

## Dodatek č. 2

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě  
na zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro  
oblast Liberecko (dále jen „Smlouva“)**

**uzavřené dne 13. 12. 2019**

**mezi smluvními stranami**

### **1. Liberecký kraj**

Sídlo: U Jezů 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80  
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtnanem, v plné moci Ing. Janem Svitákem, statutárním náměstkem  
hejtmána, řízení resortu dopravy  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
Tel./fax: +420 485 226 111  
E-mail: info@kraj-lbc.cz  
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100

(dále jen „**Objednatel**“)

**a**

### **2. ČSAD Liberec, a.s.**

Sídlo: České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec  
Jednající: Martinem Bobkem, předsedou představenstva a Ing. Jiřím Zdražilem členem  
představenstva  
IČ: 25045504  
DIČ: CZ25045504  
Tel./fax: +420 482 423 212  
E-mail: reditel@csadlb.cz  
Bankovní spojení: 281104905/0300

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“).

## I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. V první polovině roku 2022 po zahájení válečného konfliktu na Ukrajině došlo k prudkému skokovému navýšení nákladů na zajišťování závazku veřejné služby (zejména nárůstu ceny motorové nafty), což se velmi výrazně a negativně promítlo do celkových skutečných nákladů Dopravce nutných pro poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou dle Smlouvy. Tento skokový nárůst nákladů na zajišťování závazku veřejné služby se stal na straně Dopravce krizovým faktorem v provozu při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou dle Smlouvy.
2. Smluvní strany mají za to, že běžné výkyvy nákladů na zajišťování závazku veřejné služby (zejména pak ceny motorové nafty) lze považovat za riziko Dopravce, které by Dopravce měl do okamžiku vyúčtování kompenzace za daný dopravní rok zvládnout pokrýt z vlastních zdrojů. V důsledku válečného konfliktu na Ukrajině však došlo k tak extrémnímu navýšení nákladů na zajišťování závazku veřejné služby, že se jejich stávající indexace a vyúčtování kompenzace za daný dopravní rok postupem dle Smlouvy ukázaly být v této situaci a v důsledku těchto okolností nedostatečné.
3. S ohledem na dobu trvání tohoto prudkého nárůstu nákladů na zajišťování závazku veřejné služby mají Smluvní strany za to, že bez zohlednění této situace a těchto okolností v rámci plnění Smlouvy, by toto mohlo vést k závažným negativním ekonomickým dopadům na hospodaření Dopravce, což by se pak v konečném důsledku mohlo projevit také v podfinancování poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou, a mohlo tak mít také negativní dopady na zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje.
4. S ohledem na výše uvedené se tak Smluvní strany tímto dodatkem dohodly na zohlednění tohoto prudkého skokového nárůstu nákladů na zajišťování závazku veřejné služby v rámci plnění Smlouvy.

## II. ÚPRAVA PRAVIDEL PRO VÝPOČET A AKTUALIZACI CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A VÝŠE MĚSÍČNÍCH ZÁLOH NA KOMPENZACI

5. Smluvní strany se s ohledem na výše uvedené dohodly, že daný prudký skokový nárůst nákladů na zajišťování závazku veřejné služby zohlední v rámci plnění Smlouvy následovně:

5.1. úpravou Přílohy č. 2 Smlouvy - Pravidla aktualizace Ceny dopravního výkonu;

5.2. úpravou bodu 7.11.1. Smlouvy, který nově zní takto:

„zálohu dle Dopravcem vystavené zálohové faktury ve výši 7.000.000,- Kč (slovy: sedm miliónů korun českých), do 5. pracovního dne měsíce, za který vznikl Dopravci nárok na Kompenzaci („Záloha“), výše Zálohy bude pro druhý a každý následující dopravní rok Objednatelům upravena na základě Pokynu Objednatelů tak, aby po zohlednění úprav výše Ceny dopravního výkonu, objednaného rozsahu výkonů a výše Tržeb za uplynulé období, činila 90 % předpokládané výše měsíční Kompenzace; Smluvní strany se mohou dohodnout také na poskytnutí vyšších Záloh, a to zejména v případě, kdy vznikne potřeba Dopravci poskytnout vyšší Zálohy v důsledku okolností, které nemohl Objednatel nebo Dopravce jednatel s náležitou péčí předvídat;“;

#### 5.3. doplněním nového bodu 7.11.4. Smlouvy, který zní takto:

„doplatek nebo přeplatek Kompenzace za předcházející Dopravní rok v důsledku indexace Ceny dopravního výkonu dle bodu 3.1.7. Přílohy č. 2 Smlouvy v měsíci následujícím po měsíci, v němž došlo k odsouhlasení vyúčtování dopravního výkonu a Kompenzace za měsíc prosinec předcházejícího kalendářního roku, a to na základě faktury splňující náležitosti daňového dokladu se splatností 21 dnů, kterou v případě doplatku vystaví Dopravce a v případě přeplatku vystaví Objednatel. Objednatel je oprávněn rovněž započíst přeplatek na Zálohu nebo na doplatek Kompenzace. Doplatek Kompenzace dle tohoto bodu Smlouvy bude vždy realizován tak, aby byl v souladu s § 222 odst. 6 a 9 ZZVZ, zejména aby cenový nárůst se zohledněním dalších změn dle § 222 odst. 5 a 6 ZZVZ nepřesáhl 30 % původní hodnoty závazku. Pokud by mělo v důsledku úhrady doplatku Kompenzace dle tohoto bodu Smlouvy dojít k porušení pravidel dle předchozí věty, nemá Dopravce na úhradu doplatku Kompenzace ve výši převyšující hodnotu dle předchozí věty nárok;“

#### 5.4. doplněním nového bodu 7.11.5. Smlouvy, který zní takto:

„zálohu na doplatek Kompenzace za Dopravní roky 2021/2022 a následující dle Dopravcem vystavené zálohové faktury ve výši předpokládané výše doplatku na Kompenzaci podle bodu 7.11.4 Smlouvy; přesná výše zálohy na doplatek Kompenzace bude stanovena na návrh Dopravce po odsouhlasení Objednatelům nejpozději do dvou týdnů po skončení Dopravního roku a bude uhrazena do 5. pracovního dne měsíce ledna kalendářního roku následujícího po skončení Dopravního roku, za který vznikl Dopravci nárok na doplatek Kompenzace, poprvé do 6. 1. 2023 za Dopravní rok 2021/2022. Tato záloha bude zohledněna ve vyúčtování dopravního výkonu za měsíc prosinec předcházejícího kalendářního roku.“

### III.

#### DALŠÍ UJEDNÁNÍ

6. Smluvní strany se zároveň dohodly na tom, že bod 7.11.1. Smlouvy ve znění tohoto Dodatku č. 2 se přiměřeně užije i na veškeré Zálohy poskytnuté Objednatelům Dopravci na základě Smlouvy v roce 2022 a uvádí, že Zálohy poskytnuté Objednatelům Dopravci na základě Smlouvy v roce 2022 byly poskytnuty v souladu se Smlouvou.

### IV.

#### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

7. Ustanovení Smlouvy, která nejsou změněna tímto Dodatkem č. 2, zůstávají nedotčena.
8. Užívá-li tento Dodatek č. 2 pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejich přílohách.
9. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Dodatku č. 2 v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
10. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven v 4 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 1 vyhotovení obdrží Dopravce.

## **Přílohy**

**Příloha č. 1** Konsolidované znění Přílohy č. 2 Smlouvy - Pravidla aktualizace Ceny dopravního výkonu

V Liberci dne 06. 12. 2022

Za Objednatele

Ing. Jan Sviták  
Funkce: statutární náměstek hejtmana, řízení  
resortu dopravy

V Liberci dne 06. 12. 2022

Za Dopravce

Martin Bobek  
Funkce: předseda představenstva

Ing. Jiří Zdražil  
Funkce: člen představenstva

### **DOLOŽKA**

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tento Dodatek č. 2 byl schválen na 23. zasedání Rady Libereckého kraje, konaném dne 06. 12. 2022, usnesením č. 2023/22/RK.