

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího: /
číslo kupujícího: [redacted]

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“).

Článek 1.

Smluvní strany:

1. Česká republika – Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje

se sídlem: nábřeží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové 3
IČO: 70882525
DIČ: CZ70882525 (pro předmět této smlouvy nejsme plátcí DPH)
Zastoupená: plk. Ing. Davidem Poučem,
ředitelem Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje

Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
Tel. / e-mail: [redacted]
ID datové schránky: yvfab6e

(dále jen „**kupující**“)

a

2. KOBIT, spol. s r.o.

se sídlem: Rozvojová 269, Praha 6, PSČ 165 00
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným Městským soudem
v Praze, oddíl C, vložka 5528

IČO: 44792247
DIČ: CZ44792247
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
Zastoupená: Janem Nožičkou, jednatelem společnosti
Tel. / e-mail: [redacted]
ID datové schránky: khif4c2

(dále jen „**prodávající**“)

Článek 2.

Základní ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na základě rámcové dohody čj.: MV-10619-32/PO-PSM-2021, která byla uzavřena prodávajícím s centrálním zadavatelem.
2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.

3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek 3. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 20/3500/210 S2T** bez požárního příslušenství a bez komunikačních prostředků (dále jen „zboží“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Pro výrobu zboží je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců před nabytím účinnosti této smlouvy a bude vyroben z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a pro účelovou nastavbu budou použity pouze nové a nepoužité součásti. Požaduje-li zvláštní právní nebo normativní předpis /např. zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb. nebo vyhláška č. 69/2014 Sb./ zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí dodávky zboží splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. 4 odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ.

Článek 4. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do **10 měsíců** od nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění je uvedeno v následující tabulce:

Kupující	Místo plnění	Počet (ks)
HZS Královéhradeckého kraje	Adresa: nábřeží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové 3	1

Kontaktní osoba:

Osoba oprávněna k převzetí zboží:

4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:

- a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. 3. této smlouvy:
- a) základní technický popis, může být součástí návodu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení,
 - i) kontaktní údaje servisních míst,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování a vybavení,
 - n) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. 3 odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve třech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
9. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
10. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek 5.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. 3 odst. 1 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí celkem za **1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 20/3500/210 S2T bez požárního příslušenství a bez komunikačních prostředků:**

• Bez DPH	7.598.700,00 Kč
• DPH 21 %	1.595.727,00 Kč
• Celkem vč. DPH	9.194.427,00 Kč

(slovy: devět milionů jedno sto devadesát čtyři tisíc čtyři sta dvacet sedm korun českých);

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. 8 odst. 3 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury (fakturou je možno chápat daňový doklad) vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Faktura (daňový doklad) bude vystavena v českém jazyce a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od řádného předání zboží.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1 smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, nábřeží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové 3.
8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu.
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.
10. Faktury předložené v prosinci musí být doručeny kupujícímu nejpozději do 7. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. Prodávající bere na vědomí, že kupující vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce uhradit kupní cenu. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit fakturu v období od druhé poloviny prosince do konce první poloviny března.
11. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
12. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
13. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
14. Smluvní strany si dojednaly, že veřejný zadavatel je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané

hodnoty, ve znění pozdějších předpisů na účet příslušného správce daně, jestliže se prodávající stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 6.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího v místě plnění.

Článek 7.

Záruka a vady zboží

1. Na dodávky zboží bude poskytnuta prodávajícím ve smyslu § 2113 a násl. ObčZ, kupujícímu záruka za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu a nebude mít právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky /včetně záruky za jakost/ jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije/. Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční lhůty nese prodávající.
2. Prodávajícím bude poskytnuta záruční doba
 - na podvozek v délce **36** měsíců bez ohledu na ujeté kilometry,
 - na nástavbu v délce **36** měsíců,
 - na neprorezavění karoserie v délce **60** měsíců,
 - na všechny položky vybavení v délce **24** měsíců.
3. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v článku 3 této smlouvy, jedná se o vady plnění. Za vady plnění se považuje i dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Kupující je povinen reklamovat vady bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
5. Zjistí-li kupující vady týkající se jakosti dodaného zboží již při dodání, je oprávněn odmítnout jejich převzetí a od smlouvy odstoupit. To platí i při dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Odstoupení od smlouvy kupující písemně oznámí bez zbytečného odkladu prodávajícímu.
6. Vady, které se týkají jakosti dodaného zboží, které kupující zjistí až po převzetí dodávky, je prodávající povinen odstranit nejpozději do 15 (patnácti) kalendářních dnů od oznámení reklamace, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu info@psm.cz. Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.

8. Vážná vada (porucha) bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od písemného oznámení vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Vážná vada (porucha) je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží.
9. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
10. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad včetně nákladů na dopravu reklamovaného zboží, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit. Jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije.
12. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.
13. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na majetku, odpovídá prodávající za škodu v plném rozsahu, a to za každou škodu či za více škod spolu souvisejících.
14. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na zdraví, nebo dojde k usmrcení, odpovídá prodávající za škodu v neomezeném rozsahu a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši.

Článek 8. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku a nástavby na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek, budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. 7 této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Reklamacce, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek 9. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek 10. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. 4 odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. 7 této smlouvy) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. 9 této smlouvy nebo nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. 8 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) je prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 ObčZ ve výši podle § 1970 ObčZ.
4. Smluvní pokutu a úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné vystavením sankční faktury. Pro smluvní pokutu a úrok z prodlení se stanovuje doba splatnosti čtrnáct kalendářních dnů ode dne jejich doručení druhé straně.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. 7 této smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. 9 a čl. 11 odst. 8 smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,

- c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
8. Proávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek 11. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. 1 této smlouvy.

Kontaktní osobou zástupce kupujícího je:

Kontaktní osobou prodávajícího je:

2. Vyhrazené změny závazku:

- a) Kupní cenu uvedenou v čl. 5 odst. 1 této smlouvy je možno změnit v důsledku jednoznačných změn právních předpisů (změna sazby DPH).
- b) Dobu pro dodání zboží lze prodloužit v souvislosti s nepředvídatelným nedostatkem personálu a věcí určených pro řádné plnění způsobených epidemií nebo zásahy veřejné moci.

V případě, že prodávající nebude moci dodat bezvadné zboží v době dle čl. 4 odst. 1 této smlouvy, z důvodu vyhlášení nouzového stavu či karanténními nebo jinými opatřeními veřejné moci, vyhrazuje si kupující právo adekvátně prodloužit dobu dodání zboží.

Jestliže se prodávající bude domnívat, že je oprávněn k prodloužení doby dodání zboží musí toto oznámit centrálnímu zadavateli a současně kupujícímu, včetně popisu a odůvodnění konkrétní události nebo okolnosti. Proávající musí pokračovat ve výrobě zboží s využitím takových vhodných a rozumných opatření, která jsou přiměřená pro tyto události nebo okolnosti, a musí jednat v souladu s jakýmkoli pokyny, které mu dá centrální zadavatel nebo kupující. Prodloužení doby dodání zboží bude odpovídat době trvání překážky, přerušení či omezení výroby, s přihlédnutím k době nezbytně nutné pro obnovení výroby.

Změna doby dodání zboží bude řádně odůvodněna a odsouhlasena smluvními stranami. Následně bude uzavřen dodatek v souladu s čl. 12 odst. 9 této smlouvy.

Změny závazku mohou být způsobeny nejen v důsledku nouzového stavu na území ČR, ale i v důsledku mimořádných opatření v jiných zemích, které mohou mít vliv na dodávky poddodavatelů.

3. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.
4. Proávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

5. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
6. Prodávající je povinen upozornit bez zbytečného odkladu kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
7. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží a prohlašuje, že skutečnosti ve smlouvě uvedené nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů.
8. Prodávající je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 5 pracovních dnů od obdržení platby ze strany objednatele za konkrétní plnění. Zhotovitel se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Kupující je oprávněn požadovat předložení smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a jeho poddodavatelem k nahlédnutí.

Článek 12. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V souladu se zákonem o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem a o nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
3. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí primárně ustanoveními rámcové dohody a platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. ObčZ a kogentními normami reglementující smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.
4. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 ObčZ na tuto smlouvu.
5. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 ObčZ riziko změny okolností pouze v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
6. Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 ObčZ, při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této smlouvy na ostatní ustanovení.
7. Právo kupujícího vyplývající z této smlouvy či jejího porušení se promlčují ve lhůtě deseti (10) let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
8. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
9. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.

10. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
11. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
12. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně a centrálnímu zadavateli.
13. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
14. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží – 19 stran
Příloha č. 2 – Servisní střediska – 3 strany

V Praze dne *Viz elektronický podpis*

Za prodávajícího:

Jan

Nožička

Digitálně podepsal
Jan Nožička
Datum: 2022.12.02
14:11:31 +01'00'

.....
Jan Nožička

jednatel společnosti KOBIT, spol. s r.o.

V Hradci Králové dne *Viz elektronický podpis*

Za kupujícího:

David
Pouč

Digitálně podepsal
David Pouč
Datum: 2022.12.13
10:01:12 +01'00'

.....
plk. Ing. David Pouč

ředitel HZS Královéhradeckého kraje

Technický popis pro pořízení cisternové automobilové stříkačky pro venkovský provoz se zařízením pro řezání vodním paprskem (3. část VZ)



1. Tento technický popis vymezuje požadavky pro pořízení cisternových automobilových stříkaček se zařízením pro řezání vodním paprskem pro venkovský provoz s označením „**CAS 20/3500/210 – S 2 T**“ podle TP-ST/01A-2011*, část I, vydaných MV-ČR HZS ČR (dále jen „CAS“).
2. Všechny CAS jsou vyrobeny na stejném typu a provedení automobilového podvozku. Pro výrobu je u všech CAS použit stejný typ a provedení požárního čerpadla a účelové nástavby.
3. CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1. K bodu 11 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena bezúdržbovými akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však **180 Ah** a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, **120 A**. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie.
 - 3.2. K bodu 21 přílohy č. 1
CAS je v kabině osádky vybavena osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel, lze ovládat



samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla.

3.3. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Pro jejich **osvětlení je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED**, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

3.4. K bodu 26 přílohy č. 1

S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). **Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů**. Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Pravý střední úložný prostor je oddělen od ostatních úložných prostor plechem ze slitiny lehkých kovů.

3.5. K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.6. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

3.7. K bodu 26 přílohy č. 1

Přepravky a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

3.8. K bodu 39 přílohy č. 1

Vzor loga poskytne zadavatel.

3.9. K bodu 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.10. K bodu 10 přílohy č. 3

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

3.11. K bodu 17 přílohy č. 3

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.



3.12. K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.13. K bodu 18 písm. c) přílohy č. 3

Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládní vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládní čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.

3.14. K bodu 21 přílohy č. 3

Pomocný pohon požárního čerpadla a zařízení pro řezání vodním paprskem je vyveden z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí obou pohonů bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Pohon pro požární čerpadlo umožňuje činnost požárního čerpadla i při jízdě CAS.

3.15. K bodu 24 přílohy č. 3

Zařízení pro výrobu pěny je vybaveno elektronickou regulací s plynule volitelným rozsahem přimíšení se zobrazovaným rozlišením 0,1 %. Rozsah nastavitelného procenta přimíšení 0 % až 6 %.

3.16. K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je v úložných prostorech kabiny osádky a účelové nástavby vybavena položkami požárního příslušenství podle přílohy č. 1 těchto technických podmínek. **Položky požárního příslušenství dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní položky požárního příslušenství dodá pro zástavbu odběratel.**

3.17. K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) HVZ – umístění nejméně na dvou výsuvných nebo otočných úchytných prvcích,
- b) elektrocentrála, přetlakový ventilátor – umístění na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru,
- c) motorová řetězová pila, motorová kotoučová pila – uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM,
- d) požární světlo, prodlužovací kabely – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru,
- e) pákové kleště, palice, ploché páčidlo, požární sekera bourací, sekera štípací – uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku,
- f) plovoucí čerpadlo, sběrač 110/2x75 – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru,



g) izolované požární hadice – uložení v kazetách na hadice, nejméně 2 kazety C52 a 1 kazeta B75 (uložení po dvou kusech izolovaných požárních hadic),

h) drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přepravkách o rozměrech základny 600 x 400 mm.

3.18. K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní (popřípadě v pravé střední) skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

4. CAS splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/10A-2011*, s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

4.1. Bod 1 technických podmínek se vypouští bez náhrady.

4.2. K bodu 3 písm. b) technických podmínek:

CAS je konstruována v hmotnostní třídě S. Největší technicky přípustná hmotnost CAS je **nejméně 18 000 kg**.

4.3. K bodu 3 písm. c) technických podmínek:

CAS je konstruována na podvozkové části kategorie **2 pro smíšený provoz** podle tabulky 6 ČSN EN 1846-2* požární automobily - obecné požadavky – bezpečnostní provedení s upřesněním těchto geometrických rozměrů:

- přední nájezdový úhel nejméně 25°,
- zadní nájezdový úhel nejméně 25°.

VIZ výkres v příloze.

4.4. Bod 4 technických podmínek zní:

CAS splňuje technické podmínky stanovené:

a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),

b) vyhláškou č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,

c) vyhláškou č. 247/2001 Sb.*, o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a dále uvedené technické podmínky.

4.5. Bod 5 technických podmínek zní:



CAS je, s ohledem na předpokládané časté nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a kopcovitém prostředí s možností překonávání malých vodních toků a s ohledem na nasazení při dopravních nehodách konstruována:

- a) s uspořádáním náprav **4x4** s připojitelným nebo odpojitelným pohonem přední nápravy,
- b) pro jízdu vodou podle TP-ST/16A-2016* vydaných MV-GŘ HZS ČR, s brodivostí nejméně 750 mm („mělké brodění“), **VIZ výkres v příloze.**
- c) s minimální celkovou výškou v nezátíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva), a to nejvíce 3.100 mm. **VIZ výkres v příloze.**

4.6. Bod 6 technických podmínek zní:

Barevná úprava karoserie kabiny CAS je provedena lakováním jasně červenou barvou v odstínu RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Barevná úprava karoserie účelové nástavby může být provedena lakováním ve stejných odstínech jako karoserie kabiny nebo polepem fólií pokud je dodržena celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ mezi kabinou a účelovou nástavbou. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu). Bílý vodorovný zvýrazňující pruh, o výšce 200 mm, je umístěn na obou bocích karoserie CAS a na přední straně kabiny osádky. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

4.7. Bod 7 technických podmínek zní:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Nápis je proveden ve dvou, případně třech řádcích. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je uveden název kraje. Konkrétní provedení nápisů bude upřesněno v průběhu realizace. Nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém provedení je umístěn na přední části kabiny osádky. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4.8. Bod 9 technických podmínek zní:

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.

4.9. Bod 10 technických podmínek zní:

Zvláštní výstražné zařízení Holomý umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o výšce nejvíce 80 mm a délce nejméně 1800 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přínými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami pro každou vyzařovanou barvu) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa je



vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.

CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 8 diodami pro každou vyzařovanou barvu) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítlny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítlny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítlny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení a dočasně deaktivovat z obslužného místa čerpacího zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofону. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno také tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také tlačítko HORN. Mikrofón zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Reprodukce může být tvořena dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.

Zvuková část zvláštního výstražného zařízení umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla velitele, na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současné reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) na nižších frekvencích. Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

4.10. Bod 11 technických podmínek zní:

Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS nebo obdobným zařízením. S ohledem na požadovaný měrný výkon a požadovanou dynamiku jízdy v rámci operačního řízení jsou nápravy osazeny **kotoučovými provozními brzdami s indikací opotřebení brzdových segmentů.**

4.11. Bod 12 technických podmínek zní:

Měrný výkon motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení mimo jiné při dopravních nehodách, záchraně lidských životů a podmínkách, ve kterých bude CAS provozována, **18,06 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. VIZ popis podvozku v příloze.**



4.12. Bod 13 technických podmínek zní:
Podvozková část CAS je vybavena:

- a) **automatickou převodovkou** s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu,
- b) uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnacích nápravách.

4.13. Bod 14 technických podmínek zní:

Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku **vybavena elektrickým lanovým navijákem Ramsey Winch podle ČSN EN 14492-1+A11)*** s tažnou silou ve vodorovné rovině **50,7 kN**. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana a mechanickým jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvícím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvící oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládním, za dálkové ovládní se považuje i dálkové ovládní s přívodním kabelem. Před průjezdem klidnou vodou podle bodu 4.5. b) není nutno manipulovat s navijákem, ani odpojit jeho napájecí kabel.

4.14. Bod 15 technických podmínek zní:

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti 3500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1* a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098*, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185* a doplňková S ISO 3731*. Tažné zařízení je na CAS umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES*. Příčnick rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.

4.15. Bod 16 technických podmínek zní:

CAS je vybavená zásuvkou Rettbox Air 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojena na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.



4.16. Bod 18 technických podmínek zní:

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová a nedělená a je vybavena:

a) sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélně nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2* obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem,

b) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,

c) klimatizací.

4.17. Bod 19 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena:

a) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 v dosahu velitele (spolujezdce),

b) prostorem pod druhou řadou sedadel přístupným shora a vybaveným osvětlením typu LED, určeným pro drobné požární příslušenství, sedák je dělen nejméně na dvě části,

c) prostorem za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce se schránkami přístupnými zezadu,

d) prostorem ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro umístění páteřové desky,

e) prostorem v zadní části kabiny osádky nad dýchacími přístroji, kde je umístěná úložná police přes celou šíři kabiny osádky,

f) prostorem nebo prostředkem pro uložení nejméně dvou zásahových přileb v prostoru první řady sedadel.

4.18. Bod 20 technických podmínek zní:

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. **Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.** Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy.

4.19. Bod 21 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.



Dále je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 8 A. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysocesvítivá LED dioda vyzařující přerušované světlo žluté barvy). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karosérií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvem. Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TPSTS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky. Měniče a jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné. **Komunikační prostředky dodávané odběratelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní komunikační prostředky dodá pro zástavbu dodavatel.**

4.20. Bod 22 technických podmínek zní:
Kabina osádky je:

- a) vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítliny, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchyťů,
- b) upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchyťů pro přenosné stanice formou dvou vyvedených kabelů s napětím 12 V, **případně vybavena dobíjecími úchyty dodanými pro zástavbu odběratelem**. Samostatně je jištěn každý vývod pro trojici dobíjecích úchyťů,
- c) v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj,
- d) v dosahu sedadla velitele upravena formou vyvedeného kabelu pro dodatečnou montáž dobíjecího úchyty pro tablet, **případně vybavena dobíjecím úchytem dodaným pro zástavbu odběratelem**. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5A) přípojné místo,
- e) vybavena v prostoru spodní části čelního okna vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení elektronického zařízení mýtného systému,
- f) vybavena autorádiem s handsfree Bluetooth,
- g) vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky, samostatnými ovladači centrálního zamykání (nejméně 2 kusy) i při chodu



motoru,

h) vybavena samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchyťů pro ruční svítilny a přenosné stanice,

i) vybavena elektrickým stahováním předních a zadních oken,

j) vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem,

k) vybavena výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče, odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení,

l) vybavena mlhovými světlomety,

m) vybavena v přední části ocelovým nárazníkem s čepem pro vyproštění a odtah vozidla o nosnosti nejméně 30 000 kg,

n) vybavena přídatnými dálkovými světlomety,

o) vybavena vnější sluneční clonou nad čelním oknem,

p) vybavena elektricky vyhřívány a elektricky nastavitelnými vnějšími zpětnými zrcátky,

q) vybavena homologovanými kovovými kryty zpětných zrcátek.

4.21. Bod 26 technických podmínek zní:

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodícími kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947* s klasifikací II/C/1, případně II/A/1₁), má **délku 60 m**, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch s luminiscenčními vlastnostmi. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1₁)*, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

4.22. Bod 27 technických podmínek zní:

CAS je opatřena **odnímatelnou lafetovou proudnicí PROTEK STYLE** pro plný a roztržitý proud se jmenovitým výkonem nejméně 2.000 l.min⁻¹, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem nejméně od 800 do 2000 l.min⁻¹. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nástavby. Výstupní potrubí lafetové proudnice je opatřeno závitem 2 1/2", na který se šroubuje pevná spojka 75 pro připojení výměnných hubic. Lafetová proudnice a stativ (podstavec) s napojením 2x75 pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky. Dále je součástí dodávky originální pěnотvorný nástavec lafetové proudnice na těžkou pěnu.



4.23. Bod 29 technických podmínek zní:

Nádrž na vodu má skutečný objem 3.500 litrů, nádrž na pěnidlo má skutečný objem **210 litrů** a nádrž na smáčedlo má skutečný objem **40 litru**. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzné plochy opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na hasivo je vyrobena z modifikovaného polypropylenu.

4.24. Bod 32 technických podmínek zní:

Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností.

4.25. Bod 33 technických podmínek zní:

Účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít a je konstruována tak, aby veškeré požární příslušenství bylo možné vyjímat a vkládat ze země bez potřeby užití stupaček.

4.26. Bod 34 technických podmínek zní:

Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je z jednoho dílu a umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost.

4.27. Bod 35 technických podmínek zní:

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1500 lm (nebo jeden zdroj světla po celé délce boku účelové nástavby o svítivosti nejméně 4000 lm).

4.28. Bod 36 technických podmínek zní:

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

4.29. Bod 37 technických podmínek se vypouští bez náhrady.

4.30. Bod 38 technických podmínek zní:

Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítilna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládání je prostřednictvím systému řízení účelové nástavby.



4.31. Bod 39 technických podmínek zní:

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačích háků, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem. Jedna ze schrán je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzní plochy na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.

4.32. Bod 40 technických podmínek zní:

Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 100 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě a je využita pro uložení nadstandardního příslušenství.

4.33. Bod 41 technických podmínek se vypouští bez náhrady.

4.34. Bod 42 technických podmínek zní:

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

4.35. Bod 43 technických podmínek zní:

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče. Pro možnost spolehlivého použití přenosného terminálu i mimo kabinu osádky, je jedna z antén wifi routeru umístěna vně kabiny - na její střeše. Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly. Systém řízení požární nástavby má následující funkce:

a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schrány na pochůzní ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,

b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,

c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,

d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,

e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,

f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár),

g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,

h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,



- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
- n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítily na zádi CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových světel zvláštního výstražného zařízení,
- o) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- p) automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby),
- q) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby,
- r) ovládání řezacího zařízení pro řezání vodním paprskem.
Požární nástavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.

5. CAS je v prostoru účelové nástavby vybavena zařízením pro řezání vodním paprskem ColdCut Cobra C 360 HLS KIT s možností přimísení abraziva. Řezací zařízení je určeno pro řezání stavebních konstrukcí (zejména materiálů: zdivo, beton, ocel, sklo, pryž, dřevo).

5.1. Zařízení prořízne následující materiály o síle:

- a) beton 150 mm do 90 sekund,
- b) stavební ocel 10 mm do 40 sekund, při řezné rychlosti nejméně 40 mm.min⁻¹,
- c) vrstvené skla 10 mm do 30 sekund.

5.2. Řezací zařízení je zásobováno hasivou z nádrže CAS a je poháněno od pohonné soustavy



podvozkové části CAS (CAS je pro tento účel vybavena samostatným pomocným pohonem). Tlakový zdroj vody zaručuje plynulou dodávku hasebního média bez vodních rázů při pracovním tlaku nejméně 270 bar. Zásobník s abrazivem, průtokový naviják s hadicí o délce nejméně 80 m a proudnice jsou umístěny v pravé zadní části účelové nástavby. Proudnice je s hadicí spojena přes nezámraznou rychlospojku s pojistkou proti rozpojení, proudnice je vybavena bezpečnostním prvkem proti nechtěnému spuštění. Řezací zařízení dále umožňuje:

- a) současné řezání a hašení, dále hašení roztříštěným proudem vody,
- b) řezání paprskem o minimální šíři, nejvíce však 2,5 mm,
- c) s ohledem na požadovanou efektivitu zásahu pracovat s malou spotřebou vody, nejméně však 50 l.min⁻¹ a nejvíce 70 l.min⁻¹,
- d) bezpečnou manipulaci s proudnicí, minimalizující účinky zpětného rázu,
- e) při výměně proudnice stříkaní vodou při tlaku od 70 do 100 bar, proudnice umožňuje plynulou změnu typu proudu z kompaktního na vodní kužel (roztříštěný proud), proudnice je součástí dodávky,
- f) přimísení smáčedla a pěnidla,
- g) zprovoznění zařízení do 90 vteřin,
- h) kontinuální řezání s příměsí abraziva po dobu nejméně 4 minuty bez nutnosti doplňování abraziva do zásobníku,
- i) ochranu před poškozením mrazem, která je zajištěna elektrickým nezávislým topením umístěným v pravé zadní části účelové nástavby,
- j) ovládání průtoku vody, přimísení pěnidla (smáčedla) a přimísení abraziva z obslužného místa strojníka CAS a z proudnice.
- k) navíjení hadice na naviják elektrickým pohonem při obsluze jednou osobou, v případě poruchy navíjení ručním pohonem,
- l) plnou funkčnost při případném připojení prodlužovacích hadic do celkové délky nejméně 250 m (prodlužovací hadice nejsou součástí dodávky),
- m) současnou činnost řezacího zařízení a požárního čerpadla CAS,
- n) provoz při teplotách v rozmezí -20°C až + 40°C,
- o) provoz bez ohledu na množství vody v nádrži CAS, a při průběžném doplňování nádrže na vodu CAS.

5.3. Zásobník na abrazivo o objemu nejméně 10 l je umístěn v pravé zadní části účelové nástavby.



5.4. Pohonná jednotka (hydraulické čerpadlo) je umístěna v zadní části účelové nástavby v prostoru u požárního čerpadla a mimo nezbytně nutné části nezasahuje do úložných prostorů po bocích účelové nástavby.

5.5. Konstrukce řezacího zařízení umožňuje případné připojení následujícího příslušenství, které není součástí dodávky:

- a) prodlužovací hadice přes rychlospojky,
- b) zařízení pro řezání kruhových otvorů do nádrží s možností odčerpávání obsahu nádrže,
- c) zařízení pro řezání potrubí,
- d) zařízení pro hašení baterií v elektromobilech.

6. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

7. S ohledem na požadované nasazení CAS v kopcovitém a hornatém prostředí je požadována vysoká stabilita CAS s bočním statickým náklonem nejméně 30°.

8. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

9. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.

10. CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím:

- záznamový rekordér vybavený:
- o SSD diskem o kapacitě nejméně 128 GB,

o ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení,



o záznamem zvuku z externího mikrofonu,
o promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení
a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu,
o WIFI,
o GPS,
o panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla velitele,
o uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu,
o možností nahrávání ve smyčce,
- přední kameru sledující provoz před CAS,
- zadní vnější kameru sledující provoz za CAS,
- vnitřní kameru sledující prostor řidiče a přístrojovou desku CAS,
- parametry kamer: rozlišení nejméně 1920x1080p, úhel záběru nejméně 110°, noční vidění,
vnější kamery krytí nejméně IP 65,
- mikrofon,
- kabeláž pro propojení kamer a mikrofonu s rekordérem.

Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po startu motoru CAS. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti nejméně 5", umístěném v zorném poli řidiče, případně může být pro tyto účely použita další samostatná kamera.

11. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.

12. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doleva.

13. CAS není vybavena tachografem.

14. CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je nejméně 110 km/h.

15. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady. Všechny matice kol jsou osazeny „Checkpointy“ pro vizuální kontrolu povolení matic.

16. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:
- na každém držáku zpětného zrcátka,
- na přední části kabiny osádky,
- vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.
Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.



17. Podvozek CAS je:

a) vybaven zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni,

b) upraven tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N. Následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,

c) vybaven optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem.

18. Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2*.

19. Součástí dodávky není náhradní kolo s pneumatikou. CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

20. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminekpozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

KOBIT, spol. s r.o. prohlašuje, že plní zadavatelem stanovené technické podmínky v plném rozsahu. Foto je ilustrativní.

Příloha – Popis podvozku

~~Příloha – Volitelné příslušenství~~

Příloha – Výkres



**Vozidlo TATRA T 815 - 2T5RA3.432.4x4.1**

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

**MOTOR**

TATRA T3D-928-31 EURO V.

Počet válců:	8
Vrtání/Zdvih:	120/140 mm
Zdvihový objem:	12 667 cm ³
Čistý výkon:	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment:	2 100 Nm/1 100-1 200 min ⁻¹

PŘEVODOVKA

Převodovka Allison 4500.

Počet stupňů vpřed:	6
Počet stupňů vzad:	1

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 2.30 TRK 1,48/3,4, sestupná, dvoustupňová, řaditelná za klidu.

POMOCNÉ POHONY

Chelsea 870XGFJP-D5AC z převodovky.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

NÁPRAVA ZADNÍ

Hnaná, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. Torzní stabilizátor.

ŘÍZENÍ

Jednookruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Kotoučové brzdy. Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY

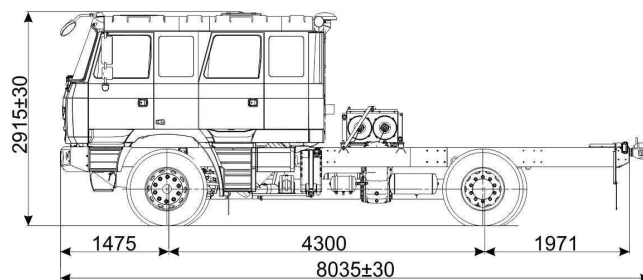
Continental 385/65R22,5 + 315/80R22,5, smíšený provoz.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, dlouhá, sklopná, závislé topení, klimatizace, nezávislé topení Airtonic D4, poklop, počet sedadel 1 + podle dispozice nástavbáře.

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 150 l.



Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

ROZMĚRY

Šířka:	2 550 mm
Rozchod kol předních:	1 992 mm
Rozchod kol zadních:	1 776 mm
Světlá výška:	290 mm

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla:	8 830 kg
Užitečné zatížení:	11 170 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla:	19 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu:	8 500 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu:	11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/120 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 19 000 kg:	100%
Max. rychlost:	110 km/h
Vnější obrysový průměr zatáčení:	16,5±1,0 m

VÝBAVA

Příprava pro montáž tažného zařízení - přípojky vzduchu, elektro a ABS, závěs dodá nástavbář.

Klimatizace

Sluneční clona

Omezovač 110km/hod.

Nezávislé topení

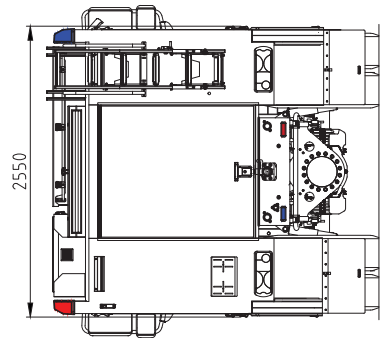
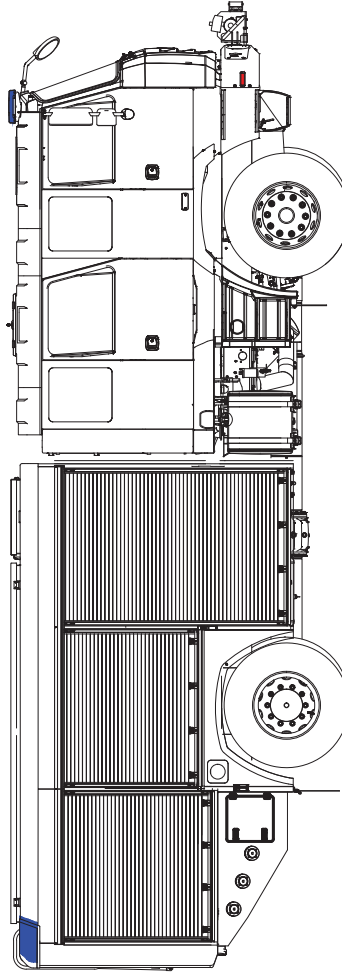
Centrální zamykání

Elektrické spouštění skel

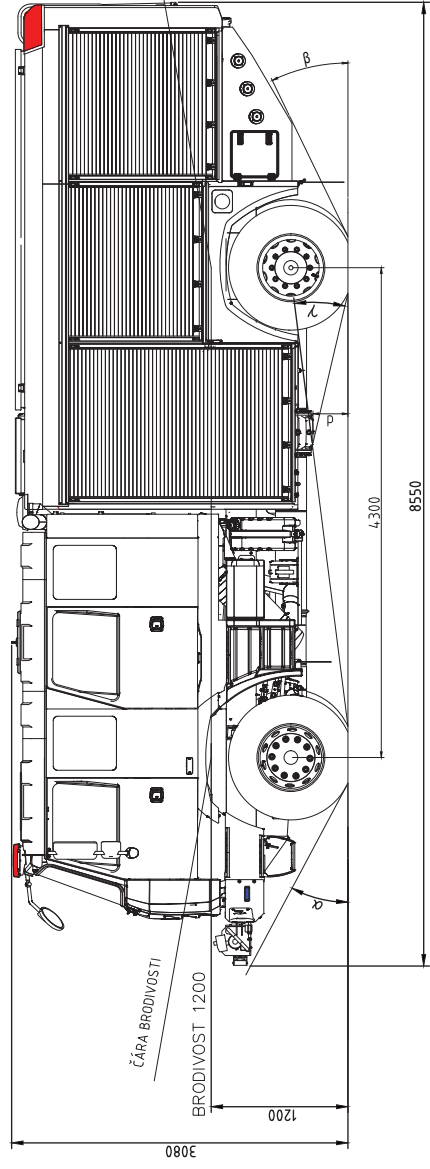
TATRA TRUCKS a.s.

CAS 20/3500/210 S2T - SE ZAŘÍZENÍM
PRO ŘEZÁNÍ VODNÍM PAPSKEM

1 2 3 4 5 6 7 8 9



2550



ČÁRA BRODIVOSTI

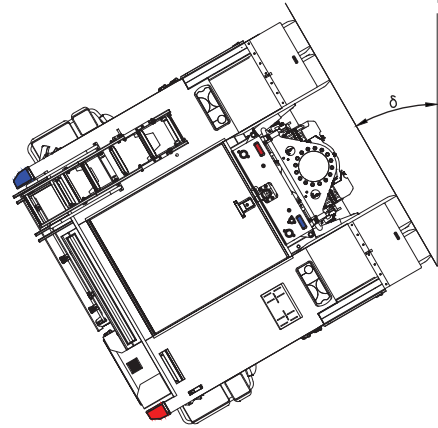
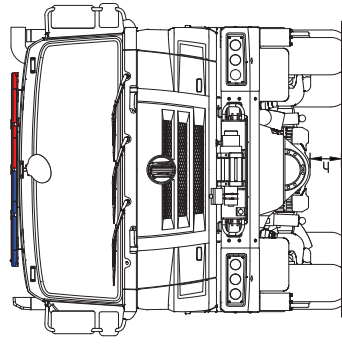
BRODIVOST 1200

3080

1200

4 200

8550



ROZMĚROVÝ VÝKRES
TATRA TERRA 4x4,
CAS 20/3500/210 S2T
ROZVOR 4300mm

PŘEDNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL α	ZADNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL β	PŘECHODOVÝ ÚHEL γ	SVĚTLÁ VÝŠKA d	SVĚTLÁ VÝŠKA POD NÁPRAVOU h	MEZINÁPRAVOVÁ PRŮCHODNOST c	OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATAČENÍ D	ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ δ	BRODIVOST
30°	26°	20°	320mm	287mm	250mm	19m	30°	1200mm

TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMAČNÍ CHARAKTER

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Příloha č. 2 Servisní střediska

1, Servisní středisko na nástavbu

KOBIT – THZ CZ s.r.o.

Tovární 123

538 21 Slatiňany

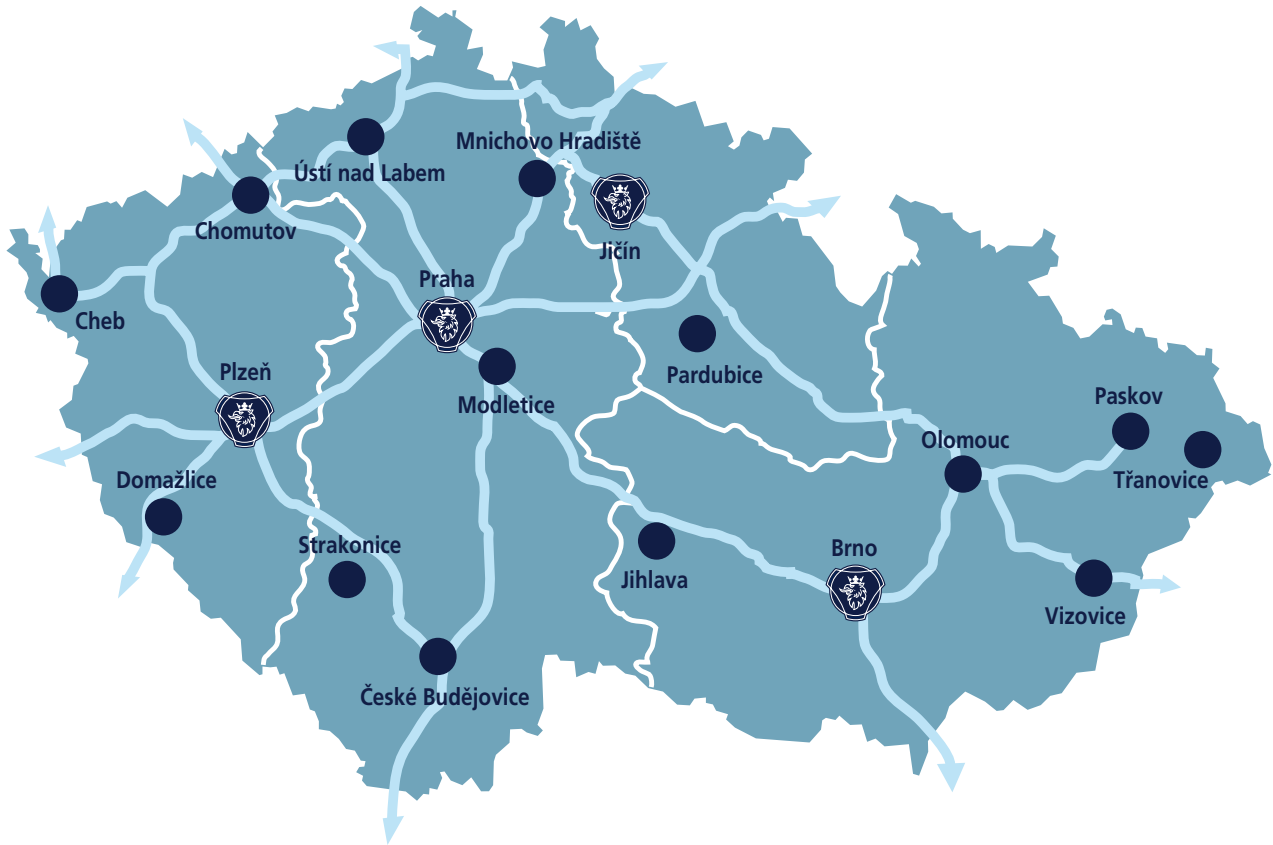
2, Servisní síť SCANIA pro kategorii příměstská

3, Servisní síť TATRA pro kategorii venkovská



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit



**Dealer Čechy
servis Chráštany**

Sobínská 186,
252 19 Chráštany
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Dealer Čechy
servis Modletice**

Modletice 105,
251 01 Říčany
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Dealer Čechy
servis Mnichovo Hradiště**

Víta Nejedlého 1465,
295 01 Mnichovo Hradiště
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Dealer Čechy
servis Ústí nad Labem**

Žižkova 294,
400 01 Ústí nad Labem
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Dealer Čechy
servis České Budějovice**

U Pily 677,
370 01 České Budějovice
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Dealer Čechy
servis Strakonice**

Heydukova 1286,
386 01 Strakonice
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Dealer Morava
servis Jihlava**

Hruškové Dvory 129 - Průmyslová zóna
586 01 Jihlava
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Dealer Morava
servis Brno**

Hájecká 14,
618 00 Brno – Černovice
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Dealer Morava
servis Vizovice**

Vizovice Razov,
763 12 Vizovice
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Dealer Morava
servis Paskov**

Místecká 872,
739 21 Paskov
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Dealer Morava
servis Olomouc**

Lipenská 1170/45,
772 00 Olomouc
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Dealer Morava
servis Třanovice**

Třanovice 300,
739 53 Hnojník
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.
servis Plzeň**

U Letiště 1,
316 00 Plzeň
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.
servis Domažlice**

Cihlářská 520 – Průmyslová zóna
344 01 Domažlice
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.
servis Cheb**

Nižnětagilská 1,
350 98 Cheb
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.
servis Chomutov**

Na Moráni 4878,
430 01 Chomutov 1
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**ProScan a.s.
servis Jičín**

Konecchlumského 1072,
506 01 Jičín
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111

**ProScan a.s.
servis Pardubice**

Fáblovka 559,
533 52 Staré Hradiště
Tel.: 376 331 111
e-mail: 376 331 111



Seznam autorizovaných servisů TATRA TRUCKS a.s. Česká republika – vozidla T815

Autorizovaný servis	Ulice	PSČ	Sídlo servisu	Kontaktní osoba	Telefon	Email
AB AUTOBOSS s.r.o.	Dukelská 13	737 01	Český Těšín			
aSERVIS spol. s r.o.	Politických vězňů 1964	274 51	Slaný			
AUTO HELUS s.r.o.	Chebská 53	356 33	Sokolov			
AUTO TRANS spol. s r.o.	Konecchlumská 513	506 01	Jičín			
AUTODÍLY ŠPINDLER HOLDING, a.s.	Nový Svět 36	400 07	Ústí nad Labem			
AUTOKOM, spol. s r. o.	Tečovice 342	763 02	Zlín			
AUTOTYP H+S s.r.o.	Dobronická 1021	148 25	Praha 4 -Kunratice			
KMH servis s.r.o.	Václavovická 1566	739 34	Šenov			
Master Truck s.r.o.	Nádražní 640	250 64	Měšice			
NAPA TRUCKS spol. s r.o.	Semtín 100	533 53	Pardubice			
PARMA servis s.r.o.	Hlínská 694/ 2b	370 01	České Budějovice			
PARTNER - IPEX s.r.o.	Dolní 9	744 01	Frenštát pod Radhoštěm			
PAS Zábřeh na Moravě, a. s.	U Dráhy 828/8	789 13	Zábřeh			
PAŠEK Autoservis s.r.o.	Rybnice 155	331 51	Kaznějov			
SERVISCENTRUM VYSOČINA s.r.o.	Kosovská 457/10	586 01	Jihlava			
TALOSA, s.r.o.	Starý Jičín - Jičina	741 01	Starý Jičín			
TRUCK TRADE	Evropská 677	664 42	Modřice			
TRUCK TRADE	Pavelkova 6	779 00	Olomouc			
ZÁKAZNICKÉ CENTRUM TATRA TRUCKS a. s.	Areál Tatry 1450/1	742 21	Kopřivnice			
ZLINER s.r.o.	tř. Tomáše Bati 283	761 12	Zlín			

Aktuální seznam všech autorizovaných servisů a kontaktů je na www.tatra.cz

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, web: tatra.cz
Tel.: [+420 585 721 111](tel:+420585721111), fax: [+420 585 721 112](tel:+420585721112), e-mail: zlin@tatra.cz

