



Městský úřad
OTROKOVICE

odbor dopravně-správní
oddělení silničního hospodářství

Městský úřad Otrokovice	703
Rozhodnutí vypraveno dne: 05.02.21	
Nabylo právní moci dne: 26.02.21	
Vykonatelné dne: 27.02.2021	



VAŠE ZNAČKA:
ČÍSLO JEDNACÍ: DOP/5209/2021/SOK
SPISOVÁ ZNAČKA: DOP/7756/2020/SOK
OPRÁVNĚNÁ
ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Karel Sokol
TELEFON: 577 680 413
E-MAIL: sokol@muotrokovice.cz
DATUM: 02.02.2021

Dle rozdělovníku

SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

č. 505/2021

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství (dále jen DOP), jako speciální stavební úřad věcně a místně příslušný podle § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen ZPK), podle § 15 odst. 1 písm. c) a § 94j odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen stavební zákon) a § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2014 Sb., správní řád v platném znění (dále jen správní řád), obdržel dne 09.10.2020 žádost: **Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 767 23 Zlín (dále jen stavebník), zastoupený na základě plné moci: Dopravoprojekt Ostrava a.s., IČ: 42767377, se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava (dále jen zástupce stavebníka), o vydání společného územního a stavebního povolení (dále jen „společné povolení“) pro stavbu:**

SILNICE III/49725: NAPAJEDLA, MOST ev.č. 49725-1

- SO 001 – Demolice mostu ev. č. 49725 – 1
- SO 121 – Chodníky a úpravy ploch
- SO 201 – Most ev.č. 49725 – 1
- SO 431 – Přeložka veřejného osvětlení
- SO 401 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN
- SO 463 – Přeložka NTV Cable – metalický kabel

navržené na pozemcích parc. č. 6447/1 vodní plocha, st. 3077 zastavěná plocha a nádvoří, 6479/1 ostatní plocha/ostatní komunikace, st. 85/1 zastavěná plocha a nádvoří, 6439/83 ostatní plocha/ostatní komunikace, 6479/3 ostatní plocha/ostatní komunikace, 6439/61 ostatní plocha/ostatní komunikace, 77/5 ostatní plocha/ostatní komunikace, 58/1 ostatní plocha/zeleň, 4172/6 ostatní plocha/ostatní komunikace, 4172/11 ostatní plocha/jiná plocha, st. 3076 zastavěná plocha, všechny v k.ú. Napajedla.

DOP předložený stavební záměr přezkoumal v rozsahu ustanovení § 94j až 94p stavebního zákona a podle § 94p vydává

s p o l e č n é p o v o l e n í

kterým schvaluje uvedený stavební záměr pro umístění a povolení stavby:

SILNICE III/49725: NAPAJEDLA, MOST ev.č. 49725-1

Strana 1 (celkem 14)

- SO 001 – Demolice mostu ev. č. 49725 – 1
 SO 121 – Chodníky a úpravy ploch
 SO 201 – Most ev.č. 49725 – 1
 SO 431 – Přeložka veřejného osvětlení
 SO 401 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN
 SO 463 – Přeložka NTV Cable – metalický kabel

navržené na pozemcích parc. č. 6447/1 vodní plocha, st. 3077 zastavěná plocha a nádvoří, 6479/1 ostatní plocha/ostatní komunikace, st. 85/1 zastavěná plocha a nádvoří, 6439/83 ostatní plocha/ostatní komunikace, 6479/3 ostatní plocha/ostatní komunikace, 6439/61 ostatní plocha/ostatní komunikace, 77/5 ostatní plocha/ostatní komunikace, 58/1 ostatní plocha/zeleň, 4172/6 ostatní plocha/ostatní komunikace, 4172/11 ostatní plocha/jiná plocha, st. 3076 zastavěná plocha, všechny v k.ú. Napajedla (dále jen stavební záměr).

Soubor staveb obsahuje:

Stavba řeší odstranění stávajícího mostu ev.č. 49725-1 vyjma pilířů a výstavbu nového mostu na silnici III/49725 v Napajedlech. Oprava silnice a mostu je navržena tak, že respektuje stávající tok řeky Moravy.

SO 001 – Demolice mostu ev. č. 49725 – 1

Jedná se demolicí stávajícího objektu mostu z roku 1967. Demolice mostu bude provedena současně se stavebními pracemi pro výstavbu mostu. Je navrženo snášení nosné konstrukce shora vždy po jednom nosníku v jednom kroku, aby nebyla přetěžována stávající nosná konstrukce a spodní stavba mostu. Bude provedeno odbourání vozovky a mostního svršku,

SO 121 – Chodníky a úpravy ploch

Je navrženo předláždění chodníku z bet. dlažby. V místě chodníku bude podél vozovky osazen silniční obrubník s výškou hrany 150 mm. Příčný sklon chodníku 2,0 % směrem do vozovky. Na vnější hraně chodníku se osadí chodníková obruba 1000/100/250 do bet. lože s výškou hrany 70 mm, která bude tvořit vodící linii. V místě opěrné zídky bude tato vytvořena tak aby byl horní povrch v úrovni chodníku. Z chodníku za mostem vlevo bude vytvořen přístup na plochu před budovou rampou, která bude splňovat požadavky vyhlášky pro bezbariérový přístup.

Opěrná zídka i rampa budou lemovány zábradlím s vodorovnou výplní. Základní šířka chodníku je 2,30 m, příčný sklon 2,0 % do vozovky. Šířka chodníků je přizpůsobena pro napojení na stávající stav v krátkých úsecích, proto nelze jednotně předepsat šířku chodníku.

Konstrukce chodníku a ploch:

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm
Lože ze štěrkodrti frakce 4/8	ŠD _A Ge	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B Ge	200 mm

Celkem

min. 300 mm

SO 201 – Most ev.č. 49725 – 1

Převáděnou komunikací je silnice III/49725. Šířka mezi obrubami je 7,00 m. Směrově je stávající silnice v místě mostu vedena v přímé a pak přechází do pravostranného oblouku. Niveleta vozovky je ve vrcholovém oblouku s vrcholem ve středním poli. V příčném směru je spád silnice v místě mostu střežovitý se sklonem 2,50%. Nově je úprava komunikace navržena v délce cca 167m.

Překážku tvoří koryto toku Morava, který je ve správě Povodí Moravy. Na základě poskytnutých dat ČHMÚ ze dne 22.1.2018 byly zaneseny n-leté do dokumentace. Kóta teoretické stoleté povodně Q100 Moravy v dané lokalitě určená hydrotechnickým výpočtem je 184,80 m n.m. (Balt. p.v.) při 817m³/s.

Hladina teoretické dvacetileté povodně Q20 dosahuje v profilu mostu výšky 184,10 m n.m. při 651 m³/s a hladina teoretické pětileté povodně Q5 dosahuje v profilu mostu výšky 183,50 m n.m. při 514 m³/s. Tato bezpečnostní rezerva (Q100 + 50 cm) je z důvodu možných vyšších povodní nebo většího rozlivu při ucpání koryta toku nebo mostních profilů za povodní nesenými splaveninami.

Nová konstrukce mostu je navržena jako hlubinně založená. Spodní stavba je uvažována masivní monolitická s ponecháním stávajících pilířů – na tyto bude nově proveden úložný práh pro uložení sprážené ocelo-betonové nosné konstrukce. Most je navržen v místě stávajícího objektu.

Šířka nosné konstrukce je 11,00m. Spráhující železobetonová deska je navržena z bet C30/37 XF2+XD1 v tl. 250mm v úžlabí a dále pak její horní povrch kopíruje sklon vozovky na mostě.

Mostní římsy budou monolitické železobetonové z betonu C 30/37 XF4+XD3 s veřejným chodníkem š. 1,50m. Šířka římsy je 2,30m. Horní povrch římsy bude vypsádován ve sklonu 2,5% směrem do vozovky. Výška obruby 0,15 m bude nad povrchem vozovky.

Kotvení do nosné konstrukce je provedeno pomocí kotevních přípravků pro římsy. Do římsy bude kotveno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní (popřípadě může být upraven typ výplně zábradlí – z důvodu estetiky a návaznosti na architekturu města).

V římsách budou umístěny chráničky. V levé římsě mostu budou umístěny 4 chráničky pro kabely společnosti Cetin + 1 chránička pro kabel společnosti NTV Cable a jedna pro veřejné osvětlení – celkem 6ks chrániček DN110. V pravé římsě 3chráničky pro kabely společnosti Cetin + 1 chránička pro kabel společnosti NTV Cable a jedna pro veřejné osvětlení – celkem 5ks chrániček DN110.

V rámci plánování osazení proměnných plavebních znaků (PMO) bude do obou říms vložena chránička pro napájení tohoto zařízení.

Stávající opěry budou odbourány stejně jako stávající ražené piloty – do úrovně základové spáry. Nově jsou navrženy železobetonové monolitické masivní opěry z bet. C30/37 XF2+XD1. Stávající pilíře budou ponechány a bude zřízen nový úložný práh z bet. C30/37 XF2+XD1, který bude sprážen se stávajícími stojkami pilířů.

Přechodové desky délky 3,00 m budou provedeny na šířku vozovky. Navrženy jsou z betonu C25/30 XF2. S opěrami jsou spojeny pomocí vrubového kloubu. Přechodové desky jsou uloženy na hutněném záspyu

Koruna zemního tělesa před a za mostem, tam kde to územní podmínky dovolují, bude rozšířena. Přechod říms do krajnice objektu silnice bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu tl. 0,35 m (0,25 m kamenná dlažba + 0,10 m beton) na ŠP podsypu tl. 0,10 m lemovanou chodníkovým obrubníkem. Odvodnění silnice bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do dešťových vpustí a mostních odvodňovačů.

Odvodňovače jsou navrženy obrubníkové a ověřeny hydrotechnickým výpočtem – na mostě je navrženo celkem 8 mostních odvodňovačů. Dešťové vody budou svedeny do toku Morava.

Konstrukce vozovky – na mostě

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřík z kationakt. asf emulze	PS-C	zbytkové množství asfaltu 0,40 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16	50 mm
Spojovací postřík z kationakt. asf emulze	PS-C	zbytkové množství asfaltu 0,40 kg/m ²
Litý asfalt	MA 11 IV	35mm
S posypem předobalenou drtí 4/8mm v množství 2-3kg/m ²		
Asfaltové izolační pásy		5mm
<u>Pečetičí vrstva speciální epoxidovou pryskyřicí</u>		
Celkem		140 mm

Konstrukce vozovky – plná skladba

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřík z kationakt. asf emulze	PS-C	zbytkové množství asfaltu 0,40 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16	50 mm
Spojovací postřík z modifikované emulze	PS-C	zbytkové množství asfaltu 0,40 kg/m ²
Infiltrační postřík z katioakt. asfaltové emulze zbytkové množství asfaltu 0,70 kg/m ²	PI-C	
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	150 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDA	min. 200 mm
Celkem		min. 540 mm

V případě nevhodného podloží se pod konstrukcí provede výměna nevhodného podloží vhodným nenamrzavým materiálem do hloubky min. 300 mm pod úroveň zemní pláně a provede se separace geotextilií dle TP 97.

SO 431 – Přeložka veřejného osvětlení

Projekt řeší přeložku veřejného osvětlení (VO) na mostě přes řeku Morava, v obci Napajedla. Oboustanná osvětlovací soustava bude demontována a po výstavbě mostu opět instalována.

Rozvod je proveden kabely AYKY, uloženými v zemi, resp. mostovce. Stávající osvětlovací body VO (12ks) budou demontovány

V rámci přeložek sloupů VO dojde k odstranění turistického značení. Je nutné toto oznámit Klubu českých turistů. Pro vedení VO bude do každé římsy umístěna 1 chránička DN110.

SO 401 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN

Stavba je rozdělena na dvě etapy: 1. etapa-provizorní a 2. etapa-definitivní, a to z důvodu nutnosti vymístění vedení z mostní konstrukce během rekonstrukce mostu.

Akce řeší překládku stávajícího vedení umístěného v mostní konstrukci. Z důvodu rekonstrukce mostu je nutno během této rekonstrukce vedení vymístit z mostní konstrukce a po provedení rekonstrukce mostu bude vedení opět umístěno do konstrukce mostu (do předchystaných chráničků v rámci rekonstrukce mostu).

Z tohoto důvodu je stavba rozdělena na dvě etapy a to 1.etapa-provizorní a 2.etapa-definitivní.

V mostní konstrukci je uloženo vedení:

- Na severní straně mostu jsou vedeny metalické kabely PPFLE 200XN 0,8, 2xPPFLE 200XN 0,6 a dvě HDPE 40mm barev zelená a bílá. HDPE 40mm bílá je obsazena optickým kabelem typu OFS MiDia 48f+CU.
- Na jižní straně mostu jsou vedeny metalické kabely PPFLE 150XN 0,6, PPFLE 150XN 0,4, PPFLE 100XN 0,6 a FLEZE 300XN0,4 a HDPE 40mm modrá s trubičkovým systémem a optickým kabelem OFS 4x6Ribb 24f, D.
- etapa - provizorní: Vymístění vedení bude realizováno následovně:
 - Dojde k instalaci dvou dvojitých patkovaných sloupů s lanovou kotvou do bodů 3 a 4. Na ledolamy budou uchyceny ocelové stožáry v délce 5,5m.
 - Na takto vzniklou závěsnou trasu budou umístěny metalické kabely (jejich kapacita bude snížena oproti stáv. kabelům, tak aby byly zachovány aktivní služby na vedení, toto bude určeno před realizací), jedna závěsná ochranná trubička (vnitřní průměr 20mm) pro optický kabel a jeden samonosný závěsný kabel.
 - Vedení bude na koncích závěsné trasy (na dvojitých sloupech) svedeno do země a následně zemní trasou vedeno k jednotlivým stávajícím trasám.
 - Metalické kabely budou propojeny pomocí spojek XAGA. Překládky optických kabelů budou řešeny kabelovou vložkou (OK vedený v HDPE 40mm modré) a pomocí výfuku a následného záfuku zpět (OK v HDPE 40 bílé).
- etapa - definitivní.
 - Dojde k pokládce nového vedení v celém rozsahu stavby. V mostní konstrukci bude vedení zataženo do předchystaných chráničků (na severní straně min. 4xDN110, na jižní straně min. 3xDN110)
 - Na severní straně mostu budou vedeny metalické kabely PPFLE 200XN 0,8, 2xPPFLE 200XN 0,6 a dvě HDPE 40mm barev oranžová a černá. HDPE 40mm oranžová bude násleň obsazena optickým kabelem typu OFS MiDia 48f+CU,
 - Na jižní straně mostu budou vedeny metalické kabely PPFLE 150XN 0,6, PPFLE 150XN 0,4, PPFLE 100XN 0,6 a FLEZE 300XN0,4 a HDPE 40mm černá s trubičkovým systémem a optickým kabelem OFS 4x6Ribb 24f, D,
 - Překládka optického kabelu OFS Midia 48f+CU bude realizována opětovným výfukem od optické spojky a následným záfukem novou trasou zpět. Optický kabel OFS 4x6Ribb 24f, D bude následně od konců provizorní vložky vyfouknut do RSU Napajedla a OS01 a v celé délce následně bude nahrazen novým kabelem,
 - Provizorní nadzemní trasa, včetně sloupů a stožárů bude zrušena.

SO 463 – Přeložka NTV Cable – metalický kabel

Přeložení bude provedeno ve dvou dílčích etapách. 1. etapa bude provizorní přeložka, která bude sloužit k vymístění kabelu mimo staveniště po dobu provádění stavebních prací a 2. etapy bude finální umístění kabelu zpět do chráničky v římsě mostu – tedy do původní trasy.

Řešený metalický kabel NTV Cable vede přes řešený most směrem od Napajedel k areálu Fatra, kde se na konci mostu, za rozhraním mostní konstrukce a zemní komunikace rozbočuje a vede jedním směrem podél břehu řeky Moravy ve směru na Otrokovice a druhý směrem podél břehu řeky Moravy k obytným domům u areálu Fatra. Kabely je tedy nutné přeložit jednak v celé délce mostní konstrukce, tak i pod komunikací, která navazuje na most ve směru k areálu Fatra.

Kabely budou na hranicích řešené kolize se stavbou přerušeny a pomocí kabelových spojek PPC-SPL-B013 propojeny s nově instalovaným kabelem typu BELDEN C6, který bude položen v upravené požadované trase a požadované hloubky pod řešenou komunikací. Kabely budou vedeny pod řešenou komunikací na straně mostu ve směru k areálu Fatra, za komunikací pak budou vedeny v zemi až ke dvojitému patkovému sloupu s lamovou kotvou, po němž kabel vystoupá vzhůru a pomocí závěsného lanového převěsu budou vedeny přes jednotlivé podpěrné sloupy přikotvené k ledolamům až druhému patkovému dvojitému sloupu s lanovou kotvou na druhém břehu řeky Moravy, ze kterého kabely seběhnou do země a pomocí překopu silnice projdou pod komunikací a napojí se zpět ke stávající kabelové trase.

Podrobné stavební řešení stavby je součástí projektové dokumentace předložené stavebníkem ke společnému řízení.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

pozemky parc. č. 6447/1 vodní plocha, st. 3077 zastavěná plocha a nádvoří, 6479/1 ostatní plocha/ostatní komunikace, st. 85/1 zastavěná plocha a nádvoří, 6439/83 ostatní plocha/ostatní komunikace, 6479/3 ostatní plocha/ostatní komunikace, 6439/61 ostatní plocha/ostatní komunikace, 77/5 ostatní plocha/ostatní komunikace, 58/1 ostatní plocha/zeleň, 4172/6 ostatní plocha/ostatní komunikace, 4172/11 ostatní plocha/jiná plocha, st. 3076 zastavěná plocha, všechny v k.ú. Napajedla (dále pozemky stavebního záměru).

Podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavební záměr **bude umístěn** na pozemcích parc. č. 6447/1 vodní plocha, st. 3077 zastavěná plocha a nádvoří, 6479/1 ostatní plocha/ostatní komunikace, st. 85/1 zastavěná plocha a nádvoří, 6439/83 ostatní plocha/ostatní komunikace, 6479/3 ostatní plocha/ostatní komunikace, 6439/61 ostatní plocha/ostatní komunikace, 77/5 ostatní plocha/ostatní komunikace, 58/1 ostatní plocha/zeleň, 4172/6 ostatní plocha/ostatní komunikace, 4172/11 ostatní plocha/jiná plocha, st. 3076 zastavěná plocha, všechny v k.ú. Napajedla.
2. Stavební záměr **bude proveden** podle ověřené společné dokumentace zpracované Dopravoprojekt Ostrava a.s., IČ: 42767377, se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, v 06/2020, a signovaná autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ing. Martinou Papeschovou, ČKAIT pod č. 1102784,
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
4. Vymezení rozsahu staveniště: staveniště bude situováno na pozemcích dotčených předmětnou stavbou.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví s prováděcím předpisem, nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
6. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.

7. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do kolaudace stavby.
8. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.

Ze závazného stanoviska Městského úřadu Otrokovice, odboru životního prostředí, vydaného pod č.j. OŽP/26254/2020/HNA, ze dne 30.09.2020:

9. Odpady budou tříděny, přednostně využívány a předávány oprávněné osobě k využití nebo k odstranění. Vlastní manipulace s odpady, bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí.
10. Při závěrečné kontrolní prohlídce předloží investor doklady o předání odpadů oprávněné osobě k využití nebo k odstranění odpadů.
11. Při stavbě ani při jejím provozování nesmí dojít ke zhoršení odtokových podmínek území a přilehlých vodních toků, ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a k ohrožení jejich nezávadnosti.
12. Budou dodrženy podmínky správce VVT Morava - Povodí Moravy, s.p., uvedené ve vyjádření ze dne 9.9.2020, zn. PM-25873/2020/5203/Fi.
13. V průběhu prací nesmí docházet k mechanickému ani chemickému znečišťování významného krajinného prvku – vodní tok, především ropnými produkty z mechanizačních prostředků a stavebními hmotami. Veškerý materiál používaný pro stavbu musí být zároveň netoxický a ekologicky nezávadný.
14. Bude nutné zabránit úniku stavebních hmot do toku. Není možné vypouštět vápenné a cementové vody přímo do toku ani jinak způsobovat silnější zákal vody (mimo běžné technologie stavby).
15. Veškerá doprava kolem stavby bude prováděna šetrně, aby nedošlo k nadměrnému zatížení a poškození prostředí v okolí stavebních úprav.
16. Stavební úpravy budou provedeny v co nekratším časovém rozsahu a k celému přírodnímu prostředí velmi citlivě.
17. Kácení dřevin bude provedeno pouze v nejmenší možné míře – především náletových dřevin v blízkosti toku, s ohledem na životní cyklus organismů pouze v období vegetačního klidu, tj. listopad – březen. Příslušným k vydání povolení ke kácení je orgán ochrany přírody a krajiny Městského úřadu Napajedla.
18. Ochrana dřevin tvořících břehový porost bude dle § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. při realizaci stavby zajištěna dodržáním České technické normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.“ Zejména ochrana stromů před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) a ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh a stavebních jam. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m! Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhuťněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.
19. Pokud se vyskytnou v průběhu provádění prací nové skutečnosti, je investor povinen informovat orgán ochrany přírody a krajiny, tj. MěÚ Otrokovice, který posoudí vzniklou novou situaci z hlediska ochrany přírody a krajiny a zaujme stanovisko.

20. Stavebník si před užitím dotčených komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro který jsou určeny, požádá v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) o povolení zvláštního užívání komunikace (*dále ZUK*) za účelem umístění inženýrských sítí, u příslušného silničního správního úřadu, v tomto případě DOP.
21. Stavebník si před užitím dotčených komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro který jsou určeny, požádá v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) o povolení uzavření komunikace a stanovení objížďky, a zvláštního užívání komunikace (*dále ZUK*) za účelem provádění stavebních prací, u příslušného silničního správního úřadu, a to:
- o v případě místních komunikací obec Napajedla,
 - o v případě silnice III / 49725 DOP
22. Stavebník zabezpečí, aby realizací stavebního záměru nedošlo k znečištění či poškození silnice a místních komunikací (vozovky, chodníky).
23. Zhotovitel si před případným zásahem do provozu na pozemních komunikacích požádá DOP o stanovení přechodného dopravního značení dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. Situace přechodného dopravního značení bude vypracována dle zákona č. 361/2000 Sb., jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb. a dle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy.
24. Stavebník si před kolaudací stavby požádá DOP o stanovení místní úpravy silničního provozu - trvalého dopravního značení dle § 77 odst. 1 silničního zákona.
25. Situace přechodného i trvalého dopravního značení bude vypracována dle § 77 odst. 1 silničního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále pak podle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy
26. Správnost a situace dopravního značení bude zkontrolována před jeho osazením na místě stavby při kontrolní prohlídce,
27. Stanovení trvalého dopravního značení je nedílnou součástí žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (popř. povolení užívání stavby),
28. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace trvalého dopravního značení, dle stanovení trvalého dopravního značení vydaného DOP

Ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, vydaného pod č.j. KHSZL 16326/2020, ze dne 29.06.2020:

29. V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukové významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Ze závazného stanoviska Státní plavební správy Přerov, vydaného pod zn. 1835/PR/20, ze dne 03.07.2020:

30. Stavba bude provedena v souladu s předpisy o vnitrozemské plavbě.
31. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram postupu prací, a to min. 4 týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
32. Postup všech prací (demoličních i stavebních) musí být v dostatečném časovém předstihu (min. 3 týdny předem) projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolic i stavby. Přesné umístění

Strana 7 (celkem 14)

plavebního značení v rámci jednotlivých etap před osazením bude projednáno se Státní plavební správou. Státní plavební správa si vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek.

33. Případné nezbytné delší zastavení plavebního provozu v rámci rekonstrukce mostu bude situováno mimo plavební sezónu.
34. Při provádění veškerých prací v plavebním profilu v době trvání plavebního provozu nesmí dojít k ohrožení plavební bezpečnosti. Státní plavební správa proto požaduje, aby zhotovitel stavby provedl potřebná technická opatření zabraňující zejména pádům předmětů na proplovající plavidla nebo do plavebního profilu a tím vytvoření plavební překážky a ohrožení plavební bezpečnosti.
35. Plavidla nebo plovoucí stroje či plovoucí zařízení, která by byla používána při stavbě, musí být vedena způsobilými osobami, vybavena platnými lodními doklady a označena signálními znaky dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu. V případě odstavení plavidel, plovoucích strojů či plovoucích zařízení v mimopracovní dobu, musí být tato plavidla odstavena co nejbližší břehu, označena příslušnou světelnou signalizací dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu a vyvázána tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému odplutí. Pro dohled na plavidla musí být stanovena zodpovědná osoba.

Ze závazného stanoviska Městského úřadu Napajedla, odboru stavební úřad, vydaného pod č.j. SÚ/2020/5219/HV, ze dne 18.12.2020:

36. Stavební objekty SO 431, SO 461 a SO 463 budou umístěny dle přeložené dokumentace pro společné územní a stavební povolení společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 427 67 377, zak. číslo 190277, vedoucí projektant - HIP: Ing. Filip Struhár, ze srpna 2020.
37. Stavba „SILNICE III/49725: NPAJEDLA, MOST EV.Č.49725-1“ obsahující vedlejší stavby souboru staveb:
- o **SO 431** bude umístěn na pozemcích st.pl. 3076 (zastavěná plocha a nádvoří), st.pl. 3077 (zastavěná plocha a nádvoří) a parc.č. 77/5 (ostatní komunikace, ostatní plocha), parc.č. 6439/61 (ostatní komunikace, ostatní plocha), 6439/83 (ostatní komunikace, ostatní plocha), 6447/1 (vodní plocha), 6479/1 (ostatní komunikace, ostatní plocha), 6479/3 (ostatní komunikace, ostatní plocha) vše v k.ú. Napajedla.
 - o **SO 461** bude umístěn na pozemcích st.pl. 3076 (zastavěná plocha a nádvoří), st.pl. 3077 (zastavěná plocha a nádvoří) a parc.č. 77/5 (ostatní komunikace, ostatní plocha), 6439/61 (ostatní komunikace, ostatní plocha), 6439/83 (ostatní komunikace, ostatní plocha), 6447/1 (vodní plocha), 6479/1 (ostatní komunikace, ostatní plocha) a 6479/3 (ostatní komunikace, ostatní plocha) vše v k.ú. Napajedla.
 - o **SO 463** bude umístěn na pozemcích st.pl. 3076 (zastavěná plocha a nádvoří), st.pl. 3077 (zastavěná plocha a nádvoří) a parc.č. 77/5 (ostatní komunikace, ostatní plocha), 6439/61 (ostatní komunikace, ostatní plocha), 6439/83 (ostatní komunikace, ostatní plocha), 6447/1 (vodní plocha), 6479/1 (ostatní komunikace, ostatní plocha) a 6479/3 (ostatní komunikace, ostatní plocha) vše v k.ú. Napajedla.
38. Dokončenou stavbu SO 431, SO 461 a SO 463 lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.
39. Stavba bude dokončena do 12/2029,
40. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu,
41. Fáze výstavby, které stavebník oznámí stavebnímu úřadu za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby: dle plánu kontrolních prohlídek stavby

42. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky vlastníků technické infrastruktury pro práce v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury, jejichž podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádřeních. Vzhledem k charakteru stavby, prováděcích prací se jedná o následující:
- o Stanovisko správce Povodí Moravy s.p., ze dne 09.09.2020, pod zn. PM-25873/2020/5203/Fi,
 - o Vyjádření Gridservices, s.r.o., ze dne 22.07.2020, pod zn č. 5002172944,
 - o Vyjádření a souhlas se stavbou E.ON Česká republika, ze dne 17.08.2020, pod č. j. L4570 - 27016477,
 - o Vyjádření CETIN a.s., ze dne 15.11.2019, pod č. j. 811852/19,
 - o Vyjádření CETIN a.s., ze dne 03.07.2020, pod č. j. 678507/20,
 - o Vyjádření MOVO, a.s. ze dne 29.06.2020, vydané pod zn. 032164/2020/PT,
 - o Vyjádření NTV cable s.r.o. ze dne 17.09.2020,
 - o Vyjádření Služby města Napajedla ze dne 12.12.2019,
43. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy. Obsahové náležitosti žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stanovuje prováděcí právní předpis vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se upravují některá ustanovení stavebního zákona.
44. K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník předloží zejména:
- o dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud došlo ke změně oproti územnímu rozhodnutí nebo ověřené dokumentaci,
 - o popis a zdůvodnění provedených odchylek od územního rozhodnutí, nebo ověřené dokumentaci,
 - o geodetické zaměření na podkladu katastrální mapy,
 - o stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby,
 - o výsledky předepsaných zkoušek a to zejména:
 - o zápis o odevzdání a předání mezi odběratelem a dodavatelem,
 - o mostní list, první mostní prohlídku, příslušné zkoušky,
 - o zpráva o výchozí revizi elektrických zařízení,
 - o doklad o písemném předání dotčených obecních pozemků,
 - o doklady o likvidaci odpadů vzniklých při stavbě oprávněnou organizací,
 - o atesty na použité stavební materiály.

Hlavní účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou, v souladu s § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona: Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 767 23 Zlín

O d ů v o d n ě n í

Dne 09.10.2020 podal uvedený stavebník žádost o společné povolení pro projednáváný stavební záměr. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení na výše uvedený stavební záměr.

K této stavbě bylo speciálnímu stavebnímu úřadu stavebníkem předloženo:

- 2x paré projektové dokumentace vypracovaná: Dopravoprojekt Ostrava a.s., IČ: 42767377, se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, v 06/2020, a signovaná autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ing. Martinou Papeschovou, ČKAIT pod č. 1102784,
- Plná moc pro zastupování investora společností Dopravoprojekt Ostrava a.s., IČ: 42767377, se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, ze dne 13.05.2020,
- Plán kontrolních prohlídek navržený stavebníkem,
- Koordinované závazné stanovisko dotčených orgánů státní správy vydané MěÚ Otrokovice odborem životního prostředí dne 30.09.2020, pod č. j. OŽP/26254/2020/HNA,
- Koordinované závazné stanovisko vydané KÚ ZK, odboru ŽP a zemědělství, ze dne 23.07.2020, pod č.j. KUZL 42169/2020,
- Závazné stanovisko vydané MěÚ Napajedla, odbor stavební úřad, ze dne 18.12.2020, pod č.j. SÚ/2020/5210/HV,
- Stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, ze dne 11.06.2020, pod č. j. KRPZ-62347-1/ČJ-2020-150506,
- Souhlasné závazné stanovisko HZS ZK, ze dne 06.08.2020, pod č.j. HSZL - 3262 - 2/SPD-2020,
- Závazné stanovisko KHS ZK ze dne 29.06.2020, pod č.j. KHSZL 16326/2020,

- Vyjádření ŘSZK p.o., ze dne 30.09.2020, pod zn. ŘSZKZL/10438/20-529,
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, ze dne 10.07.2020, pod zn. 102462/2020-1150-OÚZ-BR,
- Stanovisko správce Povodí Moravy s.p., ze dne 09.09.2020, pod zn. PM-25873/2020/5203/Fi,
- Vyjádření Archeologického ústavu AVČR, Brno, ze dne 25.06.2020, pod zn. ARUB/3670/20/M,
- Vyjádření Města Napajedla ze dne 11.09.2020, pod zn. 4223/2020/MěÚ-2,
- Souhlasné stanovisko Státní plavební správy – pobočky Přerov, ze dne 03.07.2020, pod zn. 321/2020/190227/DUSP.11
- Vyjádření Zeměměřického úřadu ze dne 22.06.2020, pod zn. ZÚ - 03123/2020 – 13200,
- Vyjádření Klubu českých turistů ze dne 30.06.2020,
- Vyjádření Gridservices, s.r.o., ze dne 22.07.2020, pod zn č. 5002172944,
- Vyjádření a souhlas se stavbou E.ON Česká republika, ze dne 17.08.2020, pod č. j. L4570 - 27016477,
- Vyjádření CETIN a.s., ze dne 15.11.2019, pod č. j. 811852/19,
- Vyjádření CETIN a.s., ze dne 03.07.2020, pod č. j. 678507/20,
- Vyjádření MOVO, a.s. ze dne 29.06.2020, vydané pod zn. 032164/2020/PT,
- Vyjádření KOVED ze dne 01.09.2020, pod č.j. KVD 225/2020,
- Vyjádření NTV cable s.r.o. ze dne 17.09.2020,
- Vyjádření TOT a.s. ze dne 17.07.2020, pod zn. 105/AM/67/2020,
- Vyjádření Fatra a.s. ze dne 28.08.2020,
- Vyjádření ČEPRO a.s. ze dne 15.11.2019,
- Vyjádření CRA a.s. ze dne 15.11.2019,
- Vyjádření T-Mobile CR a.s., ze dne 15.11.2019,
- Vyjádření VODAFONE CR a.s. ze dne 22.11.2019,
- Vyjádření Zlín Net, a.s., ze dne 19.11.2019, pod zn. ZN – Vyj. 400/19,
- Vyjádření ČD Telematika a.s. ze dne 16.12.2019,
- Vyjádření Služby města Napajedla ze dne 12.12.2019,

Všem účastníkům řízení oznámeno zahájení společného řízení.

Jelikož DOP jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, bylo upuštěno podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ústního jednání. Byla stanovena zákonná lhůta 15 dnů na vyjádření se k projednávanému záměru a uplatnění případných námitek. Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námítky.

Okruh účastníků řízení byl vymezen podle § 94k stavebního zákona a dále podle § 27 správního řádu na hlavní, kterými jsou vždy účastníci řízení podle § 94k a), c) a d) stavebního zákona a vedlejší následovně:

Účastníci řízení podle § 94k stavebního zákona:

- **písm. a-c) stavebník a vlastník stavby a dále hlavní účastník podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:**
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 767 23 Zlín
- **písm. b) (obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn):**
Město Napajedla, IČ: 00284220, se sídlem Masarykovo nám. 89, 763 61 Napajedla
- **písm. d) (vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stav, záměr uskutečněn):**
Město Napajedla, IČ: 00284220, se sídlem Masarykovo nám. 89, 763 61 Napajedla
Povodí Moravy, s.p. IČ: 70890013, se sídlem Dřevařská 11, 602 00 Brno,
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,
Fatra a.s., IČ: 27465021, se sídlem tř. T Bati 1541, 763 61 Napajedla,
Martin Picmaus, bytem Obchodní 1329, 765 02 Otrokovice
- **písm. e) („SOUSED“ jakožto osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno), vlastníci pozemků:**
Ludvíka Šimečková, bytem Svatoplukova 932, 763 61 Napajedla
- dále jednotliví vlastníci a správci dotčených inženýrských sítí a veřejné technické infrastruktury:
 - E.ON. Distribuce a.s., IČ: 28085400, se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice;
 - GridServices s.r.o., IČ: 49970607, se sídlem Plynárenská 499/1, 657 02 Brno;
 - Moravská vodárenská, a.s., IČ: 61859575, se sídlem Tovární 41, 772 11 Olomouc;
 - CETIN a.s., IČ: 04084063, se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3,

- o Povodí Moravy, s.p., IČ: 70890013, se sídlem Dřevařská 11, 602 00 Brno,
- o NTV cable s.r.o., IČ: 25500236, se sídlem Masarykovo nám. 87, 763 61 Napajedla,
- o Služby města Napajedla p.o., IČ: 71240063, se sídlem Lány 637, 763 61 Napajedla.

Vlastníky vzdálenějších pozemků a staveb speciální stavební úřad do řízení nepřizval, neboť vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, která není zdrojem hluku, zápachu, zplodin nebo jiných škodlivých imisí a emisí, vzhledem k jejímu umístění ke způsobu jejího dokončení, způsobu jejího užívání v souvislosti se vzdáleností těchto nemovitostí od stavby, dospěl stavební úřad k závěru, že práva a povinnosti těchto osob nemohou být předmětnou stavbou dotčena.

Speciální stavební úřad přezkoumal žádost o vydání společného povolení dle § 94o stavebního zákona.

I. Speciální stavební úřad podle § 94o odst. 1 stavebního zákona posoudil, zda stavební záměr je v souladu:

1. s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů

Speciální stavební úřad si ověřil dálkovým přístupem v katastru nemovitostí doklady prokazující vlastnické právo k pozemku.

Stavebník k žádosti připojil:

- souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů
- dokumentaci pro vydání společného povolení
- návrh plánu kontrolních prohlídek

Záměr a je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu stanovenými:

- vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a to s: § 20, 23, 25 odst. 1
- vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a to s § 2 a 4 a přílohy č. 2, body 1.0.2, 1.1.2.
- vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, a to s: § 6, 8, 9, 10, 15
- vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a to s: § 21, 22, 25, 34, 35.

Speciální stavební úřad v rozhodnutí nevymezil území dotčené vlivy umísťovaných staveb nad rozsah pozemků stavebního záměru. Z vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a vlastníků veřejné infrastruktury, dále z reakce účastníků řízení a vlastního posouzení stavebním úřadem nezveřejněly skutečnosti svědčící o opaku.

2. s vydanou územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování

Na záměr bylo vydáno podle § 96b stavebního zákona souhlasné závazné stanovisko úřadu územního plánování.

Jelikož se jedná stavbu, resp. rozšíření dopravní infrastruktury, není vzhledem k povaze stavby nutno zkoumat příjezd ke stavbě. Stávající dopravní infrastruktura je dostatečná a není potřeba jiného vybavení k řádnému užívání stávající stavby vyžadovaného zvláštním předpisem.

Stanoviska k záměru sdělili:

Vlastníci technické infrastruktury

- o Stanovisko správce Povodí Moravy s.p., ze dne 09.09.2020, pod zn. PM-25873/2020/5203/Fi,
- o Vyjádření Gridservices, s.r.o., ze dne 22.07.2020, pod zn. č. 5002172944,
- o Vyjádření a souhlas se stavbou E.ON Česká republika, ze dne 17.08.2020, pod č. j. L4570 - 27016477,
- o Vyjádření CETIN a.s., ze dne 15.11.2019, pod č. j. 811852/19,
- o Vyjádření CETIN a.s., ze dne 03.07.2020, pod č. j. 678507/20,
- o Vyjádření MOVO, a.s. ze dne 29.06.2020, vydané pod zn. 032164/2020/PT,
- o Vyjádření NTV cable s.r.o. ze dne 17.09.2020,
- o Vyjádření TOT a.s. ze dne 17.07.2020, pod zn. 105/AM/67/2020,
- o Vyjádření Fatra a.s. ze dne 28.08.2020,
- o Vyjádření ČEPRO a.s. ze dne 15.11.2019,
- o Vyjádření CRA a.s. ze dne 15.11.2019,

- o Vyjádření T-Mobile CR a.s., ze dne 15.11.2019,
- o Vyjádření VODAFONE CR a.s. ze dne 22.11.2019,
- o Vyjádření Zlín Net, a.s., ze dne 19.11.2019, pod zn. ZN – Vyj. 400/19,
- o Vyjádření ČD Telematika a.s. ze dne 16.12.2019,
- o Vyjádření Služby města Napajedla ze dne 12.12.2019,

Stanoviska vlastníků technické infrastruktury jsou součástí dokumentace pro vydání společného povolení v dokladové části.

Bylo zabezpečeno plnění požadavků vlastníků sítí technické infrastruktury. Záměr je v souladu s požadavky vlastníků technické infrastruktury, byl doložen jejich souhlas s umístěním záměru v ochranném pásmu.

3. s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Stanoviska sdělili:

- o Koordinované závazné stanovisko dotčených orgánů státní správy vydané MěÚ Otrokovice odborem životního prostředí dne 30.09.2020, pod č. j. OŽP/26254/2020/HNA,
- o Koordinované závazné stanovisko vydané KÚ ZK, odboru ŽP a zemědělství, ze dne 23.07.2020, pod č.j. KUZL 42169/2020,
- o Závazné stanovisko vydané MěÚ Napajedla, odbor stavební úřad, ze dne 18.12.2020, pod č.j. SÚ/2020/5210/HV,
- o Stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, ze dne 11.06.2020, pod č. j. KRPZ-62347-1/ČJ-2020-150506,
- o Souhlasné závazné stanovisko HZS ZK, ze dne 06.08.2020, pod č.j. HSZL - 3262 - 2/SPD-2020,
- o Závazné stanovisko KHS ZK ze dne 29.06.2020, pod č.j. KHSZL 16326/2020,
- o Vyjádření ŘSZK p.o., ze dne 30.09.2020, pod zn. ŘSZKZL/10438/20-529,
- o Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, ze dne 10.07.2020, pod zn. 102462/2020-1150-OÚZ-BR,
- o Vyjádření Archeologického ústavu AVČR, Brno, ze dne 25.06.2020, pod zn. ARUB/3670/20/M,
- o Vyjádření Města Napajedla ze dne 11.09.2020, pod zn. 4223/2020/MěÚ-2,
- o Souhlasné stanovisko Státní plavební správy – pobočky Přerov, ze dne 03.07.2020, pod zn. 321/2020/190227/DUSP.11
- o Vyjádření Zeměměřického úřadu ze dne 22.06.2020, pod zn. ZÚ - 03123/2020 – 13200,
- o Vyjádření Klubu českých turistů ze dne 30.06.2020,

Záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, podle nichž záměr posuzují dotčené orgány. Předložená stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a jejich požadavky, které již nevyžadovaly úpravu záměru, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí pod body č. 9 až 38.

II. Speciální stavební úřad podle § 94o odst. 2 a 3 stavebního zákona ověřil, že:

Stavebník k žádosti připojil dokumentaci pro vydání společného povolení ve třech vyhotoveních. Předložená dokumentace pro vydání společného povolení je vypracoval Dopravoprojekt Ostrava a.s., IČ: 42767377, se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, v 06/2020, a signovaná autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ing. Martinou Papeschovou, ČKAIT pod č. 1102784. Předložená dokumentace pro vydání společného povolení je úplná, přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

Zpracování projektové dokumentace je vybranou činností ve výstavbě dle § 158 stavebního zákona, který stanoví, že vybrané činnosti, jejichž výsledek ovlivňuje ochranu veřejných zájmů ve výstavbě, mohou vykonávat pouze fyzické osoby, které získaly oprávnění k jejich výkonu podle zvláštního právního předpisu a dle ustanovení § 159 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace).

Dokumentace pro vydání společného povolení byla zpracována v souladu s přílohou č. 1 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění účinném do 31.12.2017. Rozsah jednotlivých částí dokumentace odpovídá druhu a významu stavby, jejímu umístění stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby.

b) Stavba sama o sobě slouží jako pozemní komunikace. Stávající dopravní infrastruktura je dostatečná a není potřeba jiného vybavení k řádnému užívání stávající stavby vyžadovaného zvláštním předpisem.

c) Speciální stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby a zjistil z předložené dokumentace pro vydání společného povolení, ze závazných stanovisek dotčených orgánů, z vyjádření vlastníků veřejné infrastruktury, že užíváním této stavby nedojde k dotčení veřejných zájmů chráněných zvláštními právními předpisy.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje, podáním u odboru dopravně správního Městského úřadu Otrokovice.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo, potom se za den doručení považuje 10. den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této 10 denní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od 11. dne od uložení písemnosti.




Ing. Karel SOKOL
referent

(opatřeno elektronickým podpisem)

Informace:

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 5 roků ode dne nabytí právní moci.

Správní poplatek

Vydání povolení podléhá ve smyslu zák. č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a podle Sazebníku správních poplatků položky č. 18 odst. 1 písm. f), správnímu poplatku ve výši 10.000,- Kč. Stavebník je od poplatku osvobozen.

Příloha pro stavebníka (bude předána po nabytí právní moci společného povolení):

- ověřená společná dokumentace
- štítek s identifikačními údaji

Doručí se:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., se sídlem K Majáku 5001, 767 23 Zlín, *datovou schránkou*
Dopravoprojekt Ostrava a.s., se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, *datovou schránkou*
Město Napajedla, se sídlem Masarykovo nám. 89, 763 61 Napajedla, *datovou schránkou*
Povodí Moravy, s.p. se sídlem Dřevařská 11, 602 00 Brno, *datovou schránkou*
Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, *datovou schránkou*
Fatra a.s., se sídlem tř. T Bati 1541, 763 61 Napajedla, *datovou schránkou*
Martin Picmaus, bytem Obchodní 1329, 765 02 Otrokovice
Ludvíka Šimečková, bytem Svatoplukova 932, 763 61 Napajedla

Dotčené orgány:

Hasičský záchranný sbor ZK, se sídlem Přílucká 213, 760 01 Zlín, *datovou schránkou*
PČR Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, DI Zlín, se sídlem nám. TGM 3218, 760 01 Zlín, *datovou schránkou*
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, se sídlem Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín, *datovou schránkou*
Státní plavební správa, pobočka Přerov, se sídlem B. Němce 640/2, 750 02 Přerov, *datovou schránkou*
OŽP MěÚ Otrokovice

Vlastníci technické infrastruktury:

Povodí Moravy, s.p., se sídlem Dřevařská 11, 602 00 Brno, *datovou schránkou*
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., se sídlem K majáku 5001, 761 23 Zlín, *datovou schránkou*
E.ON Distribuce a.s., se sídlem F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, *datovou schránkou*
GridServices s.r.o., se sídlem Plynářská 499/1, 657 02 Brno; *datovou schránkou*
Moravská vodárenská, a. s., se sídlem Tovární 41, 779 00 Olomouc, *datovou schránkou*
Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 - Žižkov; *datovou schránkou*
NTV cable s.r.o., se sídlem Masarykovo nám. 87, 763 61 Napajedla, *datovou schránkou*
Služby města Napajedla p.o., se sídlem Lány 637, 763 61 Napajedla, *datovou schránkou*

DOP MěÚ Otrokovice - do spisu