

Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony – Severojižní železnice II

(ev. č.: [OLP/4653/2022])

Smluvní strany:

1. **Liberecký kraj**

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČO: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem, v plné moci Ing. Janem Svitákem, statutárním náměstkem hejtmana, řízení resortu dopravy

na straně jedné (dále jen „**Objednatel**“)

2. **ARRIVA vlaky s.r.o.**

Sídlo: Křížíkova 148/34, CZ-186 00 Praha 8 – Karlín
IČO: 289 55 196
DIČ: CZ699001947
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-8033210297/0100
Variabilní symbol:
Pověřen k podpisu: Jiří Nálevka, jednatel

na straně druhé (dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a/nebo společně „**Smluvní strany**“) uzavírají

tuto

Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony

(dále jen „**Smlouva**“)

OBSAH

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	3
II. DEFINICE POJMŮ.....	3
III. ÚČEL SMLOUVY	7
IV. PŘEDMĚT SMLOUVY.....	7
V. DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)	8
VI. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE.....	8
VII. ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ.....	10
VIII.ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE.....	14
IX. PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU	18
X. NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON A VADNÝ DOPRAVNÍ VÝKON.....	19
XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA	20
XII. POVINNOSTI DOPRAVCE	22
XIII.TARIFY A ODBAVOVÁNÍ.....	23
XIV.TRŽBY, ROZÚČTOVÁNÍ TRŽEB.....	26
XV. SMLUVNÍ POKUTY	27
XVI.ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY.....	28
XVII. VÝPOVĚĚ SMLOUVY	29
XVIII. DALŠÍ USTANOVENÍ.....	29
XIX.ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	30

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu v souladu s § 1746 odst. 2 OZ, Nařízením 1370/2007 a v souladu s § 18 ZVS, a to na období od začátku platnosti jízdního řádu 2022/2023 do konce platnosti jízdního řádu 2026/2027.
- 1.2 Liberecký kraj je příslušným orgánem podle Nařízením 1370/2007 a ZVS k uzavření smlouvy na veřejné služby v regionální veřejné drážní osobní dopravě ve své územní působnosti. Liberecký kraj zajišťuje současně touto Smlouvou v souladu s § 3 odst. 2 ZVS a se souhlasem Ústeckého kraje dopravní obslužnost rovněž v územním obvodu Ústeckého kraje, a to v rozsahu blíže vymezeném v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 1.3 Dopravce je provozovatelem drážní dopravy ve smyslu § 2 odst. 4 Zákona o dráhách, tj. vykonává činnost, při níž mezi dopravcem a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů. Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími předpisy.

II. DEFINICE POJMŮ

- a) **Cena dopravního výkonu (CDV)** je cenou, za níž Dopravce poskytuje Objednateli služby dle této Smlouvy, a je dána součtem Dopravcem vynaložených nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu dle této Smlouvy a kalkulovaného čistého příjmu Dopravce.
- b) **Doba plnění Smlouvy** znamená dobu od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2022/2023 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2026/2027.
- c) **DDV** znamená dodatečný dopravní výkon.
- d) **Dopravní rok** znamená rok počínající prvním kalendářním dnem platnosti nových jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku a končící dnem před prvním kalendářním dnem platnosti jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci následujícího kalendářního roku. První Dopravní rok dle této Smlouvy začíná dne 11. 12. 2022 a končí dne 9. 12. 2023 a činí tak celkem 364 kalendářních dnů.
- e) **Dopravní výkon** znamená rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě, jak je definován v písm. y) tohoto článku, ve vlkm.
- f) **Finanční model** znamená výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, zpracovaný podle Kompenzační vyhlášky, jak je definována v písm. l) tohoto článku, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy.
- g) **IDOL** je Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje neboli systém veřejné osobní dopravy platný na území Libereckého kraje a na území platnosti IDOL.

- h) **DÚK** znamená Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou.
- i) **PID** znamená jednotný systém integrované dopravy v jehož rámci zajišťují dopravci zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.
- j) **IREDO** znamená jednotný systém integrované dopravy platný zejména na území Královéhradeckého kraje.
- k) **Jednotková cena (Cv1km)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm a je stanovena jako podíl CDV pro příslušný Dopravní rok vypočtený na základě výchozího Finančního modelu a Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě. Jednotková cena bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle čl. 8.2 Smlouvy.
- l) **Jednotková cena za DDV (Cv1km)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu, která je tvořena variabilní částí Jednotkové ceny v Kč/vlkm a je stanovena v příloze č. 3 Smlouvy. Jednotková cena za DDV bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle čl. 8.2 Smlouvy. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností uvádí, že jsou si vědomy toho, že Cv1km nemusí odpovídat skutečným nákladům (resp. úsporám) za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu, protože se jedná o průměrnou jednotkovou cenu v Kč za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu.
- m) **Jednotková cena za zdvojenou soupravu (Cv1km2)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm uskutečněný zdvojenou soupravou a je stanovena v příloze č. 3 Smlouvy. Jednotková cena za zdvojenou soupravu bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle čl. 8.2 Smlouvy.
- n) **Jednotková cena za odobjednaný Dopravní výkon (Cv1v1km)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm Dopravního výkonu nerealizovaného Dopravcem z důvodu pokynu Objednatele dle odst. 10.3 Smlouvy. Jednotková cena za odobjednaný Dopravní výkon Dopravce je stanovena v příloze č. 3 Smlouvy a bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle čl. 8.2 Smlouvy.
- o) **Kompence** znamená rozdíl mezi CDV a skutečně dosaženými Tržbami, jak jsou definovány v písm. x) tohoto článku, za dané období, které budou náležet Dopravci dle principů zúčtování za účelem úhrady části CDV. Jedná se o finanční vyjádření celkového nároku Dopravce za plnění závazku veřejné služby dle Smlouvy vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- p) **Kompenzační vyhláška** znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.

- q) **Kontrolní průkaz** znamená doklad vystavený Objednatelem, který bude při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu v jakémkoli Vlaků Dopravce provozovaném na základě této Smlouvy, a to v prostoru pro cestující po celé vlakové soupravě.
- r) **KORID LK** znamená společnost KORID LK, spol. s r.o., IČO: 272 67 351, se sídlem Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ: 461 80. Společnost je koordinátorem veřejné dopravy v Libereckém kraji.
- s) **Maximální dopravní výkon** znamená Objednatelem maximálně možný požadovaný rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě na základě této Smlouvy za jeden Dopravní rok, definovaný počtem vlkm za období jednoho Dopravního roku, stanovený jako násobek Průměrného denního maximálního výkonu uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy a počtu kalendářních dnů příslušného Dopravního roku. Průměrný denní maximální výkon je stanoven ve výši 130 % Průměrného denního výkonu.
- t) **Minimální dopravní výkon** znamená Objednatelem garantovaný minimální rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě na základě této Smlouvy za jeden Dopravní rok, definovaný počtem vlkm za období jednoho Dopravního roku, stanovený jako násobek Průměrného denního minimálního výkonu uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy a počtu kalendářních dnů příslušného Dopravního roku. Průměrný denní minimální výkon je stanoven ve výši 80 % Průměrného denního výkonu.
- u) **Nařízení** znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/2007 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.
- v) **OZ** znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- w) **Provozovatel dráhy** znamená společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384.
- x) **Průměrný denní výkon** je stanoven ve vlkm jako podíl Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě, který je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy a celkového počtu kalendářních dnů prvního Dopravního roku (tj. 364 kalendářních dnů). Průměrný dopravní výkon za jeden kalendářní den je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.
- y) **Předpokládaná celková výše kompenzace** znamená předpokládanou celkovou výši Kompenzace za Dopravní výkon v příslušném Dopravním roce stanovenou pro příslušný Dopravní rok ve Finančním modelu.
- z) **Přístupová smlouva k SJT** znamená smlouvu o přistoupení k Systému jednotného tarifu, která upravuje práva a povinnosti Dopravce vyplývající z účasti v SJT, zvláštní

pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, pravidla pro sestavování tarifu SJT, technické podmínky SJT a pravidla pro přiřazování dokladů a vyúčtování v rámci SJT.

- aa) **SJT** znamená Systém jednotného tarifu organizovaného Českou republikou – Ministerstvem dopravy.
- bb) **Tržby** znamenají jakoukoli přímou či nepřímou úplatu či příjem související s poskytnutím přepravních služeb v Dopravních výkonech (např. jízdné, místenky, nosič jízdních dokladů (za nosič jízdních dokladů se považuje zejména příslušná SW aplikace; za nosič jízdních dokladů není pro účely definice Tržeb považován samotný plast), zákaznické a věrnostní slevy, kompenzace slev poskytnuté Ministerstvem dopravy, přepravné, zaměstnanecké a režijní jízdné, přírážky k jízdnému, manipulační přírážka, veškeré další úhrady promítnuté do ceny dalších produktů Dopravce (souvisejících SW) a veškeré další výnosy zahrnutelné pod jakoukoli z položek výnosy dle § 5 odst. 1 Kompenzační vyhlášky) s výjimkou úhrady vícenákladů ze strany provozovatele dráhy za náhradní autobusovou dopravu dle § 36 odst. 2 zákona o dráhách.
- cc) **Veřejné služby v drážní dopravě** znamenají řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou části území Libereckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to na tratích na území Libereckého, Středočeského, Královéhradeckého kraje, Hlavního města Prahy vymezených v odst. 3.1 Smlouvy, a v rozsahu Smlouvou stanoveném.
- dd) **Vlak** znamená sestavenou a svěšenou skupinu drážních vozidel, tvořenou alespoň jedním hnacím a eventuálně též jedním nebo více drážními vozidly bez pohonu, obsazenou strojvedoucím a až na výjimky i vlakovým doprovodem (tj. personálem vlaku, který je v přímém kontaktu s cestujícími), zajišťující v souladu s touto Smlouvou plnění závazku Veřejné služby dle jízdního řádu. Vlaky jsou vymezeny v jízdních řádech. Vlaky dle této Smlouvy musí být v kvalitě sjednané v příloze č. 10 Smlouvy.
- ee) **Vlkm** znamená vlakový kilometr.
- ff) **Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě** znamená Objednatelem předpokládaný rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě definovaný počtem vlkm za období jednoho Dopravního roku stanovený na základě výchozího dopravního modelu pro příslušný Dopravní rok.
- gg) **Zákon o dráhách** znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- hh) **ZVS** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- ii) **ZZVZ** znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

III. ÚČEL SMLOUVY

- 3.1 Základním účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou části území Libereckého kraje a se souhlasem Ústeckého kraje, popř. Středočeského kraje nebo Hlavního města Prahy nebo Královéhradeckého kraje rovněž v územním obvodu Ústeckého kraje a/nebo Středočeského kraje a/nebo Hlavního města Prahy a/nebo Královéhradeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou. Podrobné vymezení tratí, které jsou předmětem této Smlouvy, je obsaženo v příloze č. 1 této Smlouvy.

IV. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 4.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě Dopravcem pro Objednatele. Tato Smlouva vymezuje podmínky (zejména způsob zajištění, rozsah a kvalitu), za kterých bude Dopravce poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě a způsob a rozsah poskytování Kompenzace ze strany Objednatele.
- 4.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem dále stanoveným Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za řádně poskytnuté služby Kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 4.3 Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
- 4.4 Dopravce bude Veřejné služby v drážní dopravě zajišťovat v předpokládaném rozsahu stanoveném pro příslušný Dopravní rok v Příloze č. 3. Pro stanovení délky smluvních úseků jsou rozhodující údaje Provozovatele dráhy s přesností na desetinu km. Rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě je podrobně vymezen v příloze č. 1 Smlouvy – Rozsah výkonů dle vlaků.
- 4.5 Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě byl stanoven na základě výchozího dopravního modelu pro příslušný Dopravní rok. Výchozí dopravní model pro první Dopravní rok tvoří přílohu č. 2 Smlouvy. Od okamžiku zpracování jízdního řádu Provozovatelem dráhy bude výchozí dopravní model nahrazen aktuálním jízdním řádem pro aktuální Dopravní rok. Aktuální jízdní řád pro aktuální Dopravní rok je pro plnění Smlouvy v daném Dopravním roce závazný. Pro období platnosti příslušného jízdního řádu budou všechny vlaky regionální dopravy vedeny v časových polohách příslušného

jízdního řádu sestaveného Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty postupem podle Zákona o dráhách.

- 4.6 Dopravce je povinen provozovat vlaky regionální dopravy a zajišťovat služby dle této Smlouvy v kvalitě sjednané v příloze č. 10 této Smlouvy. Odchytky Dopravce od stanovené kvality nejsou přípustné, ledaže tato Smlouva stanoví jinak nebo dal-li k tomu Objednatel Dopravci předem souhlas. Souhlas Objednatele s touto změnou, jakož i způsob, rozsah a doba trvání této změny musí být písemně zdokumentován. Dopravce nemá na udělení souhlasu Objednatele právní nárok.

V. DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2022/2023 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2026/2027, tj. celkem po dobu pěti Dopravních let.

VI. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci Cena dopravního výkonu ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou. Cena dopravního výkonu zahrnuje veškeré náklady spojené se zajištěním Veřejných služeb v drážní dopravě dle podmínek této Smlouvy, pokud tato Smlouva nestanoví jinak. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou plně na straně Objednatele. Smluvní strany se současně dohodly, že Tržby náleží Dopravci dle principů zúčtování k úhradě části Ceny dopravního výkonu. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci Kompenzaci ve výši a způsobem sjednaným dále v této Smlouvě, která představuje rozdíl mezi Cenou dopravního výkonu a skutečně dosaženými Tržbami.
- 6.2 Dopravce před uzavřením Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy. Dopravce odpovídá za zpracování finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy, a zejména stanovení jednotlivých nákladů, hodnoty provozních aktiv a čistého příjmu plně v souladu s požadavky ZVS a prováděcích právních předpisů, zejména Kompenzační vyhlášky. Dopravce dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv podle § 6 Kompenzační vyhlášky, který tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventurní kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu

majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Objednatel je oprávněn si každoročně vyžádat soupis zůstatkové hodnoty majetku nutného k zajištění Dopravních výkonů, a to v členění dle inventárních čísel majetku včetně inventárních karet majetku; v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 (třiceti) dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení. Smluvní strany shodně konstatují, že Objednatel jakožto kontrolní orgán dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, může provedením kontroly výše kompenzace (z hlediska toho, zda výše kompenzace není nadměrná dle ZVS a prováděcí vyhlášky) pověřit rovněž třetí (externí) osobu.

6.3 Při kalkulaci Kompenzace je Dopravce povinen uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

- a) Jednotková cena (Cv_{lkm}) činí **165,82 Kč za 1 vlkm.**
- b) Jednotková cena za DDV (Cv_{vlkm}) činí **104,63 Kč za vlkm.**
- c) Jednotková cena za (Cv_{lkm2}) činí **79,89 Kč za vlkm**
- d) Jednotková cena za objednaný Dopravní výkon činí **121,47 Kč za vlkm.**

Jednotkové ceny, uvedené v tomto odstavci, zahrnují veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Dopravních výkonů v příslušném Dopravním roce. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností uvádí, že jsou si vědomy toho, že Cv_{lkm} nemusí odpovídat skutečným nákladům (resp. úsporám) za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu, protože se jedná o průměrnou jednotkovou cenu ceny v Kč za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu.

6.4 Dopravce má nárok na úhradu celkové výše Kompenzace ze strany Objednatele za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě v příslušném Dopravním roce, která se určí dle následujícího vzorce:

$$K_i = [N_{ref} * C_{vlkm_i} + (N_{obj_i} - N_{ref}) * C_{vvlkm_i} + N_{obj2_i} * C_{vlkm2_i} - N_{neu_i} * C_{vvlkm_i} - N_{neubvi} * (C_{vlkm_i} - C_{vvlkm_i}) + DP_i] - T_i$$

K_i je celková výše Kompenzace v i-tém Dopravním roce

N_{ref} je Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě stanovený ve výchozím Finančním modelu

C_{vlkm_i} je Jednotková cena za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

N_{obj_i} je objednaný Dopravní výkon v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

C_{vvlkm_i} je Jednotková cena za DDV za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

N_{neu_i} je rozsah neuskutečněných dopravních výkonů dle odst. 10.1 Smlouvy v i-tém Dopravním roce

Nneub_i je rozsah odobjednaných Dopravních výkonů dle odst. 10.3 Smlouvy v i-tém Dopravním roce

Cvnlkm_i je Jednotková cena za 1 vlkm odobjednaného Dopravního výkonu dle odst. 10.3 Smlouvy v i-tém Dopravním roce

Nobj_{2i} je objednaný Dopravní výkon zdvojenou soupravou v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

Cvlkm_{2i} Je jednotková cena zdvojenou soupravou za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

DP_i představuje další platby dle odst. 7.3 Smlouvy náležející Dopravci,

T_i je celková výše Tržeb v i-tém Dopravním roce.

- 6.5 Výnosy se pro účely této Smlouvy rozumí Tržby. Výnosy budou prokazovány měsíční výkazovou zprávou a dále detailním výkazem Tržeb.
- 6.6 Výše ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy a za zařízení služeb se řídí platnými právními předpisy a prohlášením o dráze vydaným Provozovatelem dráhy. Dopravce předá Objednateli detailní výpočet cen za užití dopravní cesty nejpozději k začátku platnosti nových jízdních řádů.
- 6.7 Pro období platnosti jízdního řádu 2022/23 až 2026/27 je zajištěna stálá výše Jednotkové ceny. Změny Jednotkové ceny jsou přípustné výhradně za podmínek stanovených v článku VIII. Smlouvy. Dopravce nese riziko omylu kalkulace.
- 6.8 Kompenzace dle této Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.

VII. ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

- 7.1 Objednatel je oprávněn požadovat v průběhu platnosti Smlouvy změnu časového nebo územního vymezení Dopravních výkonů poskytovaných podle Smlouvy nebo změnu rozsahu objednaných Dopravních výkonů. Taková změna však musí být projednána s objednatelům linky R21 a R22 dálkové dopravy (Ministerstvem dopravy) a tato změna musí umožnit provozovat dopravní výkony podle této Smlouvy v rámci jednoho technicky a technologicky provázaného provozního souboru s linkami R21 a R22.
- 7.2 Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě časového nebo územního přeoobjednání doprav v případě, že zrušení objednávky a nová objednávka má stejný rozsah Dopravních výkonů ve vlkm a současně nedojde ke změně provozní potřeby vozidel nebo potřebného počtu osob vlakového personálu.

7.3 Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě **snížení rozsahu** objednaných Dopravních výkonů, a to až **do výše Minimálního dopravního výkonu** v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů nedojde k navýšení provozní potřeby vozidel. Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě **zvýšení rozsahu** objednaných Dopravních výkonů, a to až **do výše Maximálního dopravního výkonu** v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů nedojde k navýšení provozní potřeby vozidel. Při provedeném snížení nebo zvýšení rozsahu objednaných Dopravních výkonů současně nesmí dojít k meziroční změně v rozsahu Dopravních výkonů o více než 15 % ze Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Pro účely posouzení meziroční změny se vychází z rozsahu objednaných Dopravních výkonů. Objednatel je povinen při navýšení rozsahu objednaných Dopravních výkonů umožnit Dopravci dodržení plánovaných servisních intervalů vozidel. V případě, že změnou jízdního řádu dojde k prokazatelnému navýšení potřebného počtu osob vlakového personálu, budou zvýšené náklady na tento vlakový personál Dopravci uhrazeny samostatně prostřednictvím sjednané kalkulace pro navýšení počtu osob vlakového personálu obsažené v příloze č. 3 této Smlouvy. Maximální dopravní výkon a Minimální dopravní výkon v každém Dopravním roce bude stanoven postupem dle Smlouvy. V případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle tohoto odstavce vzniknou dodatečné nevytížené (soupravové) jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Kompenzaci za tyto jízdy ve výši stanovené dle Jednotkové ceny za DDV uvedené v odst. 6.3 Smlouvy. Nebude-li v konkrétním případě mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak, toto ustanovení se týká soupravových jízd pouze po tratích, které jsou předmětem této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly na následujících vyhrazených změnách, které se rovněž považují za změny Dopravních výkonů:

a) Změna počtu osob vlakového personálu

Objednatel je oprávněn požadovat navýšení nebo snížení počtu osob vlakového personálu rovněž samostatně bez vazby na změnu jízdního řádu (např. požadavek na navýšení nebo snížení počtu členů vlakového doprovodu), a to za cenových podmínek stanovených v příloze č. 3 Smlouvy a ostatních podmínek stanovených touto Smlouvou. Objednatel je oprávněn požadovat změnu podle tohoto odstavce do maximální výše 20% odchylky (ve vlkm) oproti Základnímu rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě za předpokladu, že minimální délka směny člena vlakového doprovodu bude 6 hodin, směna bude začínat a končit v nástupním místě Dopravce pro členy vlakového doprovodu a Dopravci bude takový požadavek sdělen v přiměřeném časovém předstihu.

Objednatel požadované navýšení nebo snížení počtu členů vlakového doprovodu bude hrazeno samostatně prostřednictvím sjednané kalkulace obsažené v příloze č. 3 Smlouvy. Kalkulace sjednaná v příloze č. 3 Smlouvy platí pro navýšení i snížení počtu

osob vlakového personálu.

b) **Úprava rozsahu staničního servisu**

Objednatel je dále oprávněn požadovat dodatečný staniční servis nebo jeho snížení za podmínek stanovených v příloze č. 10 Smlouvy.

Objednatel požadovaný dodatečný staniční servis nebo jeho snížení bude hrazen samostatně prostřednictvím sjednané kalkulace obsažené v příloze č. 3 Smlouvy. Kalkulace sjednaná v příloze č. 3 Smlouvy platí pro navýšení i snížení staničního servisu.

c) **Úprava počtu vozidel**

V případě, že pro zajišťování Dopravních výkonů v rozsahu dle této Smlouvy vznikne v průběhu plnění Smlouvy potřeba vyššího počtu vozidel, než je stanovena v příloze č. 10 Smlouvy, může být celkový počet vozidel pro zajišťování Dopravních výkonů dle této Smlouvy navýšen o další vozidlo za podmínek sjednaných v této Smlouvě. Pro případ navýšení celkového počtu vozidel o další vozidlo byla Smluvními stranami sjednána Cena za dodatečné vozidlo, která byla stanovena jako celkový fixní náklad na vozidlo za jeden Dopravní rok a je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy. Cena za dodatečné vozidlo bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle odst. 8.2 Smlouvy. V případě, že v průběhu plnění Smlouvy vznikne potřeba navýšení počtu vozidel, oznámí Objednatel potřebu tohoto navýšení Dopravci nejpozději v rámci únorové roční objednávky pro nasazení vozidla na výkony v projednávaném Dopravním roce, který je předmětem objednávky, nedohodnou-li Smluvní strany v konkrétním případě jinak, a možnost nasazení dalšího vozidla za sjednanou cenu s Dopravcem projedná. Nasazení dalšího vozidla za sjednanou cenu je možné pouze po předchozím odsouhlasení ze strany Dopravce. V případě odsouhlasení nasazení nového vozidla za sjednanou cenu ze strany Dopravce bude Cena za dodatečné vozidlo promítnuta do finančního modelu v části fixních nákladů, resp. zohledněna v rámci výkazu skutečných nákladů a výnosů předkládaném Dopravcem dle této Smlouvy a Kompenzační vyhlášky. Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, budou fixní náklady na vozidlo stanoveny Dopravcem na období celého Dopravního roku a Objednatel má v takovém případě právo požadovat nasazení vozidla po celou tuto dobu. Variabilní část nákladů na krátkodobé posílení regionální dopravy s nasazením dodatečného vozidla dle tohoto odstavce bude hrazena prostřednictvím Jednotkové ceny za DDV (Cvvlkm), resp. prostřednictvím jednotkové ceny za zdvojenou soupravu (Cvvlkm2) v souladu s podmínkami sjednanými ve Smlouvě.

- 7.4 V případě, že Objednatel požaduje jiné změny objednaného Dopravního výkonu než podle odstavce 7.2 nebo 7.3, je třeba kompenzaci za poskytování Dopravních výkonů přizpůsobit změněným nákladům Dopravce. Přitom je Dopravce povinen doložit oprávněnost dodatečně uplatněných nákladů. Dopravce je povinen dodatečně uplatněné

náklady snížit o náklady, které následkem změn svých výkonů ušetří nebo by ušetřit mohl, nebo co jiným způsobem využití svých kapacit vydělá, nebo výdělků, jichž se úmyslně zřekne. Veškeré změny dle tohoto odstavce Smlouvy mohou být realizovány pouze v případě souladu postupu s Nařízením a ZVS, zejména s ustanoveními upravujícími změnu závazku ze smlouvy.

- 7.5 Objednatel je oprávněn požadovat změny Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném ustanovením § 42 Zákona o dráhách, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak. Požadavek musí být projednán a uplatněn s dostatečným předstihem, nejméně 14 dnů před termínem pro ukončení přijímání žádostí o přidělení kapacity dopravní cesty podle prohlášení o dráze.
- 7.6 Dopravce je oprávněn požadovanou změnu jízdního řádu odmítnout, pokud Objednateli doloží, že taková změna je technicky nebo technologicky nerealizovatelná a/nebo způsobí jiné místo nočního odstavení vozidel určených k plnění této Smlouvy nebo podstatnou změnu oběhů vozidel určených k plnění této Smlouvy. Pokud se v případě takové změny jízdního řádu, která způsobí jiné místo nočního odstavení vozidel určených k plnění této Smlouvy nebo podstatnou změnu oběhů určených k plnění této Smlouvy Smluvní strany na předmětné změně jízdního řádu dohodnou, bude kompenzace za poskytování Dopravních výkonů přizpůsobena změněným nákladům Dopravce postupem dle odst. 7.4 Smlouvy.
- 7.7 Objednatel vždy nejpozději do konce února příslušného kalendářního roku zašle Dopravci objednávku Dopravního výkonu pro další Dopravní rok. Na základě této objednávky zašle Dopravce v termínu do 1 měsíce od doručení objednávky návrh aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy s předpokládanou výší nacenění Dopravního výkonu dle návrhu objednávky, včetně nacenění změn rozsahu dle odst. 7.2 a 7.3 této Smlouvy a pravidelné roční indexace dle odst. 8.2 a násl. Smlouvy. Předpokládaná výše indexace bude v návrhu aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy provedena na základě aktuálně dostupných informací (hodnot vyhlášených ČSU) k okamžiku zpracování návrhu aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy a je pouze informativní. Objednatel je oprávněn provést dílčí úpravy a změny v návrhu objednávky až do okamžiku finálního oboustranného odsouhlasení objednávky Dopravního výkonu pro další Dopravní rok. Předpokládaná výše nacenění Dopravního výkonu pro další Dopravní rok bude následně upravena postupem dle odst. 8.2 a násl. Smlouvy, a to po finálním odsouhlasení objednávky Dopravního výkonu pro další Dopravní rok a po zveřejnění příslušných indexů za září příslušného kalendářního roku. Po finálním odsouhlasení aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy pro další Dopravní rok a po zveřejnění příslušných indexů bude Smluvními stranami uzavřen dodatek ke Smlouvě, kterým dojde k aktualizaci Dopravního výkonu vymezeného v příloze č. 1 Smlouvy a ve vazbě na provedenou indexaci a valorizaci Ceny dopravního výkonu rovněž k úpravě Jednotkové ceny za 1 vlkm, Jednotkové ceny za DDV za 1 vlkm, Jednotkové ceny za zdvojenou soupravu za 1 vlkm a Jednotkové ceny za

odobjednaný Dopravní výkon za 1 vlkm uvedených v odst. 6.3 Smlouvy a platebního kalendáře záloh v příloze č. 6 Smlouvy pro další Dopravní rok.

- 7.8 Dopravce je povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci platnosti této Smlouvy podat v termínu stanoveném v prohlášení o dráze u odpovídajících přidělců kapacity dráhy žádost o přidělení kapacity dráhy pro Vlaky, které jsou uvedeny v aktualizované příloze č. 1 Smlouvy, odsouhlasené postupem dle odst. 7.7 Smlouvy. Projednání návrhu jízdního řádu se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatelem, Dopravcem a Koordinátorem.
- 7.9 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 7.8 této Smlouvy či není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle Zákona o dráhách, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatele, nejpozději však pátý pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel účastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.

VIII. ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

- 8.1 Smluvní strany se dohodly, že k úpravě předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
- a) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 8.2 a 8.3 této Smlouvy,
 - b) v důsledku změny ceny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti spojené s jejich vývojem v čase nese Objednatel, za podmínek uvedených v odst. 8.5 této Smlouvy,
 - c) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku VII. Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 8.7 a 8.8 tohoto článku Smlouvy.
- 8.2 Úprava předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu **z důvodu změny cenové hladiny** v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu. Indexace vybraných nákladových položek finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 Smlouvy bude provedena vždy po zveřejnění příslušných indexů za září příslušného kalendářního roku, resp. za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku v případě průměrné hrubé měsíční mzdy, a takto přepočtená Cena dopravního výkonu bude platná od prvního dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku.

Náklady na pohonné hmoty

Referenční hodnotou je průměrná cena nafty za 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ za období říjen 2021 až září 2022 (Zdroj: ČSÚ - Průměrná ceny pohonných hmot – ukazatel Motorová nafta).

$$P_1 = P \times k$$

Kde

P jsou výchozí náklady na pohonné hmoty uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – výchozí Finanční model, konkrétně řádek č. 1 (Trakční energie a palivo) [Kč]

k je koeficient změny (podíl aktuální ceny pohonných hmot a Referenční hodnoty). Pro výpočet koeficientu se použije průměrná cena nafty za posledních 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ. Cenová aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za září příslušného kalendářního roku.

P₁ je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč]

Mzdové náklady

Referenční hodnotou je průměrná hrubá měsíční mzda v České republice v odvětví „H Doprava a skladování“ za 4 kalendářní čtvrtletí dle čtvrtletních hodnot vyhlášených ČSÚ za období 4. kalendářní čtvrtletí 2021 až 3. kalendářní čtvrtletí 2022 (Zdroj: ČSÚ - Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví – „sekce CZ – NACE“ v odvětví „H Doprava a skladování“).

$$M_1 = M \times m$$

Kde

M jsou výchozí mzdové náklady uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – výchozí Finanční model, konkrétně řádek č. 7 (Mzdové náklady) a řádek č. 8 (Sociální a zdravotní pojištění). [Kč/období]

m je koeficient změny (podíl aktuální výše průměrné hrubé měsíční mzdy v České republice v odvětví „H Doprava a skladování“ a Referenční hodnoty). Pro výpočet koeficientu se použije průměrná hrubá měsíční mzda v České republice za poslední 4 kalendářní čtvrtletí dle čtvrtletních hodnot vyhlášených ČSÚ. Cenová aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku.

M₁ je nová výše fixní složky mzdových nákladů [Kč/období]

Inflační doložka

Úprava Ceny dopravního výkonu prostřednictvím inflační doložky bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž Cena dopravního výkonu bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě Ceny dopravního výkonu, po odečtení nákladových položek „trakční palivo a energie“, „odpisy dlouhodobého majetku“,

„pronájem a leasing vozidel“, „úhrada za užití dráhy“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, „mzdové náklady“ a „sociální a zdravotní pojištění“ (řádků 1, 5, 6, 7, 8, 10, 11 finančního modelu), vynásobené koeficientem inflační změny. Referenční hodnotou je míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období vyhlášená Českým statistickým úřadem za září 2022. Pro vyloučení pochybností, se hodnota inflačního navýšení podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$I = RPK * i$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

I inflační navýšení v Kč,

RPK původní výše Ceny dopravního výkonu v Kč před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „trakční palivo a energie“, „odpisy dlouhodobého majetku“, „pronájem a leasing vozidel“, „úhrada za užití dráhy“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, „mzdové náklady“ a „sociální a zdravotní pojištění, (řádků 1, 5, 6, 7, 8, 10, 11 finančního modelu),

i koeficient inflační změny (podíl aktuální hodnoty míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období vyhlášené Českým statistickým úřadem za září příslušného kalendářního roku a Referenční hodnoty).

- 8.3 Při aktualizaci Jednotkové ceny za DDV, Jednotkové ceny za zdvojenou soupravu a Jednotkové ceny za odobjednaný Dopravní výkon z důvodu změny cenové hladiny bude postupováno dle odst. 8.2 této Smlouvy obdobně.
- 8.4 K první úpravě předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu z důvodu změny cenové hladiny dojde k termínu zahájení jízdního řádu 2023/2024.
- 8.5 Úprava Ceny dopravního výkonu **v důsledku změny nákladů na Dopravní výkony** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
 - a) změnou výše ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy, v takovém případě se výše Ceny dopravního výkonu změní o částku odpovídající rozdílu mezi částkou za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy požadovanou provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle aktualizované přílohy č. 1 této Smlouvy v pravidelném řazení pro příslušný Dopravní rok a částkou za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy uvedenou pro příslušný Dopravní rok ve Finančním modelu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy; Dopravce je povinen doložit aktuální výši ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy za objednané Dopravní výkony v příslušném Dopravním roce předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, Dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období),
 - b) zavedením nebo změnou poplatku za poskytované služby dle § 23d a následujících Zákona o dráhách, pokud tyto služby budou využity a budou bezprostředně souviset

s plněním dle této Smlouvy. V takovém případě se výše Ceny dopravního výkonu změní o částku, o kterou se změní platba za poskytované služby u objednaných Dopravních výkonů pro příslušný Dopravní rok oproti Dopravním výkonům uvedeným pro příslušný Dopravní rok ve Finančním modelu; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. a) tohoto odstavce Smlouvy. Staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě prohlášení o dráze je povinen Dopravce uvést v nákladové položce „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ Finančního modelu.

- 8.6 Úprava jednotkových cen dodatečného vlakového personálu a dodatečného staničního servisu uvedených ve Finančním modelu z důvodu změny cenové hladiny bude provedena pravidelně jedenkrát ročně vždy k prvnímu dni celostátní změny jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku, a to následujícím způsobem:
- a) **Jednotková cena dodatečného vlakového personálu** bude vynásobena koeficientem **m** vypočteným postupem uvedeným v odst. 8.2 této Smlouvy;
 - b) **Cena dodatečného staničního servisu** bude ve variabilní části nákladů vynásobena koeficientem **m** vypočteným postupem uvedeným v odst. 8.2 této Smlouvy a ve fixní části nákladů vynásobena koeficientem **i** vypočteným postupem uvedeným v odst. 8.2 této Smlouvy.
 - c) **Cena za dodatečné vozidlo** bude vynásobena koeficientem **i** vypočteným postupem uvedeným v odst. 8.2 této Smlouvy.

K první úpravě jednotkových cen dodatečného vlakového personálu a dodatečného staničního servisu z důvodu změny cenové hladiny dojde k termínu zahájení jízdního řádu 2023/2024.

- 8.7 Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle odst. 7.2 nebo 7.3 Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve výši stanovené dle Jednotkové ceny za DDV uvedené v odst. 6.3 Smlouvy.
- 8.8 Úprava celkové výše Ceny dopravního výkonu v důsledku změny rozsahu nebo struktury objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení odst. 7.2 nebo 7.3 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše Ceny dopravního výkonu bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm předložené Dopravcem v rámci přílohy finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy, a hodnoty, která je rovna rozdílu Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě před provedením výpočtu a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro příslušné období platnosti jízdního řádu.

Pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$K_i = [N_{ref} * C_{vlkm_i} + (N_{obj_i} - N_{ref}) * C_{vvlkm_i} + N_{obj2_i} * C_{vlkm2_i} - N_{neu_i} * C_{vlkm_i} - N_{neubv_i} * (C_{vlkm_i} - C_{vnlkm_i}) + DP_i] - T_i$$

K_i je celková výše Kompenzace v i-tém Dopravním roce

N_{ref} je Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě stanovený ve výchozím Finančním modelu

C_{vlkm_i} je Jednotková cena za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

N_{obj_i} je objednaný Dopravní výkon v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

C_{vvlkm_i} je Jednotková cena za DDV za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

N_{neu_i} je rozsah neuskutečněných dopravních výkonů dle odst. 10.1 Smlouvy v i-tém Dopravním roce

N_{neubv_i} je rozsah oobjednaných Dopravních výkonů dle odst. 10.3 Smlouvy v i-tém Dopravním roce

C_{vnlkm_i} je Jednotková cena za 1 vlkm oobjednaného Dopravního výkonu dle odst. 10.3 Smlouvy v i-tém Dopravním roce

N_{obj2_i} je objednaný Dopravní výkon zdvojenou soupravou v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

C_{vlkm2_i} Je jednotková cena zdvojenou soupravou za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

DP_i představuje další platby dle odst. 7.3 Smlouvy náležející Dopravci,

T_i je celková výše Tržeb v i-tém Dopravním roce.

- 8.9 Za výpočtové období pro hodnoty „N_{obj}“ a „N_{obj2}“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období. Změnu předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace podle tohoto článku Smlouvy a s tím související změny Jednotkových cen uvedených v odst. 6.3 Smlouvy Smluvní strany formálně potvrdí v rámci dodatku k této Smlouvě sjednaného postupem upraveným v odst. 7.7 Smlouvy. Nedílnou součástí tohoto dodatku bude rovněž odpovídající úprava Finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 Smlouvy.

IX. PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU

- 9.1 Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc v rozdělení dle území krajů, a to nejpozději do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního měsíce, za který je výkaz zpracováván. Tento výkaz skutečně realizovaného výkonu bude součástí měsíční zprávy.

- 9.2 Spolu s výkazem dle odstavce 9.1 Smlouvy předkládá Dopravce Objednateli v termínech dle odstavce 9.1 rovněž přehled neuskutečněných Dopravních výkonů, odoobjednaných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle článku X. Smlouvy v rozdělení dle území krajů s uvedením celkového počtu vlkm neuskutečněných Dopravních výkonů odoobjednaných Dopravních výkonů a celkového počtu vadných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci. Tento přehled bude součástí měsíční zprávy.

X. NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON A VADNÝ DOPRAVNÍ VÝKON

- 10.1 Dopravní výkon se považuje za neuskutečněný dle Smlouvy v případě odřeknutí Vlaku, pokud nebyla uskutečněna náhradní autobusová doprava. Za neuskutečněný Dopravní výkon nepřísluší variabilní část Ceny dopravního výkonu.
- 10.2 Za vadný Dopravní výkon se považuje:

- a) zpoždění Vlaku delší než 30 minut z viny Dopravce, a
- b) odjezd Vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že toto neplatí, pokud byl odjezd Vlaku stanoven před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu výlukovým jízdním řádem, popřípadě opatřením nebo pokynem Provozovatele dráhy.

Vadné Dopravní výkony v případě Vlaků budou sledovány a zohledňovány i při výlukách, a to oproti vyhlášenému (a cestujícím oznámenému) jízdnímu řádu. Sledování se netýká náhradní autobusové dopravy.

Za zpoždění Vlaku z viny Dopravce jsou pro účely této Smlouvy považovány situace, za něž Dopravce nese odpovědnost dle rozdělení odpovědnosti uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy.

Smluvní strany pro vyloučení pochybností stanoví, že pozdní odjezd spoje z první stanice spoje, ze které je spoj objednávaný podle této Smlouvy, v případě, že souprava přijíždí do této stanice jako vlak stejného čísla nebo jako vlak jiného čísla s přímými vozy přecházejícími na Vlak objednávaný podle této Smlouvy, a tyto vlaky jsou objednávané Ministerstvem dopravy v rámci provozního souboru na provozování linek R21, R22, R24 a R26, není zpožděním spoje z viny Dopravce, pokud toto zpoždění nebylo způsobeno z důvodů na straně Dopravce.

- 10.3 Za odoobjednané Dopravní výkony nebo vadné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předemtné období, vypočtený pro trasu každého odoobjednaného Dopravního výkonu nebo vadného Dopravního výkonu. V případě, že Dopravní výkon je vadný nebo neuskutečněný pouze v části trasy Vlaku, jsou počítány Vlkm za část trasy mezi železniční stanicí, ve které příslušný Vlak pravidelně zastavuje a ve které byly poprvé naplněny podmínky vadného nebo neuskutečněného

Dopravního výkonu a první následující železniční stanicí, ve které příslušný vlak pravidelně zastavuje a ve které již tyto podmínky naplněny nebyly.

- 10.4 Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní autobusové dopravy při naplnění dále stanovených podmínek. Náhradní autobusovou dopravu může Dopravce zajistit jen v případech dočasného omezení či přerušení provozování dráhy a za souhlasu Objednatele. Tento souhlas Objednatel bezdůvodně neodepře. Při splnění těchto podmínek se pro účely výkazu dle odst. 9.1 Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní autobusové dopravy.
- 10.5 Za vadný Dopravní výkon je Objednatel oprávněn uplatnit smluvní pokutu ve výši stanovené v příloze č. 11 této Smlouvy.

XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

- 11.1 Dopravce má nárok na úhradu pravidelné měsíční zálohy na Kompenzaci, jejíž výše bude pro příslušný kalendářní rok stanovena vždy v příloze č. 6 Smlouvy. Záloha bude stanovena rovnoměrným způsobem ve výši 1/12 předpokládané výše celkové Kompenzace za příslušný Dopravní rok dle Finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy. Pravidelná měsíční záloha na Kompenzaci je splatná vždy nejpozději do 10. (desátého) dne příslušného kalendářního měsíce, na který je záloha na Kompenzaci poskytována. Zálohy na Kompenzaci budou vyúčtovány v rámci každoročního vyúčtování Kompenzace za uplynulý rok dle Smlouvy. Do okamžiku aktualizace cen pro následující období platí výše záloh pro poslední kalendářní rok. Případný rozdíl mezi skutečně poskytnutými zálohami a zálohami, které měly být dle aktualizace cen poskytnuty bude v takovém případě vyúčtován v rámci první zálohy poskytnuté dle aktualizovaného rozpisu záloh pro dané kalendářní období.
- 11.2 Dopravce předá za každý rok Objednateli výkaz skutečných nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Kompenzační vyhlášky, a to nejpozději do 5. 2. následujícího kalendářního roku.
- 11.3 Náklady spočívající v ceně za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy, ceně za související služby zajišťované Provozovatelem dráhy nebo jiného poplatku stanoveného na základě prohlášení o dráze budou Objednatel uhrzeny dle výše odpovídající objednaným Dopravním výkonům.
- 11.4 S ohledem na charakter Smlouvy („brutto“ režim) jsou příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše Tržeb plně na straně Objednatele.
- 11.5 Vyúčtování Kompenzace za uplynulý rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 5. 2. po skončení příslušného roku. Částka vyplývající z konečného vyúčtování stanovená v souladu s touto Smlouvou je splatná ve lhůtě 21 dnů ode dne, kdy bylo konečné vyúčtování doručeno Objednateli, pokud se Smluvní strany v tomto vyúčtování nedohodnou jinak.

- 11.6 Po dobu trvání závazku ze Smlouvy nesmí celková roční výše vyplacených kompenzací přesáhnout částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál. Pokud rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem, bude nižší než sjednaná předpokládaná výše Kompenzace, je Dopravce oprávněn navýšit svůj čistý příjem o částku, která splňuje kritérium, že čistý příjem bude po provedení této operace nižší než maximální přípustná míra výnosu z provozních aktiv stanovená podle platných právních předpisů. Část čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, je Dopravce povinen bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínů vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci písemně sdělí.
- 11.7 Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepoččet výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
- 11.8 Dopravce je povinen za každý kalendářní měsíc plnění Smlouvy zpracovat a Objednateli předat měsíční výkazovou zprávu, jejíž součástí budou vždy minimálně následující části a informace:
- a) Výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle odst. 9.1 Smlouvy;
 - b) Přehled neuskutečněných Dopravních výkonů, odobjednaných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle odst. 9.2 Smlouvy;
 - c) Přehled o spolehlivosti nasazení vozidel dle odst. 4.1.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb;
 - d) Přehled o přesnosti poskytovaných dopravních služeb dle odst. 4.2.1 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb, a to včetně výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb, přehledu spojů nezahrnutých do výpočtu přesnosti s uvedením kódu odpovědnosti a konkrétním odůvodněním nezahrnutí těchto spojů do výpočtu přesnosti a s informativním výpočtem přesnosti se zahrnutím i těch spojů, u nichž byl využit liberační důvod;
 - e) Přehled o výši tržeb ve spojích dle této Smlouvy v členění podle jednotlivých tarifů. Dopravce odpovídá za předání přehledu o výši tržeb v tarifu Dopravce a v SJT, Objednatel odpovídá za předání přehledu o výši tržeb podle jednotlivých tarifů IDS v rozsahu, v jakém jsou v Dopravních výkonech uznávány;
 - f) Informace o provozních nepravidelnostech v případě významného zpoždění spoje (vadný dopravní výkon) dle odst. 4.5.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb; a

- g) Informace o neodbavení více než 5 % cestujících ve vlaku dle odst. 4.5.4 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb.

Měsíční výkazovou zprávu je Dopravce povinen zpracovat dle přílohy č. 8 Smlouvy a doručit Objednateli nejpozději do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního měsíce, v elektronické podobě a při splnění požadavků na zpracování obsažených v odst. 4.5.5 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb.

XII. POVINNOSTI DOPRAVCE

- 12.1 V případě předhlášené frekvence, případně v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen na základě požadavku Objednatele posílit provozované vlaky regionální dopravy a Objednatel je povinen Dopravci uhradit dodatečné náklady spojené s tímto nasazením posilové jednotky ve formě Cvlkm2.
- 12.2 Dopravce je zproštěn povinnosti podle odstavce 12.1 v případě, že by turnusová potřeba vozidel převýšila maximální provozní potřebu vozidel nasazených na Vlaky podle této Smlouvy v období přepravní špičky nebo nasazení posilové jednotky nebylo technologicky realizovatelné. Objednatel je oprávněn požadovat, aby k posílení podle tohoto odstavce bylo využito záložní vozidlo. V případě postupu podle tohoto odstavce však není nasazení záložního vozidla garantováno, tj. Objednatel nemůže uplatnit smluvní sankci za nedodržení požadované kapacity vlaku (počtu míst k sezení) v případě, že Dopravce doloží, že záložní vozidlo nebylo k dispozici. Případné nedodržení požadované kvality dle Přílohy č. 10 této Smlouvy je podmíněno výslovným souhlasem Objednatele.
- 12.3 Dopravce je povinen alespoň jednou za Dopravní rok provést průzkum spokojenosti cestujících s jím poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Návrh na způsob a formu provedení průzkumu spokojenosti předloží Dopravce a projedná ho s Objednatelem.
- 12.4 Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného a úhradu ztráty vzniklé poskytováním slev Ministerstvu dopravy pravidelně fakturovat. Tato povinnost se považuje za splněnou i v případě, že uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného po celou dobu plnění Smlouvy nebude splněno výhradně z důvodů na straně Ministerstva dopravy nebo v případě, že tyto smlouvy budou z rozhodnutí Ministerstva dopravy uzavírány se zpětnou platností. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo jejího dodatku).

- 12.5 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto před zahájením provozu či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku (investiční dotace) a Dopravce v rámci plnění závazku veřejné služby dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku a také o době, po kterou bude majetek reálně účetně odepisován. Pokud Objednatel zjistí porušení některé povinnosti dle předchozí věty, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze č. 11 této Smlouvy.
- 12.6 Dopravce bude mít uzavřeno pojištění pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou provozem drážní dopravy ve výši nejméně 50 mil. Kč po dobu trvání této Smlouvy.
- 12.7 Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně důvěrných obchodních informací, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy, resp. v souvislosti s jejich účastí v nabídkovém řízení dozvěděli.

XIII. TARIFY A ODBAVOVÁNÍ

- 13.1 Dopravce se zavazuje při zajišťování Veřejných služeb v drážní dopravě podle této Smlouvy zajistit odbavení cestujících a akceptaci jízdních dokladů vydaných v tarifu příslušného integrovaného dopravního systému v územním obvodu jeho platnosti, SJT a tarifu Dopravce. Dopravce se při poskytování služeb dle této Smlouvy zavazuje k vzájemnému uznávání jízdních dokladů vydaných dle tarifu jiného dopravce, pokud k vzájemnému uznávání jízdních dokladů mezi dopravci dá Objednatel Dopravci v konkrétním případě předchozí písemný souhlas.
- 13.2 Dopravce nastaví takové procesy při odbavení cestujících, aby při prodeji jízdního dokladu byl cestujícímu nabídnut cenově nejvýhodnější tarif podle odstavce 13.1. Smlouvy v závislosti na destinaci cestujícího. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že povinnost podle předchozí věty se nevztahuje na nabídku kombinací různých tarifů podle odstavce 13.1. Smlouvy (tzv. skládání tarifů), ale v případě požadavku cestujícího Dopravce tuto možnost neodmítne.

- 13.3 Dopravce je povinen mít po celou dobu platnosti Smlouvy uzavřenou Smlouvu o IDOL a uzavření této smlouvy je povinen Objednateli kdykoli na požádání prokázat.
- 13.4 Dopravce je dále povinen mít uzavřené tarifní smlouvy, resp. smlouvy o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému požadované příslušným krajem (Ústecký kraj – Tarif DÚK, Středočeský kraj – Tarif PID, Královéhradecký kraj – Tarif IREDO, hlavní město Praha – Tarif PID) od okamžiku zahájení Dopravních výkonů na území příslušného kraje dle této Smlouvy a zajistit na území příslušného kraje výdej a odbavení v tarifu tohoto kraje. Tarifní smlouvy, resp. smlouvy o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému příslušného kraje (dále společně jen „**tarifní smlouvy**“) se Dopravce zavazuje udržovat v aktuálním znění po celou dobu poskytování Dopravních výkonů na území daného kraje a na vyžádání Objednatele je Dopravce povinen uzavření příslušné tarifní smlouvy Objednateli prokázat. Případná úhrada nákladů souvisejících se změnou uzavřených tarifních smluv je řešena v příloze č. 10 této Smlouvy. Smluvní strany pro úplnost konstatují, že na území platnosti tarifu DÚK Dopravce zajistí na výkonech v příloze č. 1 Smlouvy výdej a odbavení pro přepravu osob a zavazadel dle Tarifu DÚK, od něhož se Dopravce nesmí odchýlit, nestanoví-li tato Smlouva jinak.
- 13.5 Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování IDOL (resp. tarifů příslušného IDS nebo SJT), je Dopravce na žádost Objednatele povinen zajistit bez zbytečného odkladu úpravu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet tak, aby byly tyto principy naplněny:
- zachování plné kontroly Objednatele nad IDOL;
 - fungování IDOL tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDOL;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji IDOL;
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém;
 - soulad s nově definovanými principy odbavování cestujících v IDOL (úpravy software elektronického odbavovacího systému); a
 - soulad se zavedením principů identifikátoru, tedy zařízení, které umožňuje multikanálového odbavení (cestující mají možnost zvolit si elektronický identifikátor, který jim nejvíce vyhovuje, např. Provozovatelská karta (Opuscard+), Partnerská karta (In karta, Lítačka), Bankovní platební karta (MasterCard a Visa), Mobilní aplikace (Idolka), QR kódy papírových jízdních dokladů apod.).
- 13.6 Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat a projedná tuto změnu předem s Dopravcem, je Objednatel povinen finální podklady k takové realizaci projednané s Dopravcem dodat nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem uplatnění vůči cestujícím, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. V případě změn většího charakteru v tarifu (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn

procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení, které jdou nad částku 50.000,- Kč bez DPH za období platnosti jízdního řádu (jeden dopravní rok), a to nad rámec Kompenzace hrazené dle čl. VI této Smlouvy. Skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nad 50.000,- Kč bez DPH za období platnosti jízdního řádu (jeden dopravní rok), které jsou nezbytné pro provedení příslušné změny uhradí Objednatel Dopravci.

- 13.7 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že za změny velkého charakteru nejsou považovány (a jsou považovány za tzv. změny malého charakteru) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech, dále jednoduchá úprava tarifních hran, zavedení nových tarifních hran v síti, přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury, přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP (customer profile) a TP (tariff profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje, jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory), které obsahují data o IDOL, a které Objednatel poskytuje Dopravci bezplatně, a Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat jakoukoliv úhradu nákladů.
- 13.8 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany dále sjednávají, že Dopravce není oprávněn ve vztahu k tarifu IDOL zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce v rozsahu hardwarového nebo většího softwarového charakteru (za změnu SW není považována úprava vstupních dat o tarifu IDOL), pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Objednatel. Bude-li rozhodnutí Objednatele o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nelze o provedení takové změny rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny. Po dokončení změny, o jejímž provedení Objednatel podle tohoto pododstavce rozhodl, je Dopravce oprávněn Objednateli zaslat účetní doklad znějící na příslušnou částku odpovídající veškerým skutečným účelně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny. Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této Smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování veškerých skutečných Dopravcem účelně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat.

- 13.9 V návaznosti na závazek umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu podle ustanovení § 7 ZVS se Dopravce zavazuje účastnit provozu SJT. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu Dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace).
- 13.10 Dopravce deklaruje že má s Českou republikou – Ministerstvem dopravy uzavřenu Přístupovou smlouvu k SJT a po celou dobu plnění této Smlouvy bude dodržovat povinnosti vyplývající z účasti v SJT. Dopravce je oprávněn požadovat po Objednateli úhradu vícenákladů, jejichž vznik doloží v souvislosti s akceptací SJT, a o nichž je schopen prokázat, že jejich vznik v době podpisu této Smlouvy nemohl předvídat.
- 13.11 Protože Přístupová smlouva k SJT představuje dvoustranný smluvní vztah mezi Dopravcem a Českou republikou – Ministerstvem dopravy, Dopravce se ve vztahu k Objednateli zavazuje plnit následující povinnosti vyplývající z účasti v SJT:
- a) sjednanou Přístupovou smlouvu k SJT a veškeré její dodatky na vyžádání Objednatele předložit v kopii Objednateli,
 - b) zacházet s výnosy plynoucími ze SJT obdobným způsobem jako s ostatními výnosy z přepravní činnosti plynoucími z této Smlouvy a zahrnout výnosy plynoucí ze SJT alokované na Dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu této Smlouvy,
 - c) bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech týkajících se účasti v SJT, které mohou mít podstatný dopad na vztahy upravené touto Smlouvou, zejména na výši výnosů Dopravce,
 - d) poskytovat Objednateli veškeré informace týkající se výnosů plynoucích ze SJT, alokovaných na Dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, zejména informace o jízdních dokladech prodaných ve výdejních jízdních dokladů vymezených podle této Smlouvy,
 - e) poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby osoba pověřená správou SJT mohla zpřístupnit Objednateli k případné kontrole informace podle písmene d).

XIV. TRŽBY, ROZÚČTOVÁNÍ TRŽEB

- 14.1 Dopravce prodává jízdní doklady vlastním jménem.
- 14.2 Všechny Tržby náleží Objednateli. Dopravce je povinen hlásit Objednateli v průběhu celé doby platnosti Smlouvy veškeré Tržby z výkonů v závazku veřejné služby, a to v rámci úplné měsíční výkazové zprávy dle odst. 4.5.2 Přílohy č. 10 Smlouvy.
- 14.3 Provozuje-li Dopravce mimo tuto Smlouvu ještě další linky příp. dopravy, musí vyvinout maximální rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby při odbavení jednoznačně validoval

(načetl do dat) a evidoval (přiřadil) všechny jízdní doklady uplatněné při jízdě v rámci této Smlouvy. Dopravce musí na výzvu Objednatele předat přehled všech jízdních dokladů uplatněných v rámci této Smlouvy, který bude obsahovat podíl Tržeb připadající na tuto Smlouvu. Nebude-li Smluvními stranami písemně odsouhlasen jiný způsob podílování Tržeb z jízdních dokladů přiřazených k této Smlouvě částečně, platí pro všechny Tržby obecný princip podílování na základě vlkm. Alokace Tržeb ze SJT se řídí pravidly stanovenými v Přístupové smlouvě k SJT.

- 14.4 Dopravce sestaví po konci roku konečné vyúčtování Tržeb (brutto) za uplynulý rok, které předloží Objednateli v rámci každoročního finančního vypořádání dle Smlouvy, přičemž výši tržeb v integrovaných dopravních systémech Dopravce obdrží od Objednatele.

XV. SMLUVNÍ POKUTY

- 15.1 Dopravce je povinen za porušení některých svých povinností stanovených touto Smlouvou a jejími přílohami uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Seznam jednotlivých porušení povinností a jim odpovídajících smluvních pokut je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy. Smluvní pokutu lze uložit do 12 měsíců ode dne, kdy se Objednatel dozvěděl o skutečnosti, zakládající právo na její uplatnění, nejpozději však do 2 let ode dne, kdy skutečnost, zakládající právo na uplatnění smluvní pokuty nastala.
- 15.2 Objednatel je povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany Objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti Dopravce dle této Smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s touto Smlouvou zakládá právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
- 15.3 Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
- 15.4 Smluvní pokuty uplatněné Objednatel v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kumulovány, jejich celková výše však v kalendářním roce nesmí přesáhnout 2.500.000,- Kč.
- 15.5 Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty Objednatel Dopravci. V případě, že Dopravce smluvní pokutu ve stanovené lhůtě neuhradí, je Objednatel oprávněn takto vzniklou pohledávku započíst proti svému závazku uhradit Dopravci Kompenzací či její příslušnou část.
- 15.6 Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

- 15.7 V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou paušální zálohy na Kompenzaci nebo jiné platby nebo smluvní pokuty podle Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené částky za každý započatý den prodlení.
- 15.8 Kontroly plnění této Smlouvy provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby je k provádění kontroly Objednatelem vybaven k tomu vystavenými doklady.
- 15.9 Objednatel vystaví pro účely kontroly plnění povinností dle této Smlouvy Kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu v prostoru pro cestující po celé soupravě. Kontrolní průkazy budou obsahovat podmínku, že předkladatel Kontrolního průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel Kontrolního průkazu je osobou pověřenou Objednatelem. Objednatel je povinen vzory dokladů prokazujících pověření předložit Dopravci. Dopravce je povinen strpět kontrolu prováděnou osobou vybavenou kontrolním průkazem Objednatele.

XVI. ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

- 16.1 Za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
- a) ztráta oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licence nebo osvědčení Dopravce podle Zákona o dráhách), popřípadě toto oprávnění nezíská do termínu zahájení provozu,
 - b) bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
 - c) uplatnění smluvních pokut Objednatelem v souhrnné výši odpovídající limitu stanovenému v odst. 15.4 Smlouvy,
 - d) přerušení poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce v rozsahu vyšším než 30 % Průměrného denního výkonu alespoň po dobu 3 dnů během Dopravního roku. Tato skutečnost není závažným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že k přerušení poskytování dopravních služeb došlo z:
 - i. důvodů zákonné (legální) stávky zaměstnanců Dopravce s výjimkou stávky v souvislosti s kolektivním vyjednáváním dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů,

- ii. dále z důvodu stávky zaměstnanců provozovatele dráhy, nebo
- iii. v případě, že k došlo k závažnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 16.2 Smlouvy,

16.2 Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje skutečnost, že je Objednatel opakovaně v prodlení (alespoň třikrát během platnosti příslušného jízdního řádu) s úhradou pravidelné měsíční zálohy na Kompenzaci dle odst. 11.1 Smlouvy po dobu minimálně 60 dní.

XVII. VÝPOVĚĚĚ SMLOUVY

- 17.1 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy dle odst. 16.1 Smlouvy ze strany Dopravce.
- 17.2 Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě závažného porušení Smlouvy dle odst. 16.2 této Smlouvy ze strany Objednatele.
- 17.3 Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doporučeného doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje sedmý den ode dne odeslání výpovědi.
- 17.4 Výpovědní lhůta
- 17.4.1 v případě odst. 16.1 písm. a) nebo b) Smlouvy činí 30 dnů od doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně; a
- 17.4.2 v případě výpovědi dle odst. 16.1 písm. c) nebo d) nebo v případě výpovědi dle odst. 16.2 Smlouvy činí 12 kalendářních měsíců ode dne doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně a uplyne ke dni předcházejícímu prvnímu dni platnosti jízdního řádu nebo změny jízdních řádů dle § 42 odst. 1 Zákona o dráhách nejbližší následujícího po uplynutí 12 kalendářních měsíců od doručení výpovědi druhé Smluvní straně.

XVIII. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 18.1 Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé plněním Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
- 18.2 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Liberci jako soudu prvního

stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ústí nad Labem, pobočka v Liberci jako soudu prvního stupně.

- 18.3 Při poskytování Dopravních výkonů budou v rámci technických a provozních možností zohledňovány možnosti lidí s omezenou pohyblivostí.

Proces zlepšování kvality

- 18.4 Objednatel může iniciovat proces zlepšování kvality, pokud jsou dle jeho názoru nedostatky kvality tak závažné a rozsáhlé, že jsou nutná opatření pro zvýšení kvality, např. když během jednoho měsíce nezávisle na sobě přijdou vícere stížnosti zákazníků na výkony Dopravce ohledně nedostatků kvality stejného druhu a Objednateli připadají hodnověrné.
- 18.5 Objednatel může po Dopravci v Objednatelem stanovené přiměřené lhůtě požadovat stanovisko ohledně tvrzených nedostatků kvality, požadovat svolání jednání pro vyjasnění s povinnou účastí, jehož výsledek bude zaprotokolován. Na vyžádání Objednatele může být nařízeno jednání ohledně stanoviska dodatečně, aby i přes odevzdané stanovisko Dopravce byla uspokojena i nadále existující potřeba vyjasnění Objednatele.
- 18.6 Objednatel a Dopravce se mohou v rámci procesu zlepšování kvality dohodnout na realizaci opatření s cílem zvýšit kvalitu poskytovaných služeb. Objednatel se zavazuje v takovém případě uhradit Dopravci dodatečné náklady vzniklé realizací takových opatření a Dopravce se zavazuje taková opatření uskutečnit.

ETCS

- 18.7 Smluvní strany se s ohledem na skutečnost, že dle Plánu moderního zabezpečení české železnice – Implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS vydaného Ministerstvem dopravy České republiky, se na Veřejné služby v drážní dopravě vymezené ke dni uzavření této Smlouvy nevztahuje povinnost výhradního provozu ETCS, dohodly, že Objednatel nepožaduje vybavení drážních vozidel palubní částí ETCS.
- 18.8 Smluvní strany se s ohledem na skutečnosti uvedené v odst. 18.7 dohodly, že dopravní výkony dle této Smlouvy nemohou být rozšířeny na traťové úseky, kde je zaveden výhradní provozu vlaků pod dohledem ETCS, a to ani postupem podle článku VII. Smlouvy.

XIX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 19.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Provoz podle této Smlouvy bude zahájen 11. prosince 2022 se začátkem platnosti jízdního řádu 2022/2023 a ukončen koncem platnosti jízdního řádu 2026/2027. Drobné posuny počátečních a konečných

termínů v příslušném kalendářním roce kvůli provozním požadavkům (například Změna jízdních řádů jiných železničních dopravců) jsou po písemné dohodě Smluvních stran možné.

- 19.2 Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000,- Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Objednatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Objednatelům zveřejněny. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě s výjimkou přílohy č. 3 a 5 nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez jakýchkoliv dalších podmínek.
- 19.3 Tato Smlouva je vyhotovena v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a tři vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
- 19.4 Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
- 19.5 Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní příp. vlastnický nástupce.
- 19.6 Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizovány, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednoho z partnerů neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčeny. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery je třeba dohodnout ustanovení, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který smluvní strany usilují.
- 19.7 V případě rozporu mezi ustanovením této Smlouvy a ustanovením Smlouvy o IDOL a/nebo ustanovením Dohody o akceptaci tarifu dopravce má přednost ustanovení této Smlouvy.
- 19.8 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
- a) **Příloha č. 1** – Rozsah výkonů dle vlaků
 - b) **Příloha č. 2** - Výchozí dopravní model (2022/2023)
 - c) **Příloha č. 3** – Finanční model
 - d) **Příloha č. 4** – Výše infrastrukturních poplatků (cesta a staničení) dle výchozího dopravního modelu
 - e) **Příloha č. 5** – Výchozí model provozních aktiv
 - f) **Příloha č. 6** – Platební kalendář Smlouvy
 - g) **Příloha č. 7** – Výkaz tržeb

- h) **Příloha č. 8** – Měsíční výkazová zpráva s dílčími výkazy
- i) **Příloha č. 9** – Kódy zpoždění
- j) **Příloha č. 10** – Koncepce poskytování služeb
- k) **Příloha č. 11** - Tabulka smluvních pokut

19.9 V případě, kdy pro období platnosti jízdního řádu není rozsah Dopravních výkonů objednávaných v souladu s článkem VII. Smlouvy vymezen uzavřeným dodatkem ke Smlouvě, se Smluvní strany dohodly, že do doby uzavření příslušného dodatku ke Smlouvě bude rozsah objednaných Dopravních výkonů vymezen aktualizovanou přílohou č. 1 Smlouvy, odsouhlasenou dle odst. 7.7.

19.10 Tato Smlouva byla projednána a schválena Radou Libereckého kraje dne 15. 11. 2022, usnesením č. 1880/22/RK.

Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

Za Liberecký kraj:

Za Dopravce:

V Liberci dne 07. 12. 2022

V Liberci dne 07. 12. 2022

Liberecký kraj

Ing. Jan Sviták, statutární náměstek
hejtmana, resort dopravy

ARRIVA vlaky s.r.o.

Jiří Nálečka, jednatel
