

Příloha č.4

Výše infrastrukturních poplatků dle vzorového jízdního řádu

zdroj SŽDC: Prohlášení o dráze celostátní a regionální (platné pro jř 2023)

I. Cena za použití dráhy

Výsledná cena za použití dráhy jízdou vlaku pro konkrétní vlak na trati dané kategorie se vypočítá podle následujícího cenového modelu:

$$C_v = \Sigma C_s + CPK$$

kde:

C_v = cena za použití dráhy jízdou vlaku [Kč]

C_s = cena za použití dráhy jízdou jednoho subvlaku [Kč]

CPK = cena za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy [Kč]

$$C_s = (L * ZRP) + (L * ZI * M * P_x * kETCS)$$

kde:

L = délka jízdy subvlaku [km]

ZRP = základní cena za řízení provozu na jednotku dopravního výkonu [Kč/km]

ZI = základní cena za údržbu a opravy infrastruktury na jednotku dopravního výkonu [Kč/hrtkm]

M = celková hmotnost vlaku [t] (viz článek III.2 této přílohy)

P_x = hodnota produktového faktoru P1 až P5

kETCS = koeficient vybavenosti vlaku mobilní částí ETCS

Ceny pro JŘ 2022/23

| | ukazatel | 11.12.2022-31.12.2022 | 1.1.2023-9.12.2022 |
|-----|----------|-----------------------|--------------------|
| ZRP | Kč/vlkm | - | - |
| Zi | Kč/hrtkm | 0,07154 | 0,07149 |

$$C_{pk} = \sum_{n=11}^{n=15} (Z_n^{pk} \times m_{pk} \times N_{zn})$$

kde:

C_{pk} = cena za přístupové komunikace v železničních stanicích a zastávkách v celé trase vlaku [Kč]

Z_n^{pk} = základní cena za jedno plánované zastavení vlaku osobní dopravy pro nástup a/nebo výstup cestujících v železničních stanicích a zastávkách kategorie „n“ [Kč/zastavení*t]

m_{pk} = hmotnost vlaku pro výpočet ceny za přístupové komunikace [t] (viz článek III.3 této přílohy)

N_{zn} = plánovaný počet zastavení vlaku osobní dopravy pro nástup a/nebo výstup cestujících v železničních stanicích a zastávkách kategorie „n“

Ceny pro JŘ 2022/23

| Kategorie stanic a zastávek pro výpočet cen za přístupové komunikace „n“ | Základní cena Z_n^{pk} [Kč/zastavení*t] platná pro období 11. 12. 2022 až 31. 12. 2022 | Základní cena Z_n^{pk} [Kč/zastavení*t] platná pro období 1. 1. 2023 až 9. 12. 2023 |
|--|--|---|
| 11 | 0,11 | 0,12 |
| 12 | 0,07 | 0,03 |
| 13 | 0,05 | 0,06 |
| 14 | 0,05 | 0,02 |
| 15 | 0,04 | 0,04 |

II. Cena za přidělení kapacity dráhy

Cena za přidělení kapacity dráhy se počítá podle následujícího vzorce:

$$Cena = K_1 + K_2 \times \text{Délka trasy} + K_3 \times \text{Počet dnů jízdy} \text{ [Kč]}$$

kde:

K_1 = sazba za zpracování a určení jízdního řádu a přidělení kapacity dráhy [Kč]

K_2 = sazba za konstrukci vlakové trasy [Kč/km]

K_3 = sazba za den přidělení vlakové trasy [Kč/den]

Délka trasy = vzdálenost přidělené trasy mezi výchozím a cílovým bodem trasy na železniční síti, kde

SŽ plní roli provozovatele dráhy, resp. přiděle kapacity [km]

Počet dnů jízdy = počet dnů, na které je příslušná trasa přidělena [den]

Cena za přidělení kapacity dráhy (Kč)

| Produkt | Popis | K_1 | K_2 | K_3 |
|---------|--|---------|-------|--------|
| RJ | řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu | 1700,00 | 8,00 | 10,00 |
| PJ | pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu | 1700,00 | 10,00 | 20,00 |
| DO | žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku osobní dopravy na 20 a více dnů jízdy | 1100,00 | 0,00 | 25,00 |
| DN | žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku nákladní dopravy na 20 a více dnů jízdy | 1100,00 | 0,00 | 25,00 |
| N3 | žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“ | 100,00 | 0,00 | 70,00 |
| P3 | žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“ | 100,00 | 0,00 | 160,00 |
| TB | žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel | 480,00 | 0,00 | 70,00 |
| ZK | žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí | 960,00 | 0,00 | 70,00 |

Ostatní poplatky nebyly v kalkulaci úhrady za použití dopravní cesty a ostatní infrastruktury uvažovány.