

Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY

Název zakázky: „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov“

Smluvní strany:

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ,

Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E618-S-996/2019/BRM**

ISPROFOND/SUBISPROFIN: 3273214901/5423520019

a

Společníci Společnosti „SEU + SP+ PROJS_Kyjice – Chomutov_DSP“ založené Smlouvou o společnosti ze dne 17. 12. 2018

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 21645

bank. spojení: [REDAKCE], č. účtu: [REDAKCE]

zastoupena: Ing. Miroslav Váňa, předseda představenstva

Ing. Jan Bergler, místopředseda představenstva

Korespondenční adresa:

SUDOP EU a.s.

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

jako „Správce“ a „Společník 1“

a



SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 6088
zastoupena: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klímovou, místopředsedou představenstva
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČ: 05165024 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 17. 12. 2018

a

PROJEKT servis spol. s r.o.

se sídlem: U Elektry 830/2b, Hloubětín, 198 00 Praha 9
IČO: 49823141
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka C 31889
zastoupena: Ing. Michaelou Kopálovou, jednatelem
Ing. Martinem Koudelkou, jednatelem

jako „Společník 3“

zastoupen společností SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČ: 05165024 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 17. 12. 2018

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **SEU 19-010.640**

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 3. 4. 2019 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru stavby „**Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov**“ s účinností smlouvy ke dni 16. 4. 2019 ve znění jejích dodatků č. 1, 2 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna dodatkem č. 1 a 2 takto:

| | |
|--|------------------------|
| Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH | 37 984 000,- Kč |
| Cena prací dle Dodatku č. 1, bez DPH | ----- |
| Cena prací dle Dodatku č. 2, bez DPH | + 564 000,- Kč |
| Cena Díla dle dodatku č. 2, bez DPH | 38 548 000,- Kč |

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 3 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla.

- a) Důvodem pro úpravu rozsahu předmětu Díla je požadavek Objednatele na zajištění požadovaného technického řešení odlišného od zadávací dokumentace plynoucí především ze zpracování požadavků plynoucích ze stavebního řízení a požadavků z upřesnění, součinnosti a zpracování podmínek plynoucích z dotazů výběrového řízení na realizaci stavby. Tyto změny se zpětně zapracovaly a projednaly v dokumentaci pro stavební úřad i v dokumentaci v úrovni **Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**.

Jedná se především o prostorovou úpravu polohy koleje č. 2 v úseku km 57,660 – km 60,498 k dosažení předepsané osové vzdálenosti, včetně úpravy železničního spodku. Z této úpravy plynoucí úpravu inženýrských objektů:

- a.1) most v km 58,293; most (podchod Otvice) v km 60,035; propustky v km 59,730 km 60,050. (§222 odst. 4 ZZVZ)
- a.2) estakády Vrskmáň, SO 14-01 železniční most v km 57,225 přes vodní nádrž Újezd, která při statickém přepočtu vykázala pro některá kritéria nevyhovující parametry. U tohoto objektu dojde ke spřažení dvojice prefabrikovaných nosníků jednotlivých mostních polí, s ohledem na jiné působení k výměně ložisek, a k náhradě konzol. Vzhledem k tomu, že se jedná o dvojici mostů o 13-ti polích, podepřených na opěrách a dvanácti pilířích vysokých až 15 m je nutné zohlednit realizaci SO v celkovém návrhu ZOV stavby. Dále úprava mostu (podchod Jirkov) v km 59,647 a mostu v km 62,780 (podchod Chomutov město). S výše uvedenou úpravou souvisí i změna technického řešení nástupiště v dotčených dopravnách, tj. Zastávka Jirkov, Zastávka Chomutov město, zast. Jirkov zastávka, s úpravou ochrany inženýrských sítí a přístupových tras na nástupiště i do budov zastávek. (§222 odst. 6 ZZVZ)
- b) Další vyvolaná změna technického řešení je úprava výpravní budovy žst. Chomutov, pro umístění zařízení pro zajištění provozu dopravy. (§222 odst. 4 ZZVZ)
- c) Dále bylo zjištěno, že poskytnuté nepřesné podklady doložené od správců inženýrských sítí vyvolávají potřebu jiného umístění a technického řešení navržené lávky pro pěší v km 61,700. Deklarovaná poloha křížení trati se liší o cca 21 m od skutečné polohy, což vyvolává další úpravy a ochranu IS v navržené trase. (§222 odst. 6 ZZVZ)

Podrobná specifikace všech víceprací včetně jejich ocenění je uvedena v příloze č. 2b tohoto dodatku – Specifikace rozsahu prací a ceny dle Dodatku č. 3.

- d) Objednatel se dohodl se zhotovitelem, s ohledem na časovém posunu realizace stavby nebude zhotovitel zajišťovat zpracování žádosti o spolufinancování stavby. Na základě této dohody vznikají méněpráce na dodatečných službách při zpracování DSP.

2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.

V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o [REDAKCE] bez DPH.

Současně méně práce dosahují výše [REDAKCE] ve výši pol. 16 Dodatečných služeb. O tuto částku je sníženo finanční plnění ve 4. dílčí etapě.

3. Úprava lhůt k provedení díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, přičemž dochází k úpravám dílčích termínů plnění tak, že jsou nově vloženy dílčí etapy 5a – 5c s termíny plnění uvedenými v příloze č. 5 Smlouvy. Vzhledem k později plánované realizaci Stavby se posouvá předpokládaný termín výkonu autorského dozoru a termín dokončení díla na 12/2025.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 4 a 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na výše uvedené změně Smlouvy, která je změnou nepodstatnou z těchto důvodů:

Změny dle **§ 222 odst. 4 ZZVZ**

- a) provedená změna závazku ze Smlouvy, jenž se týká zapracování požadavků správce zařízení a odborných složek Správy železnic do navrženého technického řešení, které více vyhovuje pro následnou údržbu a využívání zařízení a které nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním víceprací nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro zhotovitele nepřestavuje provedená změna zcela odlišný úkol,
- b) hodnota této změny je [REDAKCE] bez DPH a je tedy nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb.¹
- c) a hodnota takovéto změny dosahuje 6,23 % z původní hodnoty závazku ze Smlouvy a je v součtu nižší než 10 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Změny dle **§ 222 odst. 6 ZZVZ**

- a) změna závazku ze Smlouvy, jejíž potřeba vznikla v důsledku
 - 1) statického posouzení mostní konstrukce (estakáda) podle aktuálně platných předpisů, která vyžaduje zásadní změnu konstrukčního uspořádání spřažením jednotlivých dvojic nosníků a tím vytvoření konstrukčně nových mostních polí,
 - 2) toho, že bylo zjištěno, že poskytnuté nepřesné podklady doložené od správců inženýrských sítí vyvolávají potřebu jiného umístění a technického řešení navržené lávky pro pěší v km 61,700. Deklarovaná poloha křížení trati se liší o cca 21 m od skutečné polohy, což vyvolává další úpravy a ochranu IS v navržené trase, tedy takových okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat
- b) a zároveň tato změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jelikož se uvedené práce týkají původního obsahu a účelu zadání veřejné zakázky a nejsou zcela odlišným úkolem pro zhotovitele.

Cenový nárůst tohoto Dodatku dle ustanovení § 222 odst. 6 je [REDAKCE] bez DPH. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222 odst. 9 ZZVZ je **13,56 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Součet hodnot změn závazků dle ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ je [REDAKCE] bez DPH, tedy **6,23 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly, na úpravě článku č. 3, odst. 3.3 Smlouvy, přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla a přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

¹ <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2016-172>

I. Předmět dodatku

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

1. K rozšíření rozsahu Díla a na to navazující úpravě Ceny Díla dochází na základě nových požadavků, vycházejících z probíhajících jednání v rámci přípravy této stavby, a to konkrétně těchto:

- požadavek na rozšíření Díla o zajištění projektových prací pro úpravu prostorové polohy koleje č. 2 v úseku km 57,660 – km 60,498 k dosažení předepsané osově vzdálenosti, s vyžadovanou úpravou železničního spodku. Z této úpravy plynoucí úpravu inženýrských objektů: most v km 58,293; most (podchod Otvice) v km 60,035; propustky v km 59,730 a v km 60,050.
- úprava mostu (podchod Jirkov) v km 59,647 a mostu v km 62,780 (podchod Chomutov město). S výše uvedenou úpravou souvisí i změna technického řešení nástupiště v dotčených dopravních, tj. Zastávka Jirkov, Zastávka Chomutov město, zast. Jirkov zastávka, s úpravou ochrany inženýrských sítí a přístupových tras na nástupiště i do budov zastávek.
- při projednání dokumentace vznikl požadavek na změnu technického řešení a dispozice budov u dopravní Zastávka Jirkov, Zastávka Chomutov město.
- další vyvolaná změna technického řešení je úprava výpravní budovy žst. Chomutov, pro umístění zařízení pro zajištění provozu dopravy.
- dále bylo zjištěno, že nepřesné podklady doložené od správců inženýrských sítí vyvolávají potřebu jiného umístění a technického řešení navržené lávky pro pěší v km 61,700. Deklarovaná poloha křížení trati se liší o cca 21 m od skutečné polohy, což vyvolává další úpravy a ochranu IS v navržené trase.
- Na základě statického posouzení mostní konstrukce (estakáda) podle aktuálně platných předpisů, je pro zajištění provozu vyžadována zásadní změnu konstrukčního uspořádání řešená spřažením jednotlivých dvojic nosníků, tato úprava řeší i výměnu ložisek mostu jeho celkovou rekonstrukci.

2. Na základě odsunu termínu realizace stavby se smluvní strany dohodly na nezajištění zpracování žádosti o spolufinancování složkami Objednatele. Pro zhotovitele toto znamenají **méněpráce** na zajišťování dodatečných služeb.

3. Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 1 Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

1. Dochází ke snížení ceny Díla o [REDAKCE] bez DPH, za položku 16 Rozpisu Ceny Díla, která představuje méně práce na zajištění zpracování žádosti o spolufinancování.

2. Dochází ke zvýšení ceny Díla o [REDAKCE] bez DPH, přičemž rozpis jednotlivých cen za uvedené vícepráce je uveden v příloze č. 2b tohoto Dodatku - Specifikace rozsahu prací a ceny dle Dodatku č.3.

Celkové navýšení ceny Díla dle tohoto dodatku je o 6 654 000,- Kč bez DPH.

3. Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovený a předaný DSP a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

| | |
|--|------------------------|
| Cena Díla ve znění základní SoD bez DPH: | 37 984 000,- |
| Cena Díla dle Dodatku č.1 bez DPH: | |
| Cena Díla dle Dodatku č.2 bez DPH: | 564 000,- |
| Cena Díla dle Dodatku č.3 bez DPH: vícepráce | 6 804 000,- |
| Cena Díla dle Dodatku č.3 bez DPH: méněpráce | 150 000,- |
| Cena Díla ve znění Dodatku č.3 bez DPH: | 45 202 000,- Kč |

slovy: čtyřicet pět milionů dvě stě dva tisíce korun českých

3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 2a Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí. Provedené změny jsou vyznačeny červenou barvou.

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. **Mění se** dílčí termín plnění tak, že jsou nově vloženy dílčí etapy 5a – 5c s novými termíny plnění uvedenými v příloze č. 5 Smlouvy. Jednotlivé změny v Harmonogramu plnění jsou odlišeny barevně. Vzhledem k později plánované realizaci Stavby se posouvá předpokládaný termín 6. dílčí etapy - výkonu autorského dozoru a termín dokončení díla na 12/2025.

2. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Ruší se stávající znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 3, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku (současně přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

d) Článek 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odst. 5.16 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

| | |
|-----------------------|--|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Specifikace Díla - nové znění k podpisu Dodatku č.3 |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Obchodní podmínky – OP_DSP_14-18 |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky VTP_DSP_09-18 c) Zvláštní technické podmínky ze dne 19.10.2018 |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Rozpis Ceny Díla - nové znění k podpisu Dodatku č.3 (příloha č.4) |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Harmonogram plnění - nové znění k podpisu Dodatku č.3 |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Oprávněné osoby |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Seznam požadovaných pojištění |
| <u>Příloha č. 8:</u> | Seznam poddodavatelů |
| <u>Příloha č. 9:</u> | Související dokumenty |
| <u>Příloha č. 10:</u> | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele |

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
 2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
 3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění
 4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
 5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
-

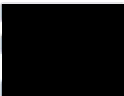
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

- Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy o dílo): Specifikace Díla
- Příloha č. 2a (Příloha č. 4 Smlouvy o dílo): Rozpis Ceny Díla
- Příloha č. 2b: Specifikace rozsahu prací a ceny dle Dodatku č.3
- Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy o dílo): Harmonogram plnění

V Praze dne

V Praze dne


12.12.2022 11:49
Podepsáno elektronicky





email=miroslav.vana@sudopeu.cz
2022.11.30 14:41:28 +01'00' Datum: 2022.11.30 15:24:29
+01'00'

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Miroslav Váňa **Ing. Jan Bergler**
předseda představenstva místopředseda představenstva
SUDOP EU a.s.

Příloha č. 1
(Příloha č. 1 Smlouvy)
Specifikace Díla

Předmětem díla je Projektová dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“, jejímž cílem je kompletní rekonstrukce železniční infrastruktury trati v úseku ŽST Kyjice – odbočka Chomutov město, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Řešený úsek je délky přibližně 6,5km a je zařazen do mezinárodního transevropské sítě TEN-T Comprehensive network. V národním kontextu se jedná o spojnici 1. a 3. tranzitivního koridoru.

Hlavní cílem investiční akce je zlepšení infrastruktury, které povedou k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke snížení provozních nákladů, ke splnění parametrů dané národní a evropskou technickou legislativou (zejména technické specifikace pro interoperabilitu) a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže). Řešený úsek začíná ŽST Kyjice, kde dojde k přestavbě stanice na výhybnu. Hlavní část rekonstrukce železniční infrastruktury začíná kolejovými spojkami na chomutovské zhlaví ŽST Kyjice a končí kolejovými spojkami odbočky Chomutov město.

Z hlediska časových postupů je stavba rozdělena celkem na 6 etap, které dohromady potrvají 2 roky. Rozhodujícími pro stavbu je výstavba technologických v souvislosti s rekonstrukcí železničního svršku a spodku na což navazují ostatní stavební práce.

Stavba začne realizací technologických částí (kabelové trasy, výměnou trakce a výstavbou zabezpečovacího zařízení). Po dokončení technologie bude následovat (5 etap) kompletní rekonstrukce železniční infrastruktury. Vždy bude zajištěn provoz alespoň po jedné traťové koleji a minimalizována kompletní výluka železniční trati mezi Dolním Rybníkem – zastávkou Jirkov-zastávka.

Pro splnění zmíněných termínů budou v trati instalována provizorní kolejová spojka před mostní konstrukcí nedaleko zastávky Jirkov. Z důvodu technologických předpisů bude probíhat výstavba mostu u zastávky Chomutov město pod mostními provizorii (během stavby budou použity mobilní protihlukové zábrany, pro minimalizaci dopadů výstavby na okolí). Nový podchod bude opět stavěn částečně pod mostním provizoriem.

Předmětem díla je dále zajištění diagnostického průzkumu s následným statickým posouzením mostních objektů a statický přepočít železničních mostů v km 57,255 a 59,483.

Na základě prověření mostních objektů a možnosti umístění polohy os kolejí v úseku km 57,660 až km 60,498 bude upravena osová vzdálenost koleje č. 2 do standardní – předepsané vzdálenosti.

S ohledem na technický stav konstrukce podchodu v Zast. Jirkov (nerovnoměrné sedání prefabrikovaných dílců) v km 59,647 a podchodu z zast. Chomutov město v km 62,780 budou navrženy nové konstrukce podchodů.

S ohledem na technický stav konstrukce estakády Vrskmáň dojde ke spřažení konstrukce nosné konstrukce jednotlivých mostních objektů, doplnění nových konzolí, a k výměně struktury a konstrukce ložisek.

Vzhledem k připravované přestavbě ŽST Chomutov, bude, pro umístění zařízení pro řízení provozu, upravena, nezbytně nutná část stávající výpravní budovy. Technologická zařízení budou umístěna vedle stávající dopravní kanceláře, vymístěné prostory budou přesunuty do adaptované části ve 2. NP. Úpravy prostor v 2. budou navrženy v nezbytně nutném rozsahu.

Příloha č. 2a
(Příloha č. 4 Smlouvy)
Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování DSP** (podle členění na základní a dodatečné služby) a **autorského dozoru:**

1. Základní služby na zpracování DSP

| Položka | Popis | Měrná jednotka | Množství *) | Jednotková cena *) | Cena celkem *) |
|-----------------------------------|---|----------------|-------------|--------------------|----------------|
| 1 | Zpracování DSP vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2 | Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu přílohy G - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 3 | Kompletní dokladová část (v rozsahu přílohy H - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 4 | Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 5 | Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 6 | Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Celkem za základní služby: | | | | | ■ |

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

1.A Základní služby na zpracování DSP podle Dodatku č.2

| Položka | Popis | Měrná jednotka | Množství *) | Jednotková cena *) | Cena celkem *) |
|-----------------------------------|--|----------------|-------------|--------------------|----------------|
| 1.1 | Zpracování DSP vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP v rozsahu Dodatku č.2 v členění: | ■ | | | |
| 1.1.1 | Statický přepočítání železničního mostu v km 57,255 (estakáda Vrskmaň) a železničního mostu v km 59,483 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Celkem za základní služby: | | | | | ■ |

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

1.B Základní služby na zpracování DSP podle Dodatku č.3

| Položka | Popis | Měrná jednotka | Množství *) | Jednotková cena *) | Cena celkem *) |
|-----------------------------------|--|----------------|-------------|--------------------|----------------|
| 1.2 | Zpracování DSP vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP v rozsahu Dodatku č.3 v členění: (§222, odst 4 ZZVZ) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.3 | Zpracování DSP vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP v rozsahu Dodatku č.3 v členění: (§222, odst 6 ZZVZ) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Celkem za základní služby: | | | | | ■ |

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování DSP

| Položka | Popis | Měrná jednotka | Množství *) | Jednotková cena *) | Cena celkem *) |
|------------------------------------|---|----------------|-------------|--------------------|----------------|
| 7 | Aktualizace záměru projektu dle požadavku VTP a ZTP) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 8 | Zajištění mapových podkladů | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 9 | Geodetické práce | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 10 | Doplňující geotechnický průzkum pro železniční spodek | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 11 | Doplňující geotechnický a stavebně technický průzkum staveb | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 12 | Korozní průzkum a průzkum stavu kovových části ve vazbě na bludné proudy | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 13 | Jiné průzkumy (např. pyrotechnický průzkum; pedologický průzkum atd.) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 14 | Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 15 | Koordinátor BOZP v přípravě | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 16 | Zpracování žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP* | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 17 | Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 18 | Aktualizace posouzení vlivu stavby na životní prostředí | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Celkem za dodatečné služby: | | | | | ■ |

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2.A Dodatečné služby na zpracování DSP podle Dodatku č.2

| Položka | Popis | Měrná jednotka | Množství *) | Jednotková cena *) | Cena celkem *) |
|------------------------------------|---|----------------|-------------|--------------------|----------------|
| 11 | Doplňující diagnostický a stavebně technický průzkum mostních objektů - železničních mostů v km 57,255 a v km 59,483 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Celkem za dodatečné služby: | | | | | ■ |

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2B. Dodatečné služby na zpracování DSP podle Dodatku č.3

| Položka | Popis | Měrná jednotka | Množství *) | Jednotková cena *) | Cena celkem *) |
|------------------------------------|--|----------------|-------------|--------------------|----------------|
| 13.1 | Jiné průzkumy (např. pyrotechnický průzkum; pedologický průzkum atd.) Aktualizace dendrologického průzkumu (§222, odst 4 ZZVZ) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 16.1 | Zpracování žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP* (§222, odst 4 ZZVZ) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Celkem za dodatečné služby: | | | | | ■ |

3. Cena za výkon autorského dozoru

| Položka | Popis | Měrná jednotka | Množství *) | Jednotková cena *) | Cena celkem *) |
|---------|--|----------------|-------------|--------------------|----------------|
| 19 | rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle zadávací dokumentace | ■ | ■ | ■ | ■ |

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 24 měsíců) v celkovém počtu 1 165 hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

▪ Cena Díla:

| <u>Cena Díla (bez DPH)</u> | <u>Výše DPH</u> | <u>Cena Díla (s DPH)</u> |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| <u>45 202 000,- Kč</u> | <u>9 492 420,- Kč</u> | <u>54 694 420,- Kč</u> |
| <u>z toho:</u> | | |
| <u>Cena za zpracování DSP</u> | | |
| <u>████████████████████</u> | <u>████████████████████</u> | <u>████████████████████</u> |
| <u>Cena za zpracování DSP dle SoD</u> | | |
| <u>████████████████████</u> | <u>████████████████████</u> | <u>████████████████████</u> |
| <u>Cena za zpracování DSP dle D2</u> | | |
| <u>████████████████████</u> | <u>████████████████████</u> | <u>████████████████████</u> |
| <u>Cena za zpracování DSP dle D3</u> | | |
| <u>████████████████████</u> | <u>████████████████████</u> | <u>████████████████████</u> |
| <u>Cena za výkon autorského dozoru</u> | | |
| <u>████████████████████</u> | <u>████████████████████</u> | <u>████████████████████</u> |

▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a výkon autorského dozoru:

| <u>Specifikace položky</u> | <u>Cena položky (bez DPH)</u> | <u>Cena položky (s DPH)</u> |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|
| 1. <u>Dílčí etapa</u> | <u>████████████████████</u> <u>████████████████████</u> <u>████████</u> | <u>████████████████████</u> |
| 2. <u>Dílčí etapa</u> | <u>████████████████████</u> <u>████████████████████</u> <u>████████</u> | <u>████████████████████</u> |
| 3A. <u>Dílčí etapa</u> | <u>████████████████████</u> <u>████████████████████</u> | <u>████████████████████</u> |
| 3. <u>Dílčí etapa</u> | <u>████████████████████</u> | <u>████████</u> |
| 4. <u>Dílčí etapa</u> | <u>████████████████████</u> <u>████████████████████</u> <u>████████</u> | <u>████████████████████</u> |
| 5. <u>Dílčí etapa</u> | <u>████████████████████</u> <u>████████████████████</u> <u>████████████████████</u> | <u>████████████████████</u> |
| 5A. <u>Dílčí etapa</u> | <u>████████████████████</u> | |
| 5B. <u>Dílčí etapa</u> | <u>████████████████████</u> | |
| 5C. <u>Dílčí etapa</u> | <u>████████████████████</u> <u>████████████████████</u> <u>████████</u> | <u>████████████████████</u> |
| 6. <u>Výkon autorského dozoru</u> | <u>████████████████████</u> <u>████████████████████</u> | <u>████████████████████</u> |
| <u>Celkem:</u> | <u>45 202 000,- Kč</u> | <u>54 694 420,- Kč</u> |

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

Dodatek č. 3
Příloha 2B

VÍCENÁKLADY:

náklady s tiskem a práce s dokumentací je rozpuštěna v cenách

| SO | Název | Popis vícepráce | Cena celkem | POZNAMKA 1 |
|---|---|---|-------------|--|
| SO 14-08 | Lávka pro pěší v km 61,700 | Nový tvar lávky z důvodu chybných podkladů od SČVK a.s. Zpracování dokumentace PS - koordinace, inženýring, nové projednání geodetické doměření dokumentace životní prostředí Průvodní zpráva, Souhrnná TZ, dokladová část, majetkoprávní část | | jiná varianta řešení dodatečný průzkum brouků vydáváno jako samostatná dokumentace |
| SO 14-21 | Propustek v km 59,730 | změna reference koleje - podélný řez, situace, úprava TZ | | úprava dokumentace po úpravě koleje .. |
| SO 14-22 | Propustek v km 60,050 | změna reference koleje - podélný řez, situace, úprava TZ | | úprava dokumentace po úpravě koleje .. |
| D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty | | | | |
| SO 15-41 | Ochrana kabelů Telco v km 59,206 | změna reference koleje - podélný řez, situace, úprava TZ | | |
| SO 15-42 | Ochrana kabelů Telco v km 59,504 | změna reference koleje - podélný řez, situace, úprava TZ | | |
| D.2.2.1 Pozemní objekty budov | | | | |
| SO 21-01 | Jirkov zastávka, budova zastávky | nová koordinace s umístěním podchodu, změny výšek Připomínky 06 - 1.3. zrušení světlíků Připomínky 06 - 1.4. změna spádování střechy Připomínky 06 - 1.10. zkapacitnění střešní vpusti Připomínky 06 - 2.3. přepracování návrhu stropní desky Připomínky 06 - 3.1. přepočet výkonu pro VZT Připomínky 06 - D.1. naložení s uměleckým dílem Připomínky 06 - D.3. variantní řešení zázemí pro zaměstnance Připomínky 06 - D.4. řešení SV fasády Připomínky 06 - D.5. změna vstupu do budovy Připomínky 06 - D.7. řešení zastřešení vedoucí k podchodu | | změna výšky podlahy, úprava terénu náhrada světlíků, předělání dokumentace, přespádovat sklon střechy nový návrh nový návrh, požadavek na změnu velikosti oken výměna dveří a změna otevírání nový návrh + změna okének k pokladnám nová konstrukce včetně vizualizace |
| SO 21-02 | Chomutov město, budova zastávky | nová koordinace s umístěním podchodu, změny výšek Připomínky 06 - 1.1. naložení s uměleckým dílem Připomínky 06 - 1.4. řešení prostoru podhledu před vchodem Připomínky 06 - 1.9. servisní vstup mezi střechou a mezistropem mezi osami A/B Připomínky 06 - 3.6. změna umístění VZT jednotek Připomínky 06 - D.7. topení přivedeno z podlahy Připomínky 06 - D.10. umístění automatů a odpadkových košů do prostorové kee | | změna výšky podlahy, úprava terénu připomínky p. Pruchy již po projednání.. umístění jinde... nová dokumentace změna přenesení ze di do podlahy změna myšlenky... "středový sloup" na umístění |
| SO 21-04 | Odbočka Dolní Rybník, technologické objekty | změna reference koleje - podélný řez, situace, úprava TZ | | úprava dokumentace po úpravě koleje .. |
| SO 21-05 | Chomutov město, technologické objekty | změna reference koleje - podélný řez, situace, úprava TZ | | úprava dokumentace po úpravě koleje .. |
| SO 21-07 | Clony proti oshnění | změna reference koleje - podélný řez, situace, úprava TZ | | nový požadavek, Clona jako protihluková, ale proti oshnění kamionů |
| D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech | | | | |
| SO 22-01 | Jirkov zastávka, zastřešení nástupišť | úprava dle nového umístění podchodu, koordinace s PS | | nový požadavek - přepracování dokumentace s ohledem na posun koleje a úpravu nástupiště |
| SO 22-02 | Chomutov město, zastřešení nástupišť | úprava dle nového umístění podchodu, koordinace s PS | | nový požadavek - přepracování dokumentace s ohledem na posun koleje a úpravu nástupiště |
| D.2.2.4 Orientační systém | | | | |
| SO 23-01 | Jirkov zastávka, orientační systém | úprava dle nového umístění podchodu, resp. zastřešení | | přepracování dokumentace s ohledem na změnu zastřešení |
| SO 23-02 | Chomutov město, orientační systém | úprava dle nového umístění podchodu, resp. zastřešení | | přepracování dokumentace s ohledem na změnu zastřešení |

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

Dodatek č. 3
Příloha 2B

VÍČENÁKLADY:

náklady s tiskem a práce s dokumentací je rozpuštěna v cenách

| SO | Název | Popis vícepráce | Cena celkem | POZNAMKA 1 |
|----------------------------------|---|-----------------|-------------|---|
| OPRAVA VB CHOMUTOV - 2.NP | | | | |
| SO xx -xx | Geodetické zaměření stávajícího stavu části budovy - 3D | | | zajištění zaměření stávajícího stavu VB |
| | Zaměření a zkreslení stávajícího stavu | | | |
| | Dokumentace stavebních úprav | | | |
| | Projednání + inženýring | | | |
| | Elektro | | | |
| | Vytápění | | | |
| | VZT | | | |
| | ZTI | | | |
| | PBR | | | |

| SOUHRNNÉ ČÁSTI DOKUMENTACE A PODKLADY PRO ZADÁNÍ STAVBY | | | | |
|--|---|--|--|--|
| | aktualizace souhrnných částí stavby při zařazení lávky pro pěší se samostatným stavebním povolením; ZOV | | | |
| | aktualizace dendrologie - aktualizovaný návrh kácení; případná opatření náhradní výsadby | | | |
| | aktualizace rozpočtů a soupisů prací dle platné Směrnice 20 (CÚ 2022; OTSKP 2022;) | | | |
| | aktualizace rozpočtů a soupisů prací dle platné Směrnice 20 (vyčlenění odpadů) | | | |
| | aktualizace Souhrnného rozpočtu stavby; aktualizace hodnot a převod do formátu XC6 | | | |
| | aktualizace či komentář k nákladům stavby, ekonomické hodnocení stavby | | | |

| | | |
|---------------------|---------------|--|
| VÍČENÁKLADY: | CELKEM | |
|---------------------|---------------|--|

Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy)
Harmonogram plnění

| <u>Část Díla</u> | <u>Doba plnění</u> | <u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u> | <u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u> |
|-------------------------------------|---|---|--|
| <u>Termín zahájení prací</u> | ihned po nabytí účinnosti Smlouvy | - | - |
| 1. <u>Dílčí etapa</u> | do 31.10. 2019 | Návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení | Předávací protokol (pro Část Díla) |
| 2. <u>Dílčí etapa</u> | do 31.01.2020 | Dílčí předání DSP se zapracovanými připomínkami bez dokladové části | Předávací protokol k dané dílčí etapě |
| 3A. <u>Dílčí etapa</u> | do 15.4.2020 | Dílčí předání DSP pro železniční mosty v km 57,255 a v km 59,483, včetně diagnostiky a statického posouzení | Předávací protokol k dané dílčí etapě |
| 3. <u>Dílčí etapa</u> | do 31.5. 2020 | Podání žádosti o stavební povolení | Kopie žádosti předaná Objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu |
| 4. <u>Dílčí etapa</u> | 31.8.2020 | Nabytí právní moci stavebního povolení | Stavební povolení v právní moci |
| 5. <u>Dílčí etapa</u> | do 3 měsíců od 3. dílčí etapy | Definitivní předání DSP s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby. | Protokol o provedení Díla |
| 5A. <u>Dílčí etapa</u> | do 6 měsíců od 3. dílčí etapy | Předání DSP se zapracováním požadavků včetně konferenčního projednání technického řešení. Aktualizace dokumentace pro DSÚ. | Protokol o provedení Díla |
| 5B. <u>Dílčí etapa</u> | do 31.08. 2021 | Nabytí právní moci stavebního povolení dle aktualizované dokumentace | Stavební povolení v právní moci, předané Objednateli |
| 5C. <u>Dílčí etapa</u> | do 1 měsíců od výzvy Objednatele nejpozději 15. 12. 2022 | Předání DSP se zapracováním požadavků dle dodatku č. 3 <u>Předání dokumentace v podrobnostech PDPS se zapracováním technického řešení dle požadavků dodatku č. 3, včetně specifikací výkonů a dodávek.</u> | Protokol o provedení Díla |

| | | | |
|-------------------------------------|--|--|---|
| 6. Dílčí etapa | 24 měsíců (předpoklad 09/2023 – 12/2025) | Autorský dozor projektanta při realizaci <u>Stavby</u> ; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 27 měsíců | Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta |
| <u>Termín dokončení Díla</u> | předpoklad do 30.12. 2025 (v závislosti na zahájení 6. Dílčí etapy) | | Po ukončení <u>přejímacího řízení Stavby</u> a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta) |
