

**Dodatek č. 8 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a  
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou**  
uzavřené dne 17. dubna 2019

**evidenční číslo dodatku č. 8: ODSH/19/21842/8**

(dále také jako „**Dodatek**“)

**I.SMLUVNÍ STRANY**

**Pardubický kraj**

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70892822

DIČ: CZ70892822

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

**Leo Express Tenders s.r.o.**

se sídlem: Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3

IČO: 248 48 131

DIČ: CZ24848131

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 180032

zastoupený: Bc. Martinem Balou, jednatelem

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 115-9517680257/0100

(dále také jako „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně jako „**smluvní strany**“)

uzavírají tento Dodatek:

**II.ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

Vzhledem k tomu, že:

- a) Smluvní strany dne 17. dubna 2019 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

(dále jako "**Smlouva**"), přičemž nyní v souladu s čl. XXIX odst. 5 Smlouvy uzavírají tento Dodatek.

### **III.ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ PRO SITUACI ZPŮSOBENOU ekonomickou krizí**

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku války na Ukrajině a dopadů celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 strmě vzrostly ceny trakčních energií a paliva a výrazně vzrostla inflace, přičemž Smluvní strany nemohly takovou situaci v době uzavření Smlouvy náležitě předvídat.
2. Z uvedených důvodů došlo bez zavinění Dopravce k dramatickému nárůstu cen trakční energie a trakčního paliva, a proto se Smluvní strany dohodly, s odvoláním se na nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, na přijetí následujících opatření:
  - a) za období roku 2022 bude provedeno vyúčtování zálohy kompenzace na trakční energii a palivo podle skutečných nákladů. Částka zvýšených nákladů v předpokládané výši **7 307 631** (slovy: sedm milionů tři sta sedm tisíc šest set třicet jedna) **Kč** byla zahrnuta do plánu úhrad kompenzace v měsíci prosinec 2022. Výpočet/odhad zvýšených nákladů na trakční energii a palivo je uveden v Příloze č. 1 tohoto Dodatku. Vypořádání skutečných zvýšených nákladů vůči nákladům předpokládaným bude provedeno v rámci ročního vyúčtování kompenzace nejdéle do 28. února. 2023. Dopravce se zavazuje Objednateli doložit oprávněnost vyúčtování skutečných nákladů,
  - b) v souvislosti extrémním nárůstem cen na trakční energie a paliva a ostatních nákladů oproti plánovaným nákladům, se smluvní strany dohodly na úpravě indexace předmětných položek výchozího finančního modelu dle ustanovení tohoto Dodatku počínaje indexací pro rok 2023 tak, aby byl Dopravce nadále schopen plnit objednávku veřejných služeb v dostatečné kvalitě, kterou Objednatel požaduje.
3. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto Dodatkem určená opatření nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.

### **IV.PŘEDMĚT DODATKU**

1. Tímto Dodatkem se v souvislosti se začátkem platnosti jízdního řádu 2022/2023 ke dni 11. prosince 2022 mění Příloha č. 2 Smlouvy „Struktura objednávaných výkonů“ dle čl. IV. odst. 4. Nová verze Přílohy č. 2 Smlouvy je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku. Součástí této přílohy je rovněž odhad rozsahu objednaných dopravních výkonů pro období 10. prosinec – 31. prosinec 2023.
2. Tímto Dodatkem se v souvislosti se změnou jízdního řádu a se změnou valorizace Smlouvy mění přílohy č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“ a 3C „Příloha výchozího finančního modelu“ Výchozí finanční model je nově zpracován na období kalendářního roku. Z toho důvodu je součástí tohoto dodatku mimořádně také finanční model pro období 11. prosince až 31. prosince 2022 (tzn. období od začátku platnosti GVD 2022/2023 do konce kalendářního roku 2022). Nový valorizovaný výchozí finanční model je součástí Přílohy č. 3 tohoto Dodatku „Výchozí finanční model“. Nová příloha 3C „Příloha výchozího finančního modelu“ je uvedena v Příloze č. 4 tohoto Dodatku.
3. Tímto Dodatkem se v souvislosti se začátkem platnosti jízdního řádu 2022/2023 ke dni 11. prosince 2022 a s ní související změnou rozsahu výkonů mění Příloha č. 5 Smlouvy „Stanovené výše plateb“. Nová verze Přílohy č. 5 Smlouvy je Přílohou č. 5 tohoto Dodatku.

V plánu úhrad je rovněž zahrnuta částka zvýšených nákladů za trakční palivo a trakční energie dle čl. III. odst. 2a) tohoto Dodatku a navýšení kompenzace o částku **2 156 907,- Kč** (slovy: dva miliony sto padesát šest tisíc devět set sedm korun českých) Smlouvy jako zohlednění ztráty vzniklé Dopravci v důsledku změny cenového výměru Ministerstva financí platného od 1. dubna 2022 za období 1. dubna 2022 – 31. prosince 2022 (změna výše státem nařízených slev). Zohlednění dopadu změny výše státem nařízených slev do výše kompenzace dle cenového výměru Ministerstva financí platného od 1. dubna 2022 do výchozího finančního modelu pro rok 2022 je uvedeno v Příloze č. 6 tohoto Dodatku.

4. Vyčíslení plánované výše kompenzace pro období kalendářního roku 2023 vyplývá z valorizovaného výchozího finančního modelu a finančního vyjádření úprav rozsahu Dopravních výkonů postupem podle ustanovení čl. VIII. odst. 2 – 6 Smlouvy a je uvedeno v Příloze č. 3A tohoto Dodatku č. 13 „Výchozí finanční model“. Výše kompenzace pro období od konce platnosti JŘ 2022/2023 do konce kalendářního roku 2023 bude zpřesněna z důvodu upřesnění rozsahu dopravních výkonů v tomto období Dodatkem před začátkem platnosti JŘ 2023/2024 a bude vypořádána v záloze kompenzace za měsíc leden 2024.

5. Text **čl. VIII.** odst. 2. Smlouvy se mění takto:

2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení čl. **VII.** Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, předložené Dopravcem v rámci finančního modelu, který tvoří přílohy č. 3A a 3C Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. **IV.** odst. 3 Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro příslušné období kalendářního roku **n**. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + ( C_{vv}lkm * (NDV - ODV) )$$

Příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

**NK** výše nové kompenzace v Kč,

**PK** původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

**C<sub>vv</sub>lkm** jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, uvedená v příloze č. 3A Smlouvy,

**ODV** objednané Dopravní výkony ve vlkm před realizací této změny dopravních výkonů podle článku **VII.** Smlouvy,

**NDV** nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle čl. **VII.** Smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „**ODV**“ se považuje období příslušného kalendářního roku **n** dle Výchozího finančního modelu a pro hodnoty „**NDV**“ se považuje období platnosti části jízdního řádu **n-1/n** v kalendářním roce **n** spolu s obdobím části jízdního řádu **n/n+1** v kalendářním roce **n**), popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období. Rozsah Dopravních výkonů a změnu výše kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů související se změnami jízdního řádu se Smluvní strany zavazují zpřesnit Dodatkem sjednaným k takové změně jízdního řádu.

6. Text **čl. VIII.** odst. 4. Smlouvy se mění takto:

4. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období kalendářního roku **n**, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „*trakční palivo a energie*“, „*odpisy dlouhodobého majetku*“, „*pronájem a leasing vozidel*“, „*úhrada za použití dopravní cesty*“ a „*úhrada za použití ostatní infrastruktury*“, (řádků 1A, 1B, 5, 6, 7A, 7B, 8A, 8B, 10, 11 finančního modelu) upravené podle předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy, vynásobené mírou inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku za měsíc září roku **n-1**, vyhlášenou Českým statistickým úřadem ([https://www.czso.cz/csu/czso/mira\\_inflace](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace) - Tabulka 2) Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku). Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$\mathbf{NK = PK + (RPK * m/100), \text{ pro } RPK > 0 \text{ nebo}}$$

$$\mathbf{NK = PK, \text{ v ostatních případech}}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

**NK** výše nové kompenzace v Kč,

**PK** původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

**RPK** původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „*trakční palivo a energie*“, „*odpisy dlouhodobého majetku*“, „*pronájem a leasing vozidel*“, „*úhrada za použití dopravní cesty*“ a „*úhrada za použití ostatní infrastruktury*“, (řádků 1A, 1B, 5, 6, 7A, 7B, 8A, 8B, 10, 11 finančního modelu)  
**m** poslední zveřejněná míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku za měsíc září roku **n-1** v procentech (tj. například pro kalendářní rok 2023 se použije hodnota inflace za září roku 2022).

Podle uvedeného vzorce bude realizována i úprava částek v řádcích 2A, 2B, 3, 4B, 7A, 8A, 9A a 12 přílohy č. 3C. Hodnoty NK, PK, RPK jsou v tomto případě částky v Kč/vlkm.

7. Text **čl. VIII.** odst. 5. bodů c) – d) se nahrazuje novým textem a body c) – e):

- c) změnou průměrné ceny trakčního paliva; tato změna bude realizována vždy na období kalendářního roku **n** a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá změně průměrných nákladů na trakční palivo po zohlednění meziroční míry inflace změnou spotřebitelských cen nafty v roce, ve kterém se Dodatek uzavírá. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$\mathbf{NK = PK + TN * ((NCN/SCN) - 1)}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

**NK** výše nové kompenzace v Kč,

**PK** původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

**TN** předpokládaná výše nákladů na trakční palivo (řádek č. 1 finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu,

**NCN** průměrná cena za jeden litr motorové nafty za období od 40. týdne roku **n-2** do 39. týdne roku **n-1**, uvedená v databázi Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady, Tab. 1 Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot Českého statistického úřadu (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni->

prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice, **SCN** průměrná cena za jeden litr motorové nafty za období od 40. týdne roku **n-3** do 39. týdne roku **n-2**, uvedená v databázi Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady, Tab. 1 Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot Českého statistického úřadu (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice.

- d) změnou průměrné ceny trakční energie; tato změna bude realizována vždy na období kalendářního roku **n** a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá změně průměrných nákladů na trakční energii po zohlednění meziroční míry inflace vyjádřené změnou indexu cen výrobců pro elektřinu IR15 měsíční D 351 v roce, ve kterém se Dodatek uzavírá. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává pro každou komoditu samostatně podle vzorce:

$$NK = PK + TE * ((NCE/SCE) - 1)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

**NK** výše nové kompenzace v Kč,

**PK** původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

**TE** předpokládaná výše nákladů na trakční energii (řádek č. 1 finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu,

**NCE** průměrný index cen elektrické energie za období říjen roku **n-2** až září roku **n-1**, uvedený v databázi Ceny výrobců u časové řady, Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA Českého statistického úřadu ([https://www.czso.cz/csu/czso/ipc\\_cr](https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr)) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně cen trakční energie v České republice,

**SCE** průměrný index cen elektrické energie za období říjen roku **n-3** až září roku **n-2**, uvedený v databázi Ceny výrobců u časové řady, Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA Českého statistického úřadu ([https://www.czso.cz/csu/czso/ipc\\_cr](https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr)) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně cen trakční energie v České republice.

- e) změnou průměrné výše mzdových a souvisejících nákladů; tato změna bude realizována vždy na období kalendářního roku **n** a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá změně průměrných mzdových nákladů po zohlednění meziroční míry inflace vyjádřené změnou průměrné mzdy v odvětví doprava a skladování, ve kterém se Dodatek uzavírá. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + TM * ((NCM/SCM) - 1)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

**NK** výše nové kompenzace v Kč,

**PK** původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

**TM** předpokládaná výše mzdových nákladů (řádky č. 7 a 8 finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu,

**NCM** průměrná hrubá měsíční mzda za období 3. čtvrtletí roku **n-2** až 2. čtvrtletí roku **n-1**, uvedená v databázi Mzdy, náklady práce – časové řady, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE Českého statistického úřadu ([https://www.czso.cz/csu/czso/pmz\\_cr](https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr)) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně průměrné mzdy v odvětví doprava a skladování v České republice,

**SCM** průměrná hrubá měsíční mzda za období 3. čtvrtletí roku **n-3** až 2. čtvrtletí roku **n-2**, uvedená v databázi Mzdy, náklady práce – časové řady, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE Českého statistického úřadu ([https://www.czso.cz/csu/czso/pmz\\_cr](https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr)) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně průměrné mzdy v odvětví doprava a skladování v České republice.

8. Text **čl. XI.** odst. 2 Smlouvy nyní zní: „zrušeno“.

9. Text **čl. XXIX. 6.** Smlouvy se mění takto:

Smlouva je vyhotovena v 5 (pěti) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 2 (dvě) vyhotovení obdrží Dopravce a 3 (tři) vyhotovení obdrží Objednatel. Tímto není dotčena možnost uzavírat dodatky elektronicky, přičemž v těchto případech by každá ze smluvních stran obdržela jejich elektronický originál.

## **V.ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Veškerá ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti a účinnosti.
2. Tento Dodatek se uzavírá oběma smluvními stranami pouze elektronicky. Smluvní strany se dohodly na této výjimce z ustanovení čl. XXIX odst. 5 Smlouvy. Smluvní strany opatří Dodatek elektronickými podpisy v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodatek nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li Dodatek uveřejněn v registru smluv ani devadesátý den od jeho uzavření, je Dodatek následujícím dnem zrušen od počátku.
4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel bezodkladně po uzavření Dodatku odešle Dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR s tím, že Objednatel anonymizuje obchodní tajemství uvedené v Přílohách č. 1, 3, 4 a 6 tohoto Dodatku. O uveřejnění Dodatku Objednatel bezodkladně informuje Dopravce, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část textu Dodatku nenaplňuje znaky obchodního tajemství Dopravce (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění).
6. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto Dodatku budou použity výhradně pro účely plnění tohoto Dodatku nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje [www.pardubickykraj.cz/gdpr](http://www.pardubickykraj.cz/gdpr).

7. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.
8. Nedílnou součástí Dodatku jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 – „Výpočet zvýšených nákladů na trakční energii a palivo“
  - Příloha č. 2 – Smlouvy „Struktura objednaných Dopravních výkonů“
  - Příloha č. 3 – Příloha č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“
  - Příloha č. 4 – Příloha č. 3C Smlouvy „Příloha výchozího finančního modelu“
  - Příloha č. 5 – Příloha č. 5 Smlouvy „Stanovení výše plateb“
  - Příloha č. 6 – „Dopady změny státem nařízených slev“
9. Tento Dodatek ke Smlouvě byl schválen Radou Pardubického kraje dne 21. 11. 2022 usnesením č. R/1371/22.

V Pardubicích dne .....

V Praze dne .....

za Pardubický kraj

za Leo Express Tenders s.r.o.

**Martin Bala** Digitálně podepsal Martin Bala  
Datum: 2022.11.25 10:19:31  
+01'00'

.....  
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.

.....  
Bc. Martin Bala

hejtman Pardubického kraje

jednatel

**Příloha č. 1 Dodatku č. 8**

**Výpočet zvýšených nákladů na trakční energii a palivo**

**Spotřeba trakční energie dle finančního modelu:**

	výkony (km)	hodnoty dle FM (Kč/km)	původní hodnoty (Kč)
846			
832			
EL trakce			
<b>celkové náklady na trakční ener</b>			

**Spotřeba trakční energie dle skutečnosti:**

**Cena trakční energie (Kč/MWh):**

	TE (MWh)	Nafta (l)			
		objem	cena	objem	cena
leden					
únor					
březen					
duben					
květen					
červen					
červenec					
srpen					
září					
říjen					
listopad					
prosinec					
<b>CELKEM (Kč)</b>					
<b>CELKEM všechno</b>					
<b>doplatek</b>					

Červeně označené hodnoty představují odhad, neboť skutečné hodnoty za uvedené období nebyly v době uzavření dodatku známy.







## Příloha č. 3 dodatku č. 8

Příloha č. 3A Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou dráží osobní dopravou

Výchozí finanční model - souhrnný

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.

Objednatel: Pardubický kraj

Výchozí finanční model		řádek	celkem	v objednávce Pardubického kraje	trať 024 na území Pardubického kraje	trať 025 na území Pardubického kraje	trať 010 na území Pardubického kraje	trať 010 na území Středočeského kraje a Prahy	trať 024 na území Olomouckého kraje
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A							
	Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B							
	Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A							
	Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B							
	Přímý materiál	3							
	Opravy a údržba vozidel - fixní	4A							
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B							
	Odpisy dlouhodobého majetku	5							
	Pronájem a leasing vozidel	6							
	Mzdové náklady - přímé	7A							
	Mzdové náklady - režijní	7B							
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A							
	Sociální a zdravotní pojištění - režijní	8B							
	Cestovné - přímé	9A							
	Cestovné - režijní	9B							
Úhrada za použití dopravní cesty	10								
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11								
Ostatní přímé náklady	12								
Ostatní služby	13								
Provozní režie	14								
Správní režie	15								
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>16</b>							
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17							
	Ostatní tržby z přepravy	18							
	Ostatní výnosy	19							
<b>Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>		<b>20</b>							
Hodnota provozních aktiv		21							
Čistý příjem		<b>22</b>							
<b>Kompence (ř. 16 - ř.20 + ř.22)</b>		<b>23</b>							
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24							
Jiná dotace		25							
Dopravní výkon	<b>celkem</b>	26A							
	480	26B							
	impuls	26C							
	846	26D							
Kompence na vlakový kilometr	832	26E							
		27							

**Příloha č. 4 dodatku č. 8**

**Příloha č. 3C Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou**

**Příloha k výchozímu finančnímu modelu**

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.

Objednatel: Pardubický kraj

Výchozí finanční model (variabilní náklady na km)		řádek	řazení vlaku					
			480	impuls	846	832	846 + 832	846 + 846
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A						
	Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B						
	Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A						
	Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B						
	Přímý materiál	3						
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B						
	Mzdové náklady - přímé	7A						
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A						
	Cestovné - přímé	9A						
	Ostatní přímé náklady	12						
<b>Celkem variabilní náklady (Kč/km)</b>		<b>28</b>						

## Příloha č. 5 dodatku č. 8

### Příloha č. 5 Smlouvy „Stanovení výše plateb“

Výchozí finanční model - souhrnný

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.

Objednatel: Pardubický kraj

<b>Období</b>	<b>Kompenzace uhrazena nejpozději</b>	<b>Výše platby</b>
11. 12. 2022 až 31. 12. 2022	31.12.2022	15 087 499 Kč
Leden 2023	07.01.2023	4 150 797 Kč
	14.01.2023	4 150 797 Kč
Únor 2023	25.01.2023	4 150 797 Kč
	14.02.2023	4 150 797 Kč
Březen 2023	25.02.2023	4 150 797 Kč
	14.03.2023	4 150 797 Kč
Duben 2023	25.03.2023	4 150 797 Kč
	14.04.2023	4 150 797 Kč
Květen 2023	25.04.2023	4 150 797 Kč
	14.05.2023	4 150 797 Kč
Červen 2023	25.05.2023	4 150 797 Kč
	14.06.2023	4 150 797 Kč
Červenec 2023	25.06.2023	4 150 797 Kč
	14.07.2023	4 150 797 Kč
Srpen 2023	25.07.2023	4 150 797 Kč
	14.08.2023	4 150 797 Kč
Září 2023	25.08.2023	4 150 797 Kč
	14.09.2023	4 150 797 Kč
Říjen 2023	25.09.2023	4 150 797 Kč
	14.10.2023	4 150 797 Kč
Listopad 2023	25.10.2023	4 150 797 Kč
	14.11.2023	4 150 797 Kč
Prosinec 2023	25.11.2023	4 150 797 Kč
	14.12.2023	4 150 797 Kč
<b>Celkem</b>		<b>114 706 628 Kč</b>

**Příloha č. 6 Dodatku č. 8**

**Dopady změny státem nařízených slev**

		<b>původní hodnoty</b>	<b>úbytek (%)</b>	<b>nové hodnoty</b>	<b>kompensace</b>
Výchozí výnosy	<b>Tržby z jízdného</b>				
	z toho děti a studenti				
	z toho senioři				
	z toho ostatní				
	<b>Ostatní tržby z přepravy</b>				
	<b>Ostatní výnosy</b>				
	z toho děti a studenti				
z toho senioři					
<b>Výchozí výnosy celkem</b>					