

Stavební úpravy části Kármier-Mala 9342722

List č.

Datum	Denní záznamy stavby
19.5.2022	Počasí: 13, 21°C poloblačno
Čt	Doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰ , pauza 11 ⁰⁰ - 12 ⁰⁰
	Pracovníci: 1THP + 2 (Novotný, Vyšedl + V. H.)
	Materiál: Opalochy, Tera, Mosaika (10 m)
	Mechanizace: pás. bagr, komaktor 12t; zem.
	včetně stavby 11t
	Doprava: 2x nákladní vozidlo 3-osé
	Postup: km 1,200 - 1,270 odkopávání na
	dřevěném zemním plánu, zhruba
	válcem. Provedení: válcem sárací km 1,200 -
	1,270 LK 0/05, pokládka geotext.
20.5.2022	Počasí: oblačno 14, 22°C
Pá	Doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰ , pauza 11 ⁰⁰ - 12 ⁰⁰
	Pracovníci: 1THP + 2 (Novotný, Vyšedl + V. H.)
	Materiál: Opalochy, Tera, Mosaika (10 m)
	Mechanizace: pás. bagr, komaktor 12t; zem.
	včetně stavby 11t
	Doprava: 3x nákladní vozidlo 4-osé
	Postup: km 0,850 - 1,200 pokládka
	1. konstrukční vrstvy 2 x 0/05 +
	150 mm, zhruba válcem
	Zápis zhotovitele: Provedení 222
	v dřevěném plánu km 1,250. Výsledky
	navrhované viz. protokoly.
	ZÁPIS TDS
	Na základě posouzení stavu zemního plánu
	a výsledků provedení zhruba a obnosu
	bylo rozhodnuto o provedení sárací
	vzhledem k H. 0,800 m v úseku km 1,200 - km
	plochy sárací budou geotexticky zarmáceny
	TDS

Stavební úpravy cesty Kámač - Malešice

9342725

List č.

Datum	Denní záznamy stavby
27.5.2022	Počasí: polojasno 15, 21°C
Pd	Doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰ pauza 14 ⁰⁰ - 14 ³⁰
	Pracovníci: 1T4P + 3 (Novotný, Votěch + V.H. Martin, Opalocký, Jan, Martina Ivan)
	Mechanizace: pás. bagr Komatsu 18t; zem. válec stavovací 11t
	Doprava: 2 x nakladní vozidlo
	Postup: km 1,400 - 1,410 pokládka 1 konstrukční vrstvy, št 0/63 tl. 150 mm, zhotovení válcem
30.5.2022	Počasí: polojasno 16, 25°C
Po	Doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰ pauza 14 ⁰⁰ - 14 ³⁰
	Pracovníci: 1T4P + 3 (Novotný, Votěch + V.H. Martin, Opalocký, Jan, Martina Ivan)
	Mechanizace: pás. bagr Komatsu 18t; zem. válec stavovací 11t
	Doprava: 2 x nakladní vozidlo
	Postup: km 0,800 - 0,850 odkopávky na dvoutří pláň, zhotovení válcem
31.5.2022	Počasí: jasno 16, 25°C
St	Doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰ pauza 14 ⁰⁰ - 14 ³⁰
	Pracovníci: 1T4P + 3 (Novotný, Votěch + V.H. Martin, Opalocký, Jan, Martina Ivan)
	Mechanizace: pás. bagr Komatsu 18t; zem. válec stavovací 11t
	Doprava: 2 x nakladní vozidlo
	Postup: km 0,800 - 0,850 sanace pláň, pokládka geotext., tl 0/125, zhotovení válcem
	ZÁPIS TDS
	Na záhlaví posouzení stavu zemní pláň (před naklazením nakladním vozidlem) bylo zjištěno o provedení sanace akcí v šířce 0,3m v úseku km 0,800 - 0,850

Stavební úpravy cesty Komoce - Malešice

9342728

List č.

Datum	Denní záznamy stavby
10.6.2022 Po	Počasí: Slunce 16, 27°C Doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰ pauza 14⁰⁰ - 14³⁰ Pracovníci: 1 THP + 2 (Novotný, Vojtěch, Vít Martin, Maruša Ivan, Opalecký, Jan) Mechanizace: pás. bagr Komatsu 18t zem. váleček 11t Stavostar Doprava: 2x nákladní vozidlo Postup: km 0,700 - 0,800 odložitky na dřevěné zemní plátně
11.6.2022 Po	Počasí: polojasno 15, 25°C Doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰ pauza 14⁰⁰ - 14³⁰ Pracovníci: 1 THP + 2 (Novotný, Vojtěch + Vít Martin, Maruša Ivan, Opalecký, Jan) Mechanizace: pásový bagr Komatsu 18t zem. váleček Stavostar 11t Doprava: 2x nákladní vozidlo Postup: km 0,600 - 0,700 odložitky na dřevěné zemní plátně
14.6.2022 Út	Počasí: polojasno 16, 27°C Doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰ pauza 14⁰⁰ - 14³⁰ Pracovníci: 1 THP + 2 (Novotný, Vojtěch + Vít Martin, Maruša Ivan, Opalecký, Jan) Mechanizace: pás. bagr Komatsu 18t zem. váleček Stavostar 11t Doprava: 2x nákladní vozidlo Postup: km 0,600 - 0,700 odložitky na dřevěné zemní plátně. Provedena S22 km 0,730 zemní plátně - nevyhovující; 0,800 km t.w. S2 - vyhovující, viz. protokol. ZÁPIS THS Na základě posouzení stavu zemní plátně a výsledků prováděných zkušeb bylo rozhodnuto o provedení sanace chvilky zóny H. 0,73 m v úseku km 0,700 - 0,800

THS

1268 VY3/13 143636

Stavební úpravy cesty Kámač - Malesice

9342731

List č.

Datum	Denní záznamy stavby
23.6.2022	Počasí: polojasno 16: 27°C
St	Doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰ pauza 11 ⁰⁰ - 11 ³⁰
	Pracovníci: 1 THP + 2 (Novotný, Votěch + Vít Martín)
	Matruha Ivan, Opalecký (Zam)
	Mechanizace: pás. bagr Komatsu 18t
	zem. vrtáč Stavstroj 11t
	Doprava: 4x nákladní vozidlo
	Postup: 20 - 0,500 km odkopávky na úrovni pláňe.
24.6.2022	Počasí: jasno 15: 28°C
Pá	Doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰ pauza 11 ⁰⁰ - 11 ³⁰
	Pracovníci: 1 THP + 2 (Novotný, Votěch + Vít Martín)
	Matruha Ivan, Opalecký (Zam)
	Mechanizace: pás. bagr Komatsu 18t
	zem. vrtáč Stavstroj 11t
	Doprava: 4x nákladní vozidlo
	Postup: 20 - 0,500 km odkopávky na úrovni pláňe
	ZÁPIŠ TBS
	Naznačení pozemní stavu zemi pláňi
	bylo vyznačeno o provedení stavu
	lehkým záhy uH. 0,300 km v úhlu
	km 0,043 - 0,500. TBS pokračuje doložit
	geodetické zaměřením všech sáňovaných ploch

PROTOKOL O STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠKÁCH		číslo: 020-22STA
ZÁKAZNÍK: ROADFIN STAVBY s.r.o., Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice		
STAVBA: Stavební úpravy cesty Křimice - Malesice ZKOUŠENÁ KONSTRUKCE: Zemní pláš		OBJEKT:
Zkoušky byly provedeny podle: ČSN 72 1006, příloha A		

Zkouška č.	Staničení	Strana	Od osy	Odb.v hl.	Edef,1	Edef,2	Edef,2/Edef,1	W
030-22S	1,350	-	osa	-	7,2	13,0	1,81	

Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků / místa. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře Protokol obsahuje 1 zkoušku.

20.05.2022 měření provedl:
20.05.2022 protokol zhotovil:

protokol schválil:
Vedoucího laboratoře

Laboratoř s odbornou způsobilostí č.220

ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, 301 00 PLZEŇ, IČ: 05311594, T/ +

, a, číslo účtu:

Datum	Denní záznamy stavby
30.6.2022	Počasí: jasno 16, 23°C
Čt	Doba: 7:00 - 17:00 pauza 11:00 - 11:30
	Pracovníci: 1 THP + 7 (Novotný, Votěd +
	Kysela Petr, Štěpka, Zákutý, Štěpka
	David, Švob, Luboš, Švob, Luboš ml.,
	Havlík Vladimír, Bešta Milan) (
	Mechanizace: fúzeř Voegel 1800
	valce Hamer HS12, DV90
	Doprava: 5x nákladní vozidlo
	Postup: km 28 - 0,800 pokládka
	1. konstrukční vrstva 21 0/63 ± 1.150 mm
	2. vrstva valce. konstrukce vozů + max. plocha
	ZÁPIS THS
	1) Na základě vyhovujících výsledků zkontrol
	uhoštění na 1. vrstvě sč bylo vzhledem
	o nepravdivé konstrukční vrstvy a koc,
	kteří bude na hrázka Sč 0-63 (dle PD).
	2) Na základě výsledků zkontrol
	vyhospodění zeminy (dle Uhl. 294/2005-fab. 10.9)
	nebyla celá plocha uložena uložení zeminy
	obdobně uhoštění (sč) (Kód odpadu
	170503). Vzhledem k vyhovujícímu byla zajištěna
	a uložena dle kódu odpadu 170504.

ZDE OČERNĚTE

číslo zkoušky:
030-22S

DATUM ODBĚRU VZORKU	STAVBA: Stavební úpravy cesty			OBJEKT: Křimice - Malesice		
-	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: Zemní pláň					
Vzorek odebral:	[km]	strana	od osy [m]	odb. v hl.[m]	sr. rovina	
-	STANIČENÍ: 1,350	-	osa	-	-	

Počasí: Oblačno Teplota [°C]: 16 Materiál: Zemina	
Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]
0,00	0,00
0,04	0,70
0,08	2,18
0,12	3,38
0,16	4,54
0,20	5,68
0,23	6,54
0,25	7,42
0,13	7,08
0,06	6,18
0,00	3,38
0,04	4,26
0,08	5,04
0,12	5,68
0,16	6,38
0,20	6,92
0,23	7,44

Výsledky zkoušky:		
zatěžovací větev	1.	2.
σ_{max} [MPa]	0,25	0,23
a_1 [mm/MPa]	32,599	21,237
a_2 [mm/MPa]	-6,065	-16,960
E_{def} [MPa]	7,2	13,0
$E_{def,2}/E_{def,1}$ [1]	1,81	

σ [MPa]

[mm]

Poznámka:

Zkoušky byly provedeny mimo prostory laboratoře.

20.5.2022 měření provedl:

KONEC PROTOKOLU

číslo:

PROTOKOL O STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠKÁCH**023-22STA****ZÁKAZNÍK:** ROADFIN STAVBY s.r.o.,

, Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice

STAVBA: Stavební úpravy cesty Křimice - Malesice
ZKOUŠENÁ KONSTRUKCE: Sanovaná pláň**OBJEKT:**

Zkoušky byly provedeny podle: ČSN 72 1006, příloha A

Zkouška č.	Staničení	Strana	Od osy	Odb.v hl.	Edef,1	Edef,2	Edef,2/Edef,1	W
033-22S	1,350	-	osa	-	16,1	38,0	2,36	



Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků / místa. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře. Protokol obsahuje 1 zkoušku.

26.05.2022 měření provedl:
27.05.2022 protokol zhotovil:protokol schválil: 
Vedoucího laboratoře

Laboratoř s odbornou způsobilostí č.220

ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, 301 00 PLZEŇ, IČ: 05311594, T/+

, /

číslo účtu:

číslo zkoušky:
033-22S

DATUM ODBĚRU VZORKU		STAVBA: Stavební úpravy cesty		OBJEKT: Křimice - Malesice	
Vzorek odebral:		KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: Sanovaná pláň		-	
-		STANIČENÍ:	[km] 1,350	strana -	od osy [m] osa
				odb. v hl.[m] -	sr. rovina -
Počasí: Oblačno Teplota [°C]: 21 Materiál: 0/250					
Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]				
0,00	0,00				
0,04	0,18				
0,08	0,42				
0,12	0,90				
0,16	1,50				
0,20	2,38				
0,23	3,04				
0,25	3,48				
0,13	3,38				
0,06	3,14				
0,00	2,24				
0,04	2,50				
0,08	2,72				
0,12	2,94				
0,16	3,14				
0,20	3,40				
0,23	3,66				
Výsledky zkoušky: zatěžovací větev 1. 2. σ_{max} [MPa] 0,25 0,23 a_1 [mm/MPa] 1,232 5,157 a_2 [mm/MPa] 51,127 3,339 E_{def} [MPa] 16,1 38,0 $E_{def,2}/E_{def,1}$ [1] 2,36					

Poznámka:

Zkoušky byly provedeny mimo prostory laboratoře.

26.5.2022 měření provedl:

KONEC PROTOKOLU

číslo:

PROTOKOL O STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠKÁCH**024-22STA****ZÁKAZNÍK:** ROADFIN STAVBY s.r.o., Plzeňská 1147, 330 27 VejprniceSTAVBA: Stavební úpravy cesty Křimice - Malesice
ZKOUŠENÁ KONSTRUKCE: ŠD**OBJEKT:**

Zkoušky byly provedeny podle: ČSN 72 1006, příloha A

Zkouška č.	Staničení	Strana	Od osy	Odb.v hl.	Edef,1	Edef,2	Edef,2/Edef,1	W
034-22S	1,250	-	-	-	41,2	85,2	2,07	

Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků / místa. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře. Protokol obsahuje 1 zkoušku.

26.05.2022 měření provedl:

27.05.2022 protokol zhotovil:

protokol schválil:

Vedoucí laboratoře

Laboratoř s odbornou způsobilostí č.220

ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, 301 00 PLZEŇ, IČ: 05311594, T/+

, číslo účtu:

číslo zkoušky:
034-22S

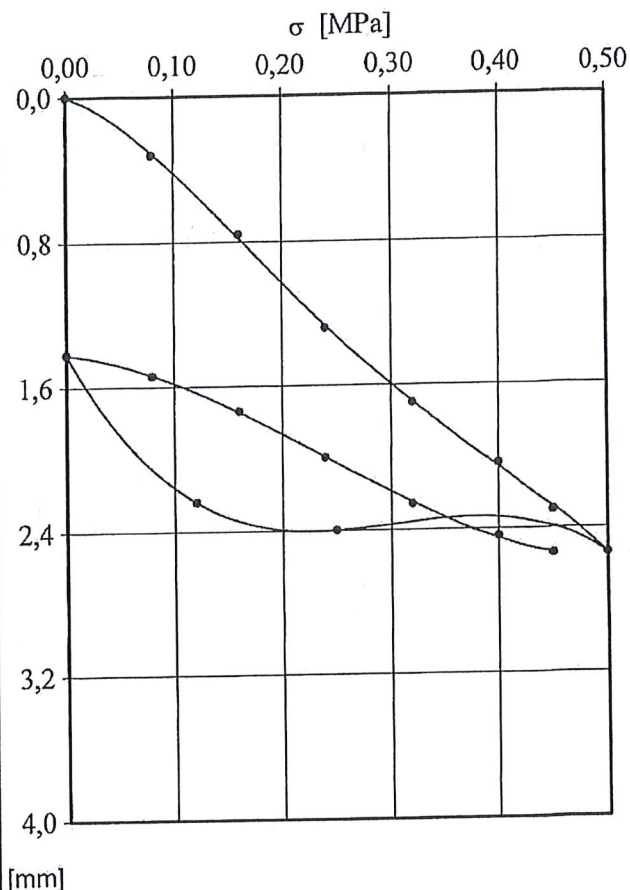
DATUM ODBĚRU VZORKU	STAVBA: Stavební úpravy cesty	OBJEKT: Křimice - Malesice			
Vzorek odebral:	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: ŠD				
	STANIČENÍ: [km] strana od osy [m] odb. v hl. [m] sr. rovina				
	1,250				

Počasí: Oblačno
Teplota [°C]: 21
Materiál: ŠD

Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]
0,00	0,00
0,08	0,32
0,16	0,76
0,24	1,28
0,32	1,70
0,40	2,04
0,45	2,30
0,50	2,54
0,25	2,40
0,12	2,24
0,00	1,42
0,08	1,54
0,16	1,74
0,24	2,00
0,32	2,26
0,40	2,44
0,45	2,54

Výsledky zkoušky:

zatěžovací větev	1.	2.
$\sigma_{\max}$ [MPa]	0,50	0,45
a_1 [mm/MPa]	6,638	2,385
a_2 [mm/MPa]	-2,345	0,569
E_{def} [MPa]	41,2	85,2
$E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ [1]	2,07	

**Poznámka:**

Zkoušky byly provedeny mimo prostory laboratoře.

26.05.2022 měření provedl: -

KONEC PROTOKOLU

PROTOKOL O STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠKÁCH		číslo: 026-22STA
ZÁKAZNÍK: ROADFIN STAVBY s.r.o., Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice		
STAVBA: Stavební úpravy cesty Křimice - Malesice ZKOUŠENÁ KONSTRUKCE: ŠD		OBJEKT:
Zkoušky byly provedeny podle: ČSN 72 1006, příloha A		

Zkouška č.	Staničení	Strana	Od osy	Odb.v hl.	Edef,1	Edef,2	Edef,2/Edef,1	W
036-22S	0,800	-	osa	-	40,5	82,7	2,04	

Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků / místa. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře Protokol obsahuje 1 zkoušku.

14.06.2022 měření provedl:

16.06.2022 protokol zhotovil:

protokol schválil: Ondřej Provinský
Vedoucí laboratoře

Laboratoř s odbornou způsobilostí č.220

ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, 301 00 PLZEŇ, IČ: 05311594, T/+

, číslo účtu:

číslo zkoušky:
036-22S

DATUM ODBĚRU VZORKU		STAVBA: Stavební úpravy cesty		OBJEKT: Křimice - Malesice																																	
-		KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: ŠD																																			
Vzorek odebral:		[km]	strana	od osy [m]	odb. v hl. [m]																																
-		0,800	-	osa	-																																
Počasí: Jasno Teplota [°C]: 26 Materiál: ŠD																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kontaktní napětí σ [MPa]</th> <th>Sedání středu desky s [mm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,00</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,08</td><td>0,24</td></tr> <tr><td>0,16</td><td>0,68</td></tr> <tr><td>0,24</td><td>1,14</td></tr> <tr><td>0,32</td><td>1,60</td></tr> <tr><td>0,40</td><td>1,98</td></tr> <tr><td>0,45</td><td>2,30</td></tr> <tr><td>0,50</td><td>2,58</td></tr> <tr><td>0,25</td><td>2,44</td></tr> <tr><td>0,12</td><td>2,24</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>1,26</td></tr> <tr><td>0,08</td><td>1,56</td></tr> <tr><td>0,16</td><td>1,80</td></tr> <tr><td>0,24</td><td>2,02</td></tr> <tr><td>0,32</td><td>2,23</td></tr> <tr><td>0,40</td><td>2,36</td></tr> <tr><td>0,45</td><td>2,52</td></tr> </tbody> </table>						Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]	0,00	0,00	0,08	0,24	0,16	0,68	0,24	1,14	0,32	1,60	0,40	1,98	0,45	2,30	0,50	2,58	0,25	2,44	0,12	2,24	0,00	1,26	0,08	1,56	0,16	1,80	0,24	2,02	0,32	2,23
Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]																																				
0,00	0,00																																				
0,08	0,24																																				
0,16	0,68																																				
0,24	1,14																																				
0,32	1,60																																				
0,40	1,98																																				
0,45	2,30																																				
0,50	2,58																																				
0,25	2,44																																				
0,12	2,24																																				
0,00	1,26																																				
0,08	1,56																																				
0,16	1,80																																				
0,24	2,02																																				
0,32	2,23																																				
0,40	2,36																																				
0,45	2,52																																				
Výsledky zkoušky: <table border="1"> <thead> <tr> <th>zatěžovací větev</th> <th>1.</th> <th>2.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>$\sigma_{\max}$ [MPa]</td> <td>0,50</td> <td>0,45</td> </tr> <tr> <td>a_1 [mm/MPa]</td> <td>5,609</td> <td>3,605</td> </tr> <tr> <td>a_2 [mm/MPa]</td> <td>-0,107</td> <td>-1,968</td> </tr> <tr> <td>E_{def} [MPa]</td> <td>40,5</td> <td>82,7</td> </tr> <tr> <td>$E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ [1]</td> <td colspan="2">2,04</td> </tr> </tbody> </table>		zatěžovací větev	1.	2.	$\sigma_{\max}$ [MPa]	0,50	0,45	a_1 [mm/MPa]	5,609	3,605	a_2 [mm/MPa]	-0,107	-1,968	E_{def} [MPa]	40,5	82,7	$E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ [1]	2,04																			
zatěžovací větev	1.	2.																																			
$\sigma_{\max}$ [MPa]	0,50	0,45																																			
a_1 [mm/MPa]	5,609	3,605																																			
a_2 [mm/MPa]	-0,107	-1,968																																			
E_{def} [MPa]	40,5	82,7																																			
$E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ [1]	2,04																																				

Poznámka:

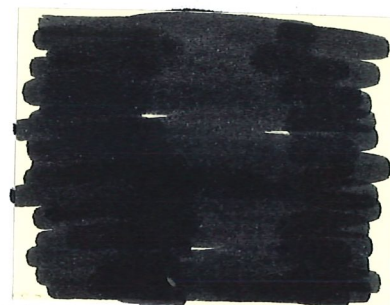
Zkoušky byly provedeny mimo prostory laboratoře.

14.06.2022 měření provedl:

KONEC PROTOKOLU

PROTOKOL O STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠKÁCH		číslo: 027-22STA
ZÁKAZNÍK: ROADFIN STAVBY s.r.o., Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice		
STAVBA: Stavební úpravy cesty Křimice - Malesice ZKOUŠENÁ KONSTRUKCE: Zemní pláš		OBJEKT:
Zkoušky byly provedeny podle: ČSN 72 1006, příloha A		

Zkouška č.	Staničení	Strana	Od osy	Odb.v hl.	Edef,1	Edef,2	Edef,2/Edef,1	W
037-22S	0,730	-	osa	-	11,6	21,7	1,87	



Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků / místa. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře. Protokol obsahuje 1 zkoušku.

14.06.2022 měření provedl: T

16.06.2022 protokol zhotovil: T

protokol schválil:

Vedoucí laboratoře

Laboratoř s odbornou způsobilostí č.220

ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, 301 00 PLZEŇ, IČ: 05311594, T/+

, číslo účtu:

		číslo zkoušky: 037-22S			
DATUM ODBĚRU VZORKU	STAVBA: Stavební úpravy cesty	OBJEKT: Křimice - Malesice			
-	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: Zemní pláň				
Vzorek odebral:	STANIČENÍ: [km]	strana	od osy [m]	odb. v hl.[m]	sr. rovina
-	0,730	-	osa	-	-
Počasí: Jasno Teplota [°C]: 26 Materiál: Zemina					
Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]				
0,00	0,00				
0,04	0,62				
0,08	1,52				
0,12	2,32				
0,16	3,04				
0,20	3,76				
0,23	4,20				
0,25	4,64				
0,13	4,52				
0,06	4,12				
0,00	2,48				
0,04	2,66				
0,08	3,02				
0,12	3,44				
0,16	3,96				
0,20	4,42				
0,23	4,78				
Výsledky zkoušky:					
zatěžovací větev		1.	2.		
σ_{max}	[MPa]	0,25	0,23		
a_1	[mm/MPa]	23,018	6,280		
a_2	[mm/MPa]	-14,647	17,765		
E_{def}	[MPa]	11,6	21,7		
$E_{def,2}/E_{def,1}$	[1]	1,87			

Poznámka:

Zkoušky byly provedeny mimo prostory laboratoře.

14.6.2022 měření provedl: []

KONEC PROTOKOLU

PROTOKOL O STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠKÁCH		číslo: 029-22STA
ZÁKAZNÍK: ROADFIN STAVBY s.r.o., Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice		
STAVBA: Stavební úpravy cesty Křimice - Malesice ZKOUŠENÁ KONSTRUKCE: Sanovaná pláň		OBJEKT:
Zkoušky byly provedeny podle: ČSN 72 1006, příloha A		

Zkouška č.	Staničení	Strana	Od osy	Odb.v hl.	Edef,1	Edef,2	Edef,2/Edef,1	W
039-22S	0,730	-	osa	-	23,9	45,5	1,90	

Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků / místa. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře. Protokol obsahuje 1 zkoušku.

15.06.2022 měření provedl:
16.06.2022 protokol zhotovil:

protokol schválil:
Vedoucí laboratoře

Laboratoř s odbornou způsobilostí č.220

ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, 301 00 PLZEŇ, IČ: 05311594, T/+

, číslo účtu: :

číslo zkoušky:
039-22S

DATUM ODBĚRU VZORKU	STAVBA: Stavební úpravy cesty		OBJEKT: Křimice - Malesice		
-	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: Sanovaná pláň				
Vzorek odebral:	[km]	strana	od osy [m]	odb. v hl.[m]	sr. rovina
-	STANIČENÍ: 0,730	-	osa	-	-

Počasí: Jasno	
Teplota [°C]: 30	
Materiál: 0/250	

Kontaktní napětí	Sedání středu desky
σ [MPa]	s [mm]
0,00	0,00
0,04	0,28
0,08	0,62
0,12	0,96
0,16	1,34
0,20	1,78
0,23	2,12
0,25	2,34
0,13	2,12
0,06	1,96
0,00	1,24
0,04	1,36
0,08	1,52
0,12	1,72
0,16	1,94
0,20	2,18
0,23	2,36

Výsledky zkoušky:

zatěžovací větev		1.	2.
σ_{max}	[MPa]	0,25	0,23
a_1	[mm/MPa]	6,838	3,064
a_2	[mm/MPa]	10,277	8,176
E_{def}	[MPa]	23,9	45,5
$E_{def,2}/E_{def,1}$	[1]	1,90	

σ [MPa]

0,00 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25

0,0

0,8

1,6

2,4

3,2

4,0

[mm]

Poznámka:

Zkoušky byly provedeny mimo prostory laboratoře.

15.6.2022 měření provedl: -

KONEC PROTOKOLU

MMP – OI

JAGELLONSKÁ 8 , PLZEŇ

Zn.:

V Plzni 26.07.2022

AKCE: STAVEBNÍ ÚPRAVY CESTY KŘIMICE – MALESICE

VĚC: VYJÁDRĚNÍ AD KE ZMĚNOVÉMU LISTU Č.1

S návrhem dle změnového listu č.1 souhlasím. Provedení bylo dohodnuté v rámci AD a kontrolních dnů

Děkujeme

