
D O D A T E K č. 1/2022

**ke Smlouvě č. FV40386
o poskytnutí účelové podpory na řešení projektu
formou dotace z výdajů státního rozpočtu na výzkum, vývoj a inovace
(dále jen „Smlouva“)**

Česká republika – Ministerstvo průmyslu a obchodu

se sídlem Na Františku 32, 110 15 Praha 1

IČ: 47609109

DIČ: CZ47609109; neplátce DPH

zastoupená: **Ing. Martinem Švolbou**
ředitelem odboru výzkumu, vývoje a inovací

dále jen „**poskytovatel**“, na straně jedné

a

organizace: **Frentech Aerospace s.r.o.**
se sídlem: **Jarní 977/48, Maloměřice, 614 00 Brno**
IČ: 60700581
DIČ: **CZ60700581**
zápis v OR: KS v Brně, oddíl C, vložka 14604

zastoupená: **Pavlem Sobotkou**
funkce: **jednatel**

dále jen „**příjemce**“, na straně druhé

uzavřeli mezi sebou dne 08. 07. 2019 Smlouvu o poskytnutí účelové podpory na řešení projektu formou dotace z výdajů státního rozpočtu na výzkum, vývoj a inovace (dále jen Smlouva) ve smyslu § 9 zák. č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen zák. č. 130/2002 Sb.).

Název projektu: **Výzkum elektricky poháněného palivového čerpadla pro raketové motory nové generace**

Ev. č. projektu: **FV40386**

Řešení projektu je rozloženo do období: **05/2019 – 12/2022**

Dnešního dne uzavírají poskytovatel a příjemce tento dodatek č. 1/2022 ke Smlouvě, kterým se upravuje její znění takto:

I.

upřesňuje se:

1. Příloha č. 2 – Věcná náplň řešení projektu

II.

Ostatní ustanovení výše uvedené smlouvy zůstávají beze změny.

Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech rovné právní síly, z nichž poskytovatel obdrží dvě vyhotovení a příjemce jedno vyhotovení.

Dodatek nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Smluvní strany shodně prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz souhlasu s jeho obsahem připojují své podpisy.

V Praze dne

za poskytovatele:

za příjemce:

Ing. Martin Švolba
ředitel odboru výzkumu, vývoje a inovací

Pavel Sobotka
jednatel společnosti

Věcná náplň řešení projektu

Projekt: **Výzkum elektricky poháněného palivového čerpadla pro raketové motory nové generace**

Ev.č.: **FV40386**

Etapy řešení:

Etapa a podetapy	Název etapy a stručný přehled činnosti v etapě	Zajištění řešení etap (název příjemce nebo DÚP)	Termín ukončení etapy
Rok 2019			
1	Výzkum a vývoj konceptů		
1a)	Koncept pracovního stupně	Fretech Aerospace, Sobriety, VUT	12/2019
1b)	Koncept ložiska, rotoru a statoru	Sobriety, VUT	12/2019
1c)	Koncept silové elektroniky a řízení	Sobriety	12/2019
1d)	Ověření technologie výroby	Fretech Aerospace	12/2019
1e)	Koncept testovací trati	Fretech Aerospace, Sobriety	12/2019
Rok 2020			
2	Výzkum, vývoj, testování a validace		
2a)	Výzkum, vývoj, testování a validace pracovního stupně	Fretech Aerospace, Sobriety, VUT	12/2020
2b)	Výzkum, vývoj, testování a validace ložiska, rotoru a statoru	Sobriety, VUT	12/2020
2c)	Výzkum, vývoj, testování a validace silové elektroniky a řízení	Sobriety	12/2022
2d)	Výzkum materiálů kluzných ploch	Fretech Aerospace, VUT	12/2020
2e)	Příprava testovací trati	Fretech Aerospace, Sobriety	12/2020
Rok 2021			
3	Návrh a výroba funkčního vzorku čerpadla		
3c)	Výzkum řízení	Fretech Aerospace	12/2022

Rok 2022			
2c)	Výzkum, vývoj, testování a validace silové elektroniky a řízení	Frentech Aerospace	12/2022
3a)	Palivové čerpadlo – funkční vzorek návrh a realizace	Frentech Aerospace, VUT	12/2022
3b)	Silová a řídicí elektronika – funkční vzorek návrh a realizace	Frentech Aerospace	12/2022
3c)	Výzkum řízení	Frentech Aerospace	12/2022
3d)	Laboratorní testování	Frentech Aerospace, VUT	12/2022
3e)	Dokončení testovací trati	Frentech Aerospace, VUT	12/2022
4a)	Oživení testovací trati	Frentech Aerospace	12/2022
4b)	Realizace testů na testovací trati, vyhodnocení a post test analýza	Frentech Aerospace, VUT	12/2022