



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Dokončení překladiště KD Kolín

evidenční číslo: 521 971 0004

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

T-PORT, spol. s r.o.

se sídlem: Jankovcova 1627/16a, 170 00 Praha 7

IČO: 65413865

zastoupený jednatelem

Ing. Miloslavem Černým

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část. B odst. B.4 a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Dokončení překladiště KD Kolín“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, ze dne

22. prosince 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“), v návaznosti na vydání Změnového schvalovacího protokolu č. 1 č. j. 124/2019-430-PPR/5 ze dne 3. listopadu 2021 a Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 124/2019-430-PPR/5 ze dne 3. listopadu 2021, v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022 a v návaznosti na změnové řízení č. 125 ze dne 4. října 2022 a č. 132 ze dne 18. října 2022

t e n t o D o d a t e k č . 1 :

Článek 2 Účel Dodatku č. 1

Účelem tohoto Dodatku je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. 1 č. j. 124/2019-430-PPR/5 ze dne 3. listopadu 2021 a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 124/2019/-430-PPR/5 ze dne 3. listopadu 2021, schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2022, změnové řízení č. 125 schválené dne 4. října 2022 a změnové řízení č. 132 schválené dne 18. října 2022.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „*Smluvní strany*“:

- v prvním odstavci část poslední věty: „ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)“ nově zní: „ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)“.

2. V Článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 č. j. 124/2019-430-PPR/5 ze dne 3. listopadu 2021, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 124/2019/-430-PPR/5 ze dne 3. listopadu 2021, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 1 (dále jen „Specifikace projektu“);“

3. V Článku 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“ se v odstavci A.1. nahrazuje text „ve Schvalovacím protokolu a v jeho příloze“ textem „ve Schvalovacím protokolu a ve Specifikaci projektu“.

4. V Článku 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“, části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků,

- odst. B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2020 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nulakorunčeských)**.

V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nulakorunčeských)**.

V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2022 a na základě schváleného změnového řízení č. 125 ze dne 4. října 2022 a změnového řízení č. 132 schválené dne 18. října 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **19 469 000 Kč (slovy: devatenáctmilionůčtyřistašedesátdevěttisíckorunčeských)**.“

– v odst. B.3. se v první odrážce za sousloví „stanoveného Schvalovacím protokolem“ vkládá text: „jsou přiměřené (jejich výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a jsou vynaloženy v souladu s 3E (dle § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole), jsou identifikovatelné, prokazatelné a doložitelné“;

5. V článku 5 „*Harmonogram realizace Projektu*“ se ve druhém odstavci nahrazuje text „uvedeného v příloze Schvalovacího protokolu“ textem „uvedeného ve Specifikaci projektu“.

6. V Článku 8 „*Podmínky čerpání finančních prostředků*“ v části A) Práva a povinnosti příjemce, odstavec A.7. nově zní:

„A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závaznými indikátory Projektu povinnými k naplnění jsou: Přepravený objem v kombinované přepravě, Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku a Počet modernizovaných/nových terminálů. Příjemce je dále povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby Projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru Výkon v kombinované přepravě. Tento výsledkový indikátor však není povinný k naplnění.“

7. V článku 10 „*Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy*“

- se v odst. 10.3. ruší poslední věta.
- v odst. 10.4. první věta nově zní: „Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení.“;
- odstavec 10.7 nově zní:

„10.7 Příjemce je povinen splnit stanovené indikátory povinné k naplnění uvedené v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovuje sankce v rozmezí 20 % - 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byly stanovené povinné indikátory naplněny.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Rámcové smlouvy a je nahrazena Přílohou č. 1 a Přílohou č. 2 Dodatku č. 1. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
3. Dodatek č. 1 má přílohy:
Příloha č. 1: Schvalovací protokol,
Příloha č. 2: Specifikace projektu.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní Dodatek č. 1 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Ve věcech Rámcové smlouvy a vypořádání finančních prostředků, které byly na základě této Rámcové smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce osoba uvedená v záhlaví této Rámcové smlouvy, jejíž kontaktní e-mail je: xxxxx@xxxxxxxxxx.xx
Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku k této Rámcové smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovateli.“
7. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Miloslav Černý
jednatel
T-PORT, spol. s r.o.