

DODATEK č. 54

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 prodloužené dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 54 09

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581, plátce DPH
č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359, plátce DPH
č. účtu: 2000930012/6000
jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel
(dále jen „Objednatel“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847
se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
č. účtu: 1930731349/0800
zastoupený: Ing. Petr Witowski, předseda představenstva
Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva

(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce společně též jako „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

Dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

Bylo schváleno vyúčtování roku 2021 a v souladu s vyhodnocením sdílených rizik vznikla Objednateli povinnost k doplatku kompenzace pro Dopravce;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

kvůli dopadům pandemie onemocnění COVID-19 vznikly Dopravci mimořádné ztráty a náklady spojené s desinfekcí a ochranou cestujících i zaměstnanců, které nebyly do kompenzace na rok 2022 zahrnuty s tím, že budou sledovány a dofinancovány v průběhu roku;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

v důsledku války na Ukrajině došlo k dramatickému nárůstu cen PHM a elektrické energie, které z důvodu udržitelnosti objednávky veřejných služeb nelze Dopravci hradit až s výročním vyhodnocením Smlouvy v rámci vyúčtování sdílených rizik, přičemž Smluvní strany nemohly náležitě tuto situaci předvídat;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

ve schváleném rozpočtu nebyly zohledněny mzdové náklady ve výši odpovídající smluvním ujednáním dle přílohy č. 12 Smlouvy, ale byla započtena pouze inflace ve výši 3 %, se smluvní strany dohodly na dofinancování do výše mzdových nákladů za 1. čtvrtletí roku 2022 dle kolektivní smlouvy Dopravce;

SMLUVNÍ STRANY UZAVÍRAJÍ níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 54 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 54**“):

I.

Předmět dodatku č. 54

Předmětem tohoto dodatku č. 54 je vyúčtování roku 2021 a změna kompenzace za veřejné služby poskytované Dopravcem na rok 2022 dle Smlouvy v souvislosti s dopady pandemie onemocnění COVID-19 a války na Ukrajině, a dále změna dalších ujednání mezi Dopravcem a Objednatel. Dofinancování veřejných služeb poskytovaných na základě Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady hlavního města Prahy č. 1375 ze dne 6. 6. 2022 a následně usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 38/50 ze dne 16. 6. 2022.

II.

Vyúčtování zálohy na kompenzaci na rok 2021 a zvýšení zálohy na rok 2022

1. Smluvní strany se, po projednání v orgánech Objednatele (usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1375 ze dne 6. 6. 2022 a usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 38/50 dne 16. 6. 2022), dohodly takto:
 - a) Na základě předloženého vyúčtování sdílených rizik s přihlédnutím k dopadům pandemie onemocnění COVID-19 Dopravce uplatnil pro vyúčtování kompenzace výpočet rizik dle čl. V odst. 4 Smlouvy. Dle usnesení ZHMP č. 12/24 ze dne 12. 11. 2021 bylo dodatečné kompenzování ztrát na tržbách vzniklých z naprosto nepředvídatelné situace spojené s pandemií COVID-19 posouzeno dle právních předpisů EU (nařízení 1370/2007) a vnitrostátní legislativy (§ 16 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb. ve spojení s § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o

zadávání veřejných zakázek) tak, že Objednatel dofinancuje ztráty na tržbách i vícenáklady na čištění v plné výši, neboť uvedená situace a s ní spojené ztráty nevznikly nečinností nebo jiným zaviněním Dopravce a tento vývoj nebylo možné v době uzavření Smlouvy předvídat. Ostatní položky podléhající vyhodnocení rizik byly posuzovány v souladu s výše uvedeným ustanovením Smlouvy. Souhrnné vyhodnocení rizik, úspora výkonů a ztráty na tržbách, vícenáklady na desinfekci a náklady na MOS dosáhly za rok 2021 souhrnné výše 71 900 408,72 Kč (slovy: sedmdesát jeden milion devět set tisíc čtyři sta osm korun českých a sedmdesát dva haléře).

- b) Vzhledem k zvýšeným požadavkům na čištění, desinfekci, ochranné pomůcky antigenní testy v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19 Dopravce doložil za 1. čtvrtletí roku 2022 mimořádné náklady ve výši 14 937 000 Kč (slovy čtrnáct milionů devět set třicet sedm tisíc korun českých). Tyto náklady nebyly součástí odhadované a schválené výše kompenzace spojené s objednávkou veřejných služeb u Dopravce, ale Objednatel souhlasil, aby Dopravce tyto náklady doložil s tím, že pokud tyto náklady vzniknou, budou mu ze strany Objednatele nahrazeny.
 - c) Ve schválené předpokládané kompenzaci na rok 2022 nebyly zahrnuty ani osobní náklady v plné výši podle této Smlouvy a její přílohy č. 12, v níž je sjednána meziroční indexace osobních nákladů o 3 procentní body nad inflaci; do předpokládané kompenzace tak byla původně zahrnuta indexace mezd pouze o inflaci ve výši 3 %. Podle platné kolektivní smlouvy činí nakonec nárůst mezd Dopravce jen 1,8 procentního bodu nad inflaci, přičemž Objednatel souhlasí s dofinancováním kompenzace do této úrovně. Kompenzace za 1. čtvrtletí roku 2022 se tak zvyšuje o 36 795 000 Kč (slovy: třicet šest milionů sedm set devadesát pět tisíc korun českých).
 - d) V důsledku války na Ukrajině došlo k strmému nárůstu cen PHM a elektrické energie. Na základě požadavku Dopravce a doložení nákladů na dofinancování pohonných hmot se Smluvní strany dohodly na zvýšení kompenzace za 1. čtvrtletí roku 2022 o 9 935 000 Kč (slovy: devět milionů devět set třicet pět tisíc korun českých).
2. Předběžný roční odhad kompenzace na rok 2022 se souhrnně zvyšuje o částku **61 667 000,00 Kč** (slovy: šedesát jeden milion šest set šedesát sedm tisíc korun českých) v provozní části kompenzace a pro rok 2022 ve znění tohoto dodatku č. 54 celkem odpovídá celková kompenzace částce **16 857 569 882,50 Kč** (slovy: šestnáct miliard osm set padesát sedm milionů pět set šedesát devět tisíc osm set osmdesát dva korun českých a padesát haléřů).
3. Záloha na kompenzaci na rok 2022 ve výši částku **61 667 000,00 Kč** (slovy: šedesát jeden milion šest set šedesát sedm tisíc korun českých) bude uhrazena dle splátkového kalendáře uvedeného v novém znění přílohy č. 5 tohoto dodatku č. 54, tj. nejvýše deset (10) pracovních dnů po uveřejnění tohoto dodatku č. 54 v Registru smluv.
4. Doplatek dle vyúčtování kompenzace za rok 2021 dle odstavce 1 písm. a) Objednatel uhradí na účet Dopravce uvedený v této Smlouvě 15. 10. 2022 nebo nejpozději do deseti (10) pracovních dnů po uveřejnění tohoto dodatku č. 54 v registru smluv, bude-li smlouva podepsána později než 15. 10. 2022. Jelikož tato částka představuje vyúčtování roku 2021, není zahrnuta ve splátkovém kalendáři na rok 2022.
5. Smluvní strany konstatují, že tímto dodatkem určená opatření nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva, neboť tyto krizové situace v době uzavření Smlouvy nemohly náležitě předvídat.
6. Aktualizuje příloha 11 tarifní podmínky (Tarif PID), která je uvedena https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif_spp_historie/tarif_PID_2022-04-01_d1_komplet.pdf

III.
Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 54 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 54 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.
3. Tento Dodatek č. 54 je vyhotoven a podepsán elektronicky.

V Praze dne:

Za Objednatele:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy, příspěvkovou
organizací

V Praze dne:

Za Dopravce:

Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

.....
Ing. et Ing. Petr
Tomčík
ředitel

.....
Ing. Petr Witowski
předseda představenstva

.....
Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva

Splátkový kalendář kompenzace na rok 2022

Objednatel: Hlavní město Praha zastoupené ROPID

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Měsíc	datum	1. splátka	datum	2. splátka	celkem
Leden	07.01.2022	698 488 500,00	21.01.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Únor	09.02.2022	698 488 500,00	18.02.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Březen	09.03.2022	698 488 500,00	18.03.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
1. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Duben	08.04.2022	698 488 500,00	22.04.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Květen	05.05.2022	698 488 500,00	21.05.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Červen	08.06.2022	698 488 500,00	17.06.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
Červen	8.6.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku č. 52 v registru smluv (Barrandovský most)	26 288 800,00	8.6.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku č. 52 v registru smluv (cizí subjekty)	2 347 582,50	28 636 382,50
Červen	21.6.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku č. 53 v registru smluv (vodíkbus, AE)	3 543 000,00			3 543 000,00
2. čtvrtletí celkem					4 223 110 257,50
Červenec	01.07.2022	698 488 500,00	20.07.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Srpen	05.08.2022	698 488 500,00	19.08.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Září	07.09.2022	698 488 500,00	22.09.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
3. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Říjen	07.10.2022	698 488 500,00	21.10.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Říjen	15.10.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku č. 54 v registru smluv (dofinacování 1. Q)	61 667 000,00			61 667 000,00
Listopad	04.11.2022	698 488 500,00	23.11.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Prosinec	07.12.2022	698 488 500,00	16.12.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
4. čtvrtletí celkem					4 252 597 875,00
Celkem kompenzace					16 857 569 882,50

Provozní část kompenzace

16 857 569 882,50

Přiměřený zisk

0,00

Celkem

16 857 569 882,50