

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ  
CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU  
K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VLAKY REGIONÁLNÍ  
MEZISTÁTNÍ DOPRAVY NA LINCE BRNO – MEZINÁRODNÍ  
LETIŠTĚ VÍDEŇ-SCHWECHAT

uzavřená dle zákona č. č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících  
a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů,  
(tato smlouva dále označena též jako „**Smlouva**“)

**1. Smluvní strany a jejich postavení**

1.1. Objednatel

Název:	Statutární město Brno
Sídlo:	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
IČO:	44992785
DIČ:	CZ 44992785
Zástupce:	JUDr. Markéta Vaňková, primátorka města Brna
Osoba oprávněná k právnímu jednání za účastníka Smlouvy:	Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna
Bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu:	111211222/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

1.2. Dopravce

Obchodní firma:	RegioJet a.s.
Sídlo:	nám. Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO:	283 33 187
DIČ:	CZ28333187

Údaj o zápisu do veřejného rejstříku:

Obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku pod. sp. zn. B 5816 vedenou u Krajského soudu v Brně.

Zástupce – osoba oprávněná k právnímu jednání za účastníka Smlouvy:

člen správní rady

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně též „**Smluvní strany**“)

- 1.3. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu podle § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**ZVS**“), § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**Občanský zákoník**“), a v souladu s článkem 5 odst. 6 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení**“).
- 1.4. Smluvní strany prohlašují, že mají veškerá práva a způsobilost k tomu, aby plnily závazky vyplývající z této Smlouvy, a že neexistují žádné právní překážky, které by bránily či omezovaly plnění jejich závazků, a že uzavřením Smlouvy nedojde k porušení žádného právního předpisu. Zejména však:
  - 1.4.1. Vzhledem ke skutečnosti, že Objednatel je obcí a zajištění dopravní obslužnosti dle podmínek stanovených níže v této Smlouvě přesahuje jeho územní obvod, Objednatel prohlašuje, že v souladu s § 3 odst. 3 ZVS obdržel všechny potřebné souhlasy k zajištění dopravní obslužnosti mimo jeho územní obvod.
  - 1.4.2. Dopravce prohlašuje, že v souladu s § 24a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o drahách**“):
    - i. je právnickou osobou usazenou v členském státě Evropské unie;
    - ii. je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy a osvědčení dopravce dle Zákonu o drahách;
    - iii. má přidělenou kapacitu dopravní cesty pro trasu vlaku Brno, hlavní nádraží – Břeclav – Vídeň, hlavní nádraží (Wien Hauptbahnhof) – Mezinárodní letiště Vídeň-Schwechat (Flughafen Wien-Schwechat, dále též „**Letiště Vídeň**“); a
    - iv. má uzavřenu smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy.

## **2. Účel a předmět smlouvy**

- 2.1. Účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na lince Brno – Břeclav – Letiště Vídeň ve smyslu § 3 odst. 3 ZVS, a to v rozsahu a kvalitě touto Smlouvou stanovené (dále jen „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
- 2.2. Veřejné služby v drážní dopravě zahrnují zajištění provozu vlaků regionální mezistátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“), včetně zajištění potřebných podmínek pro jejich provozování (vozidlový park, zajištění trasy vlaku, trakční energie, personál ve vlaku, odbavení cestujících ve vlaku atd.), a to v četnosti a kvalitě požadované touto Smlouvou a požadavky vyplývajícími z právních předpisů českého práva, rakouského práva i práva Evropské unie.
- 2.3. Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou. Dopravce se zároveň zavazuje provozovat Veřejné služby v drážní dopravě v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
- 2.4. Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu § 23 ZVS.
- 2.5. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

## **3. Doba plnění**

- 3.1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2022/2023 do pravidelné změny jízdního řádu pro období 2022/2023 dle § 42 Zákona o dráhách (dále jen „**Doba plnění**“).
- 3.2. Veřejné služby v drážní dopravě budou provozovány ve dvou obdobích (dále jen „**Období provozu**“):
  - i. od začátku Doby plnění do 19. 2. 2023;
  - ii. od 20. 2. 2023, do konce Doby plnění.

## **4. Rozsah a místo plnění**

- 4.1. Konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy. Podle jízdního řádu pro období 2022/2023, zpracovaného podle § 40 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o úsek dráhy č. 252 Brno – Břeclav, a dále Břeclav – Vídeň, hlavní nádraží (Wien Hauptbahnhof) a Vídeň, hlavní nádraží – Letiště Vídeň (Flughafen Wien Bahnhof). Dopravní výkony představují přímé vlakové spojení bez přestupů mezi

koncovými stanicemi Brno a Letiště Vídeň. Dopravní výkony mohou být případně realizovány i při zajištění náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou.

- 4.2. Předpokládaná struktura Dopravních výkonů je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **49 933** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“).
- 4.3. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách.
- 4.4. Objednatel si vyhrazuje právo změnit časové (nikoliv však věcné ani rozsahové) vymezení Dopravních výkonů pro Období provozu dle čl. 3.2. bodu ii., a to k prvnímu dni platnosti změny jízdního řádu pro toto Období provozu, pouze však za předpokladu, že taková změna bude v souladu s požadavky § 16 ZVS, nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a nebude mít vliv na výši kompenzace dle této Smlouvy.
- 4.5. Objednatel je povinen sdělit Dopravci požadavek na změnu časového vymezení Dopravních výkonů s dostatečným předstihem, minimálně však 10 kalendářních dní před uplynutím lhůty pro podávání žádostí o změnu dopravní kapacity dle § 34a odst. 10 Zákona o dráhách.
- 4.6. Dopravce se v případě využití práva Objednatele dle čl. 4.4. Smlouvy zavazuje podat ve lhůtě stanoveném přidělcem dle § 34a odst. 10 Zákona o dráhách žádost o přidělení dopravní kapacity podle Objednatelem sděleného upraveného časového vymezení Dopravních výkonů.

## **5. Kompenzace za poskytování dopravních služeb**

- 5.1. Výchozí finanční model zpracovaný dle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Kompenzační vyhláška**“), který předložil Dopravce při jednání s Objednatelem, tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy (dále jen „**Výchozí finanční model**“). Dopravce dále v souladu s § 6 Kompenzační vyhlášky předložil výchozí model provozních aktiv za Dobu plnění Smlouvy, který tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.
- 5.2. Smluvní strany se dohodly, že veškerá provozní aktiva, použitá pro sestavu finančního modelu, musí být po celou dobu účinnosti této Smlouvy ze strany Dopravce doložitelná inventurní kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Objednatel je oprávněn si inventurní karty majetku vyžádat, v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.
- 5.3. Pro Dobu plnění Smlouvy na základě Výchozího finančního modelu představuje kompenzace částku
  - i. 2.446.488,29 Kč pro Období provozu dle čl. 3.2. bod i. této Smlouvy;

- ii. 7.053.511,71 Kč pro Období provozu dle čl. 3.2. bod ii. této Smlouvy.
- 5.4. Výše kompenzace dle čl. 5.3. Smlouvy je konečná a neměnná.
- 5.5. Jednotková kompenzace představuje částku, která se stanoví jako podíl předpokládané výše kompenzace podle Výchozího finančního modelu a objednaného Dopravního výkonu v Období provozu. Na základě výchozího finančního modelu představuje jednotková kompenzace pro Dobu plnění Smlouvy následující hodnoty
  - i. 190,255 Kč pro Období provozu dle čl. 3.2. bod i. této Smlouvy;
  - ii. 190,255 Kč pro Období provozu dle čl. 3.2. bod ii. této Smlouvy.
- 5.6. Dopravce dále deklaruje, že v rámci Výchozího finančního modelu předpokládal podmínky cenové regulace platné v době uzavírání této Smlouvy, tedy, že
  - 5.6.1. nařízené slevy pro jízdu po území České republiky, jejichž úhrada se od 1. září 2018 provádí zvláštním systémem (jízdné pro děti od šesti let, studenty, seniory starší 65 let a osoby invalidní ve 3. stupni v kontextu výměru Ministerstva financí č. 01/2022), nejsou hrazeny v rámci této Smlouvy, nýbrž zvláštním procesem; tato Smlouva z hlediska Výchozího finančního modelu proto předpokládá stav, ve kterém tyto slevy nejsou nařizovány,
  - 5.6.2. u ostatních státem nařízených slev pro jízdu po území České republiky (zejména, nikoliv však výlučně dětí do šesti let, zdravotně postižených občanů a jejich průvodců a rodiče navštěvujících děti v ústavech) je jejich poskytování zahrnuto ve výchozím finančním modelu této Smlouvy.
  - 5.6.3. pokud pro jízdu po území Rakouska je Dopravce povinen dle platné rakouské legislativy poskytovat slevy pro vybrané skupiny cestujících, je jejich poskytování zahrnuto ve Výchozím finančním modelu.

Jsou-li některé slevy kompenzovány zvláštním postupem mimo tuto Smlouvu, například úhradou obecných pravidel podle čl. 3 odst. 2 Nařízení, zavazuje se Dopravce tyto kompenzace vztažené k Dopravním výkonům zahrnout do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu této Smlouvy do položky „*úhrada tarifních závazků*“, tj. řádku č. 20 výkazu skutečných nákladů a výnosů. Dopravce je povinen vykázt i úhrady za provedení náhradní autobusové dopravy do položky „*ostatní výnosy*“, tj. řádku č. 19 výkazu skutečných nákladů a výnosů.

## **6. Prokázání objednaných Dopravních výkonů**

- 6.1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů za každý kalendářní měsíc, a to nejpozději do posledního dne následujícího měsíce. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 7. této Smlouvy. Ve stejné periodě je Dopravce povinen Objednateli předávat přehled počtu přepravených cestujících v objednaných vlacích v rozlišení dle data, vlaku a cenové kategorie samostatně pro trasu Letiště Vídeň – Brno a zpět, Vídeň, hlavní nádraží – Brno a zpět, a Břeclav – Brno a zpět. Podrobnosti ohledně struktury

údajů v přehledu přepravených cestujících upraví Smluvní strany dodatečnou dohodou, u které se nevyžaduje forma dodatku ke Smlouvě.

## **7. Neuskutečněné dopravní výkony**

7.1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě

- a) odřeknutí vlaku,
- b) zpoždění vlaku vyšším než 60 minut,
- c) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, nebo
- d) při projetí vlaku stanicí nebo zastávkou určenou jízdním řádem pro pravidelný nástup nebo výstup cestujících.

7.2. Smluvní strany se odchýlně od čl. 7.1. dohodly, že za uskutečněný vlak se považuje rovněž takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že

- a) nebyl uskutečněn z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „**Vyhláška č. 76/2017 Sb.**“), tj. výhradně v důsledku uvedených příčin došlo k neuskutečnění vlaku podle článku 7.1., a současně
- b) z důvodů, které nejsou na straně Dopravce, nebylo možno zajistit náhradní dopravu ve smyslu čl. 9.4. písm. b) této Smlouvy.

7.3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle této Smlouvy (tj. ve vztahu k této stanici nebo zastávce není splněna některá z podmínek dle čl. 7.1., pro kterou by byl vlak považován za neuskutečněný), nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.

7.4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 9. této Smlouvy. V takovém případě se pro účely přehledu podle čl. 6.1. této Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován standardně, tj. bez zajištění náhradní dopravy. Náklady náhradní dopravy, související úspory a úhradu za poskytování této dopravy, je-li na základě § 36 odst. 2 Zákona o dráhách poskytována ze strany provozovatele dráhy, je Dopravce povinen zapracovat do výkazu skutečných nákladů a výnosů stanoveného v příloze č. 6 této Smlouvy za každé ukončené Období provozu do řádku č. 19 „ostatní výnosy“.

## **8. Platební podmínky**

8.1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 5. této Smlouvy za každé Období provozu v měsíčních platbách. Rozpis měsíčních plateb pro jednotlivá Období provozu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.

- 8.2. Smluvní strany dále dohodly, že pro Období provozu dle čl. 3.2. bodu i. bude platba poskytnuta nejpozději do desátého pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu a další platby v rámci obou Období provozu budou poskytnuty nejpozději do desátého pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.
- 8.3. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých.
- 8.4. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do tří měsíců od skončení Období provozu.
- 8.5. Pokud po skončení Období provozu v rámci Smlouvy rozdíl mezi skutečnými výnosy navýšenými o kompenzaci a skutečnými náklady bude vyšší než 7,5 % provozních aktiv doložených postupem podle článku 5. Smlouvy, je Dopravce povinen část skutečného čistého příjmu, která přesahuje uvedenou hranici, bez zbytečného prodlení, nejpozději však do 30 dnů od předložení výkazu dle čl. 8.4. Smlouvy, vrátit na účet Objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy.

## **9. Řízení provozních nepravidelností**

- 9.1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
- a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
  - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
  - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
  - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
- 9.2. Dopravce se zavazuje zveřejnit online aktuální zpoždění vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati, způsobem umožňujícím dálkový přístup (např. prostřednictvím internetu).
- 9.3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
- 9.4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
- a) ihned (tj. v řádném čase příslušného Dopravního výkonu), pokud byl Dopravce o této situaci informován nejméně 24 hodin předem, nebo
  - b) bez zbytečného prodlení v ostatních případech.
- 9.5. V případě, že 30 minut před plánovaným odjezdem vlaku z Brna ve směru Letiště Vídeň má Dopravce důvodný předpoklad, že vlak nevyjede ze stanice Brno, hlavní nádraží, do 30 minut od plánovaného odjezdu vlaku (tj. že očekávané zpoždění již v počáteční stanici dosáhne minimálně 30 minut), je Dopravce bez ohledu na důvod očekávaného zpoždění vlaku povinen zajistit náhradní dopravu z Brna do cílové stanice s vynecháním zastávky Vídeň, hlavní nádraží (Wien Hbf), a to s odjezdem ze stanice Brno, hlavní nádraží, nejpozději do 30 minut od plánovaného odjezdu vlaku.

- 9.6. Vozidlo náhradní dopravy musí být vybaveno tak, aby mohlo využít rakouskou dálniční síť.
- 9.7. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb, přičemž konkrétními přepravními potřebami se rozumí počet cestujících se zakoupenými jízdními doklady na daný spoj.
- 9.8. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v dotčeném vlaku a ve všech stanicích, kde je umožněn nástup cestujících.
- 9.9. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
- 9.10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.
- 9.11. Dopravce se zavazuje předložit Objednateli za každé Období provozu jako součást přehledu dle čl. 6.1. Smlouvy i přehled zpoždění vlaků. Za zpoždění vlaku se považuje každý případ, kdy vlak tvořící Dopravní výkony dle této Smlouvy odjel ze stanice (resp. přijel do cílové stanice) se zpožděním větším než 5 minut oproti plánovanému odjezdu (příjezdu do cílové stanice) dle přílohy č. 1 této Smlouvy. Do výpočtu zpoždění se nezahrnují vlaky, u nichž
- a) byla zavedena náhradní doprava podle čl. 9.4. této Smlouvy, nebo
  - b) prokáže, že ke zpoždění došlo z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) Vyhlášky č. 76/2017 Sb., tj. pokud pro účely stanovení zpoždění nejsou výše uvedené příčiny vzaty v úvahu, vlak nebyl zpožděn podle tohoto článku.

Nezahrnuté vlaky uvede Dopravce v přehledu podle tohoto článku zvlášť, vymezí důvod jejich nezahrnutí a v případě postupu podle písm. b) tohoto článku též doklad, ze kterého vyplývá, že Dopravce zpoždění nezavinil.

## **10. Další povinnosti Dopravce**

- 10.1. Pro nasazení vozidel Dopravce zpracuje
- a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků u každého vlaku,
  - b) podrobný popis standardu typů vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy v rámci pravidelného řazení vlaků dle písm. a) tohoto odstavce.

Dokumenty podle tohoto odstavce předloží Dopravce Objednateli nejpozději do 10 pracovních dnů po uzavření této Smlouvy.



- 10.2. Dopravce se zavazuje zveřejnit na vlacích informaci, z níž vyplýne, že provoz spoje je spolufinancován ze rozpočtu statutárního města Brna (dále jen „**Publicita**“), a to formou informace uvedené u každého dotčeného spoje v jízdním řádu obsaženém v palubním časopise Dopravce v případě, že Dopravce takový časopis vydává, a rovněž na webovém portále Dopravce pro nákup jízdních dokladů.
- 10.3. Dopravce se zavazuje provozovat vozidla splňující všechny požadavky platné legislativy České republiky a Rakouska. Dopravce se dále zavazuje dodržovat následující kvalitativní parametry:
- 10.3.1. Nasazená vozidla musí být před výjezdem z výchozí stanice zbavená hrubých nečistot a odpadků.
  - 10.3.2. Minimálně 75 % WC ve vlaku musí být funkčních, s uzavřeným okruhem.
  - 10.3.3. V případě, že vozidlo je vybaveno klimatizací, musí být funkční a v provozu.
  - 10.3.4. Personál vlaku musí zvládat komunikaci v českém a anglickém jazyce.
  - 10.3.5. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím odškodnění v souladu s Nařízením Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě.
- 10.4. Dopravce se zavazuje, že alespoň 95 % vlaků tvořících Dopravní výkony bude v každém Období provozu vedeno vozidly uvedenými v seznamu vozidel dle čl. 10.1. písm. b) Smlouvy. Do tohoto výpočtu se nezapočítávají vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava.
- 10.5. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé Období provozu přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy a které nebyly vedeny vozidly uvedenými na seznamu vozidel dle čl. 10.1. písm. b) Smlouvy. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava budou na tomto seznamu uvedeny zvlášť.

## **11. Tarif**

- 11.1. Dopravce se zavazuje vyhlásit tarif pro Dopravní výkony bezodkladně po nabytí účinnosti Smlouvy. Podmínkou pro vyhlášení tarifu v souladu se Smlouvou je předchozí souhlas ze strany Objednatele. Objednatel je oprávněn vyjádřit nesouhlas s návrhem tarifu Dopravce zejména, pokud tarif obsahuje vyšší ceny jízdného než jsou ceny za odpovídající jízdní relace na komerčně provozované lince Dopravce, pokud takovou linku Dopravce provozuje, či pokud jsou ceny jízdného na dvou nejnižších cenových úrovních (třídách) tarifu vyšší než je průměrná cena jízdného na linkách Dopravce, jimiž zajišťuje přímé spojení linkovou autobusovou dopravou na trase Brno – Letiště Vídeň, pokud takové spojení Dopravce provozuje.
- 11.2. Dopravce se zavazuje zajistit, že tarif předchozího odstavce bude použitelný pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR).

## **12. Poddodavatelé**

- 12.1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
- a) Dopravce se zavazuje, že převážnou (tj. nadpoloviční) část Veřejných služeb v drážní dopravě bude zjišťovat sám,
  - b) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou požadavky vymezené touto Smlouvou a předmětnými právními předpisy.

## **13. Kontrolní činnost**

- 13.1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách. Podklady pro kontrolní činnost dle předchozí věty se myslí kterékoliv dokumenty týkající se plnění této Smlouvy.
- 13.2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.
- 13.3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu předloží Objednatel Dopravci nejpozději do třiceti kalendářních dnů od uzavření této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatelem s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejpozději do šedesáti kalendářních dnů od uzavření této Smlouvy.
- 13.4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol obsahující alespoň údaje o datu a čase kontroly, identifikaci vlaku, identifikaci kontrolní osoby a popis kontrolních zjištění. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřenci pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce –

vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.

- 13.5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do třiceti kalendářních dnů od jejich zjištění (součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu). Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

#### **14. Právní odpovědnost**

- 14.1. V případě neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. 7. Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši násobku jednotkové kompenzace dle čl. 5.5. Smlouvy a neuskutečněných vlaků dle čl. 7. Smlouvy v příslušném Období provozu.
- 14.2. Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy nezajistí náhradní dopravu dle čl. 9.4. nebo 9.5. této Smlouvy.
- 14.3. Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazování vozidel na příslušném seznamu podle čl. 10.4. této Smlouvy pod stanovenou úroveň 95 % v příslušném Období provozu.
- 14.4. Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy nesplní kteroukoliv z povinností stanovených v čl. 13.2. této Smlouvy.
- 14.5. V případě porušení povinnosti Dopravce využívat poddodavatele za podmínek stanovených v čl. 12. Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každého poddodavatele, kterého užije v rozporu s touto Smlouvou.
- 14.6. V případě porušení povinnosti Dopravce podat včas žádost o kapacitu železniční dopravní cesty dle čl. 4.6. této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč. To neplatí, pokud důvodem nepodání žádosti o kapacitu dopravní cesty dle předchozí věty je porušení povinnosti Objednatele dle čl. 4.5. Smlouvy.
- 14.7. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy
- a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
  - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v čl. 6.1., čl. 8.4., čl. 9.11., čl. 10.1. a čl. 10.5. této Smlouvy ve lhůtě stanovené pro předložení těchto dokumentů.

- 14.8. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
- 14.9. Smluvní pokuta je splatná do 30 kalendářních dnů ode dne doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
- 14.10. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v plné výši. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem sankce.
- 14.11. Smluvní pokuty uplatněné Objednatelem v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti procent celkové kompenzace poskytnuté Dopravci dle této Smlouvy. To neplatí pro smluvní pokutu dle čl. 14.1. Smlouvy, která se kumuluje libovolně a nezapočítává se do souhrnné limitace deseti procent objemu kompenzace stanovené v předchozí větě.
- 14.12. V případě prodlení Objednatele s úhradou kompenzace ve lhůtách uvedených v čl. 8.2. Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Úrok z prodlení je splatný do 30 kalendářních dnů ode dne doručení požadavku na úhradu úroku z prodlení druhé Smluvní straně.

## **15. Závažné porušení smlouvy**

- 15.1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
- 15.1.1. s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravních výkonů v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravních výkonů a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou nejméně sedm kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce,
- 15.1.2. Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
- 15.1.3. proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona; pro tento případ Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit rovněž v průběhu 30denní lhůty od prohlášení konkurzu ve smyslu § 253 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů,

- 15.1.4. Dopravce přerušil poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle čl. 15.2. Smlouvy, anebo došlo ke konání stávky v souladu s právními předpisy České republiky,
- 15.1.5. Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující osm procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci dle této Smlouvy; do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje,
- 15.1.6. Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující patnáct procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci dle této Smlouvy.
- 15.2. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele s platbami podle článku 8. této Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

## **16. Předčasné ukončení Smlouvy**

- 16.1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 15. Smlouvy ze strany Dopravce.
- 16.2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 15. Smlouvy ze strany Objednatele.
- 16.3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
- 16.4. Výpovědní lhůta činí dva měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně, v případě výpovědi na základě podle čl. 15.1.1. činí výpovědní lhůta jeden měsíc.

## **17. Doručování a kontaktní osoby**


- 17.1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, prostřednictvím datové schránky nebo e-mailem, a to na následující adresy k rukám následujících osob:

17.1.1. Objednatel

Statutární město Brno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna

ID DS: a7kbrn



17.1.2. Dopravce

RegioJet a.s.



ID DS: 285fzhb

**18. Závěrečná ustanovení**

- 18.1. Smlouva nebo právní vztah z ní vzniklý mohou být měněny dohodou Smluvních stran pouze v písemné formě; podpisy Smluvních stran musí být na jedné listině. Jednostranné právní jednání, kterým se mění nebo zaniká tato Smlouva nebo právní vztah z ní vzniklý jinak než splněním závazků ze Smlouvy, musí být učiněno ve formě předpokládané právním řádem, alespoň však v prosté písemné formě.
- 18.2. Pokud vyjde najevo, že některé ustanovení této Smlouvy je nebo se stalo neplatným, v rozporu s vůlí Smluvních stran neúčinným nebo neaplikovatelným nebo že taková neplatnost, neúčinnost nebo neaplikovatelnost neodvratně nastane (zejména v důsledku změny příslušných právních předpisů), nemá to vliv na platnost, účinnost nebo aplikovatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se v uvedených případech zavazují k poskytnutí si vzájemné součinnosti a k učinění příslušných právních jednání za účelem nahrazení neplatného, neúčinného nebo neaplikovatelného ustanovení ustanovením jiným tak, aby byl zachován a naplněn účel této Smlouvy.
- 18.3. Smluvní strany se dohodly, že v případě sporů týkajících se závazků z této Smlouvy nebo týkajících se právních vztahů, které vznikly v souvislosti s touto Smlouvou, vyvinou přiměřené úsilí řešit tyto spory vzájemnou dohodou.
- 18.4. Smluvní strany se dohodly, že rozhodným právem pro tuto Smlouvu nebo právní vztahy, které vznikly v souvislosti s touto Smlouvou (včetně závazků k náhradě újmy vzniklé porušením povinností dle této Smlouvy nebo k vydání bezdůvodného obohacení), je právní řád České republiky (s výjimkou kolizních norem mezinárodního práva soukromého).
- 18.5. K rozhodování sporů týkajících se závazků z této Smlouvy nebo týkajících se právních vztahů, které vznikly v souvislosti s touto Smlouvou (včetně závazků k náhradě újmy vzniklé porušením povinností dle této Smlouvy nebo k vydání bezdůvodného obohacení), jsou pravomocné soudy České republiky. Pravomoc jiných soudů se nepřipouští. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je obecný soud Objednatele.
- 18.6. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.

- 18.7. Tato Smlouva je vyhotovena v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a tři vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků. V případě, že je Smlouva uzavírána elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Smlouvy, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.
- 18.8. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Stran a účinnosti v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem zahájení provozu.
- 18.9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- |              |   |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Provozní koncepce                       |
| Příloha č. 2 | Struktura dopravních výkonů             |
| Příloha č. 3 | Výchozí finanční model                  |
| Příloha č. 4 | Výchozí model provozních aktiv          |
| Příloha č. 5 | Rozpis měsíčních plateb                 |
| Příloha č. 6 | Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů |


#### **Doložka**

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R9/007 dne 30. 11. 2022.

---

Ing. Bc. Pavel Pospíšek  
vedoucí Odboru dopravy

---

  
člen správní rady

# Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

## Příloha č. 1

### Provozní koncepce

Tato příloha obsahuje provozní koncepci pro linku Brno – Břeclav – Letiště Vídeň.

Provoz započne spojem RJ 1028 dne 11.12.2022. V období 12.12.2022 – 19.2.2023 budou spoje RJ 1029 a RJ 1028 jezdit v závazku veřejné služby každé pondělí, středu, pátek a v neděli, vyjma neděle 25.12.2022 a 1.1.2023.

V období 20.2.2023 – 10.6.2023 budou spoje RJ 1029 a RJ 1028 jezdit v závazku veřejné služby denně.

RJ 1029		RJ 1028
3:48	<b>Brno hl.n.</b>	23:07
4:20	<b>Břeclav</b>	22:38
5:28	<b>Wien Hbf.</b>	21:39
5:50	<b>Wien Flughafen Schwechat ↑</b>	21:15



Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

**Příloha č. 2**

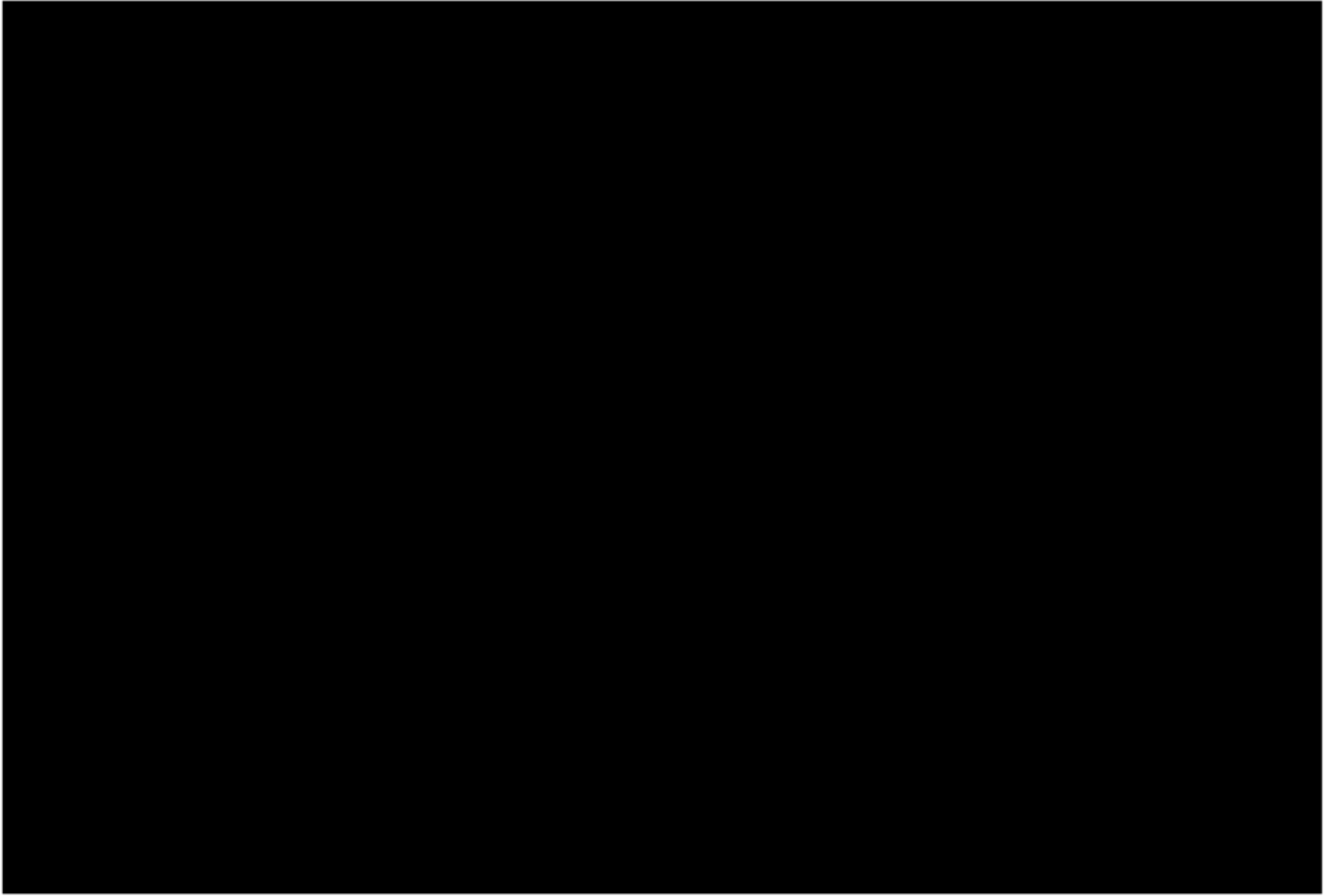
**Struktura dopravních výkonů**

Linka: Brno - Mezinárodní letiště Vídeň

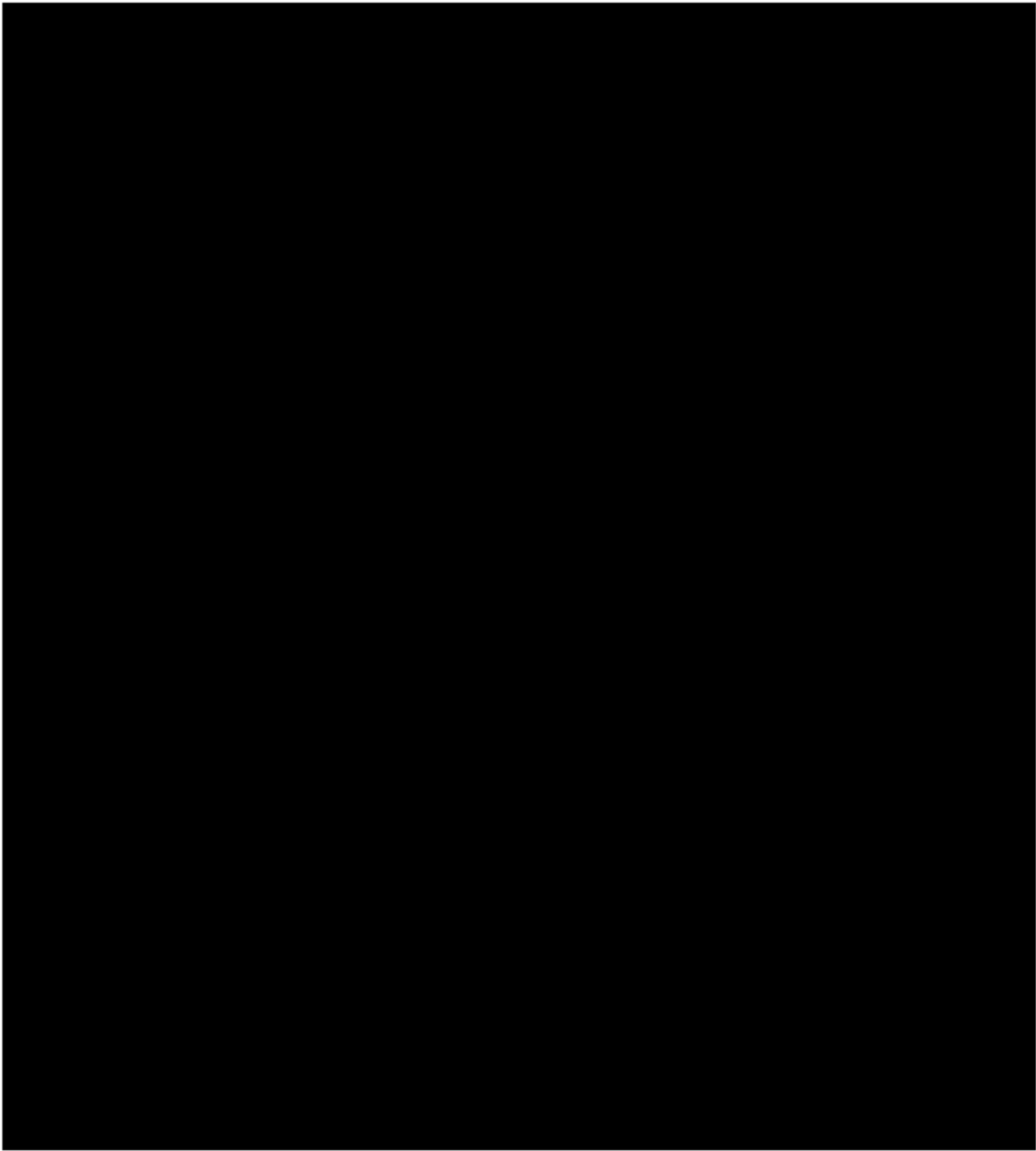
číslo vlaku	čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	cílová stanice / konec dopravního výkonu	dopravní výkon za období	četnost vedení vlaku	délka trasy vlaku (km)	dopravní výkon za období	četnost vedení vlaku	dopravní výkon za období	četnost vedení vlaku
				11.12.2022 - 10.6.2023	od 11.12.2022 - 19.2.2023		od 20.2.2023 - 10.6.2023			
1028	21:15	Wien Airport	Brno hl.n.	25 050	150	167	6 513	39	18 537	111
1029	3:48	Brno hl.n.	Wien Airport	24 883	149	167	6 346	38	18 537	111
<b>Součet výkonů vlaků ve vřkm</b>				<b>49 933</b>			<b>12 859</b>		<b>37 074</b>	

Dopravce  
Linka:  
Objednatel:

RegioJet  
Brno hl.n. - Letiště Vídeň  
Statutární město Brno



**Příloha č. 4**



### Rozpis měsíčních plateb

Pro každé období platnosti jízdního řádu podle Smlouvy se stanoví měsíční platby takto:

Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	
Prosinec (počátek prvního Období provozu – 31.12.2022)	A	
Leden	B	
Únor – první Období provozu	C	
Únor – druhé Období provozu	D	
Březen	E	
Duben	E	
Květen	E	
Červen (1.6.2023 – konec druhého Období provozu)	F + I	
<b>Celkem</b>	<b>G + H</b>	

#### Výpočet jednotlivých hodnot:

**A** je hodnota prosincové zálohy, která se stanoví podle vzorce:

$$A = V_p * J$$

kde:

$V_p$  je dopravní výkon ve vlkm v prosinci 2022

$J$  je hodnota jednotkové kompenzace za jednotku dopravního výkonu dle výchozího finančního modelu

**B** je hodnota měsíční zálohy v období ledna 2023 a stanoví se podle vzorce:

$$B = G - A - C$$

**C** je hodnota kompenzace za část měsíce února v prvním Období provozu, která se stanoví podle vzorce:

$$C = V_{\text{úí}} * J$$

kde:

$V_{\text{úí}}$  je dopravní výkon ve vlkm v měsíci únor 2023 v prvním Období provozu

$J$  je hodnota jednotkové kompenzace za jednotku dopravního výkonu dle výchozího finančního modelu

## Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

### Příloha č. 5

- D** je hodnota kompenzace za část měsíce února ve druhém Období provozu, která se stanoví podle vzorce:

$$D = V_{\text{úii}} * J$$

kde:

$V_{\text{úii}}$  je dopravní výkon ve vlkm v měsíci únor 2023 ve druhém Období provozu

$J$  je hodnota jednotkové kompenzace za jednotku dopravního výkonu dle výchozího finančního modelu

- E** je hodnota měsíční zálohy v období od března do května a stanoví se podle vzorce:

$$E = (H - D - F)/3$$

- F** je hodnota červnové zálohy, která se stanoví podle vzorce:

$$F = V_{\text{č}} * J$$

kde:

$V_{\text{č}}$  je dopravní výkon ve vlkm v červnu 2023

$J$  je hodnota jednotkové kompenzace za jednotku dopravního výkonu dle výchozího finančního modelu

- G** je hodnota kompenzace za první Období provozu.

- H** je hodnota kompenzace za druhé Období provozu.

**Tento výpočet se zaokrouhluje na celé koruny české dolů.**

- I** je zaokrouhlovací dopočet rozdílu mezi nárokovou platbou a již uvolněnými platbami, který se stanoví podle vztahu:

$$I = G + H - (A + B + C + D + E + F)$$

# Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

## Příloha č. 6

### Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Dopravce RegioJet  
 Linka: Brno hl.n. - Letiště Vídeň  
 Objednatel: Statutární město Brno  
 Období provozu [doplň Dopravce]

Sloupec		řádek	A	B
Položka			Skutečné hodnoty za období provozu	Skutečné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu
			[Kč]	[Kč/vlkm]
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
<b>Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	Úhrada tarifních závazků	20		
<b>Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 20)</b>		<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Čistý příjem</b>		<b>22</b>	<b>0</b>	
<b>Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)</b>		<b>23</b>		
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24		
	Jiná dotace	25		
<b>Uskutečněné dopravní výkony (vlkm)</b>		<b>27</b>		<b>1</b>
<b>Ostatní výkony (přístavné, odstavné, přejezdové)</b>		<b>28</b>		

[jméno osoby oprávněné jednat za Dopravce, razítko a podpis Dopravce]