



Operační program  
Doprava



# ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 257/2015-430-PPR/16

Řídící orgán schvaluje opravu názvu projektu:

|                                                                             |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název projektu:                                                             | <b>Telematika – investice do infrastruktury vedoucí ke zlepšení dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu</b> |
| Registrační číslo žádosti:                                                  | <b>257/2015-430-PPR</b>                                                                                          |
| Evidenční číslo projektu v Monit7+:                                         | <b>CZ.1.01/2.1.00/15.0548</b>                                                                                    |
| Žadatel:                                                                    | <b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>                                                                            |
| Prioritní osa:                                                              | <b>2</b>                                                                                                         |
| Oblast podpory:                                                             | <b>2.1</b>                                                                                                       |
| Příspěvek z fondu:                                                          | <b>Fond soudržnosti</b>                                                                                          |
| Způsobilé výdaje (max.):                                                    | <b>84 988 447,00 Kč</b>                                                                                          |
| Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.): | <b>84 988 447,00 Kč</b>                                                                                          |
| Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :                           | <b>85,00 %</b>                                                                                                   |
| Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):     | <b>72 240 179,00 Kč</b>                                                                                          |
| Zahájení realizace projektu:                                                | <b>8. 8. 2014</b>                                                                                                |
| Konečné datum způsobilosti výdajů:                                          | <b>31. 12. 2015</b>                                                                                              |

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.



Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 257/2015-430-PPR/12 ze dne 29. 04. 2016.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

01.-07-2016

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD  
Ministerstvo dopravy

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

|                                     |                                                                                                           |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název projektu:                     | Telematika – investice do infrastruktury vedoucí ke zlepšení dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu |
| Registrační číslo žádosti:          | 257/2015-430-PPR                                                                                          |
| Evidenční číslo projektu v Monit7+: | CZ.1.01/2.1.00/15.0548                                                                                    |
| Žadatel:                            | Ředitelství silnic a dálnic ČR                                                                            |
| Prioritní osa:                      | 2                                                                                                         |
| Oblast podpory:                     | 2.1                                                                                                       |

## 2) POPIS PROJEKTU

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Druh projektu:  | Modernizace a rozšíření telematického systému                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Popis projektu: | <p>Předmětem projektu je komplexní modernizace, obnova a rozšíření telematického systému za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy. Konkrétně tak realizací projektu dojde k:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výstavbě tří meteostanic na dálnici D1 a R1 pro doplnění stávajícího meteosystému a systému liniového řízení dopravy. Meteostanice budou umístěny na stávající portál LŘD na D1 v km 20,497, stožár kamery na křížení D1 a R1 v km 1,755 (větev K1) a na portál LŘD na R1 v km 20,175.</li> <li>- k výstavbě nových stanovišť automatického sčítání dopravy (ASD) na rychlostních silnicích a silnicích první třídy (I/11 km 346, 1; R6 km 5,9, km8,1, km 19,2, km 31,47, km 163,6; R35 km 31,5, km 242) na síti TEN-T. ASD jsou nasazovány na hlavní silniční tahy z důvodu systematického monitorování a klasifikace vozidel v důležitých úsecích silniční sítě. Dálkový přenos informací ze stanoviště ASD bude na řídicí centrum. Dálkový dohled zjednoduší a zefektivní údržbu a načítání dat ze sčítače. Stanoviště ASD bude v majetku správce komunikace a bude využíváno pouze pro potřeby správce (detekce vozidel, jejich počet a kategorizace pro statistické účely a údržbu komunikace).</li> <li>- vytvoření matematického meteorologického modelu zpracování dat pro regulaci rychlosti v systému LŘD na R1 prostřednictvím klasifikace počasí. Současně opatření řeší i doplnění potřebných čidel a senzorů na R1 pro správné fungování modelu.</li> <li>- kompletní obnově infrastruktury Národního dopravního informačního centra (NDIC) tak, aby byla zajištěna vysoká dostupnost poskytovaných služeb a udržitelnost instalovaných technologií. Předmětem je dodávka a instalace níže uvedených prvků IT infrastruktury v</li> </ul> |



|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | podobě předkonfigurovaného funkčního celku (včetně kompletní propojovací kabeláže, SFP modulů, napájecích kabelů a potřebného montážního materiálu) včetně zahoření funkčního celku a všech souvisejících služeb.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Cíle projektu: | <p>Hlavním cílem projektu je zabezpečit kvalitu pozemních komunikací, které jsou součástí sítě TEN-T ve směrech dálkové a mezistátní dopravy, zvýšením informovanosti o stavu dopravního provozu a zlepšením podmínek pro dohled nad bezpečností a plynulostí provozu. Dalšími specifickými cíli projektu jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zkvalitňování dopravních informací, a tím možnost usměrňování a řízení dopravy k zajištění její vyšší bezpečnosti a plynulosti</li> <li>- modernizace telematického systému na dálniční síti a sítích navazujících</li> <li>- zlepšování parametrů silniční sítě TEN-T</li> <li>- snížení nehodovosti a úspory provozních nákladů</li> </ul> |

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra mezery ve financování: 100 % (Projekt negeneruje příjmy)

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu: 27,075 Kč / 1 EUR<sup>1</sup>

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

| Položka                               | Celkové náklady projektu (A) v Kč | Nezpůsobilé náklady (B) v Kč | Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) v Kč |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Poplatky za plány/stavební projekt | 1 892 000                         | 1 892 000                    | 0                                  |
| 2. Nákup pozemků                      | 0                                 | 0                            | 0                                  |
| 3. Výstavba                           | 9 722 445                         | 485 008                      | 9 237 438                          |
| 4. Stroje a zařízení                  | 61 000 948                        | 0                            | 61 000 948                         |
| 5. Nepředvídatelné události           | 48 501                            | 48 501                       | 0                                  |
| 6. Případná úprava ceny               | 0                                 | 0                            | 0                                  |
| 7. Technická pomoc                    | 0                                 | 0                            | 0                                  |
| 8. Propagace                          | 0,00                              | 0,00                         | 0,00                               |
| 9. Dozor v průběhu stavby             | 0,00                              | 0,00                         | 0,00                               |
| 10. Mezisoučet                        | 72 663 894                        | 2 425 509                    | 70 238 386                         |
| 11. (DPH)                             | 15 259 419                        | 509 357                      | 14 750 061                         |
| 12. Celkem                            | 87 923 313                        | 2 934 866                    | 84 988 447                         |

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro duben 2016.

<sup>2</sup> Pro vyloučení pochybností se uvádí, že uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši příspěvku z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

Pes

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>2</sup>

| Harmonogram                            |                |                |
|----------------------------------------|----------------|----------------|
|                                        | Datum zahájení | Datum ukončení |
| Investiční záměr / Záměr projektu:     | ---            | ---            |
| Posouzení dopadu na životní prostředí: | ---            | ---            |
| Vyhotovení zadávací dokumentace:       | 10/2013        | 05/2015        |
| Zadávací řízení:                       | 01/2014        | 10/2015        |
| Fáze realizace:                        | 08/2014        | 10/2016        |
| Provozní fáze:                         | 11/2016        | ---            |

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ<sup>3</sup>

| Název indikátoru                                               | Jednotka | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|----------------------------------------------------------------|----------|-----------------|-------------------|
| Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu | počet    | 0               | 1                 |
| Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními         | km       | 0               | 61,00             |

V Praze dne 01-07-2016

**Ing. Mgr. Marek Pastucha**  
ředitel  
Odbor fondů EU

<sup>3</sup> Pro vyloučení pochybností se uvádí, že uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši příspěvku z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

