

Dodatek č. 3

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě
na zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro
oblast Liberecko (dále jen „Smlouva“)**

uzavřené dne 13. 12. 2019

mezi smluvními stranami

1. Liberecký kraj

Sídlo: U Jezů 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtnanem, v plné moci Ing. Janem Svitákem, statutárním náměstkem
hejtmána, řízení resortu dopravy
IČ: 70891508
DIČ: CZ70891508
Tel./fax: +420 485 226 111
E-mail: info@kraj-lbc.cz
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. ČSAD Liberec, a.s.

Sídlo: České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec
Jednající: Martinem Bobkem, předsedou představenstva a Ing. Jiřím Zdražilem členem
představenstva
IČ: 25045504
DIČ: CZ25045504
Tel./fax: +420 482 423 212
E-mail: reditel@csadlb.cz
Bankovní spojení: 281104905/0300

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“).

Preambule

Smluvní strany prohlašují, že dne 13. 12. 2019 uzavřely smlouvu veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Liberecko č. OLP/5632/2019, jejímž předmětem je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Libereckého kraje dle Smlouvy. Smlouva byla uveřejněna v registru smluv

dne 13. 12. 2019. Dne 23. 12. 2020 byl uzavřen Dodatek č. 1 ke Smlouvě, dne 06. 12. 2022 byl uzavřen Dodatek č. 2 ke Smlouvě.

Smluvní strany zohlednily skutečnost, že dle článku 17.3 Smlouvy je Objednatel po vzájemné dohodě s Dopravcem oprávněn kdykoli v průběhu trvání Smlouvy změnit nebo upravit Standardy IDOL nebo i další dokumenty upravující práva a povinnosti Stran při plnění závazků vyplývajících ze Smlouvy, zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, na případnou změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím.

V souladu s článkem 17.3 Smlouvy dochází ke změně Přílohy č. 1a Smlouvy – Tabulka pro výpočet CDV, Přílohy č. 5 Smlouvy – Technické a provozní standardy IDOL, kde je zohledněna povinnost Dopravce zajistit odbavovací systémy a odbavovací zařízení ve vozidlech používaných pro plnění Smlouvy, a současně nastaven mechanismus financování s platností od 11. 12. 2022.

I.

a) V kapitole 1.1 ÚVOD A STRUKTURA STANDARDU Přílohy č. 5 Smlouvy – Technické a provozní standardy IDOL dochází ke změně znění textu.

Původní znění:

„Technické a provozní standardy IDOL (dále též pouze Standardy IDOL) jsou přílohou Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi Objednatelem a Dopravcem (dále jen Smlouva). Tyto Standardy mohou být v průběhu platnosti Smlouvy aktualizovány. Veškeré změny v průběhu platnosti Smlouvy mezi Objednatelem a Dopravcem musí být oboustranně odsouhlaseny vyjma těch, které jsou upraveny platnou legislativou.

Technické a provozní standardy IDOL řeší především technické záležitosti provozu Integrovaného dopravního systému IDOL (dále jen IDOL). Jsou strukturálně rozděleny do těchto kapitol:

1. Standard vybavení zastávek a označníků v IDOL
2. Standard vozidla
 - a. Vozidlové charakteristiky a technické vybavení vozidla
 - b. Vybavení interiéru
 - c. Vnější vzhled vozidla
 - d. Palubní informační systém
 - i. Informační systém pro cestující
 - ii. Odbavovací systém (není součástí standardů)
 - iii. Systém pro lokalizaci vozidla
 - iv. Systém pro online datové propojení s dispečinkem
 - e. Statické informace ve vozidle
3. Standard dopravních výkonů
4. Požadavky na personál.“

se nahrazuje textem:

„Technické a provozní standardy IDOL (dále též pouze Standardy IDOL) jsou přílohou Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi Objednatelem a Dopravcem (dále jen Smlouva). Tyto Standardy mohou být v průběhu platnosti Smlouvy aktualizovány. Veškeré změny

v průběhu platnosti Smlouvy mezi Objednatelém a Dopravcem musí být oboustranně odsouhlaseny vyjma těch, které jsou upraveny platnou legislativou.

Technické a provozní standardy IDOL řeší především technické záležitosti provozu Integrovaného dopravního systému IDOL (dále jen IDOL). Jsou strukturálně rozděleny do těchto kapitol:

1. Standard vybavení zastávek a označníků v IDOL
2. Standard vozidla
 - a. Vozidlové charakteristiky a technické vybavení vozidla
 - b. Vybavení interiéru
 - c. Vnější vzhled vozidla
 - d. Palubní informační systém
 - i. Informační systém pro cestující
 - ii. Odbavovací systém (podmínky upřesněny ve Smlouvě o IDOL)
 - iii. Systém pro lokalizaci vozidla
 - iv. Systém pro online datové propojení s dispečinkem
 - e. Statické informace ve vozidle
3. Standard dopravních výkonů
4. Požadavky na personál.“

b) V kapitole 3.4 PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM Přílohy č. 5 Smlouvy – Technické a provozní standardy IDOL dochází ke změně znění textu.

Původní znění:

„Palubní informační systém (IS) se sestává z těchto komponent:

- palubní počítač, který řídí komponenty IS;
- odbavovací systém certifikovaný Koordinátorem;
- bezpečnostní prvky odbavovacího systému (SAM) kompatibilní s odbavovacím systémem;
- systém pro lokalizaci vozidla na základě GPS signálu;
- systém pro online datové propojení s místem centrálního zpracování;
- informační systém pro cestující.

Koordinátor dopravci poskytne odbavovací systém včetně SAM, který zároveň bude zajišťovat funkci palubního počítače řídícího ostatní komponenty IS, systému pro lokalizaci vozidla a systému pro online datové propojení s místem centrálního zpracování. Ostatní komponenty palubního informačního systému (informační systém pro cestující) zajistí dopravce dle technické specifikace uvedené v tomto dokumentu.“

se nahrazuje textem:

„Palubní informační systém (IS) se sestává z těchto komponent:

- palubní počítač, který řídí komponenty IS;
- odbavovací systém certifikovaný Koordinátorem;
- bezpečnostní prvky odbavovacího systému (SAM) kompatibilní s odbavovacím systémem;
- systém pro lokalizaci vozidla na základě GPS signálu;

- systém pro online datové propojení s místem centrálního zpracování;
- informační systém pro cestující.

Dopravce v rámci CDV kalkuluje náklady spojené s pořízením a poskytováním Odbavovacího systému a Odbavovacího zařízení ve vozidlech používaných pro plnění Smlouvy. Tyto náklady jsou pak hrazeny dle počtu vozidel uvedených v Pokynu objednatele.“

c) Dodatkem č. 3 se mění Příloha č. 1a Smlouvy – Tabulka pro výpočet CDV. Nové znění Přílohy č. 1 Smlouvy – Tabulka pro výpočet CDV je přílohou č. 1 tohoto Dodatku.

d) Dodatkem č. 3 se mění Příloha č. 5 Smlouvy – Technické a provozní standardy IDOL. Nové znění Přílohy č. 5 Smlouvy – Technické a provozní standardy IDOL je přílohou č. 2 tohoto Dodatku. Příloha 5c – Design manuál IDOL (samostatný dokument) se nemění.

II.

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění v registru smluv zajistí Objednatel.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha Příloha č. 1a Smlouvy – Tabulka pro výpočet CDV a Příloha č. 5 Smlouvy – Technické a provozní standardy IDOL.
3. Ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti.
4. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.

V Liberci dne 06. 12. 2022

Za Objednatele

V Liberci dne 06. 12. 2022

Za Dopravce

Ing. Jan Sviták
Funkce: statutární náměstek hejtmana,
řízení resortu dopravy

Martin Bobek
Funkce: předseda představenstva

Ing. Jiří Zdražil
Funkce: člen představenstva

DOLOŽKA
podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tento dodatek č. 3 byl schválen na 23. zasedání Rady Libereckého kraje, konaném dne 06. 12. 2022, usnesením č. 2024/22/RK.