



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

## **Dodatek č. 4**

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Terminál kombinované dopravy Ostrava - Mošnov

evidenční číslo: 5819710001

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### **Článek 1 Smluvní strany**

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**

(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **TKD Ostrava Mošnov, s.r.o.**

se sídlem Mošnov 410, 742 51 Mošnov

IČO: 28938186

zastoupený jednatelem

**Ing. Petr Michal**

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Terminál kombinované dopravy Ostrava - Mošnov“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 3. prosince 2019, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. prosince 2020, Dodatku č. 2 ze dne

16. června 2021 a Dodatku č. 3 ze dne 17. května 2022 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022 a změnovým řízením č. 162 schváleným dne 28. listopadu 2022

## **t e n t o D o d a t e k :**

### Článek 2

#### **Účel Dodatku č. 4**

Účelem tohoto Dodatku je zasmluvnění změn v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 3 č.j. 167/2018-430-PPR/30, Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu projektu č. 3 č.j. 167/2018-430-PPR/30, změnu firmy příjemce a na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2022 a změnové řízení č. 162 schválené dne 28. listopadu 2022.

### Článek 3

#### **Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V Článku 1 „*Smluvní strany*“ se firma příjemce mění z „OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s.r.o.“ na „TDK Ostrava Mošnov, s.r.o.“
2. V Článku 3 „Předmět smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 3 vydaný Řídícím orgánem dne 17. října 2022, č.j. 167/2018-430-PPR/30, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 4 a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3 ze dne 19. října 2022, č.j. 167/2018-430-PPR/30, která tvoří Přílohu č. 2 k Dodatku č. 4 (dále jen „Specifikace projektu“).

3. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků odstavec B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2019 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2019 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výše: **0,00 Kč, (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2020 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši: **0,00 Kč, (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši: **0,00 Kč, (slovy: nula korun českých).**

V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2022 a na základě změnového řízení č. 162 schváleného dne 28. listopadu 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši:

**208 576 919,06 Kč**

**(slovy: dvěosmmilionůpětsetsedesátšest tisícdevětsetdevatenáct korun českých šest haléřů.“**

#### Článek 4

##### **Závěrečná ujednání**

1. Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 4 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Dodatku č. 3 Rámcové smlouvy, která se nahrazuje Přílohou č. 1 Dodatku č. 4, ruší se Příloha č. 2 Dodatku č. 2 Rámcové smlouvy, která se nahrazuje Přílohou č. 2 Dodatku č. 4. Všude v textu Rámcové smlouvy, kde je odkaz na zrušené Přílohy, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platným Přílohám.
3. Dodatek č. 4 má dvě přílohy:  
Příloha č. 1: Schvalovací protokol  
Příloha č. 2: Specifikace projektu
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 4 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek č. 4 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Ve věcech Rámcové smlouvy a vypořádání finančních prostředků, které byly na základě této Rámcové smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce osoba uvedená v záhlaví Dodatku č. 4, jejíž kontaktní email je: **xxxx.xxxxxx@xxxxxxxxxx.xxx**
7. Dodatek č. 4 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 4 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 4 také Řídící orgán.

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

V Ostravě dne

.....  
**Ing. Petr Michal**  
jednatel  
TKD OSTRAVA MOŠNOV, s.r.o.