

EVIDENČNÍ ČÍSLO

3010/2009/2022/OD/32

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH A POSKYTNUTÍ KOMPENZACÍ ZA VEŘEJNÉ SLUŽBY

čl. I. Smluvní strany

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupené Mgr. Janem Dohnalem
náměstkem primátora města

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
zastoupená
Ing. Danielem Morysem, MBA
předsedou představenstva
Ing. Romanem Šulou, MBA
členem představenstva
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským
soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

IČ: 00845451
DIČ: CZ00845451
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,
okresní pobočka Ostrava

Číslo účtu: [REDACTED]

KS:
VS:

IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757
Peněžní ústav: UniCredit Bank Czech Republic
and Slovakia, a.s.
pobočka Ostrava

Číslo účtu: [REDACTED]

KS:
VS:

dále jen **Objednatel**

dále jen **Dopravce**

uzavírají tento dodatek k výše uvedené smlouvě:

čl. II.

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 23. 12. 2009 společně uzavřely smlouvu vedenou u Objednatel pod evidenčním číslem 3010/2009/OD, která byla změněna dodatky č. 1 až č. 31 (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany dohodly, že text příloh č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy se nahrazuje textem uvedeným v přílohách tohoto dodatku.



Město statutární město Ostrava uzavřelo smlouvu
s dodavatelem v rámci veřejného řízení o poskytnutí
služeb v rámci veřejného řízení o poskytnutí služeb
dle přílohy dodatku č. 32 ke Smlouvě č. 3010/2009/2022/OD/32



čl. III.

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu. Tři vyhotovení si ponechá Objednatel a dvě vyhotovení obdrží Dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:

Příloha č. 1 – Rozsah dopravního výkonu a Stanovení výkonů v územním obvodu Objednatele, mimo území města Ostravy pro období 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023

Příloha č. 2 – Seznam linek a spojů dopravní obslužnosti platných od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

Příloha č. 3 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty a Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti, pro období 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023

Příloha č. 4 – Platební kalendář pro období 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023

Příloha č. 5 – Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve struktuře dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., pro období 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023

Příloha č. 6 – Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., pro období 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023

5. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření tohoto dodatku rozhodlo zastupitelstvo města svým usnesením č. 0062/ZM2226/3 ze dne 07.12.2022.

Za Objednatele

Za Dopravce

Datum: _____

Datum: _____

Místo: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutárního města Ostrava uzavřelo smlouvu
o poskytnutí veřejných služeb v dopravě cestujících
a poskytnutí kompenzací za veřejné služby
dle přílohy dodatku č. 32 ke Smlouvě o veřejných službách v dopravě cestujících
a poskytnutí kompenzací za veřejné služby
dle přílohy dodatku č. 32 ke Smlouvě o veřejných službách v dopravě cestujících
a poskytnutí kompenzací za veřejné služby



Rozsah dopravního výkonu

Celkový smluvní dopravní výkon v Územním obvodu Objednatele se pro období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 stanovuje takto:

3 411 721	tis. místových kilometrů [míst. km]	... základní
29 691	tis. vozových kilometrů [voz. km]	... informativní

Dopravní výkony dle jednotlivých trakcí:

tramvaje	1 697 876 tis. míst. km	9 519 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	432 418 tis. míst. km	2 419 tis. voz. km
2. čtvrtletí	427 347 tis. míst. km	2 398 tis. voz. km
3. čtvrtletí	409 269 tis. míst. km	2 303 tis. voz. km
4. čtvrtletí	428 842 tis. míst. km	2 399 tis. voz. km
trolejbusy	289 469 tis. míst. km	3 392 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	74 150 tis. míst. km	870 tis. voz. km
2. čtvrtletí	73 882 tis. míst. km	859 tis. voz. km
3. čtvrtletí	67 647 tis. míst. km	795 tis. voz. km
4. čtvrtletí	73 790 tis. míst. km	868 tis. voz. km
autobusy	1 424 376 tis. míst. km	16 780 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	358 594 tis. míst. km	4 229 tis. voz. km
2. čtvrtletí	355 982 tis. míst. km	4 202 tis. voz. km
3. čtvrtletí	351 389 tis. míst. km	4 120 tis. voz. km
4. čtvrtletí	358 411 tis. míst. km	4 229 tis. voz. km



Město statutárního města Ostrava je zavedl a používá
systém řízení v rámci svého managementu pro oblast
Činnosti vykonávané statutárním městem a řízení veřejné
správy v souladu s normou ČSN EN ISO 14001:2015
dle místní úpravy normy ČSN EN ISO 14001:2015



Statutární město Ostrava

Z tohoto rozsahu dopravních výkonů je dle článku 5.1. Smlouvy pro posílení dopravy nad rámec běžného provozního dne k zajištění kulturních, společenských a sportovních akcí na území objednatele dohodnut tento rozsah dopravních výkonů:

7 675 tis. míst. km

60 tis. voz. km

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutárního města Ostrava zavazuje dopravce k systému řízení kvality v rámci rámce normy ISO 14001:2015 pro oblast činnosti vykonávání statutárním městem a řízení veřejné dopravy statutárního města Ostrava v režimě služeb dle přílohy dodatku č. 32 k Smlouvě č. SN/1 N/150/140/01/2019



Statutární město Ostrava

10	Hranečník – Výstaviště – (<i>Plynárny</i>) – Nám.Republiky – Důl Jeremenko – Poliklinika – Dubina	11,5			11,5
11	Plynárny – Karolina – Mariánské nám. – Hulváky – Nová Ves, vodárna – Palkovského – Nádraží Vítkovice – Kotva – Zábřeh	13,6			13,6
12	Hranečník – Výstaviště – (<i>Plynárny</i>) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Mírové nám. – Jubilejní kolonie, Hrabůvka, kostel – Dubina	13,6			13,6
13	Poruba, vozovna – Svinov, mosty – Mariánské nám. – Mírové nám. – Městský stadion – Nádraží Vítkovice – Kotva - Zábřeh	15,3			15,3
14	Hlučínská – (<i>Plynárny</i>) – Výstaviště – Hranečník – NH Jižní brána	10,6			10,6
15	Výškovice – Kotva – Rodimcevova – ÚMOB Jih – J.Kotase – Dubina	7,1			7,1
17	Dubina – ÚMOB Jih – Hulvácká – Svinov, mosty – Poruba, vozovna – 17.listopadu – Vřesinská	13,3			13,3
18	Hlavní nádraží – Muglinovská – (<i>Plynárny</i>) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Nová Ves, vodárna – Hulvácká – ÚMOB Jih – Dubina	13,3			13,3
19	Dubina – Josefa kotase – Jubilejní kolonie – Mírové nám. – Mariánské nám. – Svinov, mosty – (<i>Poruba, vozovna</i>) – Martinov	16,9			16,9

Autobusové linky

20	Most Pionýrů - Rektorát VŠB - Studentské koleje	13,8			13,8
21	ÚAN - Frýdecká - Staviva	9,1	Staviva - Vratimov nám. - Důlňák - Horní Datyně	5,6	14,7



Město statutárního města Ostrava je zavedeno v souladu s
systémem řízení kvality, environmentálního a bezpečnostního
řízení a je certifikováno statutárním městem Ostrava veřejnou
institucí za účelem vstupu do seznamu záručených subjektů
dle předpisů dle zákona č. 150/2015 Sb. (ISO 14001:2015)



Statutární město Ostrava

22	Hranečník - Trnkovec - Na Jánské - Důl Heřmanice - Chrustova - Revírní br. pokladna - Kamenec - Most M.Sýkory	13,1			13,1
23	Hranečník - U Káňů - Michálkovice - Eldorado	6,9	Eldorado - Rychvald měst.úřad - Rychvald rozc. - Záblatí střed	7,0	13,9
24	Mar.Hory - Mariánské nám. - Mariánskohorská - Chem.závody osada - Důl Jan Šverma - Hlučinská - Sad B.Němcové - Muglinovská	10,3			10,3
26	Poliklinika - Hotel Bělský les - Dubina - Plzeňská - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž. - Proskovice	10,7			10,7
27	Hrabová statek - Šídlovec - Poliklinika - Hotel Bělský les - Kotva - Stará Bělá kříž. - Proskovice	15,0			15,0
28	Hranečník - Ještěrka	4,4	Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavovice točna	7,8	12,2
			Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavek	6,4	10,8
29	Hranečník - U Káňů - Kaple	4,5	Kaple - Ludvíkova - Šenov nám.	6,5	11,0
30	Hranečník - Lihovarská - LDN - Petřvald rozc.	4,6	Petřvald rozc - Kaple - Petřvald měst. úřad - Březiny	4,2	8,8
31	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská - Nová huť hlavní brána - Nová huť jižní brána	11,4			11,4
32	Křižíkova - Důl Odra - Palackého - Outletové centrum	5,9			5,9
33	Křižíkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Přednádraží - Oderská	5,0			5,0
34	Hlavní Nádraží - (Křižíkova) - Muglinovská - Hornické muzeum - Lhotka - Hošťálkovice - Hájenka	9,2	Bobrovníky - Rovniny - Hlučín aut. nádr.	4,5	13,7



Město statutárního města Ostrava je zavedeno v oblasti systému řízení kvality, jehož cílem je zlepšování kvality poskytovaných služeb. Statutární město Ostrava je certifikováno v oblasti řízení kvality v režimě veřejných služeb dle normy dle české normy ČSN EN ISO 14001:2015.



Statutární město Ostrava

35	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala - Svinov,mosty - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Hrabová zóna jih	21,0			21,0
37	ÚAN - Českobratrská - Ahepjukova - Svinov,mosty - Svinov nádraží - Nám.B.Němcové - Studentská - Studentské koleje	15,3			15,3
38	Nám.Republiky – Most M.Sýkory - Hranečník - (Radvanice škola) - Ještěrka - Bartovice Pod Trať - NH Zářičí	15,6			15,6
39	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala - Svinov,mosty - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Sídlovec - Beta - Hrabová statek	22,2	Hrabová statek - Důl Paskov – Paskov, Folvark	4,7	26,9
40	Studentské koleje - Studentská - Poruba,vozovna - Duha - Opavská – Globus	9,6			9,6
41	Klásterského - Kotva - Poliklinika - Hrabová Tesco - Mostní - Vratimov nádr.	13,2	Vratimov nádr. - Vratimov nám. - Kartonážka	2,0	15,2
43	Opavská - Duha - Poruba,vozovna - Bytostav - Řecká - Svinov mosty - Svinov nádr.	9,5			9,5
44	Otakara Jeremiáše - Duha - Dílny DP Ostrava - Slavíkova - Poruba,vozovna - Francouzská - Řecká – Svinov nádraží	9,6			9,6
45	Garáže Poruba - Jelínkova - Shopping park – AVION – Výškovická - Vratimovská - NH jižní brána	15,9			15,9
46	Krásné Pole – Krásné Pole,Družební - Pustkovecká - Poruba,vozovna – Jižní svahy - Svinov mosty - Svinov nádr. - Jelínkova - Dolní Polanka - Polanka	21,7			21,7
47	Studentská - Poruba U Nemocnice – Duha - Opavská - Spojovací - Plesenka - Plesná	8,6			8,6
48	Opavská - Duha - Pustkovec - Slavíkova - Svinov,mosty - Pískové doly - Kotva - Hotel Bělský les - Poliklinika - Benzina - Hrabová zóna jih	21,6			21,6



Město statutárního města Ostrava je zavedl a používá systém řízení v rámci ISO 14001:2015, který je certifikován společností CERT. Ověření poskytl certifikační institut Statutární město Ostrava, který je členem certifikační společnosti a je certifikován podle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2015.



Statutární město Ostrava

49	Opavská - Duha - Slavíkova - Svinov,mosty - Mariánskohorská - Sad B.Němcové - Důl Heřmanice - Pošta - Briketářská - Michálkovice	22,1			22,1
50	Českosobotská - Na Jízdárně - Mírové nám - Ocelářská - Dvouletky - Poliklinika - Benzina - Nová Bělá kříž. - Krmelínská	17,1			17,1
51	Svinov nádr. - Svinov mosty - Čistírny - Dílny DP Ostrava - Plesná Žižkov - Plesná	10,1			10,1
52	Křížkova - Sad B.Němcové - Petřkovice lékárna - Koblov - Blatouchová - Paseky	11,5			11,5
54	Vozovna trolejbusů - Sad B.Němcové - Nákladní - Mariánskohorská - Svinov,mosty - Kubánská - Alšovo nám.	10,8			10,8
55	Poliklinika - Benzina - Hrabová zóna sever—Mitrovice ^(V) - Nová Bělá kříž. - Krmelínská (pouze v SN) - Dubina - Plzeňská - Stará Bělá kostel - Výškovice	13,4 ^(V)			13,4 ^(V)
155^(V)	Mitrovice – Hrabová PZ sever - Žižkovská	4,1			4,1
56	Křížkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám. - Kostel - Hlučín aut.nádr - Darkovičky	10,1	14,6
57	Hulváky - Nová Ves,vodárna - Pískové doly - Karpatská - Mírové nám. - Frýdecká - Nová huť jižní brána	14,1			14,1
58	Radnice Poruba - Poruba U Nemocnice - Alšovo nám. - Poruba,vozovna - Garáže Poruba - Duha - Martinov střed	8,2			8,2
59	Mírové nám. - Nová ocelárna - Ředitel. Vítkovic - Hotel Bělský les - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž. - Hraničky – Polanka – Klimkovice,centrum – Klimkovice,Viola – Janová – Svinov, náměstí – Svinov,nádraží – Svinov,mosty ^(V)	29,0			29,0



Městské město Ostrava zavazuje se dodržovat
systémový rámec ISO 14001 a poskytnout
činnosti vykonávané statutárním městem Ostrava veřejnou
službu v souladu s požadavky zřízením v údobí
důležitosti dle normy ČSN EN ISO 14001:2016



Statutární město Ostrava

61	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská – Osada Míru – Hranečnick	16,2			16,2
62	Dvouletky - Hotel.dům Hlubina - Poliklinika - Dřevoprodej - Nová huť hl.brána - Nová huť jižní brána	6,9			6,9
64	Svinov mosty - Svinov nádraží - Jelínkova - Janová - Viola	6,7	Viola – Klimkovice,centrum – Hýlov,Sanatoria	4,8	11,5
66	Křížikova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Hlučínská - Hornické muzeum	5,4	Hornické muzeum - Hlučín Cihelna - Nádraží Hlučín	6,7	12,1
67	Křížikova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám. – Nádražní – Vrablovec střed - Rovniny U Vodárny - Hlučín aut. nádr.	10,7	15,2
68	Křížikova – Hornické muzeum – Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám – Ludgeřovice kostel – Markvartovice OÚ – Šilheřovice OÚ – Šilheřovice Paseky	13,0	17,5
71	Nám.Republiky – Most M.Sýkory - Hranečnick - Kaple - Ludvíkova - Ještěrka	13,8	Ještěrka - Šenov nám. - Volenství	4,4	18,2
73	Hrabová, zóna jih - Žižkovská - ÚAN - Hranečnick	13,7			13,7
74	Hranečnick – Radvanice škola – Vratimovská – Frýdecká – Důl Jeremenko – Hrabůvka kostel – Hrabová zóna sever – Hrabová zóna jih	13,3			13,3
76	Svinov mosty – Svinov nádraží – Jelínkova – Janová – Polanka	8,8	Polanka – Klimkovice,centrum – Hýlov,Sanatoria	4,7	13,5
77	Výškovice - Kotva - Poliklinika - Žižkovská - Mostní - Hrabová statek	13,0			13,0
79	Svinov nádraží - Dubí	2,8			2,8



Město statutární město Ostrava je zárukou spolehlivosti a kvality svých služeb. Tato město je certifikováno podle normy ISO 14001:2015. Certifikace byla udělena městu Ostrava za celkové řízení kvality. Certifikace byla udělena městu Ostrava za celkové řízení kvality. Certifikace byla udělena městu Ostrava za celkové řízení kvality.



Statutární město Ostrava

81	ÚAN - Frýdecká - staviva	10,7	Staviva - Vratimov nám. - Výdušná Jáma - Řepiště U Kříže	4,2	14,9
88⁽¹⁾	ZOO – Konzervatoř – Dolní Vítkovice – Poliklinika – Kotva – Francouzská, Alšovo nám. – Duha – Poruba, Opavská	25,8			25,8
92	Gymnázium - Bazaly - Kamenec – Hradní nám. - Důl Alexandr - Frýdecká - Nádraží Kunčice	10,3			10,3
96	Poliklinika – Hotel dům Hlubina - Dvouletky - Nádraží Vítkovice - Hotel Bělský les - Náměstí SNP - Kino Luna - Kotva - Hotel Bělský les - Nádraží Vítkovice - Dvouletky - Poliklinika	15,8			15,8
97	Hranečník - Salma - Na Josefské - Michálkovice - Brazílie - Michálkovice - Na Josefské - Salma - Hranečník	14,4			14,4
98	Petřkovice nám. - Nordpól	2,1			2,1
99	Bazaly – Výstaviště – Městská nemocnice - Bazaly	8,0			8,0
201 (101)	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečník – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3

(1) linka bude v provozu ode dne vyhlášení

(V) linka bude provozována po dobu dlouhodobé výluky / linka v trase dlouhodobé výluky

Trolejbusové linky

101	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečník – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3
102	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Husův sad - Českobratská - Ahepjukova - Hulváky	7,7			7,7



Město statutární město Ostrava zavazuje se dodržovat systém řízení kvality v rámci městské organizace a poskytnout cílené služby ke kvalitě služeb. Statutární město Ostrava je certifikováno podle vyhlášených a schválených požadavků na systém řízení kvality dle normy ČSN EN ISO 14001:2015.



Statutární město Ostrava

103	Koblov – Žižkova – Bohumínská – Sad B.Němcové – Nová radnice – Nám.Republiky	6,8		6,8
104	Nám. Republiky – Husův sad – (Vozovna trolejbusů) – Most Pionýrů – Revírní br. pokladna – ZOO – Na Jánské – Michálkovice	7,9		7,9
105	Koblov – Žižkova – Mexiko – Kamenec – Most M.Sýkory – Konzervatoř – Karolina U Lávky	7,0		7,0
106	Hlavní nádraží – Sad B.Němcové- Vozovna trolejbusů- Most M.sýkory – (Všehrdův sad) – Revírní br. pokladna – Koněvova – Důl Heřmanice	8,6		8,6
107	Hranečník – Most M.Sýkory – Husův sad – Stanice záchranné služby – Futurum – Sídliště Fifejdy – Ahepjukova – Husův sad – Most M.Sýkory - Hranečník	12,9		12,9
108	Hlavní nádraží – (Vozovna trolejbusů) – Sad B.Němcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Nám.J.Gagarina – Most M.sýkory – Husův sad – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Hulváky	14,2		14,2
109	Důl Heřmanice – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Strmá – Hulváky	11,7		11,7
111	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové – Nová radnice – Most M.Sýkory – Revírní br.pokladna – ZOO – Na Jánské - Michálkovice	8,4		8,4
112	Hlavní nádraží – Sad B.Němcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Ahepjukova – Hulváky	13,0		13,0
113	Michálkovice – Briketářská – Koněvova – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Vozovna trolejbusů – Sad B.Němcové – Hlavní nádraží – Žižkova – Koblov	17,0		17,0



Město statutární město Ostrava zavazuje se dodržovat
 systém řízení v rámci svého managementu prostřednictvím
 Člennosti v organizaci Statutární město Ostrava, která je členem
 v rámci systému řízení v rámci managementu v oblasti
 environmentální ochrany (ČSN EN ISO 14001:2015)



Autobusové linky ZLD (přeprava školní mládeže – v provozu pouze ve dnech školního vyučování)

910908	Ludvíkova – Kamčatka – Kaple – Radvanice škola – U Švasty	5,7		5,7
910909	Plesná – Plesenska – Martinov střed – Dílny DPO - Slavíkova – Poruba,vozovna	7,9		7,9
910910	Karpatská - Ferona (Kolonie Bedřiška) - Korunní	3,7		3,7
910913	Žižkovská – N.Bělá křižovatka – Krmelínská – N.Bělá křižovatka – U Balcara – Kulturní dům	6,1		6,1
910914	LDN - U Káňů - U Švasty - Zvěřinská - Sl.Ostrava kostel - most Pionýrů – Kamenec – Bazaly	6,8		6,8

Za Objednatele

Za Dopravce

Datum: _____

Datum: _____

Místo: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutární město Ostrava zavedlo standardy
systému řízení kvality podle mezinárodního normativu
ČSN EN ISO 9001:2015 (norma ISO 9001:2015) a standardy
systému řízení environmentálního a bezpečnostního
systému řízení podle normy ČSN EN ISO 14001:2015



5. Kontrola overcompensation dle čl. VII. odst. 7.9.1., písm. u), w) Smlouvy

- a) účetní odpisy neuznatelné jako ekonomicky oprávněný náklad..... 0 tis. Kč
ve vazbě na splátky jistiny účelových úvěrů na pořízení investic
zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů
- b) leasingové nájemné na pořízení investic neuznatelné jako..... 0 tis. Kč
ekonomicky oprávněný náklad ve vazbě na leasingové splátky
na pořízení investic zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů

Za Objednatele

Za Dopravce

Datum: _____

Datum: _____

Místo: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutární město Ostrava zavazuje se poskytovat služby v systému řízení kvality v rámci veřejných služeb.
Činnost je konformní s statutárním městem a s příslušnými
právními předpisy v oblasti veřejných služeb
dle normy dle zákona č. 150/2016 Sb. (ISO 14001:2015)



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Období: 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

POLOŽKA	Tramvaje		Trolejbusy		Autobusy		MHD celkem	
	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km
Trakční zdroje	161 446	9,51	42 528	14,69	261 808	18,38	465 782	13,65
Pneumatiky	---	0,00	1 083	0,37	5 434	0,38	6 518	0,19
Ochranné pomůcky a oděvy	2 993	0,18	1 122	0,39	4 235	0,30	8 350	0,24
Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění	200 978	11,84	87 960	30,39	333 242	23,40	622 180	18,24
Opravy a udržování dopravních prostředků	220 367	12,98	33 716	11,65	100 584	7,06	354 667	10,40
Opravy a udržování dopravní cesty	103 675	6,11	11 130	3,85	625	0,04	115 430	3,38
Ostatní variabilní náklady	950	0,06	27	0,01	622	0,04	1 598	0,05
Opravy a udržování trakčních měniren	10 194	0,60	5 495	1,90	0	0,00	15 689	0,46
Odpisy dopravních prostředků	145 838	8,59	23 250	8,03	87 831	6,17	256 920	7,53
Odpisy dopravní cesty a trakčních měniren	62 168	3,66	6 934	2,40	183	0,01	69 285	2,03
Dopravní informační systémy	11 483	0,68	1 888	0,65	9 270	0,65	22 640	0,66
Automaty na výdej jízdenek	1 366	0,08	233	0,08	1 144	0,08	2 743	0,08
Povinné ručení, pojištění dopravních prostředků	3 453	0,20	403	0,14	7 367	0,52	11 223	0,33
Ostatní přiřaditelné fixní náklady	112 155	6,61	19 984	6,90	89 766	6,30	221 904	6,50
Provozní režie	106 681	6,28	37 746	13,04	65 802	4,62	210 230	6,16
Správní režie	84 312	4,97	29 698	10,26	98 077	6,89	212 087	6,22
Náklad MHD	1 228 059	72,33	303 196	104,74	1 065 991	74,84	2 597 246	76,13
Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD	---	---	---	---	---	---	461 000	13,51
Prokazatelná ztráta hrazená Objednatелеm	---	---	---	---	---	---	2 171 984	63,66
Kompence od ministerstva dopravy	693	0,04	---	---	6 006	0,42	6 699	0,20
Zisk z reklamy	---	---	---	---	---	---	7 563	0,22
Výnosy MHD	693	0,04	---	---	6 006	0,42	2 647 246	77,59
Místové km MHD v tis.	1 697 876	---	289 469	---	1 424 376	---	3 411 721	---
Vozové km MHD v tis.	9 519	---	3 392	---	16 780	---	29 691	---

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutární město Ostrava je zavedl a používá
systém řízení v rámci ISO 14001:2015 pro oblast
Činnosti poskytování služeb veřejné dopravy a
provozování městské hromadné dopravy v území
oblasti statutárního města Ostrava (ČSN EN ISO 14001:2015)



Platební kalendář

Období: 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

měsíc	částka v Kč	splatnost	% čerpání
leden	86 373 000	5. ledna 2023	3,95 %
	86 373 000	18. ledna 2023	3,95 %
únor	82 031 000	1. února 2023	3,75 %
	82 031 000	15. února 2023	3,75 %
březen	98 955 000	1. března 2023	4,52 %
	98 955 000	15. března 2023	4,52 %
duben	92 487 000	3. dubna 2023	4,23 %
	92 487 000	17. dubna 2023	4,23 %
květen	87 301 000	1. května 2023	3,99 %
	87 301 000	15. května 2023	3,99 %
červen	89 168 000	1. června 2023	4,08 %
	89 168 000	15. června 2023	4,08 %
červenec	88 929 000	3. července 2023	4,06 %
	88 929 000	17. července 2023	4,06 %
srpen	89 214 000	1. srpna 2023	4,08 %
	89 214 000	15. srpna 2023	4,08 %
září	94 174 000	1. září 2023	4,30 %
	94 174 000	15. září 2023	4,30 %
říjen	89 186 000	2. října 2023	4,08 %
	89 186 000	16. října 2023	4,08 %
listopad	102 656 000	1. listopadu 2023	4,69 %
	102 656 000	15. listopadu 2023	4,69 %
prosinec	85 518 000	1. prosince 2023	4,27 %
	85 518 000	15. prosince 2023	4,27 %
Celkem	2 171 984 000		100,00 %

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutární město Ostrava zavazuje se dodržovat
systémový rámec ISO 14001:2015 a je certifikováno
Činnosti vykonávané statutárním městem Ostrava vyžadují
přísady zajištění environmentálního řízení a jsou
akreditovány dle normy ČSN EN ISO 14001:2015



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve struktuře dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Objednatel: Statutární město OstravaObdobí: od 01. 01. 2023
do 31. 12. 2023

položka	řádek	autobusy	
		tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	261 808	15,60
Přezbové obruče	2	5 434	0,32
Ostatní přímý materiál, energie	3	4 857	0,29
Přímé mzdy	4	333 242	19,86
Autobusy celkem	Odpisy	87 831	5,23
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)		
	Opravy a udržování autobusů	100 584	5,99
	Silniční daň		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	7 367	0,44
Ostatní přímé náklady	Cestovné		
	Odvody do fondů		
	Jiné ostatní přímé náklady	100 989	6,02
Režijní náklady	13	163 879	9,77
Provozní náklady celkem	14	1 065 991	63,53
Tržby	Celkem	201 629	12,02
	Tržby z přepravy	192 465	11,47
	Jiné tržby	9 164	0,55
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	885 237	52,76
	od obcí	885 237	52,76
	od krajů		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	1 424 376	
Ujeté km dle jízdního řádu /grafikonu/ (tis. km)	23	16 780	
Ujeté km přistavné, odstavné, přejezdové (tis. km)	24	1 967	
Průměrné obsazení (osoby)	25	84,89	
Počet autobusů	26	288	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec **Mgr. Jan Dohnal**
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstvaIng. Roman Šula, MBA
člen představenstva

Město statutární město Ostrava zavazuje se dodržovat
systém řízení kvality v oblasti veřejných služeb
Činnosti vykonávané statutárním městem Ostrava se řídí
systémem řízení kvality v oblasti veřejných služeb
dle normy dle české normy ČSN EN ISO 14001:2015



Režijní náklady

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností více hospodářských aktivit Dopravce (v ekonomické dekompozici dopravce definovány jako *provozní útvar* – např. střediska údržby majetku) případně centrálně zabezpečují fungování celé společnosti (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako *správní útvar* – např. TOP management, právník, ekonomika, personalistika). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění THP a režijních dělníků, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z likvidace odpadu (sešrotovaný kovový odpad, vyjeté oleje), výnos z úhrad závodního stravování a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů provozních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy jako ocenění přímého výkonu pracovníků provozního útvaru pro zabezpečení realizace jednotlivých hospodářských aktivit Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou režijního majetku, který je užíván zaměstnanci daného provozního útvaru Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů správních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy všech pracovníků Dopravce s výjimkou správních, a to jako ocenění výkonu pracovníků pro zabezpečení realizace dané hospodářské aktivity Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou majetku, který je užíván zaměstnanci správních útvarů Dopravce.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Provozní režie; Správní režie.

Tržby z přeprav

Položka zahrnuje výnosy z jízdného v MHD včetně výnosů z výluk v MHD.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru místových kilometrů.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD.

Jiné tržby

Položka zahrnuje kompenzaci od ministerstva dopravy za plnění tarifních závazků a zisk z reklamy.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Kompenzace od ministerstva dopravy.

Úhrada prokazatelné ztráty od obcí

Položka je vztahena k prokazatelné ztrátě hrazené Objednatelem.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru prokazatelných ztrát.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem.

Úhrada prokazatelné ztráty od kraje

Položka není využita.

Úhrada ztráty ze žakovského jízdného

Tento zdroj financování již není Dopravci poskytován.

Dotace na obnovu autobusů

Tento zdroj financování již není Objednatelem poskytován. Obnovu autobusů z rozpočtu Objednatele lze realizovat prostřednictvím přiměřeného zisku.



Město statutárního města Ostrava, provozní a režijní náklady a výnosy z přepravní činnosti v rámci veřejných služeb
 Číslo: 143/2018/Ostrava, Statutární město Ostrava, provozní a režijní náklady a výnosy z přepravní činnosti v rámci veřejných služeb
 dle přílohy č. 32 ke Smlouvě č. 150/2018/Ostrava



Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu

Dopravce v současnosti nevyužívá tuto formu pořízování majetku.

Přepavní výkony (tis. oskm)

Ukazatel osobové kilometry v MHD představuje přepavní výkon vozidel městské hromadné dopravy odpovídající přepravě jednoho cestujícího na vzdálenost jednoho kilometru. Vzhledem k tomu, že tarif v rámci ODIS je stanoven v závislosti na časovém a přestupním tarifu, ne přepavní vzdálenosti, Dopravce nemá příslušný údaj k dispozici. Údaj je proto vztažen k místovým kilometrům, tedy k celkové přepavní nabídce Dopravce.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepavní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy
Zahrnuto v rámci položky Místové km MHD v tis.*

Ujeté km dle jízdního řádu /grafikonu/ (tis. km)

Položka je vztažena k vozovým kilometrům.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepavní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy
Zahrnuto v rámci položky Vozové km MHD v tis.*

Průměrné obsazení (osoby)

Jedná se o podíl celkového objemu místových kilometrů a celkového objemu vozových kilometrů – ve vztahu k traci autobusy.

Počet autobusů

Jedná se o celkový počet vozidel Dopravce.

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutární město Ostrava zavedlo a udržuje
systém řízení kvality v souladu s normou a certifikační organizací
Činimont, ačkoli statutární město Ostrava není veřejnou
organizací, která je v souladu s normou a certifikační organizací
dle normy a certifikační organizací ČSN EN ISO 14001:2015



Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Období: od 01. 01. 2023

Objednatel: Statutární město Ostrava

do 31. 12. 2023

položka	řádek	tramvaje			
		tis. Kč	Kč/vlkm	Kč/100místokm	
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	161 446	16,96	9,51
	Přímý materiál	2	3 942	0,41	0,23
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6	165 388	17,37	9,74
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	200 978	21,11	11,84
	Zák. soc. a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9	200 978	21,11	11,84
Odpisy dlouhodobého majetku	10	208 007	21,85	12,25	
Ostatní přímé náklady	11	128 456	13,49	7,57	
Vnitropodnikové náklady	12	334 236	35,11	19,69	
Úhrada za použití ŽDC celkem	13				
Provozní režie	14	106 681	11,21	6,28	
Správní režie	15	84 312	8,86	4,97	
Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16	1 228 059	129,00	72,33	
Výnosy	Tržby z jízdného	17	229 421	24,10	13,51
	Ostatní tržby z přepravy	18	1 019 064	107,05	60,02
	Ostatní výnosy	19	4 457	0,47	0,26
	Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20			
Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21	1 252 942	131,62	73,79	
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22				
Dopravní výkon v tis. vlkm	23		9 519		
Dopravní výkon v tis. místokm	24			1 697 876	



Město statutární město Ostrava zavazuje se dodržovat
 systémový rámec normy ISO 14001 a environmentální předpisů
 Čimrůvka, vypracovaný na základě Statutárního města Ostrava, rámec vypracovaný
 v souladu s normou ISO 14001 a v souladu s požadavky
 dle přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb. (ISO 14001:2015)



Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Období: od 01. 01. 2023

Objednatel: Statutární město Ostrava

do 31. 12. 2023

položka	řádek	trolejbusy			
		tis. Kč	Kč/vlkm	Kč/100místokm	
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	42 528	12,54	14,69
	Přímý materiál	2	2 231	0,66	0,77
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6	44 759	13,20	15,46
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	87 960	25,94	30,39
	Zák. soc. a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9	87 960	25,94	30,39
Odpisy dlouhodobého majetku	10	30 184	8,90	10,43	
Ostatní přímé náklady	11	22 507	6,64	7,78	
Vnitropodnikové náklady	12	50 341	14,84	17,39	
Úhrada za použití ŽDC celkem	13				
Provozní režie	14	37 746	11,13	13,04	
Správní režie	15	29 698	8,76	10,26	
Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16	303 196	89,40	104,74	
Výnosy	Tržby z jízdného	17	39 114	11,53	13,51
	Ostatní tržby z přepravy	18	267 683	78,93	92,47
	Ostatní výnosy	19	642	0,19	0,22
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21	307 439	90,65	106,21	
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22				
Dopravní výkon v tis. vlkm	23		3 392		
Dopravní výkon v tis. místokm	24			289 469	

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
 náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
 předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
 člen představenstva



Město statutární město Ostrava zavazuje se dodržovat
 systémový rámec normy ISO 14001 a environmentální
 řízení dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. Statutárním městem Ostrava je zajištěno
 řízení v souladu s normou ISO 14001:2015 a zajištění
 důležitosti dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. ISO 14001:2015



Legenda k naplnění položek Výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.

Trakční energie a palivo

Položka je vztažena přímo k vozidlům – tramvaje a trolejbusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen MHD anebo vozidla). Jedná o spotřebu elektrické energie. V případě hybridních trolejbusů je zde zahrnuta i spotřeba nafty.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

*Zahrnuto v rámci položky **Trakční zdroje**.*

Přímý materiál

Obsahem je zabezpečení pneu-hospodářství trolejbusů.

Dále je zde spotřeba a čištění ochranných pomůcek a oděvů zaměstnanců bezprostředně zabezpečujících veřejné služby v přepravě cestujících. Typickým příkladem jsou uniformy řidičů tramvají a trolejbusů, dispečerů, revizorů, pracovníků prodávajících jízdenky. V případě, že tyto náklady jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

Dále je zde zahrnuta spotřeba náplní do ostřikovačů vozidel, náklady na telefonní linky a analogové okruhy trakčních měniren sloužící pro jejich dálkové ovládání, písek do tramvají včetně jeho rozvozu na smyčky.

Ostatní spotřeba přímého materiálu je podle svého charakteru zahrnuta do položek Ostatní přímé náklady a Vnitropodnikové náklady.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

*Zahrnuto v rámci položek **Pneumatiky, Ochranné pomůcky a oděvy; Ostatní variabilní náklady**.*

Netrakční energie a palivo

Spotřeba netrakčních energií a paliv je podle svého charakteru zahrnuta do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

Opravy od externích dodavatelů

Tyto náklady jsou vykázány do stejných položek, jako náklady na opravy a údržbu realizovanou Dopravcem. Podle svého charakteru tedy jsou zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.

Ostatní služby

Tyto náklady jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

Mzdové náklady

Jedná se o mzdy řidičů tramvají a trolejbusů včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění.

Mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění za ostatní zaměstnance Dopravce jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

*Zahrnuto v rámci položky **Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění**.*

Zákonné sociální a zdravotní pojištění

Pro účely zahrnutí do položek výkazu jsou tyto náklady chápány jako nedílná součást mzdových nákladů Dopravce. Tedy jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Mzdové náklady, Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.



Městské město Ostrava zavazuje se dodržovat
systémový rámec ISO 14001 a erárního prostředí
Činnosti vykonávané Statutárním městem Ostrava
jsou v souladu s erárního prostředí
dle normy ISO 14001:2015



Odpisy dlouhodobého majetku

Položka je vztažena přímo k odpisům vozidel – tramvaje, trolejbusy a dále k odpisům dopravní cesty a trakčních měniren.

Odpisy ostatního majetku jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položek Odpisy dopravních prostředků; Odpisy dopravní cesty a trakčních měniren.

Ostatní přímé náklady

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činnost pouze MHD (střediska dopravy, řízení provozu, dopravního projektování apod.) po odečtení přímých nákladů a výnosů které mají svoji samostatnou položku ve výkazu (např. trakční energie, ochranné pomůcky a oděvy, mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění, výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění, spotřebu materiálu, energií, služeb, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady provozního charakteru. Součástí této položky jsou i náklady a výnosy z tarifních přírážek, prodeje jízdních řádů, pojištění dopravních prostředků.

V této položce jsou dále zahrnuty náklady a výnosy majetku, který není samostatně uveden v položkách výkazu (opravy, údržba a odpisy tramvají, trolejbusů, dopravní cesty a trakčních měniren) a který slouží pouze MHD (např. dopravní informační systémy, automaty na výdej jízdenek, bruska kolejnic, bruska obručí tramvajových vozů, nakolejovací zařízení, mobilní navařovací zařízení, zařízení pro detekci plochých kol, rotační pluh pro odstraňování sněhu z dopravní cesty apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná především o vlastní výkony dopravce při opravách a údržbě (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu a účetní odpisy uvedeného majetku. Z hlediska struktury výnosů se jedná především o náhrady škod na majetku dopravce, přičemž jsou zde zahrnuty i náhrady škod vzniklých na vozidlech při dopravních nehodách.

V případě, že uvedené náklady a výnosy jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Dopravní informační systémy; Automaty na výdej jízdenek; Povinné ručení, pojištění dopravních prostředků; Ostatní přiřaditelné fixní náklady.

Vnitropodnikové náklady

Položka je vztažena k opravám a údržbě tramvají, trolejbusů, dopravní cesty a trakčních měniren. Nákladem jsou vlastní výkony dopravce (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu uvedeného majetku a opravy a údržba tramvají a trolejbusů po dopravních nehodách.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Opravy a udržování dopravních prostředků; Opravy a udržování dopravní cesty; Opravy a udržování trakčních měniren.

Úhrada za použití ŽDC celkem

Tyto náklady Dopravce nenese.

Provozní režie

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností více hospodářských aktivit dopravce (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako provozní útvar – např. střediska údržby majetku). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a



Městské město Ostrava, z.s. je certifikační organizací
s uznáním v rámci Evropského unijního systému pro oblast
Činnosti poskytování služeb a statutuárního města Ostrava, z.s. je certifikační organizací
s uznáním v rámci Evropského unijního systému pro oblast
oblasti poskytování služeb a statutuárního města Ostrava, z.s. je certifikační organizací
s uznáním v rámci Evropského unijního systému pro oblast



zdravotního pojištění THP a režijních dělníků, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z likvidace odpadu (sešrotovaný kovový odpad, vyjeté oleje) a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů provozních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzda jako ocenění přímého výkonu pracovníků provozního útvaru pro zabezpečení realizace jednotlivých hospodářských aktivit Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou režijního majetku, který je užíván zaměstnanci daného provozního útvaru Dopravce.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Provozní režie.

Správní režie

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které centrálně zabezpečují fungování celé společnosti (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako *správní útvar* – např. TOP management, právník, ekonomika, personalistika). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění THP, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z úhrad závodního stravování a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů správních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy všech pracovníků Dopravce s výjimkou správních, a to jako ocenění výkonu pracovníků pro zabezpečení realizace dané hospodářské aktivity Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou majetku, který je užíván zaměstnanci správních útvarů Dopravce.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Správní režie.

Tržby z jízdného

Položka zahrnuje výnosy z jízdného v MHD včetně výnosů z výluk v MHD.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru místových kilometrů.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD.

Ostatní tržby z přepravy

Položka je vztažena k prokazatelné ztrátě hrazené Objednatelem.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru prokazatelných ztrát.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem.

Ostatní výnosy

Položka zahrnuje kompenzaci od ministerstva dopravy za plnění tarifních závazků a zisk z reklamy.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Kompenzace od ministerstva dopravy.

Úhrada ztráty ze žakovského jízdného

Tento zdroj financování již není Dopravci poskytován.



Město statutární město Ostrava uzavřelo smlouvu s
 smlouvu s městem Ostrava, která má za účel
 cílem poskytnout službu veřejnosti. Smlouva je
 smlouva s městem Ostrava, která má za účel
 cílem poskytnout službu veřejnosti. Smlouva je
 smlouva s městem Ostrava, která má za účel
 cílem poskytnout službu veřejnosti. Smlouva je



Dopravní výkon v tis. vlkm

Celkový výkon Dopravce ve vlakových kilometrech.

Dopravní výkon v tis. místokm

Celkový výkon Dopravce v místových kilometrech.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Místové km MHD v tis.

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutární město Ostrava zavazuje se poskytovat služby v souladu s normou ISO 14001:2015 v rámci systému řízení kvality. Město statutární město Ostrava je certifikováno podle normy ISO 14001:2015 v rámci systému řízení kvality. Město statutární město Ostrava je certifikováno podle normy ISO 14001:2015 v rámci systému řízení kvality.

