

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE

### Kontejner pro hašení elektromobilů

Jedná se o speciální kontejner určený pro hašení elektromobilů, které je z technických důvodů nutné ponořit na několik dní do vody. Kontejner je dále možné využít pro hašení pneumatik a obdobného materiálu, který se běžnými postupy hasí jen velmi obtížně. Kontejner je uzpůsoben pro přepravu na automobilových nosičích hmotnostní třídy S vybavených kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku. Kontejner je určen pouze pro přepravu v prázdném stavu.

Pokud jsou v tomto technickém zadání uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

#### Technické parametry:

Vnější délka kontejneru včetně rámu (max.):	6500 mm
Vnější šířka kontejneru (max.):	2550 mm
Výška kontejneru (max.):	2200 mm
Vnitřní délka ložné plochy (min.)	5250 mm
Výška háku (dle DIN 30 722):	1570 mm
Max. jmenovitá hmotnost kontejneru:	11000 kg

#### 1. Konstrukce kontejneru

##### 1.1. Celková konstrukce kontejneru

- kontejner musí splňovat podmínky pro manipulaci s jednoramenným nosičem kontejnerů do maximální celkové nosnosti 14 tun,
- kontejner není určen pro přepravu kapaliny, uvažované užití pro hašení je možné při složení kontejneru na zpevněný povrch,
- kontejner musí být vybaven zámkami umožňujícími vnější i vnitřní hydraulické zajištění,
- rám kontejneru je proveden v souladu s normou DIN 14505 a konstrukce kontejneru splňuje požadavky normy DIN 30722,
- prostor za natahovacím okem je vyztužen proti proražení hákem,
- zadní pojezdové válečky jsou ocelové,
- konstrukce kontejneru je z ocelových profilů a plechů a je opatřena protikorozním nástřikem, konstrukce je dostatečně ztužena proti kroucení,
- nástavbu kontejneru tvoří v přední části nástavba s úložným prostorem na příslušenství, v další části je pak umístěna ocelová vana.

### 1.2. Konstrukce nástavby na příslušenství

- úložné prostory v nástavbě na příslušenství jsou přístupné z levé i pravé strany; oba přístupové otvory jsou kryté dveřmi vybavenými zámkem a jsou uzamykatelné jednotným klíčem,
- příslušenství je v nástavbě uloženo na výsuvných a/nebo výklopných platech tak, aby bylo snadno dosažitelné a je vhodným způsobem zajištěno proti pohybu,
- menší příslušenství může být umístěno v přepravech, u HZS DPP je jednotně zavedený typ Schäffer 62XX (XX = kód výšky přepravky),
- vnitřní prostor úložných schrán je vybaven LED osvětlením, které je provedeno např. odolnými lištami – z důvodu mechanické odolnosti je provedení samostatnými nalepovacími LED páskami nepřipustné; vnitřní osvětlení je spínáno po otevření rolety; veškerá elektroinstalace bude provedena s krytím min. IP 54; elektroinstalace kontejneru je provedena tak, že umožňuje propojení s elektroinstalací nosiče pomocí kabelu - připojovací zásuvka je umístěna tak, aby umožňovala obsluhu i při naložení kontejneru na nosič, další možností napájení osvětlení je připojením k vnějšímu zdroji napětí 230 V (elektrická síť, případně elektrocentrála),
- příslušenství, které je umístěno v nástavbě je uvedeno v bodě 3.

### 1.3. Konstrukce a vybavení vany kontejneru

- vana kontejneru je v horní části zpevněná obvodovým lemem,
- v zadní části vany kontejneru je umístěno výklopné čelo o výšce cca 2/3 výšky kontejneru; výklopné čelo je ovládané hydraulicky, je uzpůsobeno jako nájezdová plošina doplněná o výklopné nájezdy a je vybaveno gumovými ochrannými prvky,
- pro ztužení konstrukce při vyklopení zadního čela je kontejner v zadní části vybaven odnímatelnou rozpěrnou tyčí,
- uvnitř kontejneru jsou vodící prvky sloužící pro zabránění střetu umístěného vozidla s bokem kontejneru při jeho natahování; tyto vodící prvky zároveň slouží jako kotevní body pro upevnění vozidla (nákladu),
- na obou vnitřních stěnách jsou ve výšce 0,5 m, 1 m a 1,5 m umístěny kotvící lišty, (příklad jejich provedení je uveden v obrazové příloze na obr. č. 1),
- na předním čele uvnitř vany kontejneru je v horní části umístěn lanový naviják vybavený automatickým řazením, s lanem o průměru 10 mm a pracovní délce 20 m; naviják je uložen posuvně v horizontálním směru; u podlahy kontejneru je lano vedeno přes kladku, která je též umístěna posuvně v horizontálním směru;
- v horní části kontejneru je umístěno potrubí o DN 25 s tryskami (příklad provedení je uveden v příloze č. 2), které slouží ke zkrápění obsahu kontejneru; na každé straně kontejneru je umístěno 6 trysek; připojovací hrdlo potrubí je osazeno spojkou storz C 52 a je umístěno v pravé přední části kontejneru,
- v levé přední a pravé zadní části kontejneru jsou ve výšce podlahy umístěna plnicí / vypouštěcí hrdla o DN 75, vybavená kulovým kohoutem a osazená spojkami storz; hrdla jsou umístěna tak, aby nezvětšovala šířku kontejneru,

- na levém i pravém vnějším boku kontejneru jsou v přední a zadní části umístěny nášlapy pro možnost nahlížení do kontejneru (příklad jejich provedení je uveden v obrazové příloze na obr. č. 3),
- v levé přední vnější i vnitřní části kontejneru je umístěn žebřík pro možnost opuštění kontejneru,
- kontejner je vybaven shrnovací autoplachtou napínanou gumovým lankem; plachta je shrnována dopředu na nástavbu s příslušenstvím (shrnutá plachta není započítávána do celkové výšky kontejneru); kontejner je vybaven snímatelnou konstrukcí obloukového tvaru, která zajišťuje vyklenutí autoplachty za účelem stékání vody z ní.

#### 1.4. Hydraulický okruh

- hydraulický okruh slouží k manipulaci se zadním čelem kontejneru a k pohonu lanového navijáku; olejová náplň hydraulického okruhu musí umožňovat souběžnou práci obou zařízení,
- pohon hydraulického okruhu je zajištěn z hydraulického okruhu vozidla a/nebo pomocí hydraulického agregátu s elektrickým nebo spalovacím motorem; pokud je k pohonu hydraulického agregátu potřebný další agregát, např. elektrocentrála, je tento součástí investiční akce a je umístěn v účelové nástavbě.

## 2. Barevné provedení:

- celý kontejner, včetně nosného rámu je v odstínu barvy RAL 3020, oko kontejneru je v barvě odstínu RAL 9005; u spodní části kontejneru a nosného rámu je přípustné provedení v barvě odstínu RAL 9005;
- na vnější části předního čela za okem kontejneru je obdélník v odstínu barvy RAL 9010 (pro zvýraznění obrysu oka kontejneru při nakládání);
- na bocích kontejneru je proveden bílý pruh o šířce 250 mm, v horní části doplněný o žlutozelený retroreflexní pruh o šířce 50 mm; na zadním čele kontejneru je proveden bílý pruh o šířce 250 mm;
- na obou bocích nástavby na příslušenství je v bílém pruhu nápis „Kontejner pro hašení elektromobilů“; nápis je v černé barvě, výška a styl písma bude upřesněn zadavatelem před zadáním kontejneru do výroby; na zadním čele je v bílém pruhu umístěn nápis „HASIČI“; nápis je v černé barvě, výška a styl písma bude upřesněn zadavatelem před zadáním výroby;
- u kontejneru je provedeno nápadné značení dle EHK 48 a EHK 104, definitivní podoba bude upřesněna zadavatelem při zadání kontejneru do výroby;

**3. Seznam vybavení dodávaného dodavatelem:**

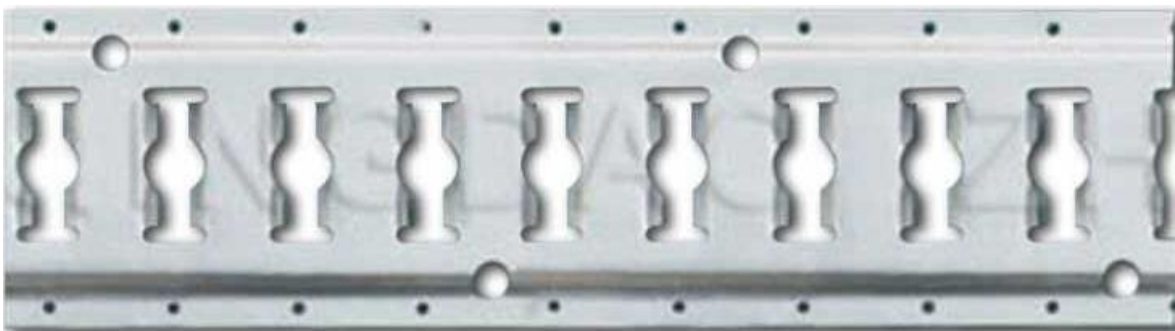
Název prostředku	Počet
teleskopický žebřík Telesteps Rescue Fire	1 ks
nástroj Paratech Hooligan Standard 914 mm	1 ks
výstražný kužel teleskopický	8 ks
kluzné klíny se zámkem, žlutá barva	4 sady
pojezdový vozík Gojak 6313	4 ks
sada tažných ok v kufru	1 sada
gumová opěra se zajišťovacím popruhem	4 ks
transportní kurta š. 35 mm	12 ks
závěsný popruh s páskem, délkově nastavitelný	4 ks
kotevní oko do kotevní lišty	30 ks
adaptér pro kotevní lištu	10 ks

Název prostředku	Nosnost	Šířka	Délka	Počet
kotevní pás do kotevní lišty	1,5 t	-----	2 m	10 ks
kotevní pás do kotevní lišty	3 t	-----	5 m	10 ks
elastické tažné a vyprošťovací lano s háky	4 t	-----	1,75 – 4 m	4 ks
Třmen D rovný s čepem	3250 kg	-----	-----	2 ks
Třmen omega s čepem	2000 kg	-----	-----	2 ks
Upínací popruh s ERGO ráčnou	2,5 t	50 mm	6 m	4 ks
Upínací popruh s ERGO ráčnou	5 t	75 mm	6 m	2 ks
Tažný řetěz se dvěma háky délkově nastavitelný	2800 kg	Ø 8 mm	1,7 m	6 ks
vázací řetěz dvojhák se zkracovači G10	5600 kg / 4000 kg	Ø 10 mm	3 m	4 ks

#### 4. Další požadavky

- součástí nabídky jsou technické výkresy a návrh rozmístění příslušenství
- součástí dodávky jsou:
  - a) průvodní technická dokumentace, návody k obsluze a katalog náhradních dílů v českém jazyce ke kontejneru (možno dodat i formou elektronického nosiče)
  - b) plán kontroly a údržby kontejneru
  - c) veškerá dokumentace potřebná k provozu kontejneru – kontejner bude veden jako výměnná nástavba a bude mít vystavené technické osvědčení samostatného technického celku
  - d) homologace, případně certifikační protokoly k zařízením, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno
  - e) výchozí revize všech zařízení, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno.

#### Obrazová příloha



Obrázek č. 1 – Vzor provedení kotvící lišty



*Obrázek č. 2 – Vzor provedení skrápěcích trysek*



*Obrázek č. 3 – Vzor provedení sklopného schůdku*