

## PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

### místních komunikací ve správě městského obvodu Pustkovec

#### 1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly, stanovené v tomto plánu, průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými finančními prostředky dle rozpočtu městského obvodu. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníků místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

#### 2. VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ, POUŽITÝCH V TOMTO PLÁNU

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“) v platném znění.
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

**Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

**Závadou ve sjízdnosti** na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

**Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic** je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

**Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

**Vlastníkem místních komunikací na území Městského obvodu Pustkovec** je Statutární město Ostrava, svěřeny jsou Městskému obvodu Pustkovec (§ 9 odst. 1 zákona) na základě přísl. ustanovení OZV č. 11/2000, kterou se vydává Statut města Ostravy (v platném znění).

**Správce místních komunikací** je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona) tj. Městský obvod Pustkovec.

**Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací** jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

**Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

**Vlastník** silnice nebo místní komunikace je fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27 zákona).

**Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

### **3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, SPRÁVCE A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- ✓ Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- ✓ uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- ✓ kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

b) Základní povinnosti správce místních komunikací:

- ✓ Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- ✓ v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- ✓ řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci,
- ✓ úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
- ✓ kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou,

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- ✓ přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- ✓ při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.),
- ✓ při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem,
- ✓ při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

### **4. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI**

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutnělého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět pouze na těchto komunikacích:

- Pustkovecká
- Plk. Rajmunda Prchaly
- Karla Aksamita
- Na Makytůvkách
- Hrázka

### c) Údržba chodníků

Ve smyslu ustanovení § 27 zákona a ve smyslu vyhlášky jsou vlastníci silnic nebo místních komunikací odpovědní za škody, jejichž příčinou jsou závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem; pokud se neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit.

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1 m.

- ul. 17. listopadu
- ul. Pustkovecká
- ul. Technologická
- ul. Opavská
- schody na „Nový Pustkovec“
- Pustkovecké údolí
- Na Makytůvkách (chodník směrem na ul. B. Nikodéma)

Na průjezdním úseku silnice městským obvodem se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na přechodech. Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je město Ostrava (prostřednictvím a.s. Ostravské komunikace), závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

### d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

## 5. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

### a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní (tj. v době od 6<sup>00</sup> do 15<sup>30</sup> hod) nejdéle do 30' od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. V době mimopracovní (tj. v době od 15<sup>31</sup> do 5<sup>59</sup> hod) při domácí pohotovosti pracovníků do 60' po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

### b) Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 30' po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60' po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

## 6. STANOVENÍ POŘADÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Pustkovecká  
Plk. Rajmunda Prchaly  
Karla Aksamita  
Na Makytůvkách  
Hrázka  
Bludná  
K Okovici  
Na Pískách  
Ve Dvoře

Tento plán zimní údržby místních komunikací byl schválen Radou městského obvodu Pustkovec dne 23. 12. 2010 usnesením č. 22/2.  
Poznámka: Informace o schválení tohoto plánu byla po dobu 15 dnů vyvěšena na úřední desce Úřadu městského obvodu Pustkovec.  
Uživatelé místních komunikací se mohou s plánem seznámit na podatelně Úřadu městského obvodu Pustkovec.

### KONTAKTNÍ OSOBY (tel. čísla):

Ing. Rudolf Kondula, starosta městského obvodu: XXXXXXXXXX