

Vzor výkazu tržeb pro „Severojižní železnici II“.

Na linkách R21, R22, L3, L31, L4 je předpoklad prodeje a uznávání jízdních dokladů následující tarifů:

- IDOL (Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje)
- IREDO (Integrovaný dopravní systém Královehradeckého kraje)
- DÚK (Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje)
- SJT (Systému jednotného tarifu)
- Tarif dopravce

Vzor výkazů IDOL

Výnosy z jízdného, včetně clearingů, jsou součástí výstupu sestava ČSAD SVT „rrrrmm-LinkaSpoj-*dopravce*“, jsou uvedeny ve sloupci „SumTrzba“. Součástí výkazu jsou údaje, týkající se všech vlaků ve smlouvě mezi Libereckým krajem a dopravcem, včetně vlaků (spojů), které byly zavedeny v rámci výlukových opatření.

Součástí výkazu jsou i neadresné částky v řádcích „BezJízdy“ a „BezLinky“. Tyto částky budou rozpočteny dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí výstupu sestavy ČSAD SVT „rrrrmm-PlosneKompenzaceNaLinkoSpojeTarify-*dopravce*“, jsou uvedeny ve sloupci „Kompenzace (včetně DPH)“. Do samotného vyúčtování je třeba uvést částku bez DPH.

Výnosy z prodeje v mobilní aplikaci IDOLka jsou ve výstupní sestavě ČSAD SVT „rrrrmm-IDOLkaRozuctOblasti“ a jsou taktéž rozpočteny dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Výnosy mezi vlaky v různých objednávkách se rozdělují podle výstupní sestavy ČSAD SVT „rrrrmm-VlakyRegiony-ARRIVAVLAKY“

Vzor tabulky vyúčtování IDOL hodnoty

| Neadresné výnosy | | Částka | | |
|---------------------|--------|------------|--|----------------------|
| Ještědská | | 360 744,22 | | |
| Severojižní | | 21 928,93 | | |
| Ještědská | 999999 | 186,24 | | |
| Severojižní | 999999 | - | | |
| MD | 999999 | - | | |
| ARRIVA vlaky s.r.o. | JEŽ | 1 007,26 | | |
| ARRIVA vlaky s.r.o. | SJ | 201,46 | | |
| Smlouva | Vlak | Sum T+K LK | Rozpodílování IDOLky a spojů z předchozího období (999999) | Do vyúčtování |
| MD | 1060 | - | NEPRAVDA | - |
| Severojižní | 1143 | 143,69 | 1,32 | 145,01 |
| Ještědská | 5420 | 20 068,20 | 66,39 | 134,60 ²⁰ |

celkové výnosy za smlouvu
celkové výnosy za smlouvu
neadresné výnosy za smlouvu
neadresné výnosy za smlouvu
neadresné výnosy za smlouvu
IDOLKA za smlouvu
IDOLKA za smlouvu

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Vzor výkazů IREDO

Konečná podoba může být odlišná dle dohody s KHK

Výnosy z jízdného, včetně clearingů, jsou součástí výstupu sestavy OREDO „rrrrmm-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyRegiony“, jsou uvedeny ve sloupci (L) „Tržba bez DPH [Kč]“. Součástí výkazu jsou údaje, týkající se všech vlaků provozovaných dopravcem.

Součástí výkazu jsou i neadresné částky v řádcích, kde ve sloupci Linka není uvedeno číslo vlaku. Tyto částky budou rozpočteny dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí výstupu sestavy OREDO „rrrrmm-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyRegiony“, jsou uvedeny ve sloupci (N) „Kompenzace bez DPH [Kč]“.

Vzor tabulky „Pro vyúčtování“ vyúčtování IREDO hodnoty

neadresné tržby 182,28 23,18 neadresné kompenzace

| číslo vlaku | tržba Kč bez DPH | kompenzace Kč bez DPH | Neadresná tržba | Neadresná kompenzace | Poměr tržeb | Poměr kompenzací |
|-------------|------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-------------|------------------|
| 1060 | / | / | / | / | 0,00% | 0,00% |
| 1288 | 255,95 | 367,89 | 0,28 | 0,04 | 0,07% | 0,15% |
| 5403 | 86,72 | 53,53 | 0,04 | 0,01 | 0,03% | 0,02% |

Vzor tabulky vyúčtování IREDO vzorce

| | | Celkem tržby bez DPH | | Celkem tržby bez DPH na smlouvy | |
|--|--|--|---------------|--|---|
| | | 5 648,82 | LBCSE | 2812,90911 | |
| | | | MoTR14 | 2835,90909 | |
| seznam vlaků AVL v ÚK pro JŘ 2022 | Přiřazení do smlouvy pro JŘ 2022 | Rozpočítání tržeb na vlaky bez DPH | TRZBY_BEZ_DPH | % podíl výnosu na vlaku vůči celkovým výnosům | Rozpočítání kompenzací na vlaky bez DPH |
| 1186 | LBCSE | 1 436,56 | 212,73 | 7,56% | 886,59 |
| 1340 | MoTR14 | 13 538,89 | 283,64 | 10,00% | 8 355,89 |
| 16010 | LBCSE | 141,20 | 20,91 | 0,74% | 87,14 |

Vzor výkazů SJT

Výnosy z jízdného i výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí výstupu sestavy CENDIS (názvy souborů nejsou ustálené), v listu s názvem „souhrn“ jsou obsaženy veškeré výnosy vč. rozdělení na tržby, kompenzace a prodejní sazbu po jednotlivých provozních souborech. Součástí výstupní sestavy CENDIS je i list s názvem „přirazena částka“, která obsahuje informace o výši tržeb i kompenzací po jednotlivých vlacích a provozních souborech („Adresné tržby a kompenzace“). Tento list slouží jako „rozvrhová základna“ na přiřazení veškerých tržeb a kompenzací vč. těch, u kterých není číslo vlaku uvedeno, příp. ani provozní soubor. V případě, že jsou evidovány tržby, nebo kompenzace bez uvedení provozního souboru, jsou tyto výnosy rozděleny na vlaky a provozní soubory dle listu „přirazena částka“, sloupec „Přiřazená částka bez DPH“ u tržeb a dle sloupce „Dotace bez DPH“ u kompenzací. V případě položky „Neadresná prodejní sazba“ je hodnota zde uvedená, v 1.kroku přidělena k provozním souborům dle položky „Prodejní sazba bez DPH“ uvedená v listu „souhrn“ po jednotlivých provozních souborech a v 2.kroku přiřazena na vlaky pomocí sloupce „Přiřazená částka bez DPH“ v listu „přirazena částka“. Vždy zachován princip, že 1. krok je přiřazení výše tržeb, kompenzace a prodejní sazby na provozní soubor a 2.kroku jsou tyto výnosové položky přiřazeny na vlaky příslušného provozního souboru. Součástí výnosů je i tzv. prodejní sazba.

Vzor tabulky vyúčtování SJT hodnoty

| Číslo vlaku | Jméno provozního souboru | tržby SJT vč. provize | kompenzace slev | Výnosy celkem SJT |
|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------|
|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------|

| | | | | |
|------|-------|-----|-------------------|-----|
| | | | z jízdného SJT | |
| 1141 | LBCSE | 599 | 356 | 955 |

Vzor výkazů tarif dopravce

Výkaz obsahuje veškeré výnosy dopravce v jeho vlastním tarifu: tržby z jízdného, kompenzace slev z jízdného a ostatní výnosy (např. platby za jízdu bez platné jízdenky, apod.). Přiřazení jízdenek, kompenzací a ost.výnosů na vlaky je provedeno na základě alokačního algoritmu, jehož základem je informace o výchozí a cílové stanici jízdenky a validaci jízdenky. V případě skutečnosti, že jízdenka nebyla validována, je provedeno její algoritmizované pravděpodobnostní využití a přiřazena k příslušnému vlaku a úseku jízdy.

| číslo vlaku | Linka | tržby tarif dopravce v Kč bez DPH | kompenzace za slevy tarif doprovce a ost.výnosy v Kč bez DPH | celkem výnosy tarif doprovce v Kč bez DPH |
|-------------|-------|--------------------------------------|--|--|
| 6002 | LBCSE | 1100,00 | 468,00 | 1568,00 |

Bude upřesněno dle skutečné struktury tarifu dopravce.

Souhrnný výkaz výnosů dopravce

Vzor výkazů souhrnný výkaz

| číslo vlaku | Výnosy celkem | Výnosy (tržby+kompence) IDOL | Výnosy (tržby+kompence) IREDO | Výnosy (tržby+kompence) DUK | Výnosy (tržby+kompence) SJT | Výnosy (tržby+kompence) Dopravce |
|-------------|---------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 6002 | 9 263,56 | 1 709,22 | 2 650,57 | 1 709,22 | 1626,55 | 1 568,00 |
| 6003 | 7 360,23 | 2 163,48 | 623,84 | 2 163,48 | 406,43 | 2 003,00 |
| 6004 | 4 904,89 | 1 361,81 | 140,25 | 1 361,81 | 805,02 | 1 236,00 |
| 6005 | 22 986,22 | 5 321,49 | 4 054,22 | 5 321,49 | 3437,02 | 4 852,00 |
| 6006 | 12 256,37 | 3 879,25 | 235,76 | 3 879,25 | 710,11 | 3 552,00 |
| 6007 | 4 650,88 | 1 139,67 | 557,95 | 1 139,67 | 770,59 | 1 043,00 |
| 6008 | 15 791,83 | 4 248,67 | 3 210,77 | 4 248,67 | 192,72 | 3 891,00 |
| 6009 | 22 724,94 | 6 719,30 | 2 438,82 | 6 719,30 | 718,52 | 6 129,00 |
| 6010 | 15 611,83 | 5 148,97 | 142,41 | 5 148,97 | 467,48 | 4 704,00 |
| 6011 | 13 638,53 | 4 272,13 | 1 160,42 | 4 272,13 | 12,85 | 3 921,00 |

Vzor výkazu ze sčítacích kampaní

Sčítací kampaně by měli probíhat ve shodných termínech u všech železničních dopravců, aby bylo údaje vzájemně srovnatelné za vlaky, které jsou vedeny na území LK, v celém úseku.

Návrhy formulářů uvedeny níže

| | Bakov n.Jizerou | | | Bakov n.Jizerou m. | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|--------|----------|--------------------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|
| Číslo vlaku | Nástup | Výstup | Ve vlaku | Nástup | Výstup | Ve vlaku | Nástup | Výstup | Ve vlaku | Nástup | Výstup | Ve vlaku |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|---|---|----|--|--|--|--|--|--|
| 1141 | | | | 2 | 1 | 22 | | | | | | |
| 1143 | | | | 2 | 1 | 27 | | | | | | |
| 1144 | | | | 1 | 2 | 21 | | | | | | |
| 1147 | | | | 3 | 2 | 40 | | | | | | |

Součástí výstupů je i list „Zdroj mm.rrr“

| Datum | (Vše) | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| Kalendářní den | (Vše) | | | | | | | | | | | |
| Popisky sloupců | | | | | | | | | | | | |
| Bakov n.Jizerou m. | | | | | | | | | | | | |
| Bělá p.Bezdězem | | | | | | | | | | | | |
| Bělá p.Bezdězem z. | | | | | | | | | | | | |
| Popisky řádků | Průměr z Nastup | Průměr z Vystup | Průměr z Obsazenost | Průměr z Nastup | Průměr z Vystup | Průměr z Obsazenost | Průměr z Nastup | Průměr z Vystup | Průměr z Obsazenost | Průměr z Nastup | Průměr z Vystup | Průměr z Obsazenost |
| 1143 | | | | 1 | 2 | 27 | | | | | | |
| 1144 | | | | 1 | 1 | 19 | | | | | | |
| 1145 | | | | 2 | 2 | 22 | | | | | | |
| 1148 | | | | 2 | 4 | 34 | | | | | | |
| 1150 | | | | 1 | 2 | 32 | | | | | | |
| 1151 | | | | 2 | 3 | 32 | | | | | | |
| 1186 | 1 | 0 | 16 | | | | 0 | 1 | 15 | | | |
| 1187 | 1 | 0 | 19 | | | | 0 | 0 | 18 | | | |
| 1189 | 1 | 1 | 23 | | | | 1 | 0 | 22 | | | |
| 1190 | 1 | 2 | 21 | | | | 0 | 0 | 21 | | | |
| 1191 | 0 | 0 | 13 | | | | 1 | 0 | 13 | | | |
| 1192 | 2 | 1 | 23 | | | | 0 | 1 | 22 | | | |
| 1194 | 2 | 1 | 27 | | | | 1 | 0 | 25 | | | |
| 1195 | 0 | 1 | 21 | | | | 1 | 0 | 22 | | | |
| 1196 | 2 | 1 | 20 | | | | 2 | 1 | 18 | | | |
| 1197 | 1 | 3 | 16 | | | | 0 | 0 | 18 | | | |
| 1198 | 1 | 1 | 12 | | | | 0 | 1 | 12 | | | |
| 1199 | 1 | 0 | 11 | | | | 1 | 1 | 9 | | | |
| 16000 | | | | | | | | | | | | |
| 16001 | 0 | 1 | 2 | | | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 16002 | 1 | 0 | 3 | | | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 16003 | | | | | | | | | | | | |
| ----- | ~ | ~ | ~ | | | | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ | ~ |

Zasílání vyúčtování: v rámci úplné měsíční výkazové zprávy

Specifikace aktuálního reportingu výstupů z odbavovacích zařízení

Vzor výstupu IDS (IDOL, DUK, IREDO) jízdenek prodaných a validovaných v POP ARRIVA vlaky

| TicketNun | TariffProv | JourneyID | TicketCre | TicketIssu | BoardingC | OnBoardi | OffBoardi | TicketVali | TicketVali | StationVia | Distance | DistanceU | NumOfRic | ReturnJou | FareVaria | TariffNam | Passenge | FromStati | FromStati | ToStation | ToStation | Price | PriceCurr | TrainList | PopNumb | DataSourc |
|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|------------|------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|-----------|-------------|-------|-----------|-----------|---------|-----------|
| 32377 | IDOL | | 01/09/202 | 5459999 | 01/09/202 | 10001 | 18009 | 01/09/202 | 01/09/202 | | 0 km | | 1 | 0 | | Jednotlivá | 1 | 5454212 | Liberec (0 | 5456552 | Malá Skála | 48 | CZK | 1061 | 442 | ODP |
| 1057 | IREDO | | 01/09/202 | 5459999 | 01/09/202 | 15001 | 13026 | 01/09/202 | 01/09/202 | | 0 km | | 1 | 0 | | Jednotlivá | 1 | 5456590 | Semily (5d | 5454332 | Příšovice (| 42 | CZK | 5400 | 444 | ODP |
| 1060 | DUK | | 01/09/202 | 5459999 | 01/09/202 | 15001 | 10001 | 01/09/202 | 01/09/202 | | 0 km | | 1 | 0 | | Jednotlivá | 1 | 5456590 | Semily (5d | 5454212 | Liberec (0 | 56 | CZK | 5400 | 444 | ODP |

Vzor výstupu z alokace statistických tržeb v tarifu AVL

| Tickets | | | | | | | | | | | | | Journeys | | | | | | | | | | Trains | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|---------------------|------------|----------|----------|-----------|---------------------|-----------|----------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-------|---------|
| period | ticketid | ticketNun | tariffProv | ticketCre | ticketIssu | boardingC | OnBoardi | OffBoardi | ticketVali | ticketVali | stationVia | distance | numOfRic | returnJou | fareVaria | tariffNam | passenge | price | priceCurr | trainList | dataSourc | journeyId | journeyDi | findConn | numOfRic | returnJou | price | trainOrde | edgeOrde | trainType | trainNum | waypoint | waypoint | waypoint | waypoint | nuts3Nam | contractN | reportNar | contractN | projectNa | price | Jour km |
| 202206 | 2962990 | RPEGPVZ | AVL | 2022-06-1 | eshop | 2022-09-0 | 5456719 | 5453414 | 2022-09-0 | 2022-09-03 00:00:00 | 141 | 1 | 1 | 0 | Obyčejná Senior (65 | 1 | 81 | CZK | R 1329 | Bileto | 8534024 | 2022-09-0 | 2022-09-0 | 1 | 0 | 81 | 1 | 4 | R | 1329 | 5,46E+09 | Rybníšte | 5,46E+09 | hr.VUSC 0 | Ústecký | LBCSE | Liberec Se | Liberecký | Liberec Re | 5,524008 | 9,8 | |
| 202206 | 2962990 | RPEGPVZ | AVL | 2022-06-1 | eshop | 2022-09-0 | 5456719 | 5453414 | 2022-09-0 | 2022-09-03 00:00:00 | 141 | 1 | 1 | 0 | Obyčejná Senior (65 | 1 | 81 | CZK | R 1329 | Bileto | 8534024 | 2022-09-0 | 2022-09-0 | 1 | 0 | 81 | 1 | 7 | R | 1329 | 5,46E+09 | hr.VUSC 0 | Nový Bor | Liberecký | LBCSE | Liberec Se | Liberecký | Liberec Re | 7,440501 | 13,2 | | |
| 202206 | 2962990 | RPEGPVZ | AVL | 2022-06-1 | eshop | 2022-09-0 | 5456719 | 5453414 | 2022-09-0 | 2022-09-03 00:00:00 | 141 | 1 | 1 | 0 | Obyčejná Senior (65 | 1 | 81 | CZK | R 1329 | Bileto | 8534024 | 2022-09-0 | 2022-09-0 | 1 | 0 | 81 | 1 | 10 | R | 1329 | 5,46E+09 | Nový Bor | 5,46E+09 | hr.VUSC 0 | Liberecký | MoTR22 | MoT mot. | Minister | MoT long | 21,53236 | 38,2 | |

Výstup obsahuje jízdenky, jež cestující využili k cesty po Libereckém, Ústeckém a Královéhradeckém kraji

Specifikace budoucího reportingu výstupů z odbavovacích zařízení¹

Specifikace datového formátu zasílaných výstupů z odbavovacích zařízení

Data z odbavovacích zařízení drážních dopravců, které je dopravce smluvně zavázán pravidelně zasílat Objednateli a Společnosti KORID LK, obsahují záznamy tvořené výčtem polí dle následujících tabulek:

| PRODEJ | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| položka | typ | popis | Tarif Dopravce | SJT | IREDO | DUK | IDOL | PID | |
| ID_ZAZNAMU_PRODEJE | text | jedinečná identifikace prodané jízdenky | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | |
| DATUM_PRODEJE | datum (DD.MM.RRRR) | datum prodeje | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | |
| CAS_PRODEJE | čas (HH:MM:SS) | čas prodeje | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | |
| STORNO | Boolean | True/False | Status záznamu | Status záznamu | Status záznamu | Status záznamu | Status záznamu | Status záznamu | |
| ZDROJ | text | POP/ESHOP/„UNIPOK_“ + údaj o názvu stanice | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | |

¹ Bude věcí jednání mezi dopravce a Libereckým krajem dle podmínek uvedených Příloze 10, bod 4.5.2 Smlouvy

| | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| ID_ZARIZENI | text | ID technického zařízení (POP/UNIPOK), v případě eshopu prázdné pole | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| CISLO_VLAKU | celé číslo | číselné označení vlaku, kde byla jízdenka vydána | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| VYDEJCE | celé číslo | identifikace prodejce (ve stanici či na vlaku, eSHOP...) | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| ID_TARIF | celé číslo | dle číselníku - číselná zkratka tarifu | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| IDS | celé číslo | dle číselníku, v případě prodeje mimo tarif IDS prázdné pole | Nevyplněno | Nevyplněno | Ano | Ano | Ano | Ano |
| NAZEV_TARIF | text | textové označení tarifu | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| ZKR_TARIFU | celé číslo | číslím složeným z CP+TP v případě tarifu IDS; v případě tarifu dopravce, SJT pouze pokud existuje | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| VOZ_TRIDA | celé číslo | vozová třída | Ano | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno |
| OSOBY | celé číslo | počet osob | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| CENA_INKASNI | číslo, 2 des.místa | | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| CENA_OBYC | číslo, 2 des.místa | cena obvyčejného jízdného v Kč | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| MENA | text | použitá měna (CZK/EUR/PLN) | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| KM_DOKLAD | celé číslo | Km uvedené na dokladu, pokud se nejedná o tarif IDS | Jen u dokladů, kde je to uvedeno | Jen u dokladů, kde je to uvedeno | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno |
| ID_ZASTAVKA_OD | celé číslo | číslo zastávky dle registru | Ano | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno |
| OD | text | název zastávky OD | Ano | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno |
| zona IDS OD | celé číslo | číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS | Nevyplněno | Nevyplněno | Ano | Ano | Ano | Ano |
| ID_ZASTAVKA_DO | celé číslo | číslo zastávky dle registru | Ano | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno |
| DO | text | název zastávky DO | Ano | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno |
| zona IDS DO | celé číslo | číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS | Nevyplněno | Nevyplněno | Ano | Ano | Ano | Ano |
| PLATI_OD | Datum a čas (DD.MM.RRRR HH:MM) | začátek platnosti jízdního dokladu | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| PLATI_DO | Datum a čas (DD.MM.RRRR HH:MM) | konec platnosti jízdního dokladu | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |

| | | | | | | | | |
|----------------------|------|--|--|--|-----|-----|-----|------------|
| NOSIC | text | nosič jízdního dokladu (papír/ karta/ elektronicky) | Nevyplněno | Nevyplněno | Ano | Ano | Ano | Ano |
| ZPUSOB_PLATBY | text | hotově/ kartou/ bank.kartou, ostatní | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| CISLO_KARTY/ QR kódu | text | číslo karty, na které (ke které) je uložen doklad, pokud nebude na kartě, pak prázdné pole | Číslo karty, na které (ke které) je uložen doklad, pokud nebude na kartě, pak prázdné pole | Číslo karty, na které (ke které) je uložen doklad, pokud nebude na kartě, pak prázdné pole | Ano | Ano | Ano | Nevyplněno |

| ODBAVENÍ | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|--|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| položka | typ | popis | Tarif Dopravce | SJT | IREDO | DUK | IDOL | PID |
| ID | text | identifikace záznamu o kontrole | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| DATUM_VYCTENI | datum (DD.MM.RRRR) | datum kontroly dokladu | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| CAS_VYCTENI | čas (HH:MM:SS) | čas, kdy došlo ke kontrole dokladu | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| CISLO_VLAKU | celé číslo | kde došlo ke kontrole dokladu | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| OSOBY | celé číslo | počet osob | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| ID_ZASTAVKA_OD ¹⁾ | celé číslo | číslo zastávky dle registru | Ano | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno |
| OD ¹⁾ | text | název zastávky OD | Ano | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno |
| zona IDS OD ²⁾ | celé číslo | číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS | Nevyplněno | Nevyplněno | Ano | Ano | Ano | Ano |
| ID_ZASTAVKA_DO ¹⁾ | celé číslo | číslo zastávky dle registru | Ano | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno |
| DO ¹⁾ | text | název zastávky DO | Ano | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno | Nevyplněno |
| zona IDS DO ²⁾ | celé číslo | číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS | Nevyplněno | Nevyplněno | Ano | Ano | Ano | Ano |
| NOSIC | text | nosič jízdního dokladu (papír/ karta/ elektronicky/ IDOLKA) | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| PROVEDL | celé číslo | identifikace zaměstnance, který kontroloval (data dopravce) | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano | Ano |
| Chyba | celé číslo | identifikace chyby (dle číselníku), pokud byla kontrola vyhodnocena jako neúspěšná. Např. mimo platnost, | Status. K dispozici u | Status čtení | Status čtení | Status čtení | Status čtení | Nevyplněno |

| | | | | | | | | | |
|--------------------|------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | | nesouhlasí sleva, chybí průkaz atp. V případě úspěšného odbavení bude prázdné pole. | záznamů 88 (etiket ČD). | | | | | | |
| ID_ZAZNAMU_PRODEJE | text | jedinečná identifikace prodané jízdenky, musí být možnost spárovat s prodanou | V případě, že se podaří dohledat. | V případě, že se podaří dohledat. | V případě, že se podaří dohledat. | V případě, že se podaří dohledat. | V případě, že se podaří dohledat. | V případě, že se podaří dohledat. | V případě, že se podaří dohledat. |

Zasílání dat se týká všech vlaků, které jsou:

- a) objednány Libereckým krajem a to i na území jiného kraje
- b) objednány jiným krajem a Liberecký kraj se podílí na objednavce a úhradě prokazatelné ztráty formou mezikrajské objednávky/veřejnosprávní smlouvy
- c) zapojeny v IDS IDOL

a to v celém jejich úseku, včetně přímých vozů.

¹⁾ ID zastávky/název zastávky je číslo/název nástupní/výstupní zastávky dokladu dle prodaného dokladu (může ležet mimo trasu vlaku)

²⁾ číslo tarifní zóny musí odpovídat platnému číslo zóny dle IDS, v jakém byla prodána; PASMO DO, PASMOOD je číslo nástupní/výstupní zóny dokladu (může ležet mimo trasu vlaku)

T: v rámci úplné měsíční výkazové zprávy