

Číslo smlouvy objednatele: S/SÚSJMK/2021/789
Číslo dodatku č. 1 objednatele: S/SÚSJMK/2022/691
Číslo dodatku č. 2 objednatele: S/SÚSJMK/2022/1246

Číslo smlouvy zhotovitele: S22-033-0090

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO

III/37367, 37365 KŘTINY - BŘEZINA

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr. 287

a

ZHOTOVITEL

SWIETELSKY stavební s.r.o.

Odštěpný závod: SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA

sídlem Jahodová 60, 620 00 Brno

IČ 480 35 599

zapsaná u Krajského soudu v Č. Budějovicích, sp. zn. C 8032

Zastoupena: [REDAKCE] odštěpného závodu

Oprávnění jednat ve věcech smluvních: [REDAKCE]

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVI. odst. 7. smlouvy o dílo ze dne 11. 10. 2021 ve znění dodatku č. 1 ze dne 22. 9. 2022 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 2.

Zdůvodnění:

- Ve staničení km 0,825 – 0,865 vpravo bylo rozhodnuto o reprofilaci příkopu z důvodu přerušeného stávajícího příkopu navazujícího na opravený propustek hospodářského sjezdu a tím eliminovat rizika ohrožení vymílání tělesa komunikace dešťovými vodami.
- Z důvodů směrového posunu volně melioračního toku a změnou příčného sklonu dlažby bylo z důvodu zajištění bezpečnosti provozu rozhodnuto o doplnění silničního svodidla na zpevněnou krajnici kamennou dlažbou ve staničení km 0,810 vlevo. Po zaměření skutečného provedení dlažby byl stanoven délkový rozsah doplnění svodidla.
- V km 0,415 PD předpokládala pouze pročištění příkopů a stávajícího propustku DN 300. V průběhu čištění příkopu nebyl nalezen vtok propustku. Pro zjištění skutečné polohy vtoku propustku byl z výtokové šachty pod svahem, ze které jsou vody dále odvedeny do Křtinského potoka, proveden proplach a kamerová zkouška pro určení směru a polohy vtoku. Vzhledem ke skutečné směrové pozici a hloubce uložení vtoku stávajícího propustku bylo nutné prodloužení propustku s následným doplněním KV komunikace a pro eliminaci převýšení na vtok umístit horskou vpust'. Z důvodu případné eroze příkopu a zanášení horské vpusti bylo rovněž rozhodnuto o doplnění příkopových tvárníc dl. 19m.
- Z důvodu absence propustku pod sjezdem v km 0,083 vlevo a z důvodů zajištění nátoky povrchových vod do blízké vsakovací jámy bylo dohodnuto prodloužení projektovaného nájezdového obrubníku o 6m a dále z důvodu zamezení koncentrace vody o rozšíření doplnění tělesa násypu komunikace až po tento hospodářský sjezd.
- Po odfrézování stávajícího povrchu a obnažení nehomogenní kamenité konstrukční vrstvy v km 0,390-0,430 vlevo bylo rozhodnuto o sanaci podkladní vrstvy ACP 16+ v tl. 60mm nad rámeč rozsahu stanovený PD.

- Na základě skutečného stavu podkladní asfaltové vrstvy (nerovnoměrný povrch) po odfrézování obrusné vrstvy ve staničení km 0,000-0,033 bylo rozhodnuto o doplnění vyrovnávací ložné vrstvy ACL 16+ tl. 50mm.
- Zpracování povodňového plánu nebylo dotčenými orgány státní správy požadováno.
- PD předpokládala pod zpevněnými plochami BUS zastávek odstraňování stávajících asfaltových vrstev. Ve skutečnosti se pod zpevněným krytem nacházela kamenitá konstrukce, kterou zhotovitel odstranil a zlikvidoval bez finanční náhrady.
- V km 0,719 vpravo původní projektová dokumentace předpokládala realizaci horské vpusti se zatrubněním stávajícího příkopu po napojení do stávající kanalizace. V průběhu pročišťování příkopů a zahájení zemních prací pro výstavbu horské vpusti byl v km 0,719 objeven stávající příčně uložený propustek, u kterého bylo rozhodnuto o jeho obnovení. Toto nové technické řešení je vhodnější z hlediska odvodnění komunikace, nevyžaduje realizaci horské vpusti a je současně méně náročné na údržbu. (viz ZL č. 1)
- Na základě rozboru vývrtů asfaltových vrstev byla frézovaná asfaltová směs zatříděna do třídy ZAS-T1. (viz ZL č. 5, 7-11)
- PD předpokládala izolaci stávajícího mostního objektu včetně odvozu izolace na skládku. V průběhu odstraňování vrstev a bourání stávajícího objektu však nebyla izolace zastížena.
- Zpřesnění množství výztuže dle zpracované RDS.
- PD předpokládala navlečení nerezové trubky a zajištění tak přesahu drenážního potrubí přes líc křídel propustku. Nerezová trubka nebyla osazena a přesah přes líc křídel je zajištěn vytažením samotného drenážního potrubí.
- PD předpokládala demontáž stávající nivelační značky po dobu realizace a po realizaci její zpětné osazení. Stávající nivelační značka však nebyla na propustku osazena, proto nebylo možné její zpětné osazení.
- Dle skutečného provedení a zajištění přístupu k mostnímu objektu bylo osazeno jen poloviční množství stupadel oproti předpokladu PD - celkem osazeny 4ks stupadel.
- PD předpokládala pro zajištění konstantního šířkového profilu na SO 201 osazení 4ks baliset. Z důvodu realizace zpevněné krajnice za SO 201 až ke stávající kamenné zdi a příslušně zrealizovanému VDZ nebylo nutné šířkový profil komunikace balisety redukovat.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

33.667.017,20 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 2 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Brně, dne 13. 12. 2022

V Brně, dne 14. 12. 2022



na základě plné moci

SWIETELSKY stavební s.r.o.
Odštěpný závod: SWIETELSKY stavební s.r.o.
odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA

Bc. Roman Hanák

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MĚNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
