KUMSP010QXMT

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ – KRAJSKÝ ÚŘAD
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -5

| 02372 | 2019 | DSH/6 |
|---|---|---|
| poř. číslo | rok | zkr. odb. |

# Dodatek č. 6

## ke smlouvě evidenční číslo 02372/2019/DSH

## o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

### Článek 1
### Smluvní stravy

1. **Moravskoslezský kraj**
   se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
   zastoupen: **Ing. Radek Podstawka**
   náměstek hejtmana kraje
   IČO: 70890692
   DIČ: CZ70890692
   bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
   číslo účtu: 330181-1650676349/0800

   dále jen „Objednatel"

2. **České dráhy, a. s.**
   se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
   zastoupena: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva,
   Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
   IČO: 70994226
   DIČ: CZ70994226
   bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42
   číslo účtu: 10188-133605011/0100

   zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 8039

   dále jen „Dopravce"

### Článek 2
### Základní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 1. 7. 2019 společně uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní dopravou vedenou u Objednatele pod evidenčním číslem 02372/2019/DSH. Pro označení smlouvy číslo 02372/2019/DSH ve znění uzavřených dodatků se dále užívá pojem „Smlouva".

2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení plánovaného rozsahu dopravních výkonů na dobu platnosti jízdního řádu 2022/2023, stanovení Plánované kompenzace na dopravní rok 2022/2023 a vyčíslení poplatků za použití přístupových komunikací za dopravní rok 2022/2023.

### Článek 3
### Změna Smlouvy

1. V souladu s čl. 7 Smlouvy Smluvní strany stanovují rozsah plánovaných Dopravních výkonů pro platnost Smlouvy od 11. 12. 2022 do 9. 12. 2023 (dále jen Dopravní rok 2023) na 465 158,1 vlkm z toho dieselová trakce 103 236,7 vlkm a elektrická trakce 352 921,4 vlkm. Vymezení jednotlivých dopravních výkonů pro Dopravní rok 2023 je upraveno v příloze č. 1 tohoto dodatku.

2. V souladu s článkem 8 Smlouvy dochází ke změně kompenzace a postupem dle přílohy č. 5 odst. 2.1. Smlouvy se stanovuje Plánovaná kompenzace pro Dopravní rok 2023 na částku 83.207.230,5 Kč včetně nákladů za zavedení poplatků za použití přístupových komunikací, tzv. ošlapné, v částce 885.131,3 Kč, z toho pro období od 11. 12. 2022 do 31. 12. 2022 v částce 44.311,1 Kč a pro období od 1. 1. 2023 do 9. 12. 2023 v částce 840.820,2 Kč.

3. Z důvodu aktualizace rozpisu měsíčních plateb, který je přílohou č. 7 Smlouvy, byla stanovena celková výše záloh Dopravního roku 2023 na 83.208.000 Kč. Aktualizovaná verze rozpisu pro Dopravní rok 2023 je přílohou č. 2 tohoto dodatku.

4. Smluvní strany se dohodly, že právní následky zamýšlené dodatkem č. 5 Smlouvy v jeho článku 4 odst. 1 nenastanou, pokud Objednatel v souladu s příslušnou právní úpravou nejpozději do 30. 6. 2023 neuzavře, ať již přímo nebo v nabídkovém řízení, novou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech a tratích, které jsou zajišťovány Dopravcem na základě Smlouvy, s dobou plnění od 10. 12. 2023 na dobu minimálně 120 měsíců.

5. Smluvní strany se dohodly na doplnění čl. 9 odstavce 6 Smlouvy takto:

   6a) Počínaje kalendářním rokem 2022 budou trakční náklady, uvedené na řádku 1.1 výkazu Skutečných nákladů a výnosů za kalendářní rok, ve skutečně prokázané výši, a to tak, že Dopravce předloží Objednateli

   i. skutečnou výši nákladů za trakční energii s uvedením spotřeby v kWh a v Kč,

   ii. rozdíl mezi skutečnou výši trakčních nákladů a plánovanou výši trakčních nákladů za příslušný kalendářní rok.

   6b) Vyúčtování Skutečné kompenzace provede Dopravce tak, že nejprve:

   i. vypočte hodnotu Primární kompenzace dle odst. 3 přílohy č. 5 této Smlouvy. Ve výpočtu smluvních nákladů použije skutečný dopravní výkon na základě uskutečněných vlkm dle čl. 13 této Smlouvy, a to způsobem uvedeným v odst. 3.1 přílohy č. 5 této Smlouvy.

   ii. ve výpočtu smluvních výnosů zohlední smluvní výnosy z tarifu Dopravce, skutečné výnosy z tarifu Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS a ostatní výnosy způsobem uvedeným v odst. 4 přílohy č. 5 této Smlouvy.

   iii. Ve výpočtu nároku na skutečnou výši kompenzace připočte rozdíl vypočtený podle odst. 6a) tohoto článku,

   iv. Následně provede kontrolu čistého příjmu dle odst. 5 přílohy č. 5 této Smlouvy, čímž získá Skutečnou kompenzaci.

6. Výměrem MF č. 2/2022 kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 1/2022 došlo s účinností od 1. 4. 2022 ke snížení slev z jízdného pro děti a žáky do 18 let, studenty do 26 let a seniory nad 65 let z dosavadních 75 % plného jízdného na 50 %. S ohledem na tuto skutečnost se Smluvní strany se dohodly, že nepřistoupí ke změně Finančního modelu v souladu s čl. 8 odst. 9 Smlouvy. Vyúčtování a vyhodnocení poklesu poptávky však proběhne po skončení kalendářního roku podle níže stanovených podmínek.

   Objednatel uhradí Dopravci rozdíl v tržbách za předpokladu, že skutečná výše tržeb za slevové skupiny za kalendářní rok 2022 nedosáhne výše plánovaných tržeb za slevové skupiny takto:

   Dopravce tímto deklaruje, že při sestavení výchozích finančních modelů (dále VFM) pracoval s variantou uplatňování slev nařízených státem v úrovni 75 %, a to po celé období trvání Smlouvy. Snížení výše nařízené slevy ze 75 % na 50 % obyčejného jízdného pro děti ve věku 6–18 let, studenty ve věku 18–26 let a seniory ve věku nad 65 let (dále slevové skupiny), znamená riziko nižší poptávky po veřejné dopravě, která vyplývá ze zvýšení konečných cen pro cestující. Pro eliminaci těchto negativních dopadů, které Dopravce nemohl ovlivnit, se Dopravce a Objednatel dohodli, že po skončení kalendářního roku 2022 dojde k vyčíslení skutečných tržeb za přepravu slevových skupin s cílem vyhodnotit dopad změn. V případě, že skutečná výše tržeb za slevové skupiny za kalendářní rok 2022 nedosáhne výše plánovaných tržeb za slevové skupiny, se Objednatel zavazuje k uhrazení tohoto rozdílu (dále kompenzace). Pro vyloučení pochybností je celková výše kompenzace určena následujícím vzorcem:

K = (ř. 17 základ VFM + ř. 19 kompenzace za 75% slevy VFM) - (ř. 17 základ skutečnost + ř. 19 kompenzace za 75% slevy skutečnost)
Ř. 17 základ VFM = část výnosů na řádku 17 VFM, která je spojená s výběrem tržeb od slevových skupin (Kč)
Ř. 19 kompenzace za 75% slevy VFM = část tržeb na řádku 19 VFM, která představuje kompenzace slev z jízdného za slevové skupiny (Kč)
Ř. 17 základ skutečnost = část výnosů na řádku 17, která je spojená s výběrem skutečně realizovaných tržeb od slevových skupin v roce 2022 (Kč)
Ř. 19 kompenzace za 75% slevy skutečnost = část tržeb na řádku 19, která představuje skutečně realizované kompenzace slev z jízdného v roce 2022 za slevové skupiny (Kč)

Uhrazení rozdílu tržeb bude realizováno pouze v případě, kdy K>0.

7. Do Smlouvy se nově vkládá příloha č. 12 - Zasmluvněné hodnoty z VFM. Tato obsahuje "ř. 17 základ VFM" a "ř. 19 kompenzace za 75% slevy VFM", a je obsahem Přílohy č. 3 tohoto dodatku.

**Článek 4**
**Závěrečná ustanovení**

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu Objednatel.
3. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou Objednatelem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Objednatelem použity. Objednatel při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Objednatele www.msk.cz.
4. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
5. Tento dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž Objednatel si ponechá tři vyhotovení a Dopravce obdrží tři vyhotovení.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

   Příloha č. 1 – Rozsah plánovaných dopravních výkonů Dopravního roku 2023

   Příloha č. 2 – Rozpis měsíčních plateb

   Příloha č. 3 – Zasmluvněné hodnoty ve VFM

7. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto dodatku má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 57 / 4073 ze dne 28. 11. 2022.

V Ostravě dne 09 .12. 2022

[redacted]

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ se sídlem v Ostravě

V Praze dne 29. 11. 2022

[redacted]

Příloha č. 1 - Rozsah plánovaných dopravních výkonů Dopravního roku 2023
Smlouva MSK neROP

| Číslo vlaku | Začátek smluvního úseku | Konec smluvního úseku | 11. 12. 2022 - 31. 12. 2022 | 01. 01. 2023 - 09. 12. 2023 | Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | km | km | km |
| **Součet výkonů vlaků ve vlkm** | | | **20 839,6** | **435 318,5** | **456 158,1** |

neROP území MSK

| Číslo vlaku | Začátek smluvního úseku | Konec smluvního úseku | 11. 12. 2022 - 31. 12. 2022 | | 01. 01. 2023 - 09. 12. 2023 | | Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | km | Četnost | km | Četnost | km | Četnost |
| [redacted] | | | | | | | | |

| Číslo vlaku | Začátek smluvního úseku | Konec smluvního úseku | 11. 12. 2022 - 31. 12. 2022 | | 01. 01. 2023 - 09. 12. 2023 | | Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | km | Četnost | km | Četnost | km | Četnost |
| [redacted] | | | | | | | | |

neROP území OIK

| Číslo vlaku | Začátek smluvního úseku | Konec smluvního úseku | 11. 12. 2022 - 31. 12. 2022 | | 01. 01. 2023 - 09. 12. 2023 | | Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | km | Četnost | km | Četnost |
| [redacted] | | | | | | | | |

Příloha č. 2

| Zálohy plánované kompenzace | dopravní rok 2023 | |
|---|---|---|
| ***neROP smlouva 02372/2019/DSH*** | záloha | termín |
| prosinec na začátku dopravního roku | 4 350 000 Kč | 20.12.2022 |
| leden | 6 979 800 Kč | 15.01.2023 |
| únor | 6 979 800 Kč | 15.02.2023 |
| březen | 6 979 800 Kč | 15.03.2023 |
| duben | 6 979 800 Kč | 15.04.2023 |
| květen | 6 979 800 Kč | 15.05.2023 |
| červen | 6 979 800 Kč | 15.06.2023 |
| červenec | 6 979 800 Kč | 15.07.2023 |
| srpen | 6 979 800 Kč | 15.08.2023 |
| září | 6 979 800 Kč | 15.09.2023 |
| říjen | 6 979 800 Kč | 15.10.2023 |
| listopad | 6 979 800 Kč | 15.11.2023 |
| prosinec na konci dopravního roku | 2 080 200 Kč | 6.12 2023 |
| plánovaná záloha celkem za GVD | 83 208 000 Kč | |
| kompenzace z dodatku | 83 207 231 Kč | |

**Příloha K**

[redacted]