

# CENOVÁ NABÍDKA

---

## Modelování scénářů v dopravním modelu Ústí nad Labem

### ZADAVATEL

#### Název a sídlo

**PRO CEDOP s. r. o.**  
Milady Horákové 893  
272 01 Kladno  
IČ: 27174069

#### Kontaktní osoba

tel. . .  
e-mail . . .

## IDENTIFIKACE UCHAZEČE

### Název a sídlo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, Brno 636 00

tel.: \_\_\_\_\_

fax: \_\_\_\_\_

web: [www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

e-mail: \_\_\_\_\_

ID datové schránky: pzkgw87

### Typ organizace, IČ, DIČ

Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel – Ministerstvo dopravy

IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

### Statutární zástupce

Ing. Jindřich Frič, Ph.D. – ředitel instituce

### Bankovní spojení

#### Zahraníční platby:

Československá obchodní banka, a.s., Milady Horákové 6, 601 79 Brno, Česká republika;  
č. účtu 382398463/0300, Swift code: CEKO CZ PP, IBAN: CZ20 0300 0000 0003 8239 8463

#### Tuzemské platby:

Komerční banka, a.s.

č. účtu 100736621/0100

### Předmět činnosti

Základním účelem organizace je dle její řízovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

- vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů doprav, t.j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
- řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
- řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

### Kontaktní osoba ve věcech technických

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

tel: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

## 1. VĚCNÁ ČÁST

Na základě současného multimodálního čtyřstupňového dopravního modelu města Ústí nad Labem bude zpracován další scénář zatížení dopravního systému. Scénář bude vytvořen z varianty 24 hodinových dopravních intenzit z důvodu porovnání s nulovou variantou (bez opatření). Modelovaný scénář budou následně zpracován do podoby rozdílových kartogramů pro porovnání jednotlivých variant.

Současný dopravní model byl dle informací zpracovatele kalibrován provedeným dopravním průzkumem zejm. mimo střed města (pro správné zachycení zdrojové, cílové a tranzitní dopravy). Model je nutno považovat za zjednodušený obraz reálného stavu dopravy. Přestože budou při zpracování nových scénářů použity standardní a prověřené postupy v oboru dopravního modelování, k výsledům bude nutné přistupovat s vědomím možných odchylek od skutečného stavu dopravy, zejm. po zavedení modelovaných opatření.

V novém scénáři dopravního modelu budou zaneseny následující opatření:

- nová komunikace (okr. křižovatka Masarykova x Špitálské nám – Winstona Churchilla) (obousměrná)
- ulice Bratislavská bude upravena jako obousměrná
- ulice Pařížská bude upravena jako pěší zóna, vjezd povolen pouze cyklistům
- ulice Brněnská v úseku Vaníčkova – Pařížská bude upravena jako pěší zóna, vjezd povolen pouze cyklistům
- ulice Masarykova v úseku Špitálské nám. – Brněnská (tj. podél sadů B. Smetany) bude upravena na vjezd pouze pro MHD a cyklisty
- ulice Dlouhá bude upravena jako jednosměrná ve směru od ulice K Národnímu domu ke křižovatce Velká Hradební x Bratislavská
- ulice Velká Hradební v úseku Pařížská bude upravena jako jednosměrná ve směru od ulice Dlouhé k ulici Bratislavské

## 2. FINANČNÍ ČÁST

Cena bez DPH	54 820,00 Kč
Sazba a výše DPH (21 %)	11 512,20 Kč
Cena vč. DPH	66 332,20 Kč

Termín plnění: do 31. 12. 2022

Časová vázanost nabídky: tato nabídka je platná do 30. 11. 2022

V Brně dne 23.11.2022

Digitálně podepsal

Datum: 2022.11.23  
16:56:25 +01'00'

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel instituce