodníku předpolí mostu, přes most, chodníkem a volným terénem podél parkové komunikace k rozvaděči u Krajského soudu. Současně budou propojeny v kabelové komoře před viaduktem původní optotrubky HDPE 40 (kde byly zafouknuty OK TETA+OK ČDT, nyní prázdné), po přerušení na Střekovské straně zde bude vyfouknut OK 144 vl., přefouknut do stávající prázdné optotrubky HDPE40 a opětovně napojen v rozvaděči u Krajského soudu. V původním rozsahu, budou do společné prázdné optotrubky zafouknuty OK 48 vl. TETA a OK 48 vl. ČDT. Dále bude na straně k viaduktu v kabelové komoře napojena optotrubka HDPE 40+5x MT10, která bude vedena ve shodné trase přes most do rozvaděče u Krajského soudu. Do jedné mikrotrubičky bude zafouknut v původním rozsahu OK 72 vl. Optické vedení bude uloženo s krytím 1,0m ve výkopu 1,4 x 0,6 m ve volném terénu, krajnici komunikace,

chodníku v pískovém loži zakryta betonovou (plastovou) deskou a výstražnou folii. Na konstrukci mostu bude uloženo v kabelovém žlabu na společné nosné konstrukci, ve společné trase s dalšími přeložkami IS. V místě průchodu uzávěru mostu budou zřízeny prostupy s otvory DN dle použitých chrániček. V místě křížení, souběhu s dalšími IS bude vedení uloženo do chráničky DN 110 (případně kabelového žlabu).

- **SO 456.1 Provizorní přeložka vedení TETA** (*provizorní přeložka OK 48 vl. podél Labe na Střekovské straně*): V rámci tohoto objektu bude přeložen OK 48 vl. do nové trasy vedené od rozvaděče podél provizorní komunikace, přes a podél ul. Národního odboje, přes ul. Střekovské nábřeží do místa stávající trasy. Zde bude stávající optotrubka a OK přerušena a vložený OK v optické spojce naspojován. V případě, že bude zjištěna dostatečná délková rezerva (min. 25 m) lze přeložku provést přefouknutím stávajícího OK do nové trasy. Současně bude do trasy přeložky OK přiložena prázdná optotrubka HDPE40 ukončena v místě přerušeni stávající prázdné optotrubky v ul. Národního odboje. Na přerušenu optotrubku bude napojena nová prázdná optotrubka HDPE ukončená za přechodem ulice Střekovské nábřeží, kde bude napojena na optotrubku realizovanou v rámci definitivní přeložky - SO 456.2. Optické vedení bude uloženo s krytím 1,0 m ve výkopu. V rámci tohoto objektu bude v délce trasy cca 125 m založena optotrubka v celkové délce cca 260 m, zafouknut optický kabel 48 vláken délky cca 300 m a optická spojka 1ks.
- **SO 456.2 Definitivní přeložka vedení TETA** (*zachování přeložek v rámci SO 456.1, doplnění prázdných HDPE*): Dotčená optická vedení ve správě TETA byla na Střekovské straně a nahrazena provizorním vedením OK 48 vláken (SO 456.1). Před dokončení rekonstrukce mostu a předpolí budou optická vedení TETA obnoveny v původních trasách a rozsahu. Dle vyjádření správce budou přeložky provedené v SO 456.1 zachovány a v rámci tohoto objektu doplněny o prázdné optotrubky. Oproti původnímu svodu IS do volného terénu po opěrné zdi budou veškerá vedení vedena prostupy v uzávěru mostu do chodníku v předpolí mostu. V předpolí mostu budou uloženy i prázdné optotrubky, ve společné trase s přeložkami VN, VO. T-Mobile, Metropolnet, CETIN. Z pravé strany mostu bude přes komunikaci vedena prázdná optotrubka HDPE40, ukončena v levém chodníku předpolí mostu, dále prázdná optotrubka HDPE 40, ukončená v místě zaslepené optotrubky vedené z ul. Národního odboje. Pro napojení optotrubky HDPE 32 při ul. Střekovské nábřeží, bude z pravé strany mostu vedena přes komunikaci a volný terén prázdná HDPE 32. Optické vedení bude uloženo s krytím 1,0m ve výkopu 1,4 x 0,6 m ve volném terénu, krajnici komunikace, chodníku v pískovém loži zakryta betonovou (plastovou) deskou a výstražnou folii. V místě křížení komunikace v předpolí mostu budou vedení uložena v chráničkách. Chráničky budou součástí společného chráničkového přechodu dalších IS a budou založeny v předstihu stavbou. V rámci tohoto objektu budou položeny prázdné optotrubky v předpolí mostu na Střekovské straně v celkové délce cca 70 m.
- **SO 457.1 Provizorní přeložka optického vedení Metropolnet** (*trasa optického kabelu na straně Ústí z kab. komory v předmostí k nádraží ČD*): Jedná se o dotčení dvou optických kabelů (dále OK) v optotrubkách HDPE 40 uložených ve společném kabelovodu v předpolí mostu k Ústí, vedené v pravé straně mostu, kde na Střekovské straně podchází most na levou stranu k ulici Střekovské nábřeží, kterou křížuje a pokračuje chodníkem ul. Národního odboje. Z důvodu uvolnění staveniště pro výkopovou jámu na straně k Ústí bude v rámci tohoto objektu přeložen mikrokabel 12 vláken odbočující v optické spojce přes předpolí mostu do objektu za nádražím. V blízkosti kabelové komory kabelovodu pod železniční tratí bude stávající optický mikrokabel 12 vláken Metropolnetu přerušena a v optické spojce napojen na vložený kabel shodného provedení. Stávající část mikrokabelu bude vyfouknuta ve směru objektu LAN a zde odpojena. Vložená HDPE 40 ve směru k nádraží bude vedena ve společné trase s dalšími přeložkami IS volným terénem, přes komunikaci, před žel. Viaduktem do prostoru chodníku. U podzemních garáží bude trasa přeložky vedena v uzavřených chráničkách po obvodu zdi podzemních garáží do volného terénu před garážemi. Zde bude stávající optotrubka přerušena a napojena na vloženou. Do uvolněné optotrubky bude zafouknut nový mikrokabel 12 vláken a ukončen v nové optické spojce a v zařízení LAN. Optické spojky budou umístěny v nových vodotěsných kabelových komorách, případně ve stávajících. Optické vedení bude uloženo s krytím 1,0 m. V rámci tohoto objektu bude instalována optotrubka HDPE v délce cca 85 m a mikrokabel FO SM 9/125 12 vláken délky cca 130m.
- **SO 457.2 Definitivní přeložka optického vedení Metropolnet** (*vrácení optického kabelu do původní trasy*): Po rekonstrukci bude optické vedení Metropolnet obnoveno v původní trase a rozsahu. Bude provedena výměna optického mikrokabelu 12 vláken za nový v celé původní trase (cca 90 m), bez optických spojek. Oproti původnímu svodu IS do volného terénu po opěrné zdi opěry mostu budou veškerá vedení vedena prostupy v uzávěru mostu. Na Ústecké straně budou sdělovací

vedení vedena kabelovou komorou v opěře mostu. V rámci tohoto objektu bude přeložen mikrokabel 12 vláken do definitivní trasy. Pro definitivní přeložku bude použit mikrokabel instalovaný v provizorní přeložce (SO 457.1). Optická spojka v kabelové komoře bude v rámci SO 458.2 nahrazena novou, která bude umístěna v kabelové komoře mostu. Trasa přeložky optotrubky bude od nové optické spojky vedena po roštu kabelové komory, vstupem komory do volného terénu a kabelového žlabu k spojení optotrubky realizované v provizorní přeložce. Tato spojka optotrubky bude rozpojena, mikrokabel v provizorní optické spojení rozpojen a vyfouknut k místu přerušování optotrubky. Následně bude zafouknut do nové trasy optotrubky a v nové dělicí optické spojení napojen. Vzniklá délková rezerva bude uložena při optické spojení. Optické vedení bude uloženo s krytím 1,0 m ve výkopu 1,4 x 0,6 m ve volném terénu, krajnici komunikace, chodníku v pískovém loži zakryta betonovou (plastovou) deskou a výstražnou folií. V rámci tohoto objektu bude instalována optotrubka HDPE v délce cca 30m, přefouknut mikrokabel 12 vláken v délce cca 80 m.

- **SO 458.1 Provizorní přeložka optického vedení Metropolitní (2x opt. kabel 48 vl. na lávku, od kabelové komory po chodník v ul. Národního odboje):** V rámci tohoto objektu budou přeloženy OK ve vlastnictví Metropolitní společně i s mikrokabelem T-Mobile (SO 459.1). Stávající optické vedení Metropolitní – mikrokabel 48 vl. a OK 48 vl. budou přerušena na obou stranách mostu, tak aby v místě provizorních spojek vznikly délkové rezervy. Na Ústecké straně bude přerušování provedeno tak, aby vznikla dostatečná délková rezerva pro pozdější napojení v definitivní přeložce. Při umístění provizorní odbočné optické spojky v blízkosti kabelové komory bude přerušování optických kabelů provedeno až na mostu pro získání délkové rezervy cca 30m. Na Střekovské straně budou optické kabely přerušeny v místě přechodu terén-most, tím vznikne délková rezerva cca 70 m při umístění provizorní optické spojky v chodníku ul. Národního odboje. Pro provizorní přeložku bude uložen jeden kabel OK 96 vláken jako náhrada za oba 48 vláknové kabely. Od provizorní optické spojky na Ústecké straně bude veden OK 96 vl. (+ mikrokabel T-Mobile) v optotrubce HDPE 40 fialové barvy ve společné trase s dalšími přeložkami IS přes komunikaci, podél rampy provizorní lávky, přes provizorní lávku na Střekovskou stranu. Zde bude po přechodu z lávky vedena volným terénem podél a přes rampu provizorní lávky k přechodu ulice Národního odboje. Po přechodu této ulice bude v optické spojení OK 96 vl. naspojován v chodníku na stávající dva OK 48 vl. Pro budoucí přepojení v definitivní přeložce budou položeny prázdné optotrubky HDPE 40 fialová a HDPE40 fialová/bílý pruh s mikrotrubičkami 5x10/8 od provizorní spojky v chodníku ul. Národního odboje přes ulici Střekovské nábřeží.
- **SO 458.2 Definitivní přeložka optického vedení Metropolitní (vrácení 2x opt. kabel 48 vl. do trasy přes most, 1x nový kabel (1356m) mezi Magistrátem města a Úřadem městského obvodu Střekov, 1x mikrokabel 48 vl.):** Po rekonstrukci budou optické vedení Metropolitní obnoveny v původních trasách a rozsahu. V definitivní přeložce bude provedena výměna optického kabelu za nový v celé původní trase (1356 m), bez optických spojek. U mikrokabelu 48 vláken správce souhlasí s optickou dělicí spojkou v místě odbočení 4 vláken k nádražnímu objektu. Oproti původnímu svodu IS do volného terénu po opěrné zdi opěry mostu budou veškerá vedení vedena prostupy v uzávěru mostu. Na Ústecké straně budou sdělovací vedení vedena kabelovou komorou v opěře mostu, na straně Střekovské za vstupem budou vedena do chodníku v předpolí mostu. Po instalaci optotrubky HDPE 40 a HDPE 40 s mikrotrubičkami do trasy na rekonstruovaný most budou provedeny definitivní přeložky. Trasa optotrubek bude vedena od zrušené provizorní spojky na Ústecké straně do kabelové komory mostu, přes most po jeho levé straně, přes ul. Střekovské nábřeží do míst provizorní spojky v chodníku ul. Národního odboje. Optický kabel 48 vláken bude přerušen v provizorních spojkách a vyfouknut v rozsahu od Magistrátu Statutárního města Ústí nad Labem a Úřadem městského obvodu Střekov. Fialová optotrubka HDPE 40 bude propojena v rozebíratelných spojkách v místech provizorních spojek a napojena v chodníku ul. Střekovské nábřeží na optotrubku založenou v SO 458.1. Do uvolněné optotrubky bude zafouknut nový OK v rozsahu od Magistrátu města Ústí nad Labem a Úřadem městského obvodu Střekov. Délka nového kabelu cca 1360 m. Mikrokabel 48 vláken bude přeložen od rozvaděče v objektu ÚMO Střekov přes kabelovou komoru v křižovatce s ulicí Varšavská do nové dělicí spojky v kabelové komoře mostu na Ústecké straně. Do volné mikrotrubičky bude zafouknut mikrokabel 48 vláken s minimálními délkovými rezervami 3x 55m. Ukončen bude v nové odbočné spojení, kde bude naspojován na stávající mikrokabel. Stávající část mikrokabelu ve směru od Magistrátu bude s využitím délkové rezervy zafouknuta do mikrotrubičky ukončené v nové optické odbočné spojení v kabelové komoře mostu. V případě nutnosti bude využita délková rezerva v objektu Magistrátu (55m) a mikrokabel přefouknut. Ve směru k nádraží bude z dělicí spojky vyvedena vstupem kabelové komory optotrubka HDPE s

optickým kabelem - řeší SO 457.2. Optické vedení bude uloženo s krytím 1,0 m ve výkopu 1,4 x 0,6 m ve volném terénu, krajnici komunikace v pískovém loži zakryta deskou a výstražnou folií. Na konstrukci mostu bude uloženo kabelovým roštu ve společné trase s dalšími přeložkami IS. V rámci tohoto objektu bude instalována 2x optotrubka HDPE v délce trasy cca 430 m, optický kabel 96 vl. délky cca 500 m, optické spojky v počtu 2 ks .

- **SO 459.1 Provizorní přeložka optického vedení TMCZ1 T-Mobile** (*opt. kabel v mikrotrubičce Metropolnetu*): V rámci rekonstrukce dojde k dotčení stávajících tras optických vedení ve správě T-Mobile Czech Republic, a.s. Jedná se o dvě optické trasy ozn. TMCZ1 a TMCZ2 v optotrubkách HDPE 40 uložené ve společném kabelovodu v předpolí mostu k Ústí, vedené společně v pravé straně mostu, kde se na Střekovské straně dělí do trasy ve směru do ulice Národního odboje a podél nábreží ve směru na Kramoly. Přeložka optického vedení TMCZ1 bude provedena společně s mikrokabelem Metropolnet (SO 458.1). Stávající mikrokabel 48 vl. bude přerušen na obou stranách mostu, tak aby v místě provizorních spojek vznikly délkové rezervy. Na Ústecké straně bude přerušeni provedeno tak, aby vznikla dostatečná délková rezerva pro pozdější napojení v definitivní přeložce. Při umístění provizorní optické spojky v blízkosti kabelové komory bude přerušeni optických kabelů provedeno až na mostu pro získání délkové rezervy cca 30m. Na Střekovské straně bude optický kabel přerušen v místě přechodu terén-most, tím vznikne délková rezerva cca 70 m při umístění provizorní optické spojky v chodníku ul. Národního odboje. Pro provizorní přeložku bude použit optický kabel shodného provedení jako původní. Od provizorní optické spojky na ústecké straně bude veden mikro OK 48 vl. (+ mikrokabel Metropolnet) v optotrubce ve společné trase s dalšími přeložkami IS přes komunikaci, podél rampy provizorní lávky, přes provizorní lávku na střekovskou stranu. Zde bude po přechodu z lávky vedena volným terénem podél a přes rampu provizorní lávky k přechodu ulice Národního odboje. Po přechodu této ulice bude v optické spojce mikro OK 48 vl. naspojován v chodníku na stávající mikrokabel. Pro budoucí přepojení v definitivní přeložce budou v rámci objektu SO 458.1 položeny prázdné optotrubky HDPE 40 fialová a HDPE40 fialová/bílý pruh s mikrotrubičkami 5x10/8 od provizorní spojky v chodníku ul. Národního odboje přes ulici Střekovské nábreží. Optické vedení bude uloženo s krytím 1,0m ve výkopu. Na konstrukci provizorní lávky bude uloženo v kabelovém žlabu ve společné trase s dalšími provizorními přeložkami IS. V rámci tohoto objektu bude instalován optický mikrokabel kabel 48 vláken délky cca 500 m, optické spojky v počtu 2 ks.
- **SO 459.2 Definitivní přeložka optického vedení TMCZ1 T-Mobile:** Dotčený optický kabel ve správě T-Mobile byl vymístěn z prostoru mostu a nahrazen provizorním vedením OK 48 vláken (SO 459.1). Po dokončení rekonstrukce mostu a předpolí bude optický kabel T-Mobile obnoven v původní trase a rozsahu – v mikrotrubičce fy Metropolnet. Optický kabel 48 vl. bude vyměněn za nový v celé původní trase (1356 m), bez optických spojek. Oproti původnímu svodu IS do volného terénu po opěrné zdi opěry mostu budou veškerá vedení vedena prostupy v uzávěru mostu. Na Ústecké straně budou sdělovací vedení vedena kabelovou komorou v opěře mostu, na straně Střekovské za vstupem budou vedena do chodníku v předpolí mostu. Po instalaci optotrubky HDPE 40 a HDPE 40 s mikrotrubičkami do trasy na rekonstruovaný most (SO 458.2) bude provedena definitivní přeložka optického kabelu T-Mobile. Do prázdné mikrotrubičky bude zafouknut nový OK 48 vláken v uvedené délce a přepojen v optických spojkách. Stávající OK bude v provizorních spojkách v provizorních spojkách přerušen a vyfouknut v rozsahu dotčeného úseku. Optické vedení bude uloženo s krytím 1,0 m ve výkopu 1,4 x 0,6 m ve volném terénu, krajnici komunikace v pískovém loži zakryta betonovou (plastovou) deskou a výstražnou folií. Na konstrukci mostu bude vedení uloženo na kabelovém roštu ve společné trase s dalšími přeložkami IS. V rámci tohoto objektu bude instalován optický kabel 48 vláken v délce 3152 m, optické spojky v počtu 2 ks.
- **SO 460.1 Provizorní přeložka optického vedení TMCZ2 T-Mobile:** Trasa TMCZ2 je tvořena dvěma optotrubkami proměnlivého barevného značení vedenými rovněž od kabelové komory kabelovodu k mostu. Zde se trasa dělí přes předpolí mostu k nádraží a přes most po jeho pravé straně. Na straně Střekova je trasa vedena podél nábrežní komunikace přes kabelovou komoru KK KOS2 směrem na Kramoly. V rámci tohoto objektu budou přeloženy OK síť TMCZ2 ve vlastnictví T-Mobile, a.s. Pro provizorní přeložky optického vedení TMCZ2 budou provedeny dvě trasy přeložky - ve směru k nádraží a přes provizorní lávku. V kabelové komoře kabelovodu pod železniční tratí bude stávající OK v optické spojce přerušen. Stávající část OK ve směru k nádraží bude vyfouknuta a v objektu hlavního nádraží odpojena. Vložená HDPE 40 ve směru k nádraží bude vedena ve společné trase s dalšími přeložkami IS volným terénem, přes komunikaci, před žel. Viaduktem do prostoru chodníku, u podzemních garáží bude trasa přeložky vedena v uzavřených chráničkách po obvodu zdi

podzemních garáží do volného terénu před garážemi. Zde bude stávající optotrubka přerušena a napojena na vloženou. Do uvolněné optotrubky bude zafouknut nový OK a ukončen v nové provizorní optické spojce a rozvaděči v objektu hlavního nádraží. Přes Labe bude vedena provizorní přeložka sítě TMCZ2 v modré optotrubce/ oranžový pruh vyvedené od provizorní spojky ve společné trase s dalšími přeložkami IS přes komunikaci, podél rampy provizorní lávky, přes provizorní lávku na Střekovskou stranu. Zde bude po přechodu z lávky vedena volným terénem podél rampy provizorní lávky do stávající kabelové komory ozn. KK KOS2. Do této optotrubky bude zafouknut vložený OK a naspojovaný v provizorních optických spojkách. Optické vedení bude uloženo s krytím 1,0m ve výkopu. Na konstrukci provizorní lávky bude uložena v kabelovém žlabu ve společné trase s dalšími provizorními přeložkami IS. V místě křížení, souběhu s dalšími IS bude kabelové optické vedení uloženo do chráničky (případně kabelového žlabu). V rámci tohoto objektu bude instalována do trasy délky cca 80 m (nádraží) +350 m (lávka) optotrubka délky cca 90 m+370 m a zafouknuty optické kabely délky cca 100 m+400 m, a optické spojky v počtu 3 ks. Optotrubka provizorní přeložky je součástí objektu SO 458.1.

- **SO 460.2 Definitivní přeložka optického vedení TMCZ2 T-Mobile:** Po rekonstrukci mostu a předpolí bude optický kabel T-Mobile obnoven v původní trase a rozsahu. Optický kabel bude vyměněn za nový v celé původní trase, bez optických spojek, zůstane odbočná optická spojka v kabelové komoře na straně Ústí. Oproti původnímu svodu IS do volného terénu po opěrné zdi opěry mostu budou veškerá vedení vedena prostupy v uzávěru mostu. Na Ústecké straně budou sdělovací vedení vedena kabelovou komorou v opěře mostu, na straně Střekovské za vstupem budou vedena do chodníku v předpolí mostu. V rámci tohoto objektu budou přeloženy OK do dvou definitivních tras. Ve směru k hlavnímu nádraží bude vedena nová optotrubka od kabelové komory kabelovodu směrem k mostu, skrz kabelovou komoru v opěrné zdi a volným terénem k místu napojení optotrubky provizorní trasy. Pro definitivní přeložku bude použit OK instalovaný v provizorní přeložce (SO 460.1). Spojka na provizorní optotrubce bude rozpojena, optický kabel odpojen v provizorní spojce, vyfouknut k místu rozpojené optotrubky, následně zafouknut do optotrubky definitivní trasy, propojena definitivní optotrubka a OK připojen v nové optické spojce. Pro opětovné uložení trasy na rekonstruovaný most bude z kabelové komory kabelovodu vyvedena optotrubka v počtu 2 ks k mostu. Trasa optotrubek bude vedena do kabelové komory mostu, přes most po jeho pravé straně, chodníkem předpolí na Střekovské straně, podél a přes místní komunikaci do kabelové komory KK KOS2. Po napojení vložené optotrubky na stávající bude zafouknut nový OK od dělicí optické spojky na Ústecké straně v potřebné délce k rozvaděči objektu PVT Kramoly. Části OK realizované v provizorní přeložce budou vyfouknuty a uvolněné optotrubky propojeny. Optické vedení bude uloženo s krytím 1,0m ve výkopu 1,4 x 0,6 m ve volném terénu, krajnici komunikace, chodníku v pískovém loži zakryta betonovou (plastovou) deskou a výstražnou folii. Na konstrukci mostu bude uložena v kabelovém žlabu na společné nosné konstrukci, ve společné trase s dalšími přeložkami IS. V místě průchodu uzávěru mostu budou zřízeny prostupy s otvory DN dle použitých chrániček. V rámci tohoto objektu bude instalována do trasy délky cca 50m (nádraží) + 440m (most) optotrubka délky cca 60 m +960 m a přefouknut stávající OK délky cca 80 m, zafouknut nový OK délky cca 550 m (bude upřesněno správcem) a optická spojky v počtu 1 ks.
- **SO 501.1 Přeložka STL plynovodu – provizorní:** V rámci rekonstrukce mostu bude provedena přeložka STL plynovodu ve vlastnictví GasNet s.r.o. Jedná se o plynovod, který je zavěšen na mostu a bude provizorně přeložen po dobu rekonstrukce na lávku pro pěší. Přeložka plynovodu řeší propojení stávajícího plynovodu PE d225 na levém (ústeckém) břehu se stávajícím STL plynovodem ocel DN300 na pravém (střekovském) břehu cca 100 m po proudu od stávajícího přechodu na mostě. Přeložka bude zrealizována, předána vlastníku PZ a propojena před zahájením prací na rekonstrukci mostu. Materiál přeložky plynovodu bude ocel s přechodem na PE na levém břehu a redukcí na větší dimenzi na břehu pravém. Nová odbočka plynovodu (přeložka) bude vedena z pozemku p.č. 4190/29 (zeleň) vedle komunikace nad níž prochází provizorní lávka pro pěší. Zde vystoupá svislé potrubí na konstrukci lávky a na konzolách s objímkami bude vedeno na druhý břeh kde se svislým potrubím v pozemku p.č. 2529/9 napojí na stávající potrubí. Na obou koncích budou vsazeny uzavírací armatury, délka nového STL plynovodu vč. svislých částí bude cca 207,0 m materiál ocel DN 200.
- **SO 501.2 Přeložka STL plynovodu – definitivní:** Jedná se o vrácení plynovodu STL na most po jeho rekonstrukci, odpojení provizorního plynovodu na lávce a propojení stávajícího plynovodu PE d225 na levém (ústeckém) břehu se stávajícím STL plynovodem ocel DN 300 na pravém (střekovském) břehu. Přeložka bude vedena z pozemku p.č. 4190/6 (zeleň) vedle mostu, odtud vystoupá svislé potrubí na konzoly s objímkami na opěrné zdi mostu, dále na most a na konzolách

bude vedeno otvory v příčných nosnících pod mostovkou na druhý břeh, kde se svislým potrubím v pozemku p.č. 2529/8 napojí na stávající potrubí. Délka nového STL plynovodu vč. svislých částí bude cca 195,0 m materiál ocel DN 200 (Ø 219,1 x 4,5).

- **SO 651 Úprava trolejového vedení:** Po dobu rekonstrukce mostu bude stávající trolejové vedení zdemontováno v délce 265 m (přerušení – za výjezdem z podjezdu na straně Ústí, na straně Střekova za dvojicí stožárů č. 8131 a 8132). Definitivní stav trolejového vedení: Stávající stožáry mimo most budou zachovány stávající. Pro stožáry č. 8113 a 8114 na straně k centru a dvojice stožárů č. 8127 a 8128 budou v rámci výstavby do nových mostních opěr zabudovány základové rošty, na které budou následně upevněny nové trakční stožáry s přírubou. Nové stožáry budou v provedení s uchycením na přírubu a s přípravou pro instalaci VO. Uchycení trolejového vedení na konstrukci mostu bude provedeno ve stávajících místech.

Vyvolaným opatřením v rámci rekonstrukce mostu bude úprava na stávajícím trakčním vedení v oblasti okružní křižovatky Střekov v ul. Národního odboje, aby bylo umožněno po dobu stavby a v rámci DIO provozovat trolejbusovou dopravu na pravém břehu Labe na Střekově, ve směru do a z centra města přes Mariánský most (bude předmětem samostatného stavebního řízení).

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

- Stavba je umístěna v zastavěném území a je v souladu s platným územním plánem města Ústí nad Labem. Stavbou budou ovlivněny jen výše uvedené pozemky, na kterých bude stavba provedena.

Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s ověřeným situačním výkresem v měř. 1:500, která je součástí dokumentace k územnímu řízení a která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb. Dokumentaci k územnímu řízení vypracovala firma Valbek, spol. s r.o. IČO 48266230, středisko Ústí nad Labem, sídlem: Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem a ověřil Ing. Petr Hladík – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0010490. Případné změny stavby před jejím dokončením nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena dle dokumentace k územnímu řízení, ve které jsou zapracovány požadavky dotčených orgánů, vlastníků a správců inženýrských sítí vyplývajících z jejich stanovisek a vyjádření.
3. Stavebník je povinen před zahájením výkopových prací zajistit vytyčení všech podzemních sítí v prostoru staveniště. Práce v ochranném či bezpečnostním pásmu stávajících inž. sítí a komunikačních kabelů budou prováděny za dodržení podmínek daných k ochraně stávajících zařízení jejich vlastníky či správci. Tito budou v dostatečném předstihu písemně informováni o zahájení a ukončení výkopových prací, přizváni ke každému dotyku budovaných sítí s jejich zařízeními – křížení, souběhy, kontroly před záhozem apod. Zápis o kontrolách bude zaznamenán ve stavebním deníku.
4. S polohou stávajících inž. sítí budou prokazatelně – zápisem do stavebního deníku – seznámeni pracovníci provádějící výkopové a stavební práce. Tito budou upozorněni na možnou polohovou odchylku sítí od výkresové dokumentace; v blízkosti min. 1 m od vedení budou výkopové práce prováděny ručně, případné poškození sítí bude okamžitě nahlášeno jejich správcům.
5. O vydání stavebního povolení pro objekty SO 452.1, 452.2, 453.1, 453.2, 651 bude na základě žádosti stavebníka požádán příslušný speciální stavební úřad, tj. Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha.
6. O vydání stavebního povolení na vodohospodářské části stavby (vodovodní a kanalizační řad) požádá stavebník příslušný speciální stavební úřad, tj. odbor životního prostředí Magistrátu města Ústí n. L.
7. Před podáním žádosti o stavební povolení na stavbu vodního díla a stavbu drážní, požádá investor stavební odbor Magistrátu města Ústí nad Labem o vydání souhlasu podle § 15 stavebního zákona.
8. Podle ustanovení § 103 odst. 1 písm. e) bod 4., bod 5., bod 8. stavebního zákona nevyžadují přeložky inženýrských sítí řady SO 400 a SO 500 stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu (mimo výše uvedené SO 452.1, 452.2, 453.1, 453.2).

9. Při stavbě budou dodrženy podmínky z vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem č.j. MMUL/OŽP/OOS/188860/2019/ChleK/V-19333 ze dne 8.1.2020:
- *Ochrana přírody*: V rámci stavby nesmí dojít k poškození stávajících dřevin (ochrana dřevin ve smyslu §7 zákona č. 114/1992 Sb.). Stavebník je proto povinen zajistit ochranu dřevin na staveništi dle ČSN 83 9061:2006 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zdůrazňujeme, že výkopové práce v kořenové zóně je nutné provádět ručně.
10. Při stavbě budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ke kácení dřevin č.j. MMUL/OŽP/OOS/OP/134393/ZS/2020/4/ZaJn ze dne 17.6.2020:
- Magistrát souhlasí** dle ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny **s kácením dřevin pro stavbu**, umístěnou mj. na p. p. č. 2529/8, 2529/2 a 2529/1, v k. ú. Střekov, dle projektové dokumentace ve stupni DUSP, vypracované v 3/2019 zhotovitelem Valbek, spol. s r. o., a to v tomto rozsahu:
- **2 ex. trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*)**, s obvody kmenů 126 cm a 126 cm (K1, K2), rostoucích na p. p. č. 2529/8, v k. ú. Střekov, ul. Střekovské nábřeží,
 - **1 ex. jeřábu muku (*Sorbus aria*)**, s obvodem kmene 16 cm (součást stromořadí; K3), rostoucího na p. p. č. 2529/2, v k. ú. Střekov, ul. Střekovské nábřeží,
 - **1 ex. borovice černé (*Pinus nigra*)**, s obvodem kmene 94 cm (K5), rostoucího na p. p. č. 2529/1, v k. ú. Střekov, ul. Střekovské nábřeží,
 - **1 ex. borovice lesní (*Pinus sylvestris*)**, s obvodem kmene 94 cm (K6), rostoucího na p. p. č. 2529/1, v k. ú. Střekov, ul. Střekovské nábřeží,
 - **1 ex. jírovce maďalu (*Aesculus hippocastanum*)**, s obvodem kmene 143 cm (K12), rostoucího na p. p. č. 2529/1, v k. ú. Střekov, ul. Střekovské nábřeží,
 - **6 ex. lípy srdčité (*Tilia cordata*)**, s obvody kmenů 110 cm, 94 cm, 94 cm, 110 cm, 126 cm, 126 cm (K4, K7, K8, K9, K10, K11), rostoucích na p. p. č. 2529/8 a 2529/1, v k. ú. Střekov, ul. Střekovské nábřeží,

Kácení dřevin bude provedeno za těchto podmínek:

- kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. v době od 1.10 do 31.3 běžného roku
- dřevní hmota 1 ex. lípy srdčité (K4), u které byl prokázán výskyt krasce lipového, bude uskladněna (kmen a kosterní větve s průměrem nad 10 cm), podle specifikace uvedené v odůvodnění tohoto závazného stanoviska (část II.)

Magistrát žadateli stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby v souladu s ust. § 9 zákona, a to v tomto rozsahu:

- **1 ex. lípy srdčité (*Tilia cordata*)**, namísto káceného jeřábu (K3) na p. p. č. 2529/2, v k. ú. Střekov,
- **1 ex. lípy srdčité (*Tilia cordata*)**, přibližně do místa trnovníků (K1, K2) na p. p. č. 2529/8, v k. ú. Střekov; dřevina doplní stávající linii,
- **1 ex. jírovce maďalu (*Aesculus hippocastanum*)**, na p. p. č. 2529/1, v k. ú. Střekov,
- **3 ex. stromů ze druhů lípa srdčitá (*Tilia cordata*), lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*)**, na p. p. č. 2529/1, v k. ú. Střekov,
- **zároveň určuje následnou pětiletou péči o vysazené dřeviny**

Náhradní výsadba bude splňovat následující podmínky:

- náhradní výsadba bude provedena na parcelách č. 2529/2, 2529/8 a 2529/1, v k. ú. Střekov podle specifikace výše
- náhradní výsadba bude provedena nejpozději k datu ukončení kolaudačního řízení stavby
- stromy budou vypěstovány v kategorii alejový strom dle ČSN 464 902-1 Výpěstky okrasných dřevin – všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti, a to ve velikosti min. 10/12 cm
- výsadba stromů a následná péče bude provedena v souladu se standardem péče o přírodu a krajinu SPPKA_02-001_2013 Výsadba stromů (dostupné na internetové adrese <http://standards.nature.cz>)
- v případě, že dřeviny vysazené v rámci náhradní výsadby v době trvání následné péče uhynou, budou bezodkladně nahrazeny novými jedinci stejného druhu a velikosti.

11. Při stavbě budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem č.j. MMUL/OŽP/OOS/188860/2019/ChleK ze dne 20.12.2019 (odpadové hospodářství):
- Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány oprávněné osobě
 - Před předáním odpadů budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
 - Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní lístky, faktury atd.), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
 - Výkopové zeminy z pozemku, který je součástí zemědělského půdního fondu, budou využity na pozemku investora.
 - Se zeminou pocházející z pozemků mimo ZPF musí být nakládáno v souladu s ust. § 2 odst. 3, tzn. nekontaminovanou zeminu vytěženou během stavební činnosti lze využít pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, v jiném případě je se zeminou nakládáno jako s odpadem, bude tedy odvezena na zařízení k tomu určené.
12. Při stavbě budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem č.j. MMUL/OŽP/OOS/1575/2020/4/NoBar ze dne 6.1.2020:
- Budou činita taková opatření, která zabrání úniku odpadů ze stavebních prací do okolí a do koryta řeky Labe
 - Dopravní trasy budou přednostně voleny mimo obytnou zástavbu a prašný náklad při přesunech bude řádně zaplachtován
 - V rámci akce budou realizována účinná opatření ke snížení prašnosti
 - K činnostem produkujícím prašnost budou využívána především vlhká období
 - Bude zajištěn pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací dle potřeby a aktuální situace.
 - Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti budou zařazena do provozních předpisů a bude zajištěno prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními
 - Nejvíce prašné práce nebudou prováděny v době silného proudění větru směrem k zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna
 - Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti budou zapisována do stavebního deníku.
13. Při stavbě budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska, podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a), c) vodního zákona, odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem č.j. MMUL/OŽP/VHO/49379/2021/GruM ze dne 18.2.2021:

Souhlas se stavbou se podle ustanovení § 17 odst. 2 vodního zákona vydává za těchto podmínek:

- Pokud se při rekonstrukci mostu bude odstraňovat starý nátěr, bude nutné provést rozbor barvy, zda neobsahuje PCB. Odstranění starého nátěru, při zvýšeném obsahu PCB, musí být odstraněn tak, aby nedošlo k úniku odstraňovaného nátěru a tím ke kontaminaci vody a přilehlých pozemků.
- Při výstavbě nesmí dojít k porušení stávajícího protipovodňového opatření, které je na levém břehu v blízkosti stavby. Pokud přesto dojde k zásahu do protipovodňové vany, je nutné práce předem projednat se všemi účastníky.
- Opevnění paty u levého pilíře musí být ukončeno na hranici plavební dráhy v takové hloubce, aby nezasahovalo do plavebních hloubek.
- Při rekonstrukci nesmí být snižován podjezdový profil žádnou konstrukcí bez předešlého projednání se Státní plavební správou.
- Při výstavbě, části nad hladinou, bude nutné zajistit zamezení pádu předmětů do koryta vodního toku. Pokud dojde k pádu nějakého předmětu, který by mohl ohrozit lodní provoz, bude nutné

- okamžité nahlášení události správci vodního toku a také na Státní plavební správu - pobočka Děčín. Současně nesmí dojít k zakrytí mostových plavebních znaků.
- Stavba se bude dotýkat břehového opevnění (nábrežní zdi) na levém břehu řeky. Při poškození musí investor uvést zed' do původního stavu.
 - Stavba se také dotkne cyklostezky na pravém břehu. Dojde-li k poškození, musí být cyklostezka uvedena do původního stavu.
 - Před zahájením prací bude provedeno zaměření dna v nezbytné vzdálenosti nad a pod mostem. Totéž bude provedeno po dokončení rekonstrukce.
 - Budou dodrženy normy ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 75 2130 „Křížení vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Veškerý stavební materiál bude skladován tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení. Veškerý přebytečný materiál, který nebude použit pro stavbu, bude ihned odvážen mimo záplavové území vodního toku Labe.
 - Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
 - Během stavby nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadaný materiál musí být neprodleně odstraněn.
 - V případě vzniku povodňové situace na vodním toku budou stavební práce ukončeny a veškerý materiál včetně mechanizace bude odvezen mimo záplavové území.
 - Před zahájením akce bude zpracován a předložen ke schválení zdejšímu vodoprávnímu úřadu, tj. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, plán opatření pro případ havárie „**havarijní plán**“ pro dobu stavby, zpracovaný dle současného znění vyhlášky č. 450/2005 Sb., předem odsouhlasený správcem toku.
 - Před zahájením akce bude zpracován a předložen ke schválení zdejšímu vodoprávnímu úřadu, tj. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, „**povodňový plán**“ pro dobu stavby, zpracovaný dle současného § 71 odst. 4 vodního zákona, k potvrzení souladu věcné a grafické části s Povodňovým plánem města Ústí nad Labem, předem odsouhlasený správcem toku. V případě povodňového ohrožení bude postupováno dle povodňového plánu.
14. Při stavbě budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Drážní úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha č.j. DUCR-73231/19/Ce ze dne 31.12.2019:
- Stavba bude provedena dle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - Všechny kovové části je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnsměrnou trakční proudovou soustavou.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
15. Při stavbě budou dodrženy podmínky Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru zn. 113011/2020-1150-OÚZ/LIT ze dne 12.2.2020:
- Dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem zejména směrových oblouků 20 - 30 m.
 - Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/30 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasíme s omezením průjezdního úseku, se zajištěním jeho min. šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
 - V případě uzavírky silnice požadujeme zabezpečit objízdné trasy v parametrech :
 - únosnost objektů: min 70 t,

- směrové poloměry oblouků: 20 - 30 m,
- podjezdná výška: 4,5 m,
- šířka vozovky: 7 m.

Při úplné uzavírcce I/30 požaduje SNM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973251519, fax:973251530, min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštního opatření.

16. Při stavbě budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje č.j. KHSUL 60769/2019 ze dne 20.12.2019:
 - Stavební práce budou probíhat maximálně v době od 7:00 do 21:00 hod.
 - Nejhluchnější technologie budou používány pouze v době od 8:00 do 12:00 hod a od 14:00 do 16:00 hod
 - Mobilní zdroje hluku budou umístěn co nejdále od obytné zástavby.
 - Stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností budou umístěny do krytých přístřešků.
17. Při stavbě budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska AOPK Správa CHKO České středohoří č.j. SR/0104/UL/2021-3 ze dne 13.4.2021:
 - Během stavby bude důsledně zajištěna ochrana povrchových vod a okolních pozemků před znehodnocením používanými látkami (chemikálie, odmašťující látky, nátěrové hmoty, betonové směsi, maziva a pohonné látky apod.) a bude účinným způsobem zabráněno spadu veškerého materiálu do koryta toku. Bude zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz všech zařízení, strojů a pomůcek používaných k provedení povrchové úpravy.
 - Před započítím prací bude prověřeno, zda staré nátěrové povlaky obsahují znečišťující látky škodlivé životnímu prostředí (např. PCB nebo těžké kovy), které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Pokud se takové látky prokáží, bude nutno postupovat podle platných předpisů. Likvidaci starého povlaku, případně materiálu obsahující částice starého povlaku (např. použité abrazivo při tryskání), je nutno řádně dokumentovat a likvidovat dle platné legislativy.
 - Stávající starý nátěrový povlak bude odstraňován v lokalitě záměru pouze na ponechaných částech konstrukce; demontované nepotřebné části budou odvezeny mimo lokalitu záměru a zlikvidovány dle platných právních předpisů. Pro očištění tryskáním bude použito ekologicky nezávadné tryskací médium a technologie snižující prašnost. Během odstraňování starého nátěru bude konstrukce mostu účinně zabezpečena proti úniku prachu, abraziva při tryskání a zbytků nátěrových hmot do vodního toku a okolního prostředí. Otryskaný materiál bude průběžně odstraňován z prostoru mostní konstrukce a blízkosti vodního toku, bude účinně zabraňováno jeho kontaktu s průsakovou vodou odčerpávanou zpět do toku a bude udržován stavební pořádek na rekonstruovaném objektu.
 - Činnosti, při nichž vzniká riziko kontaminace znečišťujícími látkami (svařování, aplikace nátěrových hmot a ochranných povlaků apod.), a které není nutné provádět přímo na stávající konstrukci mostu, budou v případě nutnosti prováděny pouze na zpevněné ploše zařízení staveniště k tomu určené.
 - Plochy zařízení staveniště nebudou zřizovány v břehových partiích řeky Labe, konkrétně na p. p. č. 2960/1, s výjimkou nutných staveništních záborů pro samotnou stavbu (zejména rekonstrukci mostních pilířů a výstavbu provizorních pomocných podpěr). Z ploch zařízení staveniště bude průběžně odstraňován odpad a uložený materiál. Prostory staveniště budou udržovány v řádném stavu a budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo ke znečišťování okolí. Budou učiněna taková opatření, aby z ploch staveniště ani při silných přivalových deštích nebyl do Labe splavován materiál z montáží, natírání apod.
 - Veškeré vzniklé odpady budou ukládány na vyhrazená a zajištěná místa mimo břehové partie řeky, konkrétně mimo p. p. č. 2960/1, a bude s nimi nakládáno v souladu s platnou legislativou.
 - Do dna toku bude zasahováno pouze v míře technologicky nezbytně nutné. Po ukončení prací a odstranění všech stavebních a konstrukčních prvků hrazení z koryta bude dno toku uvedeno do původního stavu v míře technologicky možné, tj. budou překryty výkopy původním dnovým substrátem a urovnán povrch do původního profilu, případně dle požadavků správce vodního toku a správce vodní cesty.

18. Ze závazného stanoviska úřadu územního plánování Magistrátu města Ústí nad Labem č.j. MM/OIUP/ZS/704/2019 ze dne 13.8.2020 vyplývá, že je záměr přípustný po splnění podmínek:
- záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska,
 - dočasného umístění lávky a přeložek sítí technické infrastruktury pro dobu rekonstrukce mostu E. Beneše,
 - za podmínky zachování stávajícího schodiště u podzemních garáží pod zanádražím,
 - odstranění všech dočasných konstrukcí souvisejících s výstavbou provizorní lávky,
 - nenarušení protipovodňových opatření v předpolí mostu u nádraží.
19. Při stavbě budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Státní plavební správy – Pobočka Děčín zn. 149/DC/22 ze dne 4.2.2022:
- Termín zahájení prací v plavebním profilu silničního mostu musí být se Státní plavební správou s předstihem minimálně 15 pracovních dní projednán tak, aby o případném omezení mohli být provozovatelé plavby a ostatní účastníci plavebního provozu informováni s dostatečným předstihem (Státní plavební správa vydá Opatření obecné povahy).
 - Realizací stavby nesmí dojít k narušení bezpečnosti plavebního provozu v přilehlém úseku labské vodní cesty.
 - Realizace stavby musí proběhnout bez přerušení průběžného plavebního provozu v přilehlém úseku labské vodní cesty.
 - V případě nutnosti krátkodobého (v řádu hodin) přerušení plavebního provozu, musí být tento požadavek projednán se Státní plavební správou v předstihu minimálně 10 pracovních dnů.
 - Případný požadavek na delší (maximálně v řádu dnů) než v předchozím bodě uvedené přerušení plavebního provozu musí být projednán se Státní plavební správou v předstihu minimálně 20 pracovních dnů.
 - V plavebním profilu silničního mostu musí vždy zůstat zachována stávající šířka plavební dráhy, jejíž okraje jsou v současnosti pro oba směry plavby vyznačeny plavebními signálními znaky A.10 „Zákaz plavby mimo vyznačený prostor“ (mezi nimiž jsou umístěny plavební znaky D1.a „Doporučené proplouvání v obou směrech“) umístěnými na konstrukci mostu. Znaky jsou majetkem správce vodní cesty (tj. Povodí Labe, státní podnik), a jsou nasvícené, aby byly viditelné i pro plavbu za snížené viditelnosti a v noci. Bez předchozího projednání a souhlasu Státní plavební správy a správce vodní cesty nesmí být s výše uvedeným plavebním značením na mostě nijak nakládáno. Nebude-li tyto signální znaky v některé fázi stavby možné ve stávající poloze ponechat, musí být jako náhrada zajištěno osazení plovoucích signálních znaků na vodní hladině k označení okrajů plavební dráhy (tj., pomocí bóje zelené barvy a bóje červené barvy) v profilu mostu. Přesné umístění této plavební signalizace musí zhotovitel projednat v předstihu minimálně 10 pracovních dnů před demontáží plavebních znaků z mostu se Státní plavební správou a správcem vodní cesty. **Bez předchozího projednání a souhlasu Státní plavební správy a správce vodní cesty nesmí být žádné plavební značení přemístováno** a zároveň nesmí být na mostní konstrukci ani na březích či vodní hladině umístěno, přemístěno či zakryto žádné jiné plavební značení.
 - V plavebním profilu silničního mostu musí vždy zůstat zachována stávající podjezdová výška a do stávajícího plavebního profilu nesmí zasahovat žádná konstrukce či jiné zařízení, jimiž by mohla být způsobena plavební překážka.
 - Nové osvětlení mostu (SO 434.2) a Osvětlení lávky pro pěší (SO 436.1.) včetně pracovního osvětlení musí být řešeno tak, aby jím nedocházelo k oslňování vůdců a posádek proplouvajících plavidel.
 - Při pracích nad plavebním profilem musí být na mostě hlídka, která bude zajišťovat, že práce, které by mohly nějakým způsobem ohrozit posádky či cestující na proplouvajících plavidlech, budou po dobu proplouvání plavidla profilem mostu přerušeny.
20. Při stavbě budou dodrženy podmínky z vyjádření Úřadu městského obvodu Ústí nad Labem - město č.ev.18012 ze dne 20.8.2020:

- Objekt SO 452.2. na pozemkové parcele č. 4190/33 v k.ú. Ústí nad Labem, která je v naší správě, bude uvedena do původního stavu a po ukončení stavby bude protokolárně předána zpět.
21. Při stavbě budou dodrženy podmínky z vyjádření Úřadu městského obvodu Ústí nad Labem - město č.ev.1054 ze dne 17.1.2022:
- Pozemkové parcely (č. 4190/31, 4190/33 – trvalé umístění sítí, 4190/5, 4190/28, 4190/31, 4190/33, 4190/34 v k.ú. Ústí nad Labem), které jsou v naší správě, budou uvedeny do původního stavu a po ukončení stavby budou protokolárně předány zpět.
22. Při stavbě budou dodrženy podmínky z vyjádření Úřadu městského obvodu Ústí nad Labem - Střekov č.j. OS/OSOM/9951/2019/TomJ ze dne 7.1.2020:
- Na pozemky, které jsou ve správě MO Ústí nad Labem – Střekov a budou stavbou dotčeny, bude uzavřena smlouva o výpůjčce těchto pozemků.
23. Při stavbě budou dodrženy podmínky z vyjádření Muzea města Ústí nad Labem ze dne 9.1.2020 č.j. MMUL/002/2020/A1:
- Uzavřít s Muzeem města Ústí nad Labem, případně s jiným archeologickým pracovištěm, které je oprávněno k provádění archeologických výzkumů, dohodu o podmínkách archeologického výzkumu. O jeho formě a způsobu rozhodne oslovená organizace. Dohoda musí být uzavřena před zahájením zemních prací.
 - V předstihu alespoň 10 pracovních dnů bude oslovená instituce informována o zahájení zemních prací písemně nebo emailem.
24. Při stavbě budou dodrženy podmínky z vyjádření Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové ze dne 18.12.2019 č.j. PLa/2019/055604 (*z hlediska zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku Labe*):
- Stavební práce budou provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení kvality podzemní a povrchové vody.
 - V aktivní zóně záplavového území nebudou skladovány žádné materiály. Materiál skladovaný v záplavovém území bude v případě zvýšených průtoků zabezpečen proti možnému odplavení.
 - Pozvánky na kontrolní dny požadujeme zasílat na Povodí Labe, státní podnik – PS Děčín (Ing. Jiří Mach, tel.: 602 169 644, machj@pla.cz).
25. Při stavbě budou dodrženy podmínky z vyjádření Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 31.1.2022 zn. Spr 173/2022:
- Při realizaci stavby je potřeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k ohrožení nebo narušení přípojek sloužících pro zásobování budov krajského soudu energiemi, natož pak přípojek zajišťujících tok datových služeb.
 - Pokud by k narušení mělo dojít, případně tato skutečnost nastala, žádáme o neprodlené informování a sjednání nápravy, případně zvolení alternativního řešení, které umožní zajistit fungování Krajského soudu v Ústí n.L.
26. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky z vyjádření:
- NTD group a.s. ze dne 8.4.2021 zn. VO29PR/21 (pro SO 438.1 a 438.2)
 - TETA s.r.o. ze dne 21.1.2020
 - Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., středisko VO ze dne 9.6.2021, č.j. 25497/2021, zn. SVO-160-11-21-PH_PD
 - Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., ze dne 10.2.2020, zn. 4533/20/ptn/06/kmo
 - Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., ze dne 10.2.2020, zn. 4533/20/ptn/06/kmo
 - CETIN, a.s. ze dne 17.1.2022, č.j. 516865/22
 - ČEZ Distribuce a.s., zn. 1107369530 ze dne 21.1.2020
 - Telco Pro Services, a.s., ze dne 12.4.2021 (vyj. k PD)
 - ČD-Telematika ze dne 10.6.2020, zn. 05022/2020-Če
 - Správa Železnic ze dne 6.2.2020 zn. 1896/2020-SŽ-OŘ UNL-NT
 - Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 9.2.2021 zn. O21690012467/UTPCUL/Ně
 - Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 28.5.2019 zn. O19690049101/ÚTPČUL/Su
 - Metropolnet a.s. ze dne 18.2.2020

- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 17.1.2022 zn. 5002535914 (vyj. k existenci síti)
 - GasNet Služby, s.r.o. ze dne 5.2.2020 zn. 5002081372
 - T-Mobile CR a.s. ze dne 27.1.2020
27. V případě, že dojde ke změně týkajících se zařízení, správě nebo ochranných pásem jednotlivých správců a vlastníků technické infrastruktury, je toto nutné předložit k jejich posouzení.
 28. Stavebník musí dbát na to, aby na stavbu byly použity jen takové materiály, u kterých lze dokladovat, že splňují technické požadavky na výrobky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.
 29. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami vlastníků a správců inženýrských sítí.
 30. Ke všem stávajícím sousedním pozemkům a objektům při provádění stavby musí být zachován bezpečný přístup a příjezd. Případné omezení bude předem konzultováno s vlastníky nemovitostí dotčenými tímto omezením.
 31. Stavební materiál a odpad nesmí být skladován na veřejném prostranství.
 32. Případné škody způsobené stavbou dalším osobám, musí být uhrazeny žadatelem podle platných předpisů.
 33. Pozemky dotčené stavbou musí být uvedeny nejpozději před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu do původního stavu.
 34. Po dokončení stavby požádá stavebník o vydání kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona. Náležitosti žádosti včetně příloh stanoví § 18i vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ústecký kraj, odbor investic, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Odůvodnění:

Dne 11.12.2020 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 21.1.2021 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 18.11.2021 a 7.1.2022.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 7.2.2022 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stanoviska sdělili:

Závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření dotčených orgánů státní správy

- AOPK ČR, CHKO České středohoří, R/0162/UL/2020-3 z 10.02.2020
- AOPK Správa CHKO České středohoří č.j. SR/0104/UL/2021-3 z 13.4.2021
- Drážní úřad Wilsonova 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady, č.j. DUCR - 73231/19/Ce z 31.12.2019
- Hasičský záchranný sbor, Horova 1340/10,400 11 Ústí nad Labem, č.j. HSUL - 163-2/ÚL-2020 z 07.01.2020

- Krajská hygienická stanice, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem, č.j. KHSUL 60769/2019 z 20.12.2019 (*podmínky č. 3, 4, 5, 6 tohoto stanoviska jsou zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí, podmínky č. 1, 2 budou zahrnuty do podmínek stavebního povolení objektu So 302.1 a SO 302.2*)
- KrÚ Ústeckého kraje, odbor dopravy, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, KUUK/011427/2020/DS z 16.01.2020
- KrÚ Ústeckého kraje, OŽP a zem., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, KUUK/009427/2020/ZPZ z 12.01.2020
- KŘ Policie ČR, OŘ DI Ústí nad Labem, Horova 5, 400 11 Ústí nad Labem, KRPU-218399-1/ČJ-2019-041006 z 07.01.2020 (*týká se Lávky SO 202, není předmětem tohoto řízení*)
- Magistrát ÚnL, Odbor dopravy a majetku, č.j. MMUL/ODM/SÚ/189278/2019/SokS z 18.12.2020
- Magistrát ÚnL, Odbor investic a ÚP, č.j. MM/OIUP/ZS/704/2019 z 13.08.2020
- Magistrát ÚnL, OŽP, vyjádření, č.j. MMUL/OŽP/OOS/188860/2019/ChleK/V-19333 z 08.01.2020
odpady č.j. MMUL/OŽP/OOS/188860/2019/ChleK z 20.12.2020
ovzduší č.j. MMUL/OŽP/OOS/1575/2020/4/NoBar z 06.01.2020
- Magistrát ÚnL, OŽP – kácení, MMÚL/OŽP/OP/134393/ZS/2020/4/ZaJn z 17.06.2020
- Magistrát ÚnL, OŽP - § 17, č.j. MMUL/OŽP/VHO/49379/2021/GruM z 18.2.2021
- MO ČR, OOÚZ Praha, Hradební 12/772, 110 05, Praha 1, 113011/2020-1150-OÚZ-LIT z 12.02.2020
- Muzeum Ústí nad Labem, Masarykova 1000/3, 400 01 Ústí nad Labem, MMUL/002/2020/A1 z 09.01.2020
- Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, č.j. Pla/2019/055604 z 13.12.2019
- Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, č.j. POH/58173/2019-2/032100 z 13.12.2019
- Státní plavební správa Děčín, Husitská 1403/8, 405 02 Děčín VI, č.j. 375/DC/21 z 23.02.2021 (*týká se Lávky SO 202, není předmětem tohoto řízení*)
- Státní plavební správa Děčín, Husitská 1403/8, 405 02 Děčín VI, č.j. 149/DC/22 z 04.02.2021

V průběhu řízení stanoviska sdělili:

- Krajská hygienická stanice ÚK, ze dne 12.1.2022
- Městský obvod ÚL -město, ÚL ze dne 17.1.2022
- Odbor dopravy a majetku MmÚ ze dne 19.1.2022
- Krajský úřad ÚK, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 11.1.2022
- Krajský soud v Ústí nad Labem ze dne 31.1.2022
- Dopravní podnik města ÚL ze dne 24.1.2022
- Státní plavební správa Děčín ze dne 04.02.2021

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Další podklady ke stavbě:

Vyjádření vlastníků / správců veřejné dopravní a technické infrastruktury o existenci sítí v zájmovém území

- CETIN, a.s., 516865/22 z 17.01.2022
- ČEPRO, a.s., 4549/22 z 17.01.2022
- ČEZ Distribuce a.s. zn. 101666851 z 17.01.2022
- ČEZ ICT Services, 700492662 z 17.01.2022
- DP města Ú n. L., 5379/22ptn/06/pas z 17.01.2022
- DOZIMONT, s.r.o., bez č.j. z 20.01.2020
- ENERGY Ústí nad Labem, a.s., bez č.j. z 27.01.2020

- GasNet, s.r.o. zn. 5002535914 z 17.01.2022
- KŘ Policie ČR, oikt Ústí, KRPU - 115987-1/ČJ-2019-0400IT-07 z 11.02.2020
- NTD group a.s. z VO7PR22, 17.01.2022
- SČVK a.s., SCVKZAD126183 z 17.01.2022
- Teta, s.r.o., bez č.j. z 20.01.2020
- Telco Pro Services, a.s. zn. 201354361 z 17.01.2022, z 12.4.2021 a z 2.1.2020
- T-Mobile, E03009/22 z 17.01.2022
- Vodafone Czech Republic a.s., zn. MW9910190688379125 z 17.01.2022, zn. 200108-1322146381 z 15.1.2020
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 29.1.2020

Smlouvy o přeložkách s vlastníky / správci veřejné dopravní a technické infrastruktury:

- CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, UL_2020/0012; KUUK/037864/2020
- ČEZ Distribuce, a.s. Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň, 1079444387; Z_S14_12_8120068331
- Dopravní podnik města Ústí n.L., Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem, KUK/123249/2020, 20/SML3795/OS/INV
- GasNET, s.r.o., Klíšská 940, Ústí n. L 40117, 4000223008; 19/SML1266/OS/INV
- Metropolnet, a.s., Mírové náměstí 3097/37, Ústí nad Labem, 400 01, 20/SML1079/OS/INV
- Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00, E791-S-3132/2020
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, 14900, 41027/KABEL1/FTTS-000/2021
- Teta, s.r.o., Klíšská 977/77, 400 01 Ústí nad Labem, KUUK/037876/2020, 20/SML0876/OS/INV
- Statutární město ÚL, Velká Hradební 8, 401 00 ÚL, KUUK/015520/2022, 21/SML1305/OS/INV
- Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, 21/SML0869/OS/INV

Rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem č.j. KUUK/079224/2020 Kudr ze dne 13.05.2020 (*Rozhodnutí pro stavbu v ochranném pásmu I/30.*)
- Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem, č.j. MM/ODM/SÚ/40917/2021/MachM ze dne 29.06.2021 (*Rozhodnutí zvláštního užívání komunikace – uložení sítí.*)

Souhlas se stavbou vlastníků pozemků dotčených stavbou, vyznačený na situaci stavby (dle § 184 stavebního zákona):

- Krajský soud v Ústí nad Labem, Národního odboje, 1274/26, 400 03 Ústí nad Labem
- SETUZA, a.s., Gočárova 1105/36, 500 02 Hradec Králové bude
- Statutární město Ústí nad Labem zastoupené vedoucím odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem Ing. Daliborem Dařílkem, MO ÚL město a MO ÚL Střekov
- Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
- ŘSD ČR Kochova 3975, 430 01 Chomutov

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

- ČEZ Distribuce, a.s., GasNet Služby, s.r.o., Severočeské vodovody a kanalizace a.s., Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., středisko VO, Telco Pro Services, a.s., Cetin a.s., Metropolnet, ČD - Telematika a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí n.L., NTD group a.s., Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., TETA s.r.o., Severočeská vodárenská společnost a.s., Krajský soud v Ústí nad Labem, Městský obvod ÚL - město, Městský obvod ÚL - Střekov, Ředitelství silnic a dálnic ČR, SETUZA a.s., Ing. David Jánošík insolvenční správce, Povodí Labe, s.o., Vodafone Czech Republic a.s., Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Statutární město Ústí nad Labem zastoupené Bc. Martinou Žirovnickou, vedoucí odboru městských organizací, Statutární město Ústí nad Labem zastoupené vedoucím odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem Ing. Daliborem Dařílkem,

Vyjádření účastníků k podkladům rozhodnutí:

K podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochr. a bezpečnostních pásmech

- ČD Telematika, a.s., Pod Tábořem 8a, Praha 9, 19000, 00885/2020-Če 28.01.2020
- ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň, 1107369530, 21.01.2020
- Dopravní podnik města Ústí n.L. , Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem, 24956/12/ND/07/pos/56 z 10.02.2020
- GasNET, s.r.o., Klíšská 940, Ústí nL 40117, 500208137, 05.02.2020
- Metropolnet, a.s., Mírové nám. 3097/37, Ústí nad Labem 40001, bez č.j. z 18.02.2020
- NTD group a.s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem VO29PR/21 z 08.04.2021
- ŘSD ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, č.j. 1141/35210/2020/Mai z 7.2.2020
- ŘSD ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, č.j. 3671/35210/2020/Mai z 28.04.2020
- ŘSD ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, č.j. RSD-78464/2021-1, po souhlasu NTD z 9.4.2021
- SČVK a.s., č.j.O19690049101/ÚTPČUL/Su z 28.05.2019
- SČVK a.s., č.j. O21690012467/UTPCUL/Ně z 09.02.2021
- SŽ, s.o. (ČD Telematika, a.s.) Železničářská 1386/31, 400 03 ÚL, 1896/2020-SŽ-OR UNL - NT z 06.02.2020
- TELCO pro Services, a. s, Zbrojnická 16, Děčín IV, 40502, bez č.j. z 12.04.2021
- Správa a údržba silnic ÚK,p.o. Ruská 260 417 03 Dubí, zn. HET008/21 z 9.3.2021
- Teta, s.r.o., Klíšská 977/77, 400 01 Ústí nad Labem-město , bez č.j. z 21.01.2020
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, 14900, bez č.j. z 05.02.2021
- Městský obvod ÚL – město, Velká Hradební 8A, ÚL, ev.č. 18012 z 20.08.2020
- Městský obvod ÚL – město, Velká hradební 8A, ÚL ,ev. č. 19104 z 15.04.2021
- Městský obvod ÚL -město, Velká hradební 8A, ÚL ,ev. č. 7131 z 07.09.2020
- Městský obvod ÚL -město, Velká hradební 8A, ÚL ,ev. č. 1054 z 17.1.2022
- Městský obvod ÚL - Střekov, Nár. odboje 794/15, ÚL, OS/OSOM/9951/2019/TomJ z 07.01.2020
- Městský obvod ÚL - Střekov, Nár. odboje 794/15, ÚL, vyjádření ke kácení bez č.j. z 03.03.2020

Podmínky z vyjádření vlastníků nebo správců inženýrských sítí a účastníků řízení byly zkoordinovány a zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.

Připomínku ke stavbě v průběhu řízení podal dne 25.1.2022 účastník:

Dopravní podnik města Ústí n.L., Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem, pod zn. 3585/22/ptn/06/pas, ve znění:

- „*V přeložce dočasného stavebního objektu po dobu rekonstrukce mostu E. Beneše není uveden SO 651 Úprava trolejového vedení, OK Národního odboje – Střekov. SO řeší dočasnou úpravu TV po dobu stavby Rekonstrukce mostu E. Beneše Ústí nad Labem pro zachování provozu trolejbusových linek MHD. Žádáme o doplnění uvedeného dočasného SO 651.*

Popis stavby: SO 651 Úprava trolejového vedení, OK Národního odboje - Střekov: Objekt řeší úpravu stávajícího trolejového vedení v okružní křižovatce Národního odboje – Děčínská po dobu rekonstrukce mostu E. Beneše. Vlastní úprava TV bude provedena vložením části nového TV do okružní křižovatky tak, aby bylo možno v kruhové křižovatce otáčet spoje T-busů a zachovat trolejbusovou dopravu v městské části Střekov města Ústí nad Labem. Součástí objektu je montáž nového TV v okružní křižovatce, zakotvení dvou nesjízdných stop od mostu E. Beneše, demontáž části TV a obnovu do původního stavu“.

Vypořádání se s připomínkou účastníka:

- V rámci tohoto řízení o umístění stavby objekt SO 651 řeší úpravu trakčního vedení na mostě E. Beneše v nutném rozsahu rekonstrukce mostu a na základě smlouvy o přeložce trakčního vedení ve

správě Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s., č. 20/SML3795/OS/INV, která je součástí tohoto spisu a projektové dokumentace DÚR.

- Výše uvedený požadavek řeší úpravu na stávajícím trakčním vedení v oblasti okružní křižovatky Střekov, v ul. Národního odboje, která bude předmětem stavebního řízení objektu SO 651, vedená speciálním stavebním úřadem - Drážním. Uvedená úprava není předmětem řízení o umístění stavby, neboť se jedná o vyvolané související opatření k objektu SO 651 (následnou úpravu). Tento požadavek byl proto pouze zmíněn ve výroku tohoto rozhodnutí jako vyvolané opatření.

Námítky účastníků nebyly vzneseny.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vzhledem k tomu, že se dle § 103 odst. 1 písm. e) bod 4., bod 5., bod 8. stavebního zákona (objekty řady SO 400 a SO 500) jedná o stavbu, která nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení, stanovil stavební úřad v rozhodnutí i podmínky pro realizaci záměru.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

[otisk úředního razítka]
Miroslava Kaňková
oprávněná úřední osoba

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 17 odst. 1 písm. e) ve výši 1000 Kč, položky 17 odst. 1 písm. h) ve výši 3000 Kč, celkem 4000 Kč byl zaplacen dne 22.2.2022.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Valbek, spol. s r.o., IDDS: bebs53h

sídlo: Děčínská č.p. 717/21, Ústí nad Labem-Střekov, 400 03 Ústí nad Labem 3

zastoupení pro: Ústecký kraj, odbor investic, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Brno-střed, Zábřdovice, 602 00 Brno 2

Severočeské vodovody a kanalizace a.s., IDDS: f7rf9ns
sídlo: Masarykova č.p. 125/368, 400 10 Ústí nad Labem 10

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., středisko VO, IDDS: 7ecdrnn
sídlo: Revoluční č.p. 3088/26, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Telco Pro Services, a.s., IDDS: id6pgk
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, Michle, 140 00 Praha 4

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

Metropolnet, a.s., IDDS: 5r4e67q
sídlo: Mírové náměstí č.p. 3097/37, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí n.L., IDDS: uccchjm
sídlo: Železničářská č.p. 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3

NTD group a.s., IDDS: 8ukffju
sídlo: Jateční č.p. 192/32, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., IDDS: 7ecdrnn
sídlo: Revoluční č.p. 3088/26, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

TETA s.r.o., IDDS: a8m8v3x
sídlo: Klíšská č.p. 977/77, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Severočeská vodárenská společnost a.s., IDDS: 7egf9my
sídlo: Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1

Krajský soud v Ústí nad Labem, IDDS: phgaba8
sídlo: Národního odboje č.p. 1274/26, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem 3

Městský obvod ÚL - město, IDDS: 28kbykx
sídlo: Velká Hradební 8A, Ústí nad Labem

Městský obvod ÚL - Střekov, IDDS: sbzbn22
sídlo: Národního odboje č.p. 794/15, 400 03 Ústí nad Labem 3

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

SETUZA a.s., IDDS: b7ysthq
sídlo: Žukovova č.p. 100/27, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem 3

Ing. David Jánošík insolvenční správce, IDDS: chex5ri
místo podnikání: Gočárova třída č.p. 1105/36, 500 02 Hradec Králové 2

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acih
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: 6hevxe
sídlo: Ruská č.p. 260/13, Dubí-Pozorka, 417 03 Pozorka

Statutární město Ústí nad Labem zastoupené Bc. Martinou Žirovnickou, vedoucí odboru městských organizací, Velká Hradební č.p. 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

Statutární město Ústí nad Labem zastoupené vedoucím odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem Ing. Daliborem Dařílkem, Velká Hradební č.p. 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem 1

dotčené správní úřady

Správa CHKO České středohoří, IDDS: dkkdkdj
sídlo: Michalská č.p. 260/14, 412 01 Litoměřice 1

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha 2

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, IDDS: auyaa6n
sídlo: Horova č.p. 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem 1

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, IDDS: 8p3ai7n
sídlo: Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem 1

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: t9zbsva
sídlo: Velká Hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: t9zbsva
sídlo: Velká Hradební č.p. 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem 2

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Labem, IDDS: a64ai6n
sídlo: Hrnčířská č.p. 5/11, Ústí nad Labem-centrum, 400 67 Ústí nad Labem 1

MmÚ/OŽP

MmÚ/OÚPSŘ-ÚP

MmÚ/ODM

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Státní plavební správa - pobočka Děčín, IDDS: pwzaih7

sídlo: Husitská č.p. 1403/8, Letná, 405 02 Děčín VI

ostatní

Muzeum města Ústí nad Labem, IDDS: z5riy7c

sídlo: Masarykova č.p. 1000/3, 400 01 Ústí nad Labem 1

MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

VELKÁ HRADEBNÍ 2336/8, 401 00 ÚSTÍ NAD LABEM
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
A STAVEBNÍHO ŘÁDU

Č. SPISU: 374454/2020
Č.JEDNACÍ: MMUL/OÚPSŘ/S/112198/2022/Kk
VYŘIZUJE: Miroslava Kaňková
TELEFON: 475271758
E-MAIL: miroslava.kankova@mag-ul.cz

V ÚSTÍ NAD LABEM
05.04.2022

SDĚLENÍ

Odbor územního plánování a stavebního řádu Magistrátu města Ústí nad Labem, jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že rozhodnutí o umístění stavby č.j. MMUL/OÚPSŘ/S/66985/2022/Kk ze dne 21.02.2022 ve věci:

***„Přeložky inženýrských sítí řady SO 300, 400, 500, 600
v rámci stavby Rekonstrukce mostu E. Beneše, Ústí nad Labem“***

n a b y l o p r á v n í m o c i

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **dne 29. 3. 2022** a je vykonatelné.

[otisk úředního razítka]
Miroslava Kaňková
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Valbek, spol. s r.o., IDDS: bebs53h

sídlo: Děčínská č.p. 717/21, Ústí nad Labem-Střekov, 400 03 Ústí nad Labem 3

zastoupení pro: Ústecký kraj, odbor investic, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem