

EVIDENČNÍ ČÍSLO

3010/2009/2022/OD/31

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH A POSKYTNUTÍ KOMPENZACÍ ZA VEŘEJNÉ SLUŽBY

čl. I. Smluvní strany

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupené Mgr. Janem Dohnalem
náměstkem primátora města

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
zastoupená
Ing. Danielem Morysem, MBA
předsedou představenstva
Ing. Romanem Šulou, MBA
členem představenstva
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským
soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

IČ: 00845451
DIČ: CZ00845451
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,

okresní pobočka Ostrava
Číslo účtu: [REDACTED]

KS:
VS: 99022

IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757
Peněžní ústav: UniCredit Bank Czech Republic
and Slovakia, a.s.
pobočka Ostrava

Číslo účtu: [REDACTED]

KS:
VS:

dále jen **Objednatel**

dále jen **Dopravce**

uzavírají tento dodatek k výše uvedené smlouvě:

čl. II.

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 23. 12. 2009 společně uzavřely smlouvu vedenou u Objednatele pod evidenčním číslem 3010/2009/OD, která byla změněna dodatky č. 1 až č. 30 (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany dohodly, že text příloh č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy se nahrazuje textem uvedeným v přílohách tohoto dodatku.

čl. III.

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.

Statutární město Ostrava

2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu. Tři vyhotovení si ponechá Objednatel a dvě vyhotovení obdrží Dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
 - Příloha č. 1 – Rozsah dopravního výkonu a Stanovení výkonů v územním obvodu Objednatele, mimo území města Ostravy pro období 1. 1. 2022 – 31. 12. 2022
 - Příloha č. 2 – Seznam linek a spojů dopravní obslužnosti platných od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022
 - Příloha č. 3 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty a Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti, pro období 1. 1. 2022 – 31. 12. 2022
 - Příloha č. 4 – Platební kalendář pro období 1. 1. 2022 – 31. 12. 2022
 - Příloha č. 5 – Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve struktuře dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., pro období 1. 1. 2022 – 31. 12. 2022
 - Příloha č. 6 – Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., pro období 1. 1. 2022 – 31. 12. 2022
5. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření tohoto dodatku rozhodlo zastupitelstvo města svým usnesením č. 0060/ZM2226/3 ze dne 07.12.2022.

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutární město Ostrava zavazuje Dopravce k dodání veřejných služeb v rámci systému řízení kvality v rámci města Ostrava pro období 1. 1. 2022 až 31. 12. 2022. Dodatek k Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a poskytnutí kompenzací za veřejné služby dle přílohy dodatku č. 31 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a poskytnutí kompenzací za veřejné služby.



Rozsah dopravního výkonu

Celkový smluvní dopravní výkon v Územním obvodu Objednatele se pro období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 stanovuje takto:

3 334 640 tis. místových kilometrů [míst. km] ... základní
30 693 tis. vozových kilometrů [voz. km] ... informativní

Dopravní výkony dle jednotlivých trakcí:

tramvaje 1 656 071 tis. míst. km 10 988 tis. voz. km

z toho:

1. čtvrtletí	409 374 tis. míst. km	2 838 tis. voz. km
2. čtvrtletí	449 249 tis. míst. km	3 022 tis. voz. km
3. čtvrtletí	377 307 tis. míst. km	2 482 tis. voz. km
4. čtvrtletí	420 141 tis. míst. km	2 646 tis. voz. km

trolejbusy 249 820 tis. míst. km 2 866 tis. voz. km

z toho:

1. čtvrtletí	64 616 tis. míst. km	770 tis. voz. km
2. čtvrtletí	65 598 tis. míst. km	750 tis. voz. km
3. čtvrtletí	54 162 tis. míst. km	605 tis. voz. km
4. čtvrtletí	65 444 tis. míst. km	741 tis. voz. km

autobusy 1 428 749 tis. míst. km 16 839 tis. voz. km

z toho:

1. čtvrtletí	347 176 tis. míst. km	4 078 tis. voz. km
2. čtvrtletí	363 781 tis. míst. km	4 333 tis. voz. km
3. čtvrtletí	363 301 tis. míst. km	4 264 tis. voz. km
4. čtvrtletí	352 491 tis. míst. km	4 164 tis. voz. km



Město statutárního města Ostrava zavedlo a udrželo
systém řízení kvality v rámci svého územního obvodu
Číslo certifikátu: Statutární město Ostrava, veřejná
správa, zajištění veřejné dopravní služby
dle normy dle požadavků ČSN EN ISO 14001:2015



Statutární město Ostrava

Z tohoto rozsahu dopravních výkonů je dle článku 5.1. Smlouvy pro posílení dopravy nad rámec běžného provozního dne k zajištění kulturních, společenských a sportovních akcí na území objednatele dohodnut tento rozsah dopravních výkonů:

3 175 tis. míst. km
25 tis. voz. km

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutárního města Ostrava je zavedl a používá
systém řízení v rámci toho, jak má v úmyslu poskytnout
služby veřejnosti a statutárního města Ostrava, veřejnosti
služby v souladu s certifikací podle požadavků
dle normy české normy ČSN EN ISO 14001:2016



Seznam linek a spojů dopravní obsluhy

Platné od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Tramvajové linky

číslo linky	trasa linky na území města Ostravy	délka linky km	trasa linky mimo území města Ostravy	délka linky km	celková délka linky km
	významné body (zastávky)		významné body (zastávky)		
1	Hlavní nádraží – (<i>Plynárny</i>) – Náměstí Republiky – Dolní Vítkovice – Důl Jeremenko – Poliklinika – Dubina	11,6			11,6
2	Výškovice – Kotva – Karpatská – Mírové nám. – Dolní Vítkovice – Nám. Republiky – Křižíkova – (<i>Plynárny</i>) – Hlavní nádraží	12,4			12,4
3	Dubina – Poliklinika – Jubilejní kolonie – Ředitelství Vítkovic – Mírové nám. – Mariánské nám – Hulváky – Poruba vozovna	14,9			14,9
3 (1)	Poruba,vozovna – Svinov,mosty – Hulváky – Mariánské nám. – Mírové nám. – Ředitel.Vítkovic – Nádraží Vítkovice – Kotva - Zábřeh	15,9			15,9
3 (2)	Poruba,vozovna – Svinov,mosty – Mariánské nám. – Mírové nám. – Městský stadion – Nádraží Vítkovice – Kotva - Zábřeh	15,3			15,3
X3 (2)	Poruba,vozovna – Svinov,mosty – Hulváky – Mariánské nám. – Mírové nám. – Palkovského – Dolní – nám. O.-jih - Dubina	14,6			14,6
4	NH již.brána – Kunčičky kostel – Hranečník – (<i>Plynárny</i>) – Karolina – Mariánské nám. – Svinov mosty h.z. – Třebovická – (Poruba vozovna) – Čistírny – Martinov	19,0			19,0
5	Poruba vozovna – Poruba koupaliště	3,3	Poruba koupaliště – Nová Plzeň	1,8	
	Nová Plzeň – Krásné Pole	0,9	Krásné Pole – Dolní Lhota – Zátíší	5,1	11,1
6	Výstaviště – (<i>Plynárny</i>) – Dolní Vítkovice – Nádraží Vítkovice – Kotva – Výškovice	11,8			11,8



Město statutárního města Ostrava zaručuje spolehlivost a kvalitu svých služeb a dodávek v rámci veřejné dopravní obsluhy. Činnost je řízena podle Statutárního města Ostrava a je řízena podle normy ISO 14001:2015. Tato norma je v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 14001:2015.



Statutární město Ostrava

7	Výškovice – Kotva – Palkovského – Svinov mosty h.z. – Poruba vozovna – 17.listopadu – Vřesinská	13,8			13,8
8	Hlučínská/Hlavní nádraží – (Plynárny) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Svinov mosty h.z. – Poruba vozovna – Vřesinská	14,9			14,9
10	Hranečník – Výstaviště – (Plynárny) – Nám.Republiky – Důl Jeremenko – Poliklinika – Dubina	11,5			11,5
11	Plynárny – Karolina – Mariánské nám. – Hulváky – Nová Ves vodárna – Palkovského – Nádraží Vítkovice – Kotva – Zábřeh	13,6			13,6
12	Hranečník – Výstaviště – (Plynárny) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Mírové nám. – Palkovského – ÚMOB Jih – Dubina	14,9			14,9
12 (1)	Hranečník – Výstaviště – (Plynárny) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Mírové nám. – Jubilejní kolonie, Hrabůvka,kostel – Dubina	13,6			13,6
14	Hlučínská – (Plynárny) – Výstaviště – Hranečník – NH Jižní brána	10,6			10,6
15	Výškovice – Kotva – Rodimcevova – ÚMOB Jih – J.Kotase – Dubina	7,1			7,1
17	Dubina – ÚMOB Jih – Hulvácká – Svinov mosty h.z. – Poruba vozovna – 17.listopadu – Vřesinská	13,3			13,3
18	Hlavní nádraží – Muglinovská – (Plynárny) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Nová Ves vodárna – Hulvácká – ÚMOB Jih – Dubina	13,3			13,3
19	Dubina – Josefa kotase – Jubilejní kolonie – Mírové nám. – Mariánské nám. – Svinov mosty h.z. – (Poruba vozovna) – Martinov	16,9			16,9

(1) – od 17.9.2022
(2) – od 11.12.2022



Město statutárního města Ostrava zavedlo standardy
systému řízení kvality podle normy a certifikační společnosti
Činmo s.r.l. jako národního statutárního města Ostrava a poskytl veřejnosti
služby v oblasti veřejných služeb v dopravě a poskytl kompenzaci
důležitých služeb normy ČSN EN ISO 14001:2015



Autobusové linky

20	Most Pionýrů - Rektorát VŠB - Studentské koleje	13,8			13,8
21	ÚAN - Frýdecká - Staviva	9,1	Staviva - Vratimov nám. - Důlňák - Horní Datyně	5,6	14,7
22	Hranečnick - Trnkovec - Na Jánské - Důl Heřmanice - Chrustova - Revírní br. pokladna - Kamenec - Most M.Sýkory	13,1			13,1
23	Hranečnick - U Káňů - Michálkovice - Eldorado	6,9	Eldorado - Rychvald měst.úřad - Rychvald rozc. - Záblatí střed	7,0	13,9
24	Mar.Hory - Mariánské nám. - Mariánskohorská - Chem.závody osada - Důl Jan Šverma - Hlučinská - Sad B.Němcové - Muglinovská	10,3			10,3
26	Poliklinika - Hotel Bělský les - Dubina - Plzeňská - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž. - Proskovice	10,7			10,7
27	Hrabová statek - Šídlovec - Poliklinika - Hotel Bělský les - Kotva - Stará Bělá kříž. - Proskovice	15,0			15,0
28	Hranečnick - Ještěrka	4,4	Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavovice točna	7,8	12,2
			Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavek	6,4	10,8
29	Hranečnick - U Káňů - Kaple	4,5	Kaple - Ludvíkova - Šenov nám. -	6,5	11,0
30	Hranečnick - Lihovarská - LDN - Petřvald rozc.	4,6	Petřvald rozc - Kaple - Petřvald měst. úřad - Březiny	4,2	8,8
31	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská - Nová huť hlavní brána - Nová huť jižní brána	11,4			11,4



Město statutární město Ostrava zavazuje se dodržovat
 svůj systém řízení kvality, environmentálního managementu a bezpečnosti
 činnosti a poskytování služeb statutárním městem a řídit je v souladu s
 normou ISO 14001:2015 a certifikovanými systémy řízení kvality a
 bezpečnosti a zdraví pracovníků ČSN EN ISO 14001:2015



Statutární město Ostrava

32	Křížíkova – Důl Odra – Palackého – Outletové centrum	5,9			5,9
33	Křížíkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Přednádraží - Oderská	5,0			5,0
34	Hlavní Nádraží - (Křížíkova) - Muglinovská - Hornické muzeum - Lhotka - Hošťálkovice - Hájenka	9,2	Bobrovníky - Rovniny - Hlučín aut. nádr.	4,5	13,7
35	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala - Svinov mosty h.z. - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Hrabová zóna jih	21,0			21,0
37	ÚAN - Českobratrská - Ahepjukova - Svinov mosty h.z. - Svinov nádraží - Nám.B.Němcové - Studentská - Studentské koleje	15,3			15,3
38	Nám.Republiky – Most M.Sýkory - Hranečník - (Radvanice škola) - Ještěrka - Bartovice Pod Trať - NH Zářičí	15,6			15,6
39	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala - Svinov mosty h.z. - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Šídlovec - Beta - Hrabová statek	22,2	Hrabová statek - Důl Paskov – Paskov, Folvark	4,7	26,9
40	Studentské koleje - Studentská - Poruba vozovna - Duha - Opavská – Globus	9,6			9,6
41	Klásterského - Kotva - Poliklinika - Hrabová Tesco - Mostní - Vratimov nádr.	13,2	Vratimov nádr. - Vratimov nám. - Kartonážka	2,0	15,2
43	Opavská - Duha - Poruba vozovna - Bytostav - Řecká - Svinov mosty - Svinov nádr.	9,5			9,5
44	Otakara Jeremiáše - Duha - Dílny DP Ostrava - Slavíkova - Poruba vozovna - Francouzská - Řecká – Svinov nádraží	9,6			9,6
45	Garáže Poruba - Jelínkova - Shopping park – AVION – Výškovická - Vratimovská - NH jižní brána	15,9			15,9



Město statutární město Ostrava je zavedl a používá systém řízení v rámci svého manažerského prostředí. Činnost je uskutečňována dle Statutárního města Ostrava a příslušných právních předpisů v oblasti environmentálního řízení a udržování. Město Ostrava je certifikováno dle normy ČSN EN ISO 14001:2016.



Statutární město Ostrava

58	Radnice Poruba - Poruba U Nemocnice - Alšovo nám. - Poruba vozovna - Garáže Poruba - Duha - Martinov střed	8,2			8,2
59⁽²⁾	Mírové nám. - Nová ocelárna - Ředitel. Vítkovic - Hotel Bělský les - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž. - Hraničky – Polanka – Klimkovice, centrum – Klimkovice, Viola – Janová – Svinov, náměstí – Svinov, nádraží – Svinov, mosty	29,0			29,0
59A⁽¹⁾	Mírové nám. - Nová ocelárna - Ředitel. Vítkovic - Hotel Bělský les - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž - Proskovice	13,1 ^(V)			13,1 ^(V)
59B⁽¹⁾	Hraničky – Polanka – Klimkovice, centrum – Klimkovice, Viola – Janová – Svinov, náměstí – Svinov, nádraží – Svinov, mosty	12,5 ^(V)			12,5 ^(V)
61	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská – Osada Míru – Hranečník	16,2			16,2
62	Dvouletky - Hotel.dům Hlubina - Poliklinika - Dřevoprodej - Nová huť hl.brána - Nová huť jižní brána	6,9			6,9
64	Svinov mosty - Svinov nádraží - Jelínkova - Janová - Viola	6,7	Viola – Klimkovice, centrum – Hýlov, Sanatoria	4,8	11,5
66	Křížíkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Hlučínská - Hornické muzeum	5,4	Hornické muzeum - Hlučín Cihelna - Nádraží Hlučín	6,7	12,1
67	Křížíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám. – Nádražní – Vrablovec střed - Rovniny U Vodárny - Hlučín aut. nádr.	10,7	15,2
68	Křížíkova – Hornické muzeum – Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám – Ludgeřovice kostel – Markvartovice OÚ – Šilheřovice OÚ – Šilheřovice Paseky	13,0	17,5
71	Nám.Republiky – Most M.Sýkory - Hranečník - Kaple - Ludvíkova - Ještěrka	13,8	Ještěrka - Šenov nám. - Volenství	4,4	18,2



Město statutární město Ostrava je zavedeno v souladu s
systémem řízení kvality v rámci systému pro oblast
Činnosti poskytování statutárních městských služeb veřejnosti
podle vyhlášených veřejných služeb a zájemů o služby
dle normy české normy ČSN EN ISO 14001:2016



Statutární město Ostrava

99	Bazaly – Výstaviště – Městská nemocnice - Bazaly	8,0			8,0
201 (101)	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečnick – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3

(1) do 30.6.2022

(2) od 1.7.2022

(3) v provozu od 30.4.2022 do 2.10.2022

(4) v provozu do 3.11.2022

(V) linka bude provozována po dobu dlouhodobé výluky / linka v trase dlouhodobé výluky

Trolejbusové linky

101	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečnick – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3
102	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Husův sad - Českobratrská - Ahepjukova - Hulváky	7,7			7,7
103	Koblov – Žižkova – Bohumínská – Sad B.Němcové – Nová radnice – Nám.Republiky	6,8			6,8
104	Nám. Republiky – Husův sad – (Vozovna trolejbusů) – Most Pionýrů – Revírní br. pokladna – ZOO – Na Jánské – Michálkovice	7,9			7,9
105	Koblov – Žižkova – Mexiko – Kamenec – Most M.Sýkory – Konzervatoř – Karolina U Lávy	7,0			7,0
106	Hlavní nádraží – Sad B.Němcové- Vozovna trolejbusů- Most M.sýkory – (Všehrdův sad) – Revírní br. pokladna – Koněvova – Důl Heřmanice	8,6			8,6
107	Hranečnick – Most M.Sýkory – Husův sad – Stanice záchranné služby – Futurum – Sídliště Fifejdy – Ahepjukova – Husův sad – Most M.Sýkory - Hranečnick	12,9			12,9
108	Hlavní nádraží – (Vozovna trolejbusů) – Sad B.Němcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Nám.J.Gagarina – Most M.sýkory –	14,2			14,2



Město statutární město Ostrava zavazuje se dodržovat
systém řízení v oblasti životního prostředí, prostřednictvím
Činnosti vykonávané statutárním městem Ostrava, zejména
přesvědčení o tom, že systém řízení životního prostředí
dodržuje požadavky normy ČSN EN ISO 14001:2019



Statutární město Ostrava

	Husův sad – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Hulváky			
109	Důl Heřmanice – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Strmá – Hulváky	11,7		11,7
111	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové – Nová radnice – Most M.Sýkory – Revírní br.pokladna – ZOO – Na Jánské - Michálkovice	8,4		8,4
112	Hlavní nádraží – Sad B.Němcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Ahepjukova – Hulváky	13,0		13,0
113	Michálkovice – Briketářská – Koněvova – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Vozovna trolejbusů – Sad B.Němcové – Hlavní nádraží – Žižkova – Koblov	17,0		17,0

Autobusové linky ZLD (přeprava školní mládeže – v provozu pouze ve dnech školního vyučování)

910908	Ludvíkova – Kamčatka – Kaple – Radvanice škola – U Švasty	5,7		5,7
910909	Plesná – Plesenka – Martinov střed – Dílny DPO - Slavíkova – Poruba vozovna	7,9		7,9
910910	Karpatská - Ferona (Kolonie Bedřiška) - Korunní	3,7		3,7
910293	Žižkovská – N.Bělá křižovatka – Krmelínská – N.Bělá křižovatka – U Balcara – Kulturní dům	6,1		6,1



Městské město Ostrava zavazuje se dodržovat
 systém řízení v oblasti životního prostředí
 dle normy vypracované Statutárním městem Ostrava ve shodě
 s normou ISO 14001:2015 (s dodatkem) a s dalšími
 aplikovanými normami ČSN EN ISO 14001:2015



Statutární město Ostrava

910294	LDN - U Káňů - U Švasty - Zvěřinská - Sl.Ostrava kostel - most Pionýrů – Kamenec – Bazaly	6,8		6,8
--------	---	-----	--	-----

Za Objednatele

Za Dopravce

Datum: _____

Datum: _____

Místo: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutární město Ostrava zavazuje se k poskytnutí veřejných služeb v rámci systému řízení kvality v oblasti veřejných služeb.
Činnosti jsou konány v souladu se Statutem statutárního města Ostravy a s právní úpravou veřejných služeb v rámci systému řízení kvality v oblasti veřejných služeb.
dle normy české normy ČSN EN ISO 14001:2016



5. Kontrola overcompensation dle čl. VII. odst. 7.9.1., písm. u), w) Smlouvy

- a) účetní odpisy neuznatelné jako ekonomicky oprávněný náklad..... 0 tis. Kč
ve vazbě na splátky jistiny účelových úvěrů na pořízení investic
zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů
- b) leasingové nájemné na pořízení investic neuznatelné jako..... 0 tis. Kč
ekonomicky oprávněný náklad ve vazbě na leasingové splátky
na pořízení investic zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutárního města Ostrava poskytl souhrnnou službu
systému řízení kvality v rámci systému řízení pro občany
Čimburky jakožto statutárního města Ostrava a jeho členů
podle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2015
dle přílohy 1 dodatku normy ČSN EN ISO 14001:2015



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Období: 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022

POLOŽKA	Tramvaje		Trolejbusy		Autobusy		MHD celkem	
	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km
Trakční zdroje	179 791	10,86	40 347	16,15	285 609	19,99	505 747	15,17
Pneumatiky	---	---	990	0,40	4 939	0,35	5 929	0,18
Ochranné pomůcky a oděvy	2 319	0,14	705	0,28	2 641	0,18	5 664	0,17
Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění	198 633	11,99	84 846	33,96	325 581	22,79	609 059	18,26
Opravy a udržování dopravních prostředků	173 882	10,50	31 957	12,79	90 134	6,31	295 973	8,88
Opravy a udržování dopravní cesty	83 032	5,01	7 459	2,99	445	0,03	90 936	2,73
Ostatní variabilní náklady	880	0,05	17	0,01	383	0,03	1 281	0,04
Opravy a udržování trakčních měniren	11 183	0,68	3 500	1,40	---	---	14 683	0,44
Odpisy dopravních prostředků	108 891	6,58	15 725	6,29	87 727	6,14	212 343	6,37
Odpisy dopravní cesty a trakčních měniren	56 383	3,40	7 138	2,86	167	0,01	63 688	1,91
Dopravní informační systémy	13 922	0,84	2 268	0,91	11 168	0,78	27 357	0,82
Automaty na výdej jízdenek	1 229	0,07	209	0,08	1 028	0,07	2 467	0,07
Povinné ručení, pojištění dopravních prostředků	3 408	0,21	424	0,17	7 579	0,53	11 411	0,34
Ostatní přiřaditelné fixní náklady	96 302	5,82	18 067	7,23	85 001	5,95	199 370	5,98
Provozní režie	97 330	5,88	31 459	12,59	61 627	4,31	190 416	5,71
Správní režie	72 953	4,41	28 138	11,26	89 317	6,25	190 408	5,71
Náklad MHD	1 100 137	66,43	273 248	109,38	1 053 346	73,73	2 426 731	72,77
Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD	---	---	---	---	---	---	417 674	12,53
Prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem	---	---	---	---	---	---	1 994 636	59,81
Kompensace od ministerstva dopravy	617	0,04	---	---	6 304	0,44	6 921	0,21
Zisk z reklamy	---	---	---	---	---	---	7 500	0,22
Výnosy MHD	617	0,04	---	---	6 304	0,44	2 426 731	72,77
Místové km MHD v tis.	1 656 071	---	249 820	---	1 428 749	---	3 334 640	---
Vozové km MHD v tis.	10 988	---	2 866	---	16 839	---	30 693	---

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Městské město Ostrava zavazuje se k tomu, aby v rámci svého podnikání a činnosti vykonávala statutární město Ostrava v rámci veřejné služby zajištění veřejné přepravní služby v souladu s normou ČSN EN ISO 14001:2019



Platební kalendář

Období: 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022

měsíc	částka v Kč	splatnost	% čerpání
leden	72 030 000	4. ledna 2022	3,61 %
	72 030 000	18. ledna 2022	3,61 %
únor	66 975 000	2. února 2022	3,36 %
	66 975 000	16. února 2022	3,36 %
březen	76 011 000	2. března 2022	3,81 %
	76 011 000	16. března 2022	3,81 %
duben	75 446 000	1. dubna 2022	3,78 %
	75 446 000	15. dubna 2022	3,78 %
květen	70 903 000	3. května 2022	3,55 %
	70 903 000	17. května 2022	3,55 %
červen	70 876 000	2. června 2022	3,55 %
	70 876 000	16. června 2022	3,55 %
červenec	72 243 000	1. července 2022	3,62 %
	72 243 000	15. července 2022	3,62 %
srpen	67 529 000	2. srpna 2022	3,39 %
	67 529 000	16. srpna 2022	3,39 %
září	73 106 000	2. září 2022	3,67 %
	73 106 000	16. září 2022	3,67 %
říjen	79 557 000	4. října 2022	3,99 %
	79 557 000	18. října 2022	3,99 %
listopad	78 418 000	2. listopadu 2022	3,93 %
	78 418 000	16. listopadu 2022	3,93 %
prosinec	94 224 000	2. prosince 2022	4,72 %
	294 224 000	14. prosince 2022	14,76 %
Celkem	1 994 636 000		100,00 %

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutární město Ostrava zavazuje se dodržovat
systémový rámec ISO 14001:2015 a je certifikováno pro oblast
Činnosti poskytování služeb dle Statutárního města Ostrava a příslušných
právních předpisů v oblasti životního prostředí a zdrojů přírodních
dílů podle českého normy ČSN EN ISO 14001:2015



Legenda k naplnění položek Výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.

Pohonné hmoty, oleje

Položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusy a elektrobusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen MHD anebo autobusy). V případě autobusů se jedná o spotřebu nafty a CNG. V případě elektrobusů je zde zahrnuta spotřeba elektrická energie pro účely jejich dobíjení.

Maziva a oleje jsou zahrnuty svým charakterem do položky Opravy a udržování autobusů.

Spotřeba pohonných hmot, maziv a olejů pro ostatní účely související s MHD je podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Trakční zdroje.

Pryžové obruče

Zabezpečení pneu-hospodářství autobusů a elektrobusů.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Pneumatiky.

Ostatní přímý materiál, energie

Spotřeba a čištění ochranných pomůcek a oděvů zaměstnanců bezprostředně zabezpečujících veřejné služby v přepravě cestujících. Typickým příkladem jsou uniformy řidičů autobusů, dispečerů, revizorů, pracovníků prodávajících jízdenky. V případě, že tyto náklady jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

Dále je zde zahrnuta spotřeba AD BLUE, náplní do ostřikovačů autobusů, mýtné placené za autobusy a rovněž daň z elektřiny spotřebovaná elektrobusy.

Ostatní spotřeba přímého materiálu je podle svého charakteru zahrnuta do položek Opravy a udržování autobusů a Jiné ostatní přímé náklady.

Spotřeba energií je podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položek Ochranné pomůcky a oděvy; Ostatní variabilní náklady.

Přímé mzdy

Jedná se o mzdy řidičů autobusů a elektrobusů včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění.

Přímé mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění za ostatní zaměstnance Dopravce jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Opravy a udržování autobusů a Jiné ostatní přímé náklady.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění.

Odpisy

Položka je vztažena přímo k odpisům vozidel – autobusy a elektrobusy.

Odpisy ostatního majetku jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Odpisy dopravních prostředků.

Pronájem dopravních prostředků (leasing)

Dopravce v současnosti nevyužívá tuto formu pořízování majetku.

Opravy a udržování autobusů

Nákladem jsou vlastní výkony dopravce (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění,



Město statutárního města Ostrava, z.s. je certifikováno podle
 systému managementu životního prostředí pro oblast
 činnosti poskytování statutárního města Ostrava, z.s. veřejných
 služeb v oblasti městské veřejné dopravy a služeb
 občanských a kulturních činností (ČSN EN ISO 14001:2015)



Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu

Dopravce v současnosti nevyužívá tuto formu pořízování majetku.

Přepravní výkony (tis. oskm)

Ukazatel osobové kilometry v MHD představuje přepravní výkon vozidel městské hromadné dopravy odpovídající přepravě jednoho cestujícího na vzdálenost jednoho kilometru. Vzhledem k tomu, že tarif v rámci ODIS je stanoven v závislosti na časovém a přestupním tarifu, ne přepravní vzdálenosti, Dopravce nemá příslušný údaj k dispozici. Údaj je proto vztažen k místovým kilometrům, tedy k celkové přepravní nabídce Dopravce.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy
Zahrnuto v rámci položky Místové km MHD v tis.*

Ujeté km dle jízdního řádu /grafikonu/ (tis. km)

Položka je vztažena k vozovým kilometrům.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy
Zahrnuto v rámci položky Vozové km MHD v tis.*

Průměrné obsazení (osoby)

Jedná se o podíl celkového objemu místových kilometrů a celkového objemu vozových kilometrů – ve vztahu k trase autobusy.

Počet autobusů

Jedná se o celkový počet vozidel Dopravce.

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutárního města Ostrava je zavedl a používá
systém řízení kvality v souladu s normou a certifikační organizací
Činimont, s.r.o. konformně s statutárním městem Ostrava a tímto vyhlášením
potvrzuje, že tento systém řízení kvality je v souladu s požadavky
až do platnosti české normy ČSN EN ISO 14001:2015



Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Období: od 01. 01. 2022

Objednatel: Statutární město Ostrava

do 31. 12. 2022

položka	řádek	tramvaje			
		tis. Kč	Kč/vlkm	Kč/100místokm	
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	179 791	18,50	10,86
	Přímý materiál	2	3 199	0,33	0,19
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6	182 990	18,83	11,05
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	198 633	20,44	11,99
	Zák. soc. a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9	198 633	20,44	11,99
Odpisy dlouhodobého majetku	10	165 274	17,01	9,98	
Ostatní přímé náklady	11	114 861	11,82	6,94	
Vnitropodnikové náklady	12	268 097	27,59	16,19	
Úhrada za použití ŽDC celkem	13				
Provozní režie	14	97 330	10,02	5,88	
Správní režie	15	72 953	7,51	4,41	
Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16	1 100 137	113,22	66,43	
Výnosy	Tržby z jízdného	17	207 428	21,35	12,53
	Ostatní tržby z přepravy	18	888 367	91,43	53,64
	Ostatní výnosy	19	4 342	0,45	0,26
	Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20			
Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21	1 100 137	113,22	66,43	
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22				
Dopravní výkon v tis. vlkm	23		9 717		
Dopravní výkon v tis. místokm	24			1 656 071	



Město statutární město Ostrava zavazuje dopravce k:
 - splnění požadavků na ochranu životního prostředí
 - činnosti vyžadované statutárním městem Ostrava v rámci veřejné
 - služby dle podmínek veřejné smlouvy o přepravě cestujících
 - dle příslušných norem ČSN EN ISO 14001:2015



Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Období: od 01. 01. 2022

Objednatel: Statutární město Ostrava

do 31. 12. 2022

položka	řádek	trolejbusy			
		tis. Kč	Kč/vlkm	Kč/100místokm	
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	40 347	14,08	16,15
	Přímý materiál	2	1 712	0,60	0,69
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6	42 059	14,68	16,84
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	84 846	29,60	33,96
	Zák. soc. a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9	84 846	29,60	33,96
Odpisy dlouhodobého majetku	10	22 863	7,98	9,15	
Ostatní přímé náklady	11	20 967	7,32	8,39	
Vnitropodnikové náklady	12	42 916	14,97	17,18	
Úhrada za použití ŽDC celkem	13				
Provozní režie	14	31 459	10,98	12,59	
Správní režie	15	28 138	9,82	11,26	
Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16	273 248	95,34	109,38	
Výnosy	Tržby z jízdného	17	31 291	10,92	12,53
	Ostatní tržby z přepravy	18	241 395	84,23	96,63
	Ostatní výnosy	19	562	0,20	0,22
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21	273 248	95,34	109,38	
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22				
Dopravní výkon v tis. vlkm	23		2 866		
Dopravní výkon v tis. místokm	24			249 820	

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal

náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA

předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA

člen představenstva



Město statutární město Ostrava zavazuje se dodržovat
systém řízení v rámci ISO 14001:2015 a poskytnout
činnosti vykonávané statutárním městem Ostrava veřejnou
službu v souladu s vyhláškou č. 241/2005 Sb. dle
dodatků k smlouvě ČSN EN ISO 14001:2015



Legenda k naplnění položek Výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.**Trakční energie a palivo**

Položka je vztažena přímo k vozidlům – tramvaje a trolejbusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen MHD anebo vozidla). Jedná o spotřebu elektrické energie. V případě hybridních trolejbusů je zde zahrnuta i spotřeba nafty.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

*Zahrnuto v rámci položky **Trakční zdroje**.*

Přímý materiál

Obsahem je zabezpečení pneu-hospodářství trolejbusů.

Dále je zde spotřeba a čištění ochranných pomůcek a oděvů zaměstnanců bezprostředně zabezpečujících veřejné služby v přepravě cestujících. Typickým příkladem jsou uniformy řidičů tramvají a trolejbusů, dispečerů, revizorů, pracovníků prodávajících jízdenky. V případě, že tyto náklady jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

Dále je zde zahrnuta spotřeba náplní do ostřikovačů vozidel, náklady na telefonní linky a analogové okruhy trakčních měniren sloužící pro jejich dálkové ovládání, písek do tramvají včetně jeho rozvozu na smyčky.

Ostatní spotřeba přímého materiálu je podle svého charakteru zahrnuta do položek Ostatní přímé náklady a Vnitropodnikové náklady.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

*Zahrnuto v rámci položek **Pneumatiky, Ochranné pomůcky a oděvy; Ostatní variabilní náklady**.*

Netrakční energie a palivo

Spotřeba netrakčních energií a paliv je podle svého charakteru zahrnuta do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

Opravy od externích dodavatelů

Tyto náklady jsou vykázány do stejných položek, jako náklady na opravy a údržbu realizovanou Dopravcem. Podle svého charakteru tedy jsou zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.

Ostatní služby

Tyto náklady jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

Mzdové náklady

Jedná se o mzdy řidičů tramvají a trolejbusů včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění.

Mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění za ostatní zaměstnance Dopravce jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

*Zahrnuto v rámci položky **Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění**.*

Zákonné sociální a zdravotní pojištění

Pro účely zahrnutí do položek výkazu jsou tyto náklady chápány jako nedílná součást mzdových nákladů Dopravce. Tedy jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Mzdové náklady, Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.



Městské město Ostrava, z.s. je zavedl a udržuje
systém řízení v rámci svého managementu pro oblast
Činnosti poskytování Statutárního města Ostravy veřejných
služeb v zájmu cestujících v dopravě veřejnou
dopravou dle zákona č. 150/1997 Sb. (150/1997/2004)



Odpisy dlouhodobého majetku

Položka je vztažena přímo k odpisům vozidel – tramvaje, trolejbusy a dále k odpisům dopravní cesty a trakčních měniren.

Odpisy ostatního majetku jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položek Odpisy dopravních prostředků; Odpisy dopravní cesty a trakčních měniren.

Ostatní přímé náklady

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností pouze MHD (střediska dopravy, řízení provozu, dopravního projektování apod.) po odečtení přímých nákladů a výnosů které mají svoji samostatnou položku ve výkazu (např. trakční energie, ochranné pomůcky a oděvy, mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění, výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění, spotřebu materiálu, energií, služeb, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady provozního charakteru. Součástí této položky jsou i náklady a výnosy z tarifních přírážek, prodeje jízdních řádů, pojištění dopravních prostředků.

V této položce jsou dále zahrnuty náklady a výnosy majetku, který není samostatně uveden v položkách výkazu (opravy, údržba a odpisy tramvají, trolejbusů, dopravní cesty a trakčních měniren) a který slouží pouze MHD (např. dopravní informační systémy, automaty na výdej jízdenek, bruska kolejnic, bruska obručí tramvajových vozů, nakolejovací zařízení, mobilní navařovací zařízení, zařízení pro detekci plochých kol, rotační pluh pro odstraňování sněhu z dopravní cesty apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná především o vlastní výkony dopravce při opravách a údržbě (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu a účetní odpisy uvedeného majetku. Z hlediska struktury výnosů se jedná především o náhrady škod na majetku dopravce, přičemž jsou zde zahrnuty i náhrady škod vzniklých na vozidlech při dopravních nehodách.

V případě, že uvedené náklady a výnosy jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Dopravní informační systémy; Automaty na výdej jízdenek; Povinné ručení, pojištění dopravních prostředků; Ostatní přiřaditelné fixní náklady.

Vnitropodnikové náklady

Položka je vztažena k opravám a údržbě tramvají, trolejbusů, dopravní cesty a trakčních měniren. Nákladem jsou vlastní výkony dopravce (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu uvedeného majetku a opravy a údržba tramvají a trolejbusů po dopravních nehodách.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Opravy a udržování dopravních prostředků; Opravy a udržování dopravní cesty; Opravy a udržování trakčních měniren.

Úhrada za použití ŽDC celkem

Tyto náklady Dopravce nenese.

Provozní režie

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností více hospodářských aktivit dopravce (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako provozní útvar – např. střediska údržby majetku). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění THP a režijních dělníků, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní



Město statutární město Ostrava, zapsané v obchodním rejstříku, s územním charakterem územního plánování, zapsané v obchodním rejstříku, statutární město Ostrava, zapsané v obchodním rejstříku, s územním charakterem územního plánování, zapsané v obchodním rejstříku, s územním charakterem územního plánování, zapsané v obchodním rejstříku, s územním charakterem územního plánování. Číslo: 14001 CERT



Statutární město Ostrava

podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z likvidace odpadu (sešrotovaný kovový odpad, vyjeté oleje) a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů provozních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzda jako ocenění přímého výkonu pracovníků provozního útvaru pro zabezpečení realizace jednotlivých hospodářských aktivit Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou režijního majetku, který je užíván zaměstnanci daného provozního útvaru Dopravce.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy
Zahrnuto v rámci položky Provozní režie.

Správní režie

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které centrálně zabezpečují fungování celé společnosti (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako *správní útvar* – např. TOP management, právník, ekonomika, personalistika). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění THP, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z úhrad závodního stravování a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů správních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy všech pracovníků Dopravce s výjimkou správních, a to jako ocenění výkonu pracovníků pro zabezpečení realizace dané hospodářské aktivity Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou majetku, který je užíván zaměstnanci správních útvarů Dopravce.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy
Zahrnuto v rámci položky Správní režie.

Tržby z jízdného

Položka zahrnuje výnosy z jízdného v MHD včetně výnosů z výluk v MHD.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru místových kilometrů.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy
Zahrnuto v rámci položky Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD.

Ostatní tržby z přepravy

Položka je vztažena k prokazatelné ztrátě hrazené Objednatelem.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru prokazatelných ztrát.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy
Zahrnuto v rámci položky Prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem.

Ostatní výnosy

Položka zahrnuje kompenzaci od ministerstva dopravy za plnění tarifních závazků a zisk z reklamy.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy
Zahrnuto v rámci položky Kompenzace od ministerstva dopravy a Zisk z reklamy.

Úhrada ztráty ze žakovského jízdného

Tento zdroj financování již není Dopravci poskytován.

Dopravní výkon v tis. vlkm

Celkový výkon Dopravce ve vlakových kilometrech.



Město statutárního města Ostrava, příspěvková organizace
s ústejnými parametry, která má v úmyslu poskytnout
Činnosti vykonávané statutárním městem a příspěvkovou
organizací, která má v úmyslu poskytnout zisk z reklam, služeb
a dalších činností, normy ČSN EN ISO 14001:2015



Dopravní výkon v tis. místokm

Celkový výkon Dopravce v místových kilometrech.

Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy

Zahrnuto v rámci položky Místové km MHD v tis.

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

zmocněnec Mgr. Jan Dohnal
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA
člen představenstva



Město statutární město Ostrava zavedlo současně
sústemem v rámci toho, ho má, v rámci, pro občanů
Činnosti, jakékoliv, statutární město, v rámci, veřejné
služby, zavedl, v rámci, veřejné, služby, v rámci,
dle, předpisů, dle, zákona, č. 150/2001, Sb.,

