

**Dodatek č. 1  
K OBJEDNÁVCE**

ze dne 03. 08. 2022

Číslo objednávky Objednatele: 08PT-001423

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky:

**I/13 Bílina, tunel – dopravně inženýrské podklady pro EIA**

Uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími stranami  
(dále jako „Dodatek č. 1“)

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

kontaktní osoba Objednatele: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail, tel.: [REDACTED]

e-mail, tel.: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**Valbek, spol. s.r.o.**

se sídlem: Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec III - Jeřáb

IČO: 482 66 230

DIČ: CZ48266230

kontaktní osoba: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel dále společně jen jako „**Smluvní strany**“ a kterýkoli z nich jen jako „**Smluvní strana**“)

**I.**

**Předmět dodatku**

1. Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1 ke Objednávce č. 08PT-001423 ze dne 03. 08. 2022. Předmětem Dodatku č. 1 je změna Termínu plnění – následovně:

Původní Termín plnění dle Objednávky:

Koncept zprávy, údaje o intenzitách

do 16 týdnů od Výzvy Objednatele

Čistopis

do 2 týdnů od schválení konceptu

## **Nový Termín plnění dle Dodatku č. 1:**

Koncept zprávy, údaje o intenzitách

Dodavatel je povinen poskytnout Služby Objednateli, které byly přerušeny k 21. 09. 2022 do 9 týdnů od vypracování dopravního průzkumu.

Čistopis

do 2 týdnů od schválení konceptu

## **II.**

### **Odůvodnění**

Důvodem pro uzavření Dodatku č. 1 je skutečnost, že v průběhu zajišťování vstupních dat pro aktualizaci dopravního modelu, se narazilo na nesoulad dostupných dat o intenzitách dopravy na území města Bíliny. Jedná se především o porovnání nových dopravních dat CSD 2020 / dopravní průzkum 2019, který zpracovala ČVUT Fakulta dopravní. Výsledky dopravních dat vykazují na porovnatelných profilech odlišnost okolo 10 %, kdy intenzity CSD 2020 jsou ve výsledku nižší než intenzity zjištěné v roce 2019 při dopravním průzkumu. S ohledem na tuto skutečnost je potřeba provést dopravní průzkum pro ověření výsledků CSD 2020 na vybraných profilech, za účelem správného nastavení kalibračního stavu a rozhodnutí se o relevantnosti dostupných dat. Práce se proto přerušují k 21.9.2022 a opětovně budou zahájeny po zpracování dopravního průzkumu.

## **III.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tento Dodatek č. 1 je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů a nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
2. Ustanovení Objednávky, která nejsou měněna tímto Dodatkem č. 1, zůstávají nadále v platnosti.
3. Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
4. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem Dodatku č. 1 seznámily a uzavírají jej svobodně a vážně a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně  
podepsal [redacted]  
Datum:  
2022.11.29  
10:06:07 +01'00'

Digitálně podepsal: I [redacted]

Datum: 06.12.2022 13:24:40 +01:00