



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE

JID: PCR19ETRpo30507262

Závodní 386/100  
360 06 Karlovy Vary - Dvory



Č. j. KRPK-83372-1/ČJ-2022-1900AO

Dolní Rychnov 7. října 2022







Počet listů: 2  
Přílohy: 2/24

## R o z h o d n u t í



### o trvalé nepotřebnosti hmotného investičního majetku pro KŘP Karlovarského kraje

vozidla

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
1.		<b>VW Transporter 2,5 TDi – 96 kW 4x4 5 míst</b>		2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku karoserie, podběhů, lemů blatníků a spodních hran dveří, škrábance v laku, matný lak. Poškozený PZ blatník a PZ dveře po DN. Otvory ve střeše, přední masce, předním nárazníku a přístrojové desce po demontáži vybavení. Koroze brzdových komponentů. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
2.		<b>Škoda Octavia II 1,6 – 75 kW</b>		2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, vadné oba chladiče, nefunkční klimatizace, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Nefunkční ABS, vadná stahovačka skla PP dveří. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
3.		<b>Škoda Fabia II 1.4 – 63 kW</b>		2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Poškozený PZ blatník a PZ dveře po DN. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
4.		<b>Fiat Doblo Cargo Combi 2,0 JTD – 99 kW</b>		2010	Motor, spojka a převodovka původní. Motor funkční, větší spotřeba oleje, nefunkční spojka a převodovka, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
5.		<b>Škoda Yeti 2,0 TDi – 103 kW 4x4</b>		2011	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, prolínání motorové nafty do oleje motoru, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
6.		<b>Škoda Octavia III Combi 1,8 – 132 kW</b>		2015	Motor, spojka a převodovka původní, nutná oprava motoru a převodovky - vypínání motoru, špatně řadí. Korozí výfukového potrubí. Korozí brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Odřený věnec volantu, potřhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
7.		<b>Škoda Octavia III Combi 1,8 – 132 kW</b>		2015	Motor, spojka a převodovka původní, nutná oprava motoru – nadměrná spotřeba oleje, korozí výfukového potrubí. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Odřené obložení věnce volantu. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
8.		<b>Škoda Kodiak 2,0 – 140 kW 4x4</b>		2021	Vozidlo nepojízdné, totální poškození po DN – celá přední polovina vozidla a levé přední strana, přední stěna, stěna mezi motorem a kabinou. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor poškozený po DN.

### Vozidla propadlá, zabraná na základě rozsudku soudů, rozhodnutí úřadů.

Poř. číslo	registrační značka	tovární značka vozidla	km	r.v.	stručný popis technického stavu vozidla
1.		Škoda Octavia		2004	Karoserie vykazuje počínající korozi zvláště nosné části a spodek vozu, podběhy, prahy a spodní hrany dveří. Škrábance v laku, matný lak. Naftový motor o objemu 1 896 cm <sup>3</sup> , 96kW, typ motoru ASZ. Funkčnost motoru, spojky, 6st. mech. převodovky a elektroinstalace nebyla odzkoušena z důvodu vadné baterie. Nutná výměna provozních kapalin a filtrů. Korozí všech kovových komponentů brzd a brzdových trubek. Ruční brzda funkční. Poškozené - poškrábané čelní sklo. Výfuk a výfukové potrubí vykazují korozi. Interiér vozidla celkově zachovalý, běžné opotřebení odpovídající stáří vozidla, demontovaná loketní opěrka, chybí autorádio. Všechny 4 pneumatiky se zbytkovou hloubkou dezénu do 30%. Rezervní kolo chybí. Dále chybí zvedák a klíč na kola. K vozidlu 2 klíčky od zapalování a 1 klíček od zámku řadicí páky..

Na základě ustanovení § 14 odst. 7 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, jsem rozhodl o **trvalé nepotřebnosti** těchto shora uvedených dopravních prostředků a automobilního majetku, se kterými hospodaří organizační složka státu – Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, neboť se jedná o majetek, který ztratil své technické a funkční vlastnosti a nemůže sloužit svému účelu.

