

## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:  
II/608 Nové Ouholice - Nová Ves stavba - 16-433-2  
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  
Komunikace ŘSD

Číslo SO/PS  
/ číslo Změny SO/PS:  
SO 102 / 1

Číslo ZBV:  
**05**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
IČ: 00066001

Zhotovitel: B E S s.r.o.  
Sukova 625, 256 01 Benešov  
IČ: 43792553

## Rekapitulace ZBV č. 05 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

Údaje v Kč bez DPH:

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 05.1        | 0,00                             | 0,00                            | 0,00  |

Údaje v Kč bez DPH:

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 05.2        | 0,00                             | 0,00                            | 0,00  |

Údaje v Kč bez DPH:

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 05.3        | -413 664,44                      | 424 400,00                      | 10 735,56   |

Údaje v Kč bez DPH:

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 05.4        | 0,00                             | 0,00                            | 0,00  |

Údaje v Kč bez DPH:

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 05.5        | 0,00                             | 0,00                            | 0,00  |

Údaje v Kč bez DPH:

| Suma ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| <b>05</b>   | <b>-413 664,44</b>               | <b>424 400,00</b>               | <b>10 735,56</b>  |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

### Změnový list

|   |  |                           |
|---|--|---------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby:<br><b>II/608 Nové Ouholice - Nová Ves stavba - 16-433-2</b><br>Název stavebního objektu / provozního souboru(SO / PS):<br><b>Komunikace ŘSD</b> | Číslo SO/PS<br>/ číslo Změny SO/PS:<br><b>SO 102 / 1</b> | Číslo ZBV:<br><b>05.3</b> |
|---|--|---------------------------|

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 07.10.2021 (dále jen Smlouva):  
 Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
 Zhotovitel: B E S s.r.o. se sídlem Sukova 625, 256 01 Benešov

Přílohy změnového listu:

| 1. Krycí List                               | 1  | počet listů | 1 | Objednatel                  |  |
|---|----|-------------|---|-----------------------------|--|
| 2. Změnový list                             | 2  | počet listů | 2 | Zhotovitel                  |  |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1  | počet listů | 3 | Projektant                  |  |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek              | 1  | počet listů | 4 | Stavební dozor              |  |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin          | 1  | počet listů | 5 | Supervize                   |  |
| 6. Přehled dalších dokladů                  | 49 | počet listů | 6 | Regionální dotační kancelář |  |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna během výstavby (dále jen „ZBV“) se týká změny konstrukce vozovky na stavebním objektu (dále jen „SO“) 102.

Projektová dokumentace provádění stavby (dále jen „PDPS“) v úseku napojení SO 101 a 102 předpokládala po odfrézování stávající konstrukce vozovky provedení konstrukce ze šterkodrti (ŠD 0/63) v tloušťce 250 mm a mechanicky zpevněného kameniva (dále jen „MZK“) v tloušťce 200 mm s následnou pokládkou asfaltobetonových vrstev (dále jen „AC“).

Po odfrézování asfaltové hutněné vrstvy (dále jen „AHV“) bylo zjištěno, že se v předmětném úseku nachází cementobetonová deska, jejíž výskyt PDPS nepředpokládala.

Zhotovitel za pomoci akreditované laboratoře provedl kontrolní vývrty a zkoušky stávající konstrukce cementové betonové desky (příloha č. 09 Protokol o zkoušce, Zkoušení ztvrdělého betonu, pevnost v tlaku na vývrtech, SQZ, s.r.o., ze dne 28.08.2022). Výsledky zkoušek stanovily, že stávající deska vyhovuje technickým požadavkům a může být ponechána. Technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) v zápisu ve stavebním deníku ze dne 17.08.2022 (příloha č. 03 této ZBV) požádal Zhotovitele o předložení úpravy vozovkového souvrství kolem betonové desky Autorskému dozoru a TDS ke schválení. Zhotovitel tuto skutečnost oznámil a navrhl řešení v korespondenci Formulář pro oznámení změn stavby, č. 5 (příloha č. 04 této ZBV), Objednatel k tomuto vydal Vyjádření, a to dne 02.11.2022, které je také součástí ZBV (příloha č. 05). Autorský dozor neměl k předloženému technickému řešení v přílohách 4.3a Vzorové příčné řezy – napojení II/608 a I/16 (příloha č. 08 této ZBV) a 4a Vzorové příčné řezy (příloha č. 07 této ZBV) připomínky a s předloženým návrhem ve svém Vyjádření autorského dozoru ze dne 04.11.2022 souhlasí (příloha č. 12 této ZBV).

Z tohoto důvodu došlo k úpravě stávající konstrukce vozovky, kdy deska byla ponechána a nahradila navrženou konstrukci šterkodrti a MZK. Pro řádné provedení konstrukce vozovky byla cementobetonová deska očištěna, byly provedeny lokální opravy trhlin a v rámci pokládky AHV doplněna o skelnou geomříž pro zajištění pevnosti v napojení (součástí příloh je Technologický předpis, Pokládka skelné mříže, ev. č. 21/2022, BES, s.r.o., příloha č. 10 a fotodokumentace provádění stavebních prací, příloha č. 02).

Na základě této změny byl proveden odpočet položek na provedení projektem navržených konstrukčních vrstev dle PDPS a připočet položek na provedení nové konstrukce vozovky.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst.1 písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků. Dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek je zařazena do skupiny 3 jako změna nepředvídaných důvodů. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změnu jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

| <b>Změnový list</b>   |                                    |   |  |             |                           |
|---|------------------------------------|---|--|-------------|---------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby:<br><b>II/608 Nové Ouholice - Nová Ves stavba - 16-433-2</b><br>Název stavebního objektu / provozního souboru(SO / PS):<br><b>Komunikace ŘSD</b>   |                                    |   | Číslo SO/PS<br>/ číslo Změny SO/PS:<br><b>SO 102 / 1</b>       |             | Číslo ZBV:<br><b>05.3</b> |
| Údaje v Kč bez DPH:   |                                    |   |  |             |                           |
| Cena navrhovaných Změn<br>záporných   | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn<br>záporných a Změn kladných<br>celkem | Součet absolutních hodnot<br>Změn kladných a Změn<br>Záporných |             |                           |
| <b>-413 664,44</b>  | <b>424 400,00</b>                  | <b>10 735,56</b>  | <b>838 064,44</b>  |             |                           |
| <b>Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:</b>  |                                    |   |  |             |                           |
| Zhotovitel (stavbyvedoucí)  | jméno                              | Ing. Radim Poustka  | datum  | podpis      |                           |
| Projektant (autorský dozor)   | jméno                              | Karel Bartyzal  | datum  | podpis      |                           |
| Stavební dozor  | jméno                              | Zdeněk Pecka  | datum  | podpis      |                           |
| Supervize (Regionální dotační kancelář)   | jméno                              | Ing. Václav Chytil  | datum  | podpis      |                           |
| Zástupce Objednatele  | jméno                              | Ing. Petr Nádvorník   | datum  | podpis      |                           |
| Zaměstnanec KSÚS SK   | jméno                              | Ing. Jaroslava Jurková  | datum  | podpis      |                           |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnový listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnový listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy. |                                    |   |  |             |                           |
| <b>Objednatel</b> (oprávněná osoba Objednatele)   | jméno                              | Ing. Jan Fidler, DiS  | datum  | podpis      |                           |
| <b>Zhotovitel</b>   | jméno                              | Ing. Jan Freudl   | datum  | podpis      |                           |
|   |                                    |   |  | Číslo paré: |                           |

# ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)**

**pro celou ZBV číslo: 05**

**Název Stavby:**

II/608 Nové Ouholice - Nová Ves stavba

**Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:**

SO 102 / 1

**Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):**

Komunikace ŘSD

Údaje v Kč bez DPH

|                        |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat              |
| 865 772,13             |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-)

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 2                       | 3 - zadat  | 4 - zadat   | 5=1+3+4                                 | 6=5-1   |
| stavební/montážní práce | 0,00   | 0,00  | 865 772,13                              | 0,00  |

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--|--|--|
| 7                       | 8 - zadat                                 | 9 - zadat                                | 10=4+9   | 11=(10/1)*100  |
| stavební/montážní práce | -413 664,44                               | 424 400,00                               | 424 400,00   | 49,02  |

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--------------------------|---|---|
| 12                      | 13=3+8  | 14=1+13+10               | 15=14-1   | 16=(15/1)*100   |
| stavební/montážní práce | -413 664,44   | 876 507,69               | 10 735,56   | 1,24  |

**Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis**

|                              | <i>Souhlas</i> | <i>Jméno</i>           | <i>Datum</i> | <i>Podpis</i> |
|------------------------------|----------------|------------------------|--------------|---------------|
| Zhotovitel (stavbyvedoucí):  | SOUHLASÍM      | Ing. Radim Poustka     |              |               |
| Projektant (autorský dozor): | SOUHLASÍM      | Karel Bartyzal         |              |               |
| Stavební dozor:              | SOUHLASÍM      | Zdeněk Pecka           |              |               |
| Zástupce Objednatele:        | SOUHLASÍM      | Ing. Petr Nádvořník    |              |               |
| Supervize (RDK):             | SOUHLASÍM      | Ing. Václav Chytil     |              |               |
| Zaměstnanec KSÚS SK:         | SOUHLASÍM      | Ing. Jaroslava Jurková |              |               |

## Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 05

| Evidenční číslo a název stavby: 16-433-2 - II/608 Nové Ouholice - Nová Ves stavba<br>Číslo a název SO/PS: SO 102 - Komunikace ŘSD<br>Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Komunikace ŘSD |             |  |      |                     |                   |                  |                   | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)<br>č. 1 |                    |                   |                           |                        |                      |
|--|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Poř. č. pol.   | Kód položky | Název položky  | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč         | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1  | 2           | 3  | 4    | 5                   | 6                 | 7                | 8                 | 9                                   | 10                 | 11                | 12                        | 13                     | 14                   |
| 1  | 014101.A    | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina                                   | M3   | 362,275             | 0,000             | -362,275         | 104,45            | 37 839,62                           | -37 839,62         | 0,00              | 0,00                      | -37 839,62             | -100,00              |
| 4  | 123738.SKL  | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM   | M3   | 362,275             | 0,000             | -362,275         | 133,46            | 48 349,22                           | -48 349,22         | 0,00              | 0,00                      | -48 349,22             | -100,00              |
| 6  | 17120.SKL   | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ            | M3   | 362,275             | 0,000             | -362,275         | 11,61             | 4 206,01                            | -4 206,01          | 0,00              | 0,00                      | -4 206,01              | -100,00              |
| 7  | 17180.AZ    | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ             | M3   | 296,183             | 0,000             | -296,183         | 386,27            | 114 406,61                          | -114 406,61        | 0,00              | 0,00                      | -114 406,61            | -100,00              |
| 9  | 18110       | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I                      | m2   | 592,365             | 0,000             | -592,365         | 13,93             | 8 251,64                            | -8 251,64          | 0,00              | 0,00                      | -8 251,64              | -100,00              |
| 12   | 289971      | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE                             | m2   | 72,500              | 0,000             | -72,500          | 52,22             | 3 785,95                            | -3 785,95          | 0,00              | 0,00                      | -3 785,95              | -100,00              |
| 13   | 561452      | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. II TL. DO 250MM                 | m2   | 4,700               | 0,000             | -4,700           | 493,21            | 2 318,09                            | -2 318,09          | 0,00              | 0,00                      | -2 318,09              | -100,00              |
| 14   | 56314       | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM | m2   | 401,610             | 0,000             | -401,610         | 142,74            | 57 325,81                           | -57 325,81         | 0,00              | 0,00                      | -57 325,81             | -100,00              |
| 15   | 56330.01    | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI                                 | M3   | 6,630               | 0,000             | -6,630           | 612,16            | 4 058,62                            | -4 058,62          | 0,00              | 0,00                      | -4 058,62              | -100,00              |
| 16   | 56330.02    | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI                                 | M3   | 206,848             | 0,000             | -206,848         | 612,16            | 126 624,07                          | -126 624,07        | 0,00              | 0,00                      | -126 624,07            | -100,00              |
| 17   | 56333       | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM                    | m2   | 56,000              | 0,000             | -56,000          | 116,05            | 6 498,80                            | -6 498,80          | 0,00              | 0,00                      | -6 498,80              | -100,00              |
|  |             | <b>Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou</b>             |      |                     |                   |                  |                   | <b>413 664,44</b>                   | <b>-413 664,44</b> | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>               | <b>-413 664,44</b>     | <b>-100,00</b>       |
| <b>Nové položky</b>  |             |  |      |                     |                   |                  |                   |                                     |                    |                   |                           |                        |                      |
| 92   | 57476.N     | VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY S TKANINOU            | m2   | 0,000               | 2 000,000         | 2 000,000        | 181,00            | 0,00                                | 0,00               | 362 000,00        | 362 000,00                | 362 000,00             | 100,00               |
| 94   | 93828.N     | OČIŠTĚNÍ BETON VOZOVEK ZAMETENÍM                               | m2   | 0,000               | 2 000,000         | 2 000,000        | 2,10              | 0,00                                | 0,00               | 4 200,00          | 4 200,00                  | 4 200,00               | 100,00               |
| 95   | 62661.N     | INJEKTÁŽ TRHLIN UZAVÍRACÍ                                      | m    | 0,000               | 30,000            | 30,000           | 1 940,00          | 0,00                                | 0,00               | 58 200,00         | 58 200,00                 | 58 200,00              | 100,00               |
|  |             | <b>Celkem za nové položky</b>                                  |      |                     |                   |                  |                   | <b>0,00</b>                         | <b>0,00</b>        | <b>424 400,00</b> | <b>424 400,00</b>         | <b>424 400,00</b>      | <b>100,00</b>        |
|  |             | <b>Celkem za stavební podobjekt</b>                            |      |                     |                   |                  |                   | <b>865 772,13</b>                   | <b>-413 664,44</b> | <b>424 400,00</b> | <b>876 507,69</b>         | <b>10 735,56</b>       | <b>1,24</b>          |
|  |             | <b>Celkem za stavební objekt</b>                               |      |                     |                   |                  |                   | <b>865 772,13</b>                   | <b>-413 664,44</b> | <b>424 400,00</b> | <b>876 507,69</b>         | <b>10 735,56</b>       | <b>1,24</b>          |
|  |             | <b>Celkem za stavební objekt po všech změnách</b>              |      |                     |                   |                  |                   | <b>865 772,13</b>                   | <b>-413 664,44</b> | <b>424 400,00</b> | <b>876 507,69</b>         | <b>10 735,56</b>       | <b>1,24</b>          |

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Datum:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

Název a evidenční číslo Stavby:

II/608 Nové Ouholice - Nová Ves stavba - 16-433-2

|               |  |                          |
|---------------|--|--------------------------|
| 1             | Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH   | 115 909 397,90 Kč        |
| 2=1+19+20     | Aktuální smluvní částka (cena stavby)  | 108 809 781,72 Kč        |
|               | <b>Aktuální smluvní částka (cena stavby) vč. DPH</b>                                     | <b>126 196 191,41 Kč</b> |
| 3=(2/1)*100   | Procento změny Přijáté smluvní částky  | 93,87%                   |
| 4=(25/1)*100  | Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)   | 0,00%                    |
| 5=(28/1)*100  | Sledování záměny položek (Skupina 2)   | 0,00%                    |
| 40=(19/1)*100 | Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5) písm. b | -1927,19%                |

|             |   |                  |
|-------------|---|------------------|
| 6=32+36     | Suma Změn kladných a Změn záporných Skupina 3 a Skupina 4 | -7 099 616,18 Kč |
| 7=(6/1)*100 | Sledování limitu 30 % - součet Skupina 3 a Skupina 4      | -6,13%           |
| 8=1*0,3     | Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4              | 34 772 819,37 Kč |

|                |  |                  |
|----------------|--|------------------|
| 9=(32A/1)*100  | Sledování limitu 50 % pro Skupinu 3  | 32,42%           |
| 10=(36A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 4  | 0,00%            |
| 10A=32A+36A    | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 37 576 163,80 Kč |
| 11=1*0,5       | Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4                                     | 57 954 698,95 Kč |

|                 |                                 |                   |
|-----------------|---------------------------------|-------------------|
| 12=(37/1)*100   | Sledování limitu 15 %           | 0,00%             |
| 13=37           | Sledování limitu 140 448 000 Kč | 0,00 Kč           |
| 14=140448000-37 |                                 | 140 448 000,00 Kč |

|        |        | Skupiny změn   |  |                  |                               |  |              |                                     |  |              |                                     |  |                  |                                  |                                     |   |  |              |                                  |                                     |   |  |               |
|--------|--------|--|--|------------------|-------------------------------|--|--------------|-------------------------------------|--|--------------|-------------------------------------|--|------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|--|--------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|--|---------------|
|        |        | - 1 -  |  |                  | - 2 -                         |  |              | - 3 -                               |  |              |                                     |  |                  | - 4 -                            |                                     |   |  |              |                                  | - 5 -                               |   |  |               |
|        |        | Vyhrazená změna (Doměrky)  |  |                  | Záměna položek (Započítávání) |  |              | Nepředvídanost                      |  |              |                                     |  |                  | Nezbytnost                       |                                     |   |  |              |                                  | Změny de minimis                    |   |  |               |
| SO     | ZBV č. | Název SO/PS / předmět Změny  | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné     | Hodnota ZBV                   | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné     | Procentní vyjádření Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Procentní vyjádření Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných | Změny de minimis (15% nebo limit 140 448 000 Kč) | limit 15 %    |
| 16     | 17     | 18   | 19=23+26+29+33                             | 20=24+27+30+34   | 21=19+20                      | 23   | 24           | 25=23+24                            | 26   | 27           | 28=26+27                            | 29   | 30               | 31=(30/1)*100                    | 32=29-30                            | 32A=ABS(29)+30                                  | 33   | 34           | 35=(34/1)*100                    | 36=33+34                            | 36A=ABS(33)+34                                  | 37   | 38=(37/1)*100 |
|        |        |  | -22 337 699,99 Kč                          | 15 236 273,81 Kč | -7 099 616,18 Kč              | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00 Kč                             | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00 Kč                             | -22 337 699,99 Kč                          | 15 236 273,81 Kč | 13,15%                           | -7 099 616,18 Kč                    | 37 576 163,80 Kč                                | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00%                            | 0,00 Kč                             | 0,00 Kč   | 0,00 Kč  | 0,00%         |
| SO 201 | 1      | Most ev.č. 608-011 přes strouhu v obci Nové Ouholice / Úprava způsobu založení mostu | -486 699,68 Kč                             | 1 373 330,40 Kč  | 886 430,72 Kč                 | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00 Kč                             | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00 Kč                             | -486 699,68 Kč                             | 1 373 330,40 Kč  | 1,18%                            | 886 430,72 Kč                       | 1 860 230,08 Kč                                 | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00%                            | 0,00 Kč                             | 0,00 Kč   | 0,00 Kč  | 0,00%         |
| SO 101 | 2      | Silnice II/608 / Úprava podkladních vrstev   | -12 645 940,17 Kč                          | 11 827 200,00 Kč | -818 740,17 Kč                | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00 Kč                             | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00 Kč                             | -12 645 940,17 Kč                          | 11 827 200,00 Kč | 10,20%                           | -818 740,17 Kč                      | 24 473 140,17 Kč                                | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00%                            | 0,00 Kč                             | 0,00 Kč   | 0,00 Kč  | 0,00%         |
| SO 001 | 3      | Připrava území - kraj / Úprava podkladních vrstev                                    | -8 329 427,79 Kč                           | 601 055,94 Kč    | -7 728 371,85 Kč              | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00 Kč                             | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00 Kč                             | -8 329 427,79 Kč                           | 601 055,94 Kč    | 0,52%                            | -7 728 371,85 Kč                    | 8 930 483,73 Kč                                 | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00%                            | 0,00 Kč                             | 0,00 Kč   | 0,00 Kč  | 0,00%         |
| SO 202 | 4      | Most ev.č. 608-014 přes Bakovský potok v obci Nové Ouholice / Mostní závrh           | -461 957,91 Kč                             | 1 012 287,47 Kč  | 550 329,56 Kč                 | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00 Kč                             | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00 Kč                             | -461 957,91 Kč                             | 1 012 287,47 Kč  | 0,87%                            | 550 329,56 Kč                       | 1 474 245,36 Kč                                 | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00%                            | 0,00 Kč                             | 0,00 Kč   | 0,00 Kč  | 0,00%         |
| SO 102 | 5      | Komunikace RSD / Změna konstrukce vozovky  | -413 664,44 Kč                             | 424 400,00 Kč    | 10 735,56 Kč                  | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00 Kč                             | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00 Kč                             | -413 664,44 Kč                             | 424 400,00 Kč    | 0,37%                            | 10 735,56 Kč                        | 838 064,44 Kč                                   | 0,00 Kč                                    | 0,00 Kč      | 0,00%                            | 0,00 Kč                             | 0,00 Kč   | 0,00 Kč  | 0,00%         |

Poznámka Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu vyhrazené změny, Evidenčního listu smluvních kompenzačních nároků či Změnového listu ke schválení.

## Přehled dalších dokladů

|  |   |
|--|---|
| Číslo ZBV:   | 05  |
| Název a evidenční číslo Stavby:                        | II/608 Nové Ouholice - Nová Ves stavba - 16-433-2 |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Komunikace ŘSD                                    |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:                       | SO 102 / 1  |

| DOKLAD  | Součást dokumentace ZBV   |              |
|---|---------------------------|--------------|
|   | ANO                       | NE - Uloženo |
|   | Počet listů / od listu č. |              |
| Krycí list ZBV  | 1 / 1                     |              |
| Změnový list (Skupina 3)  | 2 / 2                     |              |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru                 | 1 / 4                     |              |
| Rozpis ocenění změn položek   | 1 / 5                     |              |
| Přehled zařazení změn do Skupin   | 1 / 6                     |              |
| Soupis prací  | 9 / 8                     |              |
| 01) Přehled nových položek  | 1 / 17                    |              |
| 02) Fotodokumentace   | 11 / 18                   |              |
| 03) Zápis ze stavebního deníku ze dne 17.08.2022  | 1 / 29                    |              |
| 04) Ohlášení změn stavby č. 5   | 3 / 30                    |              |
| 05) Souhlasné stanovisko KSÚS ze dne 02.11.2022   | 1 / 33                    |              |
| 06) Situační výkres   | 1 / 34                    |              |
| 07) 4. Vzorový příčný řez dělícím ostrůvkem v místě křížení II/608 a I/16                             | 1 / 35                    |              |
| 08) 4.3 Vzorové příčné řezy - Napojení II/608 a I/16 H  | 1 / 36                    |              |
| 09) Protokol č. RO22-9985 o zkoušce ztvrdlého betonu a pevnosti v tlaku na vývrtech ze dne 28.08.2022 | 1 / 37                    |              |
| 10) Technologický předpis - Pokládka skelné mříže, ev. č. 21/2022                                     | 12 / 38                   |              |
| 11) Vyjádření TDS ze dne 03.11.2022   | 1 / 50                    |              |
| 12) Vyjádření AD ze dne 04.11.2022  | 1 / 51                    |              |
| 13) Dodací list, AMET-GEO, s.r.o. ze dne 30.09.2022   | 1 / 52                    |              |
| 14) Předávací protokol, AMET-GEO, s.r.o. ze dne 30.09.2022  | 1 / 53                    |              |
| 15) Dodací list, AMET-GEO, s.r.o. ze dne 04.10.2022   | 1 / 54                    |              |
| 16) Předávací protokol, AMET-GEO, s.r.o. ze dne 04.10.2022  | 1 / 55                    |              |

NÁZEV A EVIDENČNÍ ČÍSLO STAVBY: **II/608 Nové Ouholice - Nová Ves stavba - 16-433-2**  
 NÁZEV SO: **SO 102 - Komunikace ŘSD**  
 CENA SO (ZE SMLOUVY): **865 772,13 Kč**  
 CENA VŠECH ZBV: **10 735,56 Kč**  
 CENA SO PO VŠECH ZMĚNÁCH: **876 507,69 Kč**

## SOUPIS PRACÍ SE ZBV

### SO 102 - Komunikace ŘSD

| P.č.   | Kód    | Var. | Název  | MJ | Množství MJ     | JOC       | Cena [Kč]            |
|--|--------|------|--|----|-----------------|-----------|----------------------|
| <b>0 - Všeobecné konstrukce a práce</b>            |        |      |  |    |                 |           |                      |
| 1  | 014101 | A    | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina                           | M3 | 362,275         | 104,45 Kč | 37 839,62 Kč         |
| doplňující popis                                   |        |      |  |    |                 |           |                      |
| výkaz výměr 362,275=362,275 [A] dle pol.123738.SKL |        |      |  |    |                 |           |                      |
| <b>ZBV: 05</b>                                     |        |      |  |    | <b>-362,275</b> |           | <b>-37 839,62 Kč</b> |
| výkaz výměr  |        |      |  |    |                 |           |                      |
| technická specifikace                              |        |      |  |    |                 |           |                      |
| <b>CELKEM:</b>                                     |        |      |  |    | <b>0,00</b>     |           | <b>0,00 Kč</b>       |
| 2  | 014211 |      | POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE                            | M3 | 15,600          | 220,50 Kč | 3 439,80 Kč          |
| doplňující popis                                   |        |      |  |    |                 |           |                      |
| výkaz výměr 15,6=15,600 [A]                        |        |      |  |    |                 |           |                      |
| technická specifikace                              |        |      |  |    |                 |           |                      |
| <b>0 - Všeobecné konstrukce a práce</b>            |        |      |  |    |                 |           | <b>3 439,80 Kč</b>   |
| P.č.   | Kód    | Var. | Název  | MJ | Množství MJ     | JOC       | Cena [Kč]            |
| <b>1 - Zemní práce</b>                             |        |      |  |    |                 |           |                      |
| 3  | 113763 |      | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE | m  | 170,500         | 29,01 Kč  | 4 946,21 Kč          |



| P.č.                  | Kód           | Var. Název  | MJ        | Množství MJ     | JOC              | Cena [Kč]             |
|-----------------------|---------------|---|-----------|-----------------|------------------|-----------------------|
| doplňující popis      |               | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY 20X12 V ASFALTOVÉ VOZOVCE PRO ASFALTOVOU ZÁLIVKU   |           |                 |                  |                       |
| výkaz výměr           |               | OMĚŘENO ZE SITUACE<br>34,5+7+81+27+21=170,500 [A]   |           |                 |                  |                       |
| technická specifikace |               |   |           |                 |                  |                       |
| <b>4</b>              | <b>123738</b> | <b>SKL ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM</b>   | <b>M3</b> | <b>362,275</b>  | <b>133,46 Kč</b> | <b>48 349,22 Kč</b>   |
| doplňující popis      |               | odvoz na skládku  |           |                 |                  |                       |
| výkaz výměr           |               | PLOCHA Z ŘEZU* DÉLKA ÚSEKU+PLOCHA ZE SITUACE*TLOUŠŤKA Z ŘEZU<br>11*17+(266+41,5)*0,57=362,275 [A]                 |           |                 |                  |                       |
| <b>ZBV: 05</b>        |               |   |           | <b>-362,275</b> |                  | <b>-48 349,22 Kč</b>  |
| výkaz výměr           |               |   |           |                 |                  |                       |
| technická specifikace |               |   |           |                 |                  |                       |
| <b>CELKEM:</b>        |               |   |           | <b>0,00</b>     |                  | <b>0,00 Kč</b>        |
| <b>5</b>              | <b>125738</b> | <b>OR VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 20KM</b>   | <b>M3</b> | <b>15,600</b>   | <b>249,51 Kč</b> | <b>3 892,36 Kč</b>    |
| doplňující popis      |               | naložení a dovoz ornice pro rozprostření  |           |                 |                  |                       |
| výkaz výměr           |               | 15,6=15,600 [A]   |           |                 |                  |                       |
| technická specifikace |               |   |           |                 |                  |                       |
| <b>6</b>              | <b>17120</b>  | <b>SKL ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ</b>   | <b>M3</b> | <b>362,275</b>  | <b>11,61 Kč</b>  | <b>4 206,01 Kč</b>    |
| doplňující popis      |               | uložení na skládku  |           |                 |                  |                       |
| výkaz výměr           |               | 362,275=362,275 [A] dle pol.123738.SKL  |           |                 |                  |                       |
| <b>ZBV: 05</b>        |               |   |           | <b>-362,275</b> |                  | <b>-4 206,01 Kč</b>   |
| výkaz výměr           |               |   |           |                 |                  |                       |
| technická specifikace |               |   |           |                 |                  |                       |
| <b>CELKEM:</b>        |               |   |           | <b>0,00</b>     |                  | <b>0,00 Kč</b>        |
| <b>7</b>              | <b>17180</b>  | <b>AZ ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</b>   | <b>M3</b> | <b>296,183</b>  | <b>386,27 Kč</b> | <b>114 406,61 Kč</b>  |
| doplňující popis      |               | AKTIVNÍ ZÓNA TL. 0,5 M  |           |                 |                  |                       |
| výkaz výměr           |               | PLOCHA ŠTĚRKODTĚ*TLOUŠŤKA AZ<br>(258+40)*1,15*0,5+67,1*1,15*0,5+5*15,5*0,5+(21+8+10)*0,5+53*0,5+3*0,5=296,183 [A] |           |                 |                  |                       |
| <b>ZBV: 05</b>        |               |   |           | <b>-296,183</b> |                  | <b>-114 406,61 Kč</b> |
| výkaz výměr           |               |   |           |                 |                  |                       |
| technická specifikace |               |   |           |                 |                  |                       |

| P.č.                   | Kód    | Var. Název   | MJ | Množství MJ     | JOC       | Cena [Kč]           |
|------------------------|--------|--|----|-----------------|-----------|---------------------|
| <b>CELKEM:</b>         |        |  |    | <b>0,00</b>     |           | <b>0,00 Kč</b>      |
| 8                      | 17380  | ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ  | M3 | 32,640          | 562,84 Kč | 18 371,10 Kč        |
| doplňující popis       |        | DOSYPÁVKA KRAJNICE, MATERIÁL MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÝ  |    |                 |           |                     |
| výkaz výměr            |        | PLOCHA Z ŘEZU*DÉLKA ÚSEKU<br>0,2*23+0,3*21+0,1*17+0,8*15,5+0,4*19,1=32,640 [A]   |    |                 |           |                     |
| technická specifikace  |        |  |    |                 |           |                     |
| 9                      | 18110  | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I  | m2 | 592,365         | 13,93 Kč  | 8 251,64 Kč         |
| doplňující popis       |        |  |    |                 |           |                     |
| výkaz výměr            |        | PLOCHA VŠECH ŠTĚRKODRTÍ<br>(258+40)*1,15+67,1*1,15+5*15,5+(21+8+10)+53+3=592,365 [A]   |    |                 |           |                     |
| <b>ZBV: 05</b>         |        |  |    | <b>-592,365</b> |           | <b>-8 251,64 Kč</b> |
| výkaz výměr            |        |  |    |                 |           |                     |
| technická specifikace  |        |  |    |                 |           |                     |
| <b>CELKEM:</b>         |        |  |    | <b>0,00</b>     |           | <b>0,00 Kč</b>      |
| 10                     | 18230  | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ   | M3 | 15,600          | 17,41 Kč  | 271,60 Kč           |
| doplňující popis       |        | OHUMUSOVÁNÍ ,TL. 0,2M  |    |                 |           |                     |
| výkaz výměr            |        | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE*TLOUŠŤKA<br>28*0,2+50*0,2=15,600 [A]   |    |                 |           |                     |
| technická specifikace  |        |  |    |                 |           |                     |
| <b>1 - Zemní práce</b> |        |  |    |                 |           | <b>27 481,26 Kč</b> |
| P.č.                   | Kód    | Var. Název   | MJ | Množství MJ     | JOC       | Cena [Kč]           |
| <b>2 - Základy</b>     |        |  |    |                 |           |                     |
| 11                     | 21263  | TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM  | m  | 29,000          | 271,56 Kč | 7 875,24 Kč         |
| doplňující popis       |        | DRENÁŽ DN 150 HDPE, SN 8, ŠP LOŽE TL. 0,1 M, PŘI SKLONU<1% lože="" z="" podkladního="" betonu="" c8/10;="" obsyp="" hk="" 8/32,f2,="" zásyp="" hk="" 22/32=""> |    |                 |           |                     |
| výkaz výměr            |        | OMĚŘENO ZE SITUACE<br>29=29,000 [A]  |    |                 |           |                     |
| technická specifikace  |        |  |    |                 |           |                     |
| 12                     | 289971 | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE   | m2 | 72,500          | 52,22 Kč  | 3 785,95 Kč         |
| doplňující popis       |        | FILTRAČNĚ SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE  |    |                 |           |                     |
| výkaz výměr            |        | DÉLKA GEOTEXTILIE PRO OBALENÍ TRATIVODU Z ŘEZU*DÉLKA TRATIVODŮ;GEOTEXTILIE PRO TRATIVODY<br>2,5*29=72,500 [A]  |    |                 |           |                     |

| P.č.                  | Kód    | Var. Název   | MJ | Množství MJ | JOC       | Cena [Kč]      |
|-----------------------|--------|--|----|-------------|-----------|----------------|
| ZBV: 05               |        |  |    | -72,500     |           | -3 785,95 Kč   |
| výkaz výměr           |        |  |    |             |           |                |
| technická specifikace |        |  |    |             |           |                |
| <b>CELKEM:</b>        |        |  |    | <b>0,00</b> |           | <b>0,00 Kč</b> |
| 2 - Základy           |        |  |    |             |           | 7 875,24 Kč    |
| P.č.                  | Kód    | Var. Název   | MJ | Množství MJ | JOC       | Cena [Kč]      |
| <b>5 - Komunikace</b> |        |  |    |             |           |                |
| 13                    | 561452 | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. II TL. DO 250MM   | m2 | 4,700       | 493,21 Kč | 2 318,09 Kč    |
| doplňující popis      |        | VRSTVA ZE SMĚSI STABILIZOVANÉ CEMENTEM SC 0/32 C5/6, TL. 250 MM  |    |             |           |                |
| výkaz výměr           |        | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE<br>4,7=4,700 [A]   |    |             |           |                |
| ZBV: 05               |        |  |    | -4,700      |           | -2 318,09 Kč   |
| výkaz výměr           |        |  |    |             |           |                |
| technická specifikace |        |  |    |             |           |                |
| <b>CELKEM:</b>        |        |  |    | <b>0,00</b> |           | <b>0,00 Kč</b> |
| 14                    | 56314  | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM   | m2 | 401,610     | 142,74 Kč | 57 325,81 Kč   |
| doplňující popis      |        | MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 Gc, TL. 200 MM   |    |             |           |                |
| výkaz výměr           |        | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE*KOEFICIENT PŘESAHU VRSTEV<br>(258+67,1+40)*1,1=401,610 [A]   |    |             |           |                |
| ZBV: 05               |        |  |    | -401,610    |           | -57 325,81 Kč  |
| výkaz výměr           |        |  |    |             |           |                |
| technická specifikace |        |  |    |             |           |                |
| <b>CELKEM:</b>        |        |  |    | <b>0,00</b> |           | <b>0,00 Kč</b> |
| 15                    | 56330  | 01 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI  | M3 | 6,630       | 612,16 Kč | 4 058,62 Kč    |
| doplňující popis      |        | ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/32 Ge  |    |             |           |                |
| výkaz výměr           |        | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE*PRŮMĚRNÁ TLOUŠŤKA VRSTVY;ŠTĚRKODRŤ PRO OSTRŮVEK VČETNĚ CHODNÍKU<br>TL. MIN. 150 MM<br>(21+8+10)*0,17=6,630 [A] |    |             |           |                |
| ZBV: 05               |        |  |    | -6,630      |           | -4 058,62 Kč   |

| P.č.                  | Kód    | Var. Název  | MJ | Množství MJ     | JOC       | Cena [Kč]             |
|-----------------------|--------|---|----|-----------------|-----------|-----------------------|
| výkaz výměr           |        |   |    |                 |           |                       |
| technická specifikace |        |   |    |                 |           |                       |
| <b>CELKEM:</b>        |        |   |    | <b>0,00</b>     |           | <b>0,00 Kč</b>        |
| 16                    | 56330  | 02 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI   | M3 | 206,848         | 612,16 Kč | 126 624,07 Kč         |
| doplňující popis      |        | ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/63 Ge   |    |                 |           |                       |
|                       |        | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE*KOEFICIENT PŘESAHU VRSTEV*PRŮMĚRNÁ TLOUŠŤKA VRSTVY+KUBATURA ŠTĚRKODRTĚ PRO VYVEDENÍ PLÁNĚ DO SVAHU TĚLESA<br>TL. MIN. 250 MM<br>(258+40)*1,15*0,45+67,1*1,15*0,35+5*0,15*15,5=192,848 [A] |    |                 |           |                       |
| výkaz výměr           |        | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE*PRŮMĚRNÁ TLOUŠŤKA VRSTVY;ŠTĚRKODRŤ PRO ZPOMALOVACÍ PRÁH A VAROVNÝ PÁS<br>TL. MIN. 200 MM<br>(53+3)*0,25=14,000 [B]  |    |                 |           |                       |
|                       |        | Celkem: A+B=206,848 [C]   |    |                 |           |                       |
| <b>ZBV: 05</b>        |        |   |    | <b>-206,848</b> |           | <b>-126 624,07 Kč</b> |
| výkaz výměr           |        |   |    |                 |           |                       |
| technická specifikace |        |   |    |                 |           |                       |
| <b>CELKEM:</b>        |        |   |    | <b>0,00</b>     |           | <b>0,00 Kč</b>        |
| 17                    | 56333  | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM   | m2 | 56,000          | 116,05 Kč | 6 498,80 Kč           |
| doplňující popis      |        | ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/32 Ge, TL. 150 MM   |    |                 |           |                       |
| výkaz výměr           |        | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE;ŠTĚRKODRŤ PRO ZPOMALOVACÍ PRÁH A VAROVNÝ PÁS<br>53+3=56,000 [A]   |    |                 |           |                       |
| <b>ZBV: 05</b>        |        |   |    | <b>-56,000</b>  |           | <b>-6 498,80 Kč</b>   |
| výkaz výměr           |        |   |    |                 |           |                       |
| technická specifikace |        |   |    |                 |           |                       |
| <b>CELKEM:</b>        |        |   |    | <b>0,00</b>     |           | <b>0,00 Kč</b>        |
| 18                    | 56933  | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM   | m2 | 11,500          | 104,45 Kč | 1 201,18 Kč           |
| doplňující popis      |        | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI 0-32, TŘ.B   |    |                 |           |                       |
| výkaz výměr           |        | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE<br>11,5=11,500 [A]  |    |                 |           |                       |
| technická specifikace |        |   |    |                 |           |                       |
| 19                    | 572123 | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2  | m2 | 401,610         | 13,46 Kč  | 5 405,67 Kč           |
| doplňující popis      |        | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ PI-CP;0,60 KG/M2   |    |                 |           |                       |
| výkaz výměr           |        | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE<br>(258+67,1+40)*1,1=401,610 [A]  |    |                 |           |                       |

| P.č.                  | Kód    | Var.   | Název  | MJ | Množství MJ     | JOC       | Cena [Kč]            |
|-----------------------|--------|--|--|----|-----------------|-----------|----------------------|
| technická specifikace |        |  |  |    |                 |           |                      |
| 20                    | 572214 |  | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2   | m2 | 694,928         | 8,59 Kč   | 5 969,43 Kč          |
| doplňující popis      |        | SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ PS-CP;0,40 KG/M2  |  |    |                 |           |                      |
| výkaz výměr           |        | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE*KOEFICIENT PŘESAHU VRSTEV<br>((258-10-21)+67,1+40)*1,03=344,123 [A]<br>((258-10-21)+67,1+40)*1,05=350,805 [B]<br>Celkem: A+B=694,928 [C]                               |  |    |                 |           |                      |
| technická specifikace |        |  |  |    |                 |           |                      |
| 92                    | 57476  | N  | VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY S TKANINOU                                      | m2 | 0,000           | 181,00 Kč | 0,00 Kč              |
| doplňující popis      |        |  |  |    |                 |           |                      |
| výkaz výměr           |        |  |  |    |                 |           |                      |
| ZBV: 05               |        |  |  |    | 2 000,000       |           | 362 000,00 Kč        |
| výkaz výměr           |        |  |  |    |                 |           |                      |
| technická specifikace |        | - dodání geomříže v požadované kvalitě a v množství včetně přesahů (přesahy započteny v jednotkové ceně)<br>- očištění podkladu<br>- pokládka geomříže dle předepsaného technologického předpisu |  |    |                 |           |                      |
| <b>CELKEM:</b>        |        |  |  |    | <b>2 000,00</b> |           | <b>362 000,00 Kč</b> |
| 21                    | 574D78 |  | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM                           | m2 | 344,123         | 359,64 Kč | 123 760,40 Kč        |
| doplňující popis      |        | ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22S PMB 25/55-60, TL. 80 MM  |  |    |                 |           |                      |
| výkaz výměr           |        | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE*KOEFICIENT PŘESAHU VRSTEV<br>((258-10-21)+67,1+40)*1,03=344,123 [A]  |  |    |                 |           |                      |
| technická specifikace |        |  |  |    |                 |           |                      |
| 22                    | 574J54 |  | ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM                                | m2 | 338,800         | 202,97 Kč | 68 766,24 Kč         |
| doplňující popis      |        | ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ SMA 11S PMB 45/80-60, TL. 40 MM   |  |    |                 |           |                      |
| výkaz výměr           |        | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE<br>(258-10-21)+67,1+4,7+40=338,800 [A]   |  |    |                 |           |                      |
| technická specifikace |        |  |  |    |                 |           |                      |
| 23                    | 574N47 |  | VRSTVY Z ASF SMĚSI S VYSOKÝM MODULEM TUHOSTI VMT22 MODIFIK PRO PODKLADNÍ VRSTVY TL. 80MM | m2 | 350,805         | 333,06 Kč | 116 839,11 Kč        |
| doplňující popis      |        | PODKLADNÍ VRSTVA Z MODIF. ASFALTOVÉ SMĚSI S VYSOKÝM MODULEM TUHOSTI VMT 0/22 PMB 25/55-60, TL. 80 MM   |  |    |                 |           |                      |
| výkaz výměr           |        | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE*KOEFICIENT PŘESAHU VRSTEV<br>((258-10-21)+67,1+40)*1,05=350,805 [A]  |  |    |                 |           |                      |
| technická specifikace |        |  |  |    |                 |           |                      |
| 24                    | 57621  |  | POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2   | m2 | 401,610         | 5,80 Kč   | 2 329,34 Kč          |

| P.č.                  | Kód           | Var. Název   | MJ        | Množství MJ    | JOC              | Cena [Kč]           |
|-----------------------|---------------|--|-----------|----------------|------------------|---------------------|
| doplňující popis      |               | POSYP KAMENIVEM FR. 2/4; 3,0 KG/M2   |           |                |                  |                     |
| výkaz výměr           |               | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE<br>(258+67,1+40)*1,1=401,610 [A]   |           |                |                  |                     |
| technická specifikace |               |  |           |                |                  |                     |
| <b>25</b>             | <b>576411</b> | <b>POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2</b>   | <b>m2</b> | <b>338,800</b> | <b>2,79 Kč</b>   | <b>945,25 Kč</b>    |
| doplňující popis      |               | POSYP PŘEDOBALENÝM KAMENIVEM FR. 2/4; 1,5 KG/M2  |           |                |                  |                     |
| výkaz výměr           |               | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE<br>(258-10-21)+67,1+4,7+40=338,800 [A]   |           |                |                  |                     |
| technická specifikace |               |  |           |                |                  |                     |
| <b>26</b>             | <b>582611</b> | <b>KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM</b>                                      | <b>m2</b> | <b>5,600</b>   | <b>481,61 Kč</b> | <b>2 697,02 Kč</b>  |
| doplňující popis      |               | BETONOVÁ DLAŽBA,PŘÍRODNÍ,HLADKÁ, TL. 60 MM<br>LOŽNÁ VRSTVA Z DROBNÉHO KAMENIVA 0/4, TL. 30 MM            |           |                |                  |                     |
| výkaz výměr           |               | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE;DLAŽBA CHODNÍKU U OSTRŮVKU<br>10-4,4=5,600 [A]                                 |           |                |                  |                     |
| technická specifikace |               |  |           |                |                  |                     |
| <b>27</b>             | <b>582614</b> | <b>KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 60MM DO LOŽE Z KAM</b>                                       | <b>m2</b> | <b>29,000</b>  | <b>551,24 Kč</b> | <b>15 985,96 Kč</b> |
| doplňující popis      |               | BETONOVÁ DLAŽBA,BAREVNÁ (PÍSKOVÁ),HLADKÁ, TL. 60 MM<br>LOŽNÁ VRSTVA Z DROBNÉHO KAMENIVA 0/4, TL. 30 MM   |           |                |                  |                     |
| výkaz výměr           |               | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE;DLAŽBA PRO NEPOCHOZÍ OSTRŮVEK<br>21+8=29,000 [A]                               |           |                |                  |                     |
| technická specifikace |               |  |           |                |                  |                     |
| <b>28</b>             | <b>582615</b> | <b>KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 80MM DO LOŽE Z KAM</b>                                       | <b>m2</b> | <b>53,000</b>  | <b>528,03 Kč</b> | <b>27 985,59 Kč</b> |
| doplňující popis      |               | BETONOVÁ DLAŽBA,BAREVNÁ(ČERVENÁ), HLADKÁ, TL. 80 MM<br>LOŽNÁ VRSTVA Z DROBNÉHO KAMENIVA 0/4, TL. 40 MM   |           |                |                  |                     |
| výkaz výměr           |               | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE;DLAŽBA PRO HMATOVÉ ÚPRAVY NA VJEZDU DO OZ<br>53=53,000 [A]                     |           |                |                  |                     |
| technická specifikace |               |  |           |                |                  |                     |
| <b>29</b>             | <b>582618</b> | <b>KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH RELIÉF TL 80MM DO LOŽE Z KAM</b>                               | <b>m2</b> | <b>3,000</b>   | <b>731,12 Kč</b> | <b>2 193,36 Kč</b>  |
| doplňující popis      |               | BETONOVÁ DLAŽBA,PŘÍRODNÍ, HMATOVÁ, TL. 80 MM<br>LOŽNÁ VRSTVA Z DROBNÉHO KAMENIVA 0/4, TL. 40 MM          |           |                |                  |                     |
| výkaz výměr           |               | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE;DLAŽBA PRO HMATNÉ ÚPRAVY NA VJEZDU DO OZ<br>3=3,000 [A]                        |           |                |                  |                     |
| technická specifikace |               |  |           |                |                  |                     |
| <b>30</b>             | <b>58261A</b> | <b>KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM</b>                                | <b>m2</b> | <b>4,400</b>   | <b>481,61 Kč</b> | <b>2 119,08 Kč</b>  |
| doplňující popis      |               | BETONOVÁ DLAŽBA,BAREVNÁ (ČERVENÁ), HMATOVÁ, TL. 60 MM<br>LOŽNÁ VRSTVA Z DROBNÉHO KAMENIVA 0/4, TL. 30 MM |           |                |                  |                     |
| výkaz výměr           |               | PLOCHA OMĚŘENÁ ZE SITUACE;DLAŽBA PRO HMATNÉ ÚPRAVY NA CHODNÍKU<br>4,4=4,400 [A]                          |           |                |                  |                     |

| P.č.                  | Kód | Var. Název | MJ | Množství MJ | JOC | Cena [Kč]     |
|-----------------------|-----|------------|----|-------------|-----|---------------|
| technická specifikace |     |            |    |             |     |               |
| 5                     |     | Komunikace |    |             |     | 738 197,63 Kč |

| P.č.  | Kód   | Var. Název                  | MJ | Množství MJ | JOC         | Cena [Kč] |
|---|-------|-----------------------------|----|-------------|-------------|-----------|
| <b>6 - Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů</b> |       |                             |    |             |             |           |
| 95  | 62661 | N INJEKTÁŽ TRHLIN UZAVÍRACÍ | m  | 0,000       | 1 940,00 Kč | 0,00 Kč   |

doplňující popis

výkaz výměr

|         |  |  |  |        |  |              |
|---------|--|--|--|--------|--|--------------|
| ZBV: 05 |  |  |  | 30,000 |  | 58 200,00 Kč |
|---------|--|--|--|--------|--|--------------|

výkaz výměr

technická specifikace

položka zahrnuje:  
dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě  
vyčištění trhliny  
provedení vlastní injektáže  
potřebná lešení a podpěrné konstrukce

|                |  |  |  |              |  |                     |
|----------------|--|--|--|--------------|--|---------------------|
| <b>CELKEM:</b> |  |  |  | <b>30,00</b> |  | <b>58 200,00 Kč</b> |
|----------------|--|--|--|--------------|--|---------------------|

|  |  |  |  |  |  |              |
|--|--|--|--|--|--|--------------|
| 6 - Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů |  |  |  |  |  | 58 200,00 Kč |
|--|--|--|--|--|--|--------------|

| P.č.                                  | Kód    | Var. Název                                      | MJ | Množství MJ | JOC       | Cena [Kč]   |
|---------------------------------------|--------|---|----|-------------|-----------|-------------|
| <b>9 - Ostatní konstrukce a práce</b> |        |   |    |             |           |             |
| 31                                    | 917212 | ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM | m  | 19,000      | 220,50 Kč | 4 189,50 Kč |

doplňující popis ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK 80X250 MM DO LOŽE Z BETONU C20/25n XF3

výkaz výměr  
OMĚŘENO ZE SITUACE  
7+7+5=19,000 [A]

technická specifikace

|    |        |   |   |        |           |              |
|----|--------|---|---|--------|-----------|--------------|
| 32 | 917224 | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM | m | 55,800 | 308,69 Kč | 17 224,90 Kč |
|----|--------|---|---|--------|-----------|--------------|

doplňující popis SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK 150X250 MM DO LOŽE Z BETONU C20/25n XF3

výkaz výměr  
OMĚŘENO ZE SITUACE  
19+21,5+11,5+2,1+1,7=55,800 [A]

technická specifikace

|    |        |  |   |        |           |             |
|----|--------|--|---|--------|-----------|-------------|
| 33 | 917224 | 01 SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM | m | 16,000 | 424,74 Kč | 6 795,84 Kč |
|----|--------|--|---|--------|-----------|-------------|

doplňující popis SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150X150 MM DO LOŽE Z BETONU C20/25n XF3

| P.č.                           | Kód    | Var. Název   | MJ | Množství MJ     | JOC      | Cena [Kč]          |
|--------------------------------|--------|--|----|-----------------|----------|--------------------|
| výkaz výměr                    |        | OMĚŘENO ZE SITUACE<br>4+4+4+4=16,000 [A]   |    |                 |          |                    |
| technická specifikace          |        |  |    |                 |          |                    |
| 34                             | 931323 | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2                         | m  | 170,500         | 52,22 Kč | 8 903,51 Kč        |
| doplňující popis               |        |  |    |                 |          |                    |
|                                |        | MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ ZÁLIVKA ZA HORKA 20X12, TYP N2                            |    |                 |          |                    |
| výkaz výměr                    |        | OMĚŘENO ZE SITUACE<br>34,5+7+81+27+21=170,500 [A]                                |    |                 |          |                    |
| technická specifikace          |        |  |    |                 |          |                    |
| 94                             | 93828  | N OČIŠTĚNÍ BETON VOZOVEK ZAMETENÍM   | m2 | 0,000           | 2,10 Kč  | 0,00 Kč            |
| doplňující popis               |        |  |    |                 |          |                    |
| výkaz výměr                    |        |  |    |                 |          |                    |
| ZBV: 05                        |        |  |    | 2 000,000       |          | 4 200,00 Kč        |
| výkaz výměr                    |        |  |    |                 |          |                    |
| technická specifikace          |        | položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vzniklého odpadu |    |                 |          |                    |
| <b>CELKEM:</b>                 |        |  |    | <b>2 000,00</b> |          | <b>4 200,00 Kč</b> |
| 9 - Ostatní konstrukce a práce |        |  |    |                 |          | 41 313,75 Kč       |



## Přehled nových položek

|  |   |
|--|---|
| Číslo ZBV:   | 05  |
| Název a evidenční číslo stavby:                      | II/608 Nové Ouholice - Nová Ves stavba - 16-433-2 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): | Komunikace ŘSD                                    |
| Číslo SO/PS/číslo Změny SO/PS:                       | SO 102/1  |

| Kód položky | Název položky                                       | MJ | Počet MJ | Cena MJ  | Cena Celkem | Původ jednotkové ceny |
|-------------|---|----|----------|----------|-------------|-----------------------|
| 57476.N     | VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY S TKANINOU | m2 | 2 000,00 | 181,00   | 362 000,00  | OTSKP 2022            |
| 62661.N     | INJEKTÁŽ TRHLIN UZAVÍRACÍ                           | m  | 30,00    | 1 940,00 | 58 200,00   | OTSKP 2022            |
| 93828.N     | OČIŠTĚNÍ BETON VOZOVEK ZAMETENÍM                    | m2 | 2 000,00 | 2,10     | 4 200,00    | OTSKP 2022            |

Jednotkové ceny nových položek byly určeny v souladu s oceňováním dle § 17 odst. 4, písm. b) bodu iii) směrnice R-Sm-36, tedy byly oceněny dle OTSKP 2022.

Za Zhotovitele

Za Objednatele

Datum:

Datum:



**V 608 NOVE OUHOLICE - NOVÁ VES,  
REKONSTRUKCE**

je spolufinancováno Evropskou unií.  
Plánovaný projekt je kompletní rekonstrukce silnice II/608 v intravilánu obcí  
Nová Ouholice, Nová Ves, a navrženo sjednotení síťového uspořádání  
komunikace. Rekonstrukce mezi 608-011 a úprava mostu 608-014. Během  
stavby bude rovněž vybudována kanalizace, chodníky a osvětlení.

 EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program

 MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ



























# Denní záznam stavby

Název akce: 11/608 N. OUPALICE - N. VES

List číslo: 63

Datum

Číslo akce: 01100003

14. 8. 1962

ZÁPIS TDI - SALAVA

- ① V RÁMCI SO 202 LAURENDA ÚPRAVA PŘECHODOVÉ OBLASTI ZA OBĚMA OPĚRAMI, DLE INFORMACE OD ZPRAVODATELE RDS VYCHÁZEL NÁVRH V RÁMCI A SKUTEČNÝ STAV KONSTRUKCÍ NEBŮJ OVEDEN. JE LAURENDO TEPRVEDENÍ IZOLACE NA PŘECHODOVÉH KLIVU DO HLUBKY 1,0 m OD NIVELET VOZOVKY (INFORMACE OD PROJEKTANTA ING. HALÍM). VÝKRESOVÁ ČÁST RDS TO NESPĚCIFIKUJE. TDI PŘÁDÁ JE, ABY ŽIOTOVITEL PŘEDLOŽIL NÁVRH TECHNOLOGIE ÚPRAVY PŘECHODOVÉ OBLASTI VČETNĚ KŘÍDEL A KOTVENÍ VADZ- NĚHO SYSTĚHU. NÁVRH ROBOUDI ADA TDI
- ② DĚLE ŽIOTOVITEL PŘEDLOŽI NÁVRH TECH- NOLOGIE PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TELEBA A JEHO NÁPOJENÍ NA PŘECHODOVÉ OBLASTI SO 201 A SO 202 KE SCHVÁLENÍ ADA TDI. NÁVRH BUDE OBRAHOVAT I DOPRAVNÍ TRASY PRO DOPRAVU MATERIÁLU, DOPRAVA PŘES SO 202 NEVÍ HOZUR
- ③ TDI PŘÁDÁ JE ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU ÚPRA- VY VOZOVKOVĚHO SOUVĚSTVÍ U SO 102 KOLEH BĚTONOVĚ DESKY A PŘEDLOŽENÍ AD ± TDI KE SCHVÁLENÍ.
- ④ TDI PŘÁDÁ JE, ABY ŽIOTOVITEL DENNE ZAPROVAL PRÁCE NA JEDNOTLIVÝCH SO A EVIDOVAL TOČTY PRACOVNÍKŮ NA JEDNOTLIVÝCH SO.
- ⑤ VZÁLEHEM K PROVOZU VOZIDEL PŘI- DENTŮ A ZÁSOBOVÁNÍ, ŽIOTOVITEL VYRAŠ- NĚ OZÁČI TOURHOVĚ DVAKY VE VO- ZOVCE, ABY HEDOGHÁVELO K JFJICH ROZKROVENÍ

TDI - SALAVA

## FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY; Č. 5

### „II/608 Nové Ouholice – Nová Ves stavba“

K rukám:

Ing. Petr Nádvorník – Projektový manažer, KSÚS Středočeského kraje, p.o.  
 Martin Exner – starosta obce Nová Ves  
 Zdeněk Pecka – Technický dozor investora, PRAGOPROJEKT, a.s.  
 Karel Bartyzal – Autorský dozor investora, PRAGOPROJEKT, a.s.

#### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Název stavby/projektu                 | „II/608 Nové Ouholice – Nová Ves stavba“  |
| Název veřejné zakázky                 | „II/608 Nové Ouholice – Nová Ves stavba“  |
| Zhotovitel                            | <p><b>Nové Ouholice – Nová Ves, B E S – MI</b><br/>                 Společník 1 :<br/>                 B E S s.r.o.<br/>                 se sídlem: Sukova 625, 256 01 Benešov<br/>                 IČO: 437 92 553<br/>                 DIČ: CZ43792553</p> <p>Společník 2:<br/>                 Metrostav Infrastructure a.s.<br/>                 se sídlem: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8<br/>                 IČO: 242 04 005<br/>                 DIČ: CZ24204005</p> |
| Osoba oprávněná jednat za zhotovitele | Ing. Aleš Sládek, výrobně technický náměstek  |

#### SMLOUVA O DÍLO

|                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Číslo SoD objednatele | S-2099/00066001/2021              |
| Číslo SoD zhotovitele | S-16/2021                         |
| Termín plnění         | do 68.týdnů od předání staveniště |
| Celková cena díla     | <b>115 909 397,90 CZK</b>         |

**Ve vztahu k nadepsané smlouvě o dílo uzavřené v návaznosti na výše uvedenou veřejnou zakázku ohlašujeme v souladu s čl. 2 smlouvy o dílo a v souladu s její přílohou č. 4 – Směrnice upřesňující provádění změn závazků podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek („Směrnice“), změnu stavby, která dle analýzy zhotovitele představuje v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.**

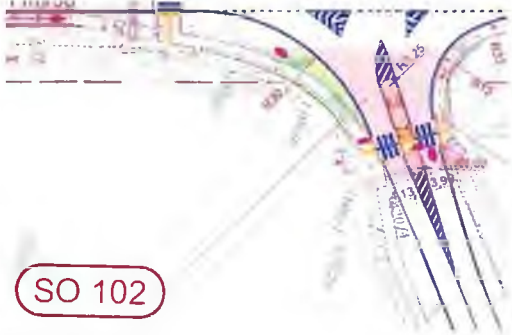
**Dle názoru zhotovitele se dle ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ jedná o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností. Bližší informace jsou uvedeny dále.**

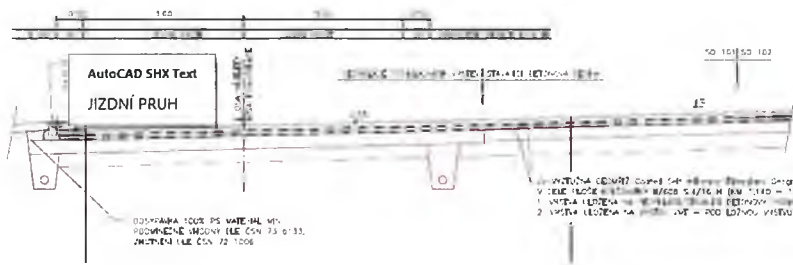


Zhotovitel předkládá za účelem zajištění řádného postupu ohlášení změny tento formulář, jehož součástí tvoří veškeré přílohy vyžadované ustanovením § 18 odst. 1 Směrnice.

Zhotovitel níže uvádí přehled skutečností nutných k posouzení této změny a její dopady na termín plnění a celkové náklady stavby.

**PŘEHLED ZAMÝŠLENÉ ZMĚNY ZÁVAZKU ZE SMLOUVY**

| <p><b>Podstata změny</b></p>                       | <p>Objekt SO 102 - Komunikace ŘSD – Změna k-ce vozovky</p>  |                    |             |                                       |  |  |   |                    |  |  |  |  |  |                    |       |                                       |  |                  |       |       |                          |  |                           |                   |       |                            |  |             |       |       |                          |  |                                |                    |       |                            |  |   |     |       |                          |  |                      |            |        |                              |  |         |           |             |                              |  |        |  |             |  |
|--|---|--------------------|-------------|---------------------------------------|--|--|---|--------------------|--|--|--|--|--|--------------------|-------|---------------------------------------|--|------------------|-------|-------|--------------------------|--|---------------------------|-------------------|-------|----------------------------|--|-------------|-------|-------|--------------------------|--|--------------------------------|--------------------|-------|----------------------------|--|---|-----|-------|--------------------------|--|----------------------|------------|--------|------------------------------|--|---------|-----------|-------------|------------------------------|--|--------|--|-------------|--|
| <p><b>Důvody potřeby změny, popis problému</b></p> | <p>Projektová dokumentace na objektu SO 102 předpokládala po odfrézování provedení k-ce ŠD 0/63 v tl. 250 mm a MZK v tl. 200 mm s následnou pokládkou AC vrstev.</p> <p>Situace umístění SO 102:</p>  <p>Návrh k-ce dle ZD:</p> <table border="1" data-bbox="427 1029 1098 1249"> <thead> <tr> <th>1</th> <th>1</th> <th>L1</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>KOMUNIKACE VOZOVKY</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>AP, KAL, PASTA, MOCHE, k doplnění podkladem karmasem 1, 2x</td> <td>SMA 115 PWB 450000</td> <td>40 mm</td> <td>2287,07 m<sup>2</sup> ČSN EN 13104-5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SPOL. PUS-ŘK MZK</td> <td>PS-CP</td> <td>24 mm</td> <td>ČSN 73 6126 ČSN EN 13108</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ŠD 0/63, MZK, ŠD 0/63 MZK</td> <td>AC 225 PWB 210000</td> <td>30 mm</td> <td>ČSN 73 6126 ČSN EN 13106-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ŠD 0/63 MZK</td> <td>PS-CP</td> <td>24 mm</td> <td>ČSN 73 6126 ČSN EN 13108</td> </tr> <tr> <td></td> <td>POKLÁDKA Vrstva z MZK, AP, MČE</td> <td>1M7 220 PWB 100000</td> <td>30 mm</td> <td>ČSN 73 6126 ČSN EN 13106-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MČE, PUS-ŘK MZK, 2x k doplnění karmasem 1, 2x</td> <td>1M7</td> <td>24 mm</td> <td>ČSN 73 6126 ČSN EN 13108</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MČK, ZPRVŮVNĚ KAMENŮ</td> <td>MZK 020 00</td> <td>200 mm</td> <td>ČSN EN 13 215 ČSN EN 13106-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ŠD 0/63</td> <td>2E 000000</td> <td>100, 220 mm</td> <td>ČSN EN 13 215 ČSN EN 13106-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>CP 000</td> <td></td> <td>100, 220 mm</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Po odfrézování AHV vrstvy byla zjištěna stávající Cementobetonová deska</u><br/>Na základě projednání v rámci KD bylo dohodnuto, že Zhotovitel za pomoci akreditované laboratoře provede kontrolní vývrty a provede zkoušku stávající konstrukce cementové betonové desky. Výsledky zkoušek stanovili, že stávající deska vyhovuje požadavkům a může být ponechána.<br/>Tím pádem došlo k úpravě stávající k-ce vozovky, deska byla ponechána a nahradila navrženou k-ci ŠD a MZK.<br/>Pro řádné provedení k-ce bude stávající deska očištěna, vyspravena (především trhliny) a v rámci pokládky AHV doplněna o skelnou geomříž pro zajištění pevnosti v napojení.</p> | 1                  | 1           | L1                                    |  |  | 1 | KOMUNIKACE VOZOVKY |  |  |  |  | AP, KAL, PASTA, MOCHE, k doplnění podkladem karmasem 1, 2x | SMA 115 PWB 450000 | 40 mm | 2287,07 m <sup>2</sup> ČSN EN 13104-5 |  | SPOL. PUS-ŘK MZK | PS-CP | 24 mm | ČSN 73 6126 ČSN EN 13108 |  | ŠD 0/63, MZK, ŠD 0/63 MZK | AC 225 PWB 210000 | 30 mm | ČSN 73 6126 ČSN EN 13106-1 |  | ŠD 0/63 MZK | PS-CP | 24 mm | ČSN 73 6126 ČSN EN 13108 |  | POKLÁDKA Vrstva z MZK, AP, MČE | 1M7 220 PWB 100000 | 30 mm | ČSN 73 6126 ČSN EN 13106-1 |  | MČE, PUS-ŘK MZK, 2x k doplnění karmasem 1, 2x | 1M7 | 24 mm | ČSN 73 6126 ČSN EN 13108 |  | MČK, ZPRVŮVNĚ KAMENŮ | MZK 020 00 | 200 mm | ČSN EN 13 215 ČSN EN 13106-1 |  | ŠD 0/63 | 2E 000000 | 100, 220 mm | ČSN EN 13 215 ČSN EN 13106-1 |  | CP 000 |  | 100, 220 mm |  |
| 1  | 1   | L1                 |             |                                       |  |  |   |                    |  |  |  |  |  |                    |       |                                       |  |                  |       |       |                          |  |                           |                   |       |                            |  |             |       |       |                          |  |                                |                    |       |                            |  |   |     |       |                          |  |                      |            |        |                              |  |         |           |             |                              |  |        |  |             |  |
| 1  | KOMUNIKACE VOZOVKY  |                    |             |                                       |  |  |   |                    |  |  |  |  |  |                    |       |                                       |  |                  |       |       |                          |  |                           |                   |       |                            |  |             |       |       |                          |  |                                |                    |       |                            |  |   |     |       |                          |  |                      |            |        |                              |  |         |           |             |                              |  |        |  |             |  |
|  | AP, KAL, PASTA, MOCHE, k doplnění podkladem karmasem 1, 2x  | SMA 115 PWB 450000 | 40 mm       | 2287,07 m <sup>2</sup> ČSN EN 13104-5 |  |  |   |                    |  |  |  |  |  |                    |       |                                       |  |                  |       |       |                          |  |                           |                   |       |                            |  |             |       |       |                          |  |                                |                    |       |                            |  |   |     |       |                          |  |                      |            |        |                              |  |         |           |             |                              |  |        |  |             |  |
|  | SPOL. PUS-ŘK MZK  | PS-CP              | 24 mm       | ČSN 73 6126 ČSN EN 13108              |  |  |   |                    |  |  |  |  |  |                    |       |                                       |  |                  |       |       |                          |  |                           |                   |       |                            |  |             |       |       |                          |  |                                |                    |       |                            |  |   |     |       |                          |  |                      |            |        |                              |  |         |           |             |                              |  |        |  |             |  |
|  | ŠD 0/63, MZK, ŠD 0/63 MZK   | AC 225 PWB 210000  | 30 mm       | ČSN 73 6126 ČSN EN 13106-1            |  |  |   |                    |  |  |  |  |  |                    |       |                                       |  |                  |       |       |                          |  |                           |                   |       |                            |  |             |       |       |                          |  |                                |                    |       |                            |  |   |     |       |                          |  |                      |            |        |                              |  |         |           |             |                              |  |        |  |             |  |
|  | ŠD 0/63 MZK   | PS-CP              | 24 mm       | ČSN 73 6126 ČSN EN 13108              |  |  |   |                    |  |  |  |  |  |                    |       |                                       |  |                  |       |       |                          |  |                           |                   |       |                            |  |             |       |       |                          |  |                                |                    |       |                            |  |   |     |       |                          |  |                      |            |        |                              |  |         |           |             |                              |  |        |  |             |  |
|  | POKLÁDKA Vrstva z MZK, AP, MČE  | 1M7 220 PWB 100000 | 30 mm       | ČSN 73 6126 ČSN EN 13106-1            |  |  |   |                    |  |  |  |  |  |                    |       |                                       |  |                  |       |       |                          |  |                           |                   |       |                            |  |             |       |       |                          |  |                                |                    |       |                            |  |   |     |       |                          |  |                      |            |        |                              |  |         |           |             |                              |  |        |  |             |  |
|  | MČE, PUS-ŘK MZK, 2x k doplnění karmasem 1, 2x   | 1M7                | 24 mm       | ČSN 73 6126 ČSN EN 13108              |  |  |   |                    |  |  |  |  |  |                    |       |                                       |  |                  |       |       |                          |  |                           |                   |       |                            |  |             |       |       |                          |  |                                |                    |       |                            |  |   |     |       |                          |  |                      |            |        |                              |  |         |           |             |                              |  |        |  |             |  |
|  | MČK, ZPRVŮVNĚ KAMENŮ  | MZK 020 00         | 200 mm      | ČSN EN 13 215 ČSN EN 13106-1          |  |  |   |                    |  |  |  |  |  |                    |       |                                       |  |                  |       |       |                          |  |                           |                   |       |                            |  |             |       |       |                          |  |                                |                    |       |                            |  |   |     |       |                          |  |                      |            |        |                              |  |         |           |             |                              |  |        |  |             |  |
|  | ŠD 0/63   | 2E 000000          | 100, 220 mm | ČSN EN 13 215 ČSN EN 13106-1          |  |  |   |                    |  |  |  |  |  |                    |       |                                       |  |                  |       |       |                          |  |                           |                   |       |                            |  |             |       |       |                          |  |                                |                    |       |                            |  |   |     |       |                          |  |                      |            |        |                              |  |         |           |             |                              |  |        |  |             |  |
|  | CP 000  |                    | 100, 220 mm |                                       |  |  |   |                    |  |  |  |  |  |                    |       |                                       |  |                  |       |       |                          |  |                           |                   |       |                            |  |             |       |       |                          |  |                                |                    |       |                            |  |   |     |       |                          |  |                      |            |        |                              |  |         |           |             |                              |  |        |  |             |  |

|   |   |                               |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
|---|---|-------------------------------|-------|-------------------------------|---|------------------------|--|-------|------------------------|----------------------------|----------------------|-------|-------------------------------|-------|------------------------|------------------------------|------------------|-------|--------|-------|------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|--------|--|
|   | <p>NAPOJENÍ SO 101 A SO 102 - STÁVAJÍCÍ CEMENTOBETONOVÁ DESKA</p>  <p>KONSTRUKCE VOZOVKY – STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ DESKA</p> <table border="1" data-bbox="400 630 1127 861"> <tr> <td>SMA 11S PMB 45/80-60</td> <td>40 mm</td> <td>ČSN 73 5121<br/>ČSN EN 13108-5</td> </tr> <tr> <td>s posypem předčísleným štěrčkem št. 2/4</td> <td>1,50 kg/m<sup>3</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PS-CP</td> <td>0,40 kg/m<sup>3</sup></td> <td>ČSN 73 5129, ČSN EN 13 808</td> </tr> <tr> <td>ACL 22S PMB 25/50-60</td> <td>80 mm</td> <td>ČSN 73 5121<br/>ČSN EN 13108-1</td> </tr> <tr> <td>PS-CP</td> <td>0,40 kg/m<sup>3</sup></td> <td>ČSN 73 5129<br/>ČSN EN 13 808</td> </tr> <tr> <td>VMT 22 TSA 20/50</td> <td>80 mm</td> <td>T- 151</td> </tr> <tr> <td>-I-CP</td> <td>0,60 kg/m<sup>3</sup></td> <td>ČSN 73 5129, ČSN EN 13 808</td> </tr> <tr> <td>STÁVAJÍCÍ CEMENTOBETONOVÁ DESKA</td> <td>210 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>NOVÉ ASFALTOVÉ VRSTVY CELU DV</td> <td>200 mm</td> <td></td> </tr> </table> <p>Na základě této změny Zhotovitel provede odečtení položek na provedení projektem navržených k-čních vrstev a připočte položky na provedení nové k-ce vozovky.</p> | SMA 11S PMB 45/80-60          | 40 mm | ČSN 73 5121<br>ČSN EN 13108-5 | s posypem předčísleným štěrčkem št. 2/4 | 1,50 kg/m <sup>3</sup> |  | PS-CP | 0,40 kg/m <sup>3</sup> | ČSN 73 5129, ČSN EN 13 808 | ACL 22S PMB 25/50-60 | 80 mm | ČSN 73 5121<br>ČSN EN 13108-1 | PS-CP | 0,40 kg/m <sup>3</sup> | ČSN 73 5129<br>ČSN EN 13 808 | VMT 22 TSA 20/50 | 80 mm | T- 151 | -I-CP | 0,60 kg/m <sup>3</sup> | ČSN 73 5129, ČSN EN 13 808 | STÁVAJÍCÍ CEMENTOBETONOVÁ DESKA | 210 mm |  | STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY |  |  | NOVÉ ASFALTOVÉ VRSTVY CELU DV | 200 mm |  |
| SMA 11S PMB 45/80-60                      | 40 mm   | ČSN 73 5121<br>ČSN EN 13108-5 |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
| s posypem předčísleným štěrčkem št. 2/4   | 1,50 kg/m <sup>3</sup>  |                               |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
| PS-CP                                     | 0,40 kg/m <sup>3</sup>  | ČSN 73 5129, ČSN EN 13 808    |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
| ACL 22S PMB 25/50-60                      | 80 mm   | ČSN 73 5121<br>ČSN EN 13108-1 |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
| PS-CP                                     | 0,40 kg/m <sup>3</sup>  | ČSN 73 5129<br>ČSN EN 13 808  |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
| VMT 22 TSA 20/50                          | 80 mm   | T- 151                        |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
| -I-CP                                     | 0,60 kg/m <sup>3</sup>  | ČSN 73 5129, ČSN EN 13 808    |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
| STÁVAJÍCÍ CEMENTOBETONOVÁ DESKA           | 210 mm  |                               |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
| STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY              |   |                               |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
| NOVÉ ASFALTOVÉ VRSTVY CELU DV             | 200 mm  |                               |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
| <p><b>Čeho se zhotovitel domáhá</b></p>   | <p>Akceptace úprav a vydání pokynu k zahájení prací</p>   |                               |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
| <p><b>Vliv na termín plnění</b></p>       | <p>Bez dopadu na čas</p>  |                               |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
| <p><b>Vliv na celkovou cenu díla</b></p>  | <p>ANO</p>  |                               |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |
| <p><b>Kategorizace změny dle ZZVZ</b></p> | <p>Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je tak podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3.</p>   |                               |       |                               |   |                        |  |       |                        |                            |                      |       |                               |       |                        |                              |                  |       |        |       |                        |                            |                                 |        |  |                              |  |  |                               |        |  |

V Benešově dne  
Za zhc

**Ředitel společnosti**  
V Praze dne  
Za objednatele změnu potvrzuje

Ing. Jan Freudl

Počet listů: 2

**Sdružení Nové Ouholice – Nová Ves, B E S – M I**  
**zastoupené BES s.r.o.**  
**Sukova 625, 256 01 Benešov**  
**IČ: 437 92 553**  
Ing. Aleš Sládek, výrobně technický náměstek

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / telefon

Říčany

Ing. Petr Nádvorník, 7

2. 11. 2022

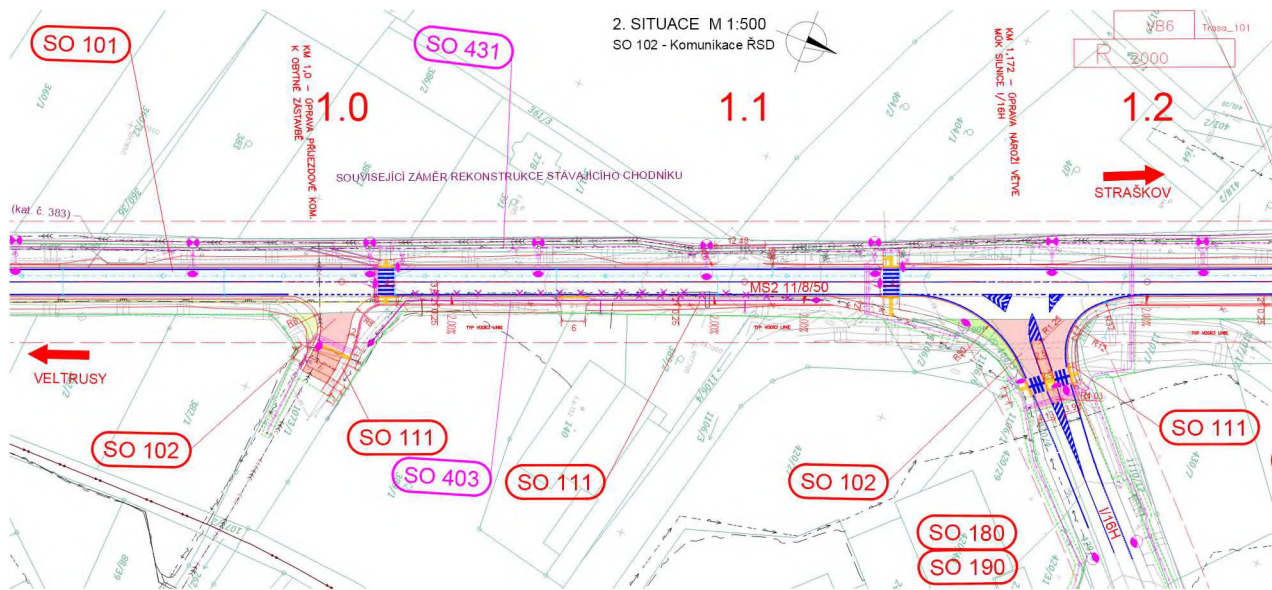
**Věc: Souhlasné stanovisko k oznámené změně č. 5 – II/608 Nové Ouholice – Nová Ves**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/608 Nové Ouholice – Nová Ves“ **souhlasí** s provedením navržených změn během výstavby. Jmenovitě se jedná o souhlas se změnou SO 102 – Komunikace ŘSD.

Oproti projektové dokumentaci *byla* při odfrézování asfaltových vrstev zjištěna cementobetonová deska v podloží. Na základě provedených zkoušek bylo potvrzeno, že je deska vyhovující a může v podloží být ponechána. Oproti PD tak nebude řešena podkladní vrstva ze ŠD a MZK, avšak bude stávající deska očištěna a vyspravena a doplněna o skelnou geomříž.

Objednatel žádá zhotovitele o neprodlené zpracování souvisejících změnových listů (ZBV) a jejich předložení projektovému manažerovi stavby, který ZBV předá ke kontrole supervizi. Veškeré změny stavby musejí být důkladně zdokumentované a jejich oprávněnost a *nezbytnost* řádně doložená.

*S pozdravem*



LEGENDA

LEGENDA PLOCH A ČAR:

- VODVKA
- DLAŽBA
- ZPOMALOVACÍ PRÁH
- HMATOVÉ OPRAVY
- NÁSP
- VODOROVNÁ ZELEN
- RAMPNÉ ČÁSTI CHODNIKU
- NOVÝ STAV
- ZAMĚŘENÍ - STÁVAJÍCÍ STAV
- HRANICE TRVALÉHO ZABORU
- HRANICE DOČASNÉHO ZABORU
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE, ŠACHTY
- KABEL, VEŘEJNÉ OSVĚTENÍ
- LAMPY VO
- PŘELOŽKY ELEKTRO
- OCHRANNÉ PÁSMA DRÁTŮ
- SILNIČNÍ OCHRANNÉ PÁSMA
- SOUVISEJÍCÍ STAVBA
- FLYK VEDENÍ

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- ŘADA 000** Objekty přípravy staveniště
  - SO 001 Příprava území - kraj
  - SO 002 Příprava území - obec
- ŘADA 100** Objekty pozemních komunikací
  - SO 101 Silnice II/608
  - SO 102 Komunikace ŘSD
  - SO 103 Místní komunikace
  - SO 111 Chodníky - nové
  - SO 112 Chodníky - oprava
  - SO 180 Dopravné inženýrské opatření
  - SO 190 Trvalé dopravní značení
- ŘADA 200** Mostní objekty a zdi
  - SO 201 Most ev.č. 608-011 přes strouhu v obci Nová Ouholice
  - SO 202 Most ev.č. 608-014 přes Bakovský potok v obci Nová Ouholice
  - SO 251 Opěrná zeď v km 0,500
  - SO 252 Opěrná zeď v km 0,750
- ŘADA 300** Vodohospodářské objekty
  - SO 301 Odpovědní silnice II/608 Nová Ouholice
  - SO 302 Odpovědní silnice II/608 Nová Ves
  - SO 321 Úprava koryta u SO 201
  - SO 322 Úprava koryta u SO 202
  - SO 341 Přeložky a úpravy vodovodů Nová Ouholice
  - SO 342 Přeložky a úpravy vodovodů Nová Ves
  - SO 343 Úprava vodovodu u SO 251 a 252
- ŘADA 400** Elektro a sdělovací objekty
  - SO 401 Přeložba kabelu NN 1kV ČEZ v km 0,082 - 0,104
  - SO 402 Přeložba kabelu NN 1kV ČEZ v km 0,258 - 0,280
  - SO 403 Přeložba kabelu NN 1kV ČEZ v km 1,000 - 1,119
  - SO 404 Přeložba kabelu NN 1kV ČEZ v km 1,255 - 1,373
  - SO 405 Přeložba kabelu VO 1kV v km 0,258 - 0,278
  - SO 406 Přeložba kabelu VO 1kV v km 0,435 - 0,459
  - SO 407 Úprava vstřížného vedení NN ČEZ v km 1,415 - 1,524
  - SO 408 Přeložba vstřížného vedení NN v km 0,043 (stanice B) - km 0,085 (stanice A)
  - SO 431 Veřejné osvětlení
  - SO 461 Ochrany a přeložky kabelů CETIN
- ŘADA 500** Objekty s výhledem na budoucnost
  - SO 501 Objekty pro výhled na budoucnost
- ŘADA 700** Objekty pozemních stavb
  - SO 701 Náhradní opatření
- ŘADA 800** Objekty úpravy území
  - SO 801 Vegetační úpravy - kraj
  - SO 802 Vegetační úpravy - obec

LEGENDA VDZ:

- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA KATASTRU:

- 216/2 HRANICE PARCEL K.M. PARC. ČÍSLO
- HRANICE KAT. ÚZEMÍ

LEGENDA STÁV. INŽ. SÍTI:

- STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD ST/VTL
- STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD NTL
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD
- STÁVAJÍCÍ SČEŤOVACÍ KABELY
- STÁVAJÍCÍ KABEL VO
- STÁVAJÍCÍ SILNOPROUD VN
- STÁVAJÍCÍ SILNOPROUD MN
- RADIORELEVOVÉ SPOJE VZDUCHEM
- STÁVAJÍCÍ SILNOPROUD VVN

ČÁST B  
SO 102

|  |                  |  |
|--|------------------|--|
|  | STŘEDOČESKÝ KRAJ | Středočeský kraj                                 |
|  |                  | Zeměpisná adresa: Praha 5, Bělohorská 11, 150 21 |

|  |               |                                    |
|--|---------------|------------------------------------|
|  | OBEC NOVÁ VES | Obec Nová Ves                      |
|  |               | Národní třída 134, 227 02 Nová Ves |

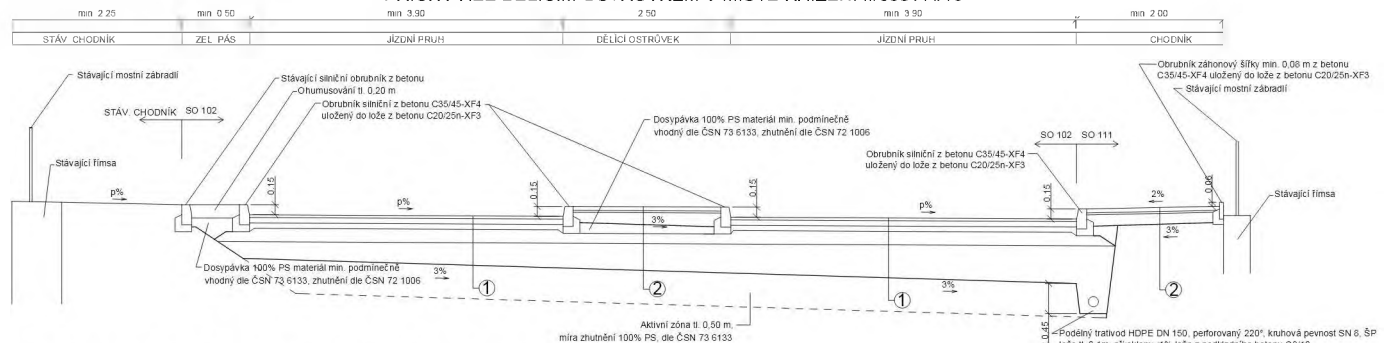
|  |              |  |  |  |
|--|--------------|--|--|--|
|  | PRAGOPROJEKT |  |  |  |
|  |              |  |  |  |

|   |                        |
|---|------------------------|
| inv. STŘEDOČESKÝ  | Objekt číslo: 16-433-2 |
| úř. NOVE OUHOLICE, VEPRK, NOVA VES II (MĚSTSKÝ ÚŘAD)  | Objekt akce: 16-433    |
| Objednatel: Středočeský úřad územního rozvoje, Úřad územního rozvoje Středočeský úřad územního rozvoje, Úřad územního rozvoje Středočeský úřad územního rozvoje | Datum: 11/2019         |
| Název stavby: II/608 Nová Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce Komunikace ŘSD  | Formát: A4             |
|   | Měřítko: 1:500         |
|   | Stupeň: PDPS           |
| SITUACE   | Dátum přílohy: 2.      |

# 4. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY; M 1:50

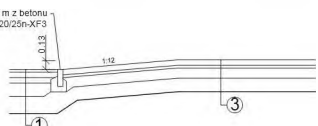
SO 102 - Komunikace ŘSD

PŘÍČNÝ ŘEZ DĚLICÍM OSTRUVKEM V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ II/608 A II/16



PODELNÝ ŘEZ NÁJEZDEM NA DLOUHÝ ZPOMALOVACÍ PRAH

ASF. VOZOVKA KOMUNIKACE RAMPA ČÁST ZVÝŠENÁ PLOCHA ZPOM. PRAHU



**1) KONSTRUKCE VOZOVKY**

|  |                      |                       |  |
|--|----------------------|-----------------------|--|
| ASF. KOB. MASTIK. MODIF. s posypem zředěným kamenným štěrkem fr. 2/4 | SMA 115 PMB 45/60-50 | 40 mm                 | ČSN 73 6121, ČSN EN 13106-5                      |
| SPRKY POSTŘIK MODIF.   | ACI 225 PMB 25/50-40 | 60 mm                 | 0,4 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, ČSN EN 13 208 |
| ASF. BEZ MODIF. PRO LOŽNÍ VRSTVU                                     | PS-CP                | 80 mm                 | ČSN 73 6121, ČSN EN 13 208-1                     |
| SPRKY, POSTŘIK MODIF.  | PS-CP                | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129, ČSN EN 13 208                       |
| POKLADNÍ VRSTVA Z MODIF. ASF. SMĚSI                                  | WMT 022 PMB 20/05-60 | 80 mm                 | ČSN 73 6121, ČSN EN 13106-1                      |
| INFIL. POSTŘIK MODIF. s posypem kamenným štěrkem fr. 2/4             |                      | 0,6 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129, ČSN EN 13 208                       |
| MECH. ZPEVNĚNÉ KAMENNÉ ŠTĚRKOPRSTI                                   | Šta 083 Ge           | 200 mm                | ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1                     |
| CELKEM   |                      | min. 250 mm           | ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1                     |

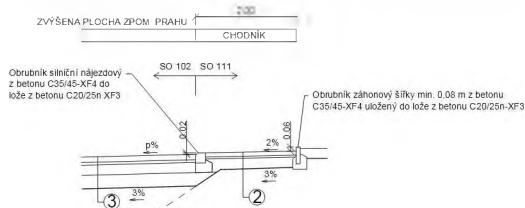
**2) KONSTRUKCE CHODNIKA A DĚL. OSTRUVKU**

|                              |            |             |                              |
|------------------------------|------------|-------------|------------------------------|
| BETONOVÁ DLÁŽBA              | Dl.        | 60 mm       | ČSN 73 6131, TP 192          |
| LOŽNÍ VRSTVA Z DROBNĚHO KAM. | Šta 104    | 30 mm       | ČSN 73 6131                  |
| ŠTĚRKOPRST                   | Šta 032 Ge | min. 150 mm | ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1 |
| CELKEM                       |            | min. 240 mm |                              |

**3) KONSTRUKCE ZPOMALOVACÍHO PRAHU**

|                              |            |             |                              |
|------------------------------|------------|-------------|------------------------------|
| BETONOVÁ DLÁŽBA              | Dl.        | 80 mm       | ČSN 73 6131, TP 192          |
| LOŽNÍ VRSTVA Z DROBNĚHO KAM. | Šta 104    | 40 mm       | ČSN 73 6131                  |
| ŠTĚRKOPRST                   | Šta 092 Ge | 150 mm      | ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1 |
| ŠTĚRKOPRST                   | Šta 083 Ge | min. 200 mm | ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1 |
| CELKEM                       |            | min. 470 mm |                              |

PŘÍČNÝ ŘEZ VE STYKU ZVÝŠENÉ PLOCHY A CHODNIKA



\* UŠTĚŘENÍ SPÁRY MEZI JEDNOTLIVÝMI OBRUBNÍKY BUDE PROVEDENO PRUŽNÝM TMELEM - ELASTICKOU ZÁLNKOU SPÁRA MEZI VOZOVKOU A OBRUBNÍKEM BUDE OŠETŘENA MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU ZÁLNKOU ZA HORKA TYPU N2 DLE ČSN EN 14 188-1

## ČÁST B SO 102

Souřadnicový systém S-JTSK, Výchový systém Evp

|  |  |
|--|--|
|  | <b>STŘEDOČESKÝ KRAJ</b><br>Objednatel 1:<br>Středočeský kraj<br>Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |
|  | Zakázku zajišťuje:<br>KSOŠ Středočeského kraje p.o.<br>Zborovská 11, 150 21 Praha 5          |

|  |  |
|--|--|
|  | <b>OBEC NOVÁ VES</b><br>Objednatel 2:<br>Obec Nová Ves<br>Nová Ves č.p. 154<br>277 52 Nová Ves |
|--|--|

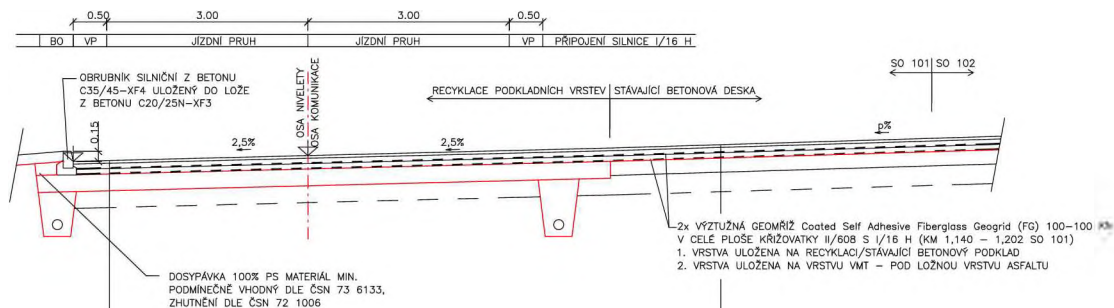
|   |   |  |
|---|---|--|
| Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, o.s., K Rybářce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz |   | Ředitel atelieru Praha 1:<br>Ing. Jan ZAPLETAL                             |
| Vedoucí týmu:<br>Ing. Lukáš HLÍVAL  | Zhotovitel projektů:<br>Ing. Vladimír KONÍČEK | Ing. Dominik UHRANOVÁ<br>hlavní inženýr projektů:<br>Ing. Vladimír KONÍČEK |
| Technická kontrola:<br>Ing. Dominik UHRANOVÁ  |   |  |

|             |   |                 |          |
|-------------|---|-----------------|----------|
| Kraj:       | STŘEDOČESKÝ   | Číslo zadávací: | 16-433-2 |
| úč.:        | NOVÉ OUHOVICE, VEPRK: NOVÁ VES U MELAHOZEVSÍ  | Číslo akce:     | 16-433   |
| Objednatel: | NOVÉ OUHOVICE, ŘSD (úř. adresa: Úřad územního rozvoje Středočeský kraj, Úřad územního rozvoje Středočeský kraj, Úřad územního rozvoje Středočeský kraj) | Datum:          | 11/2019  |
| Objekt:     | <b>II/608 Nové Ouholice - Nová Ves, rekonstrukce KOMUNIKACE ŘSD</b>   | Formát:         | 3xA4     |
| Příloha:    |   | Měřítko:        | 1:50     |
|             |   | Stupeň:         | PDP5     |
|             |   | Číslo přílohy:  | 4.       |

# 4.3 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ZMĚNA a

SO 101 - Silnice II/608

## NAPOJENÍ SO 101 A SO 102 - STÁVAJÍCÍ CEMENTOBETONOVÁ DESKA









### KONSTRUKCE VOZOVKY – RECYKLACE

|   |                        |                               |
|---|------------------------|-------------------------------|
| SMA 11S PMB 45/80-60                    | 40 mm                  | ČSN 73 6121<br>ČSN EN 13108-5 |
| s posypem předobaleným kamenivem fr 2/4 | 1,50 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808    |
| PS-CP                                   | 0,40 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6121                   |
| ACL 22S PMB 25/55-60                    | 80 mm                  | ČSN EN 13108-1                |
| PS-CP                                   | 0,40 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129                   |
|   |                        | ČSN EN 13 808                 |
|   |                        | ČSN EN 13108-1                |
| VMT 0/22 PMB 25/55-60                   | 80 mm                  | ČSN 73 6121                   |
|   |                        | ČSN EN 13108-1                |
| PI-CP                                   | 0,80 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808    |
| RS 0/32 C <sub>20</sub> -C (na místě)   | 250 mm                 | TP 208                        |
| STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY            |                        |                               |
| NOVÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY CELKEM          | min. 450 mm            |                               |

### KONSTRUKCE VOZOVKY – STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ DESKA

|  |                        |                               |
|--|------------------------|-------------------------------|
| SMA 11S PMB 45/80-60                     | 40 mm                  | ČSN 73 6121<br>ČSN EN 13108-5 |
| s posypem předobaleným kamenivem fr. 2/4 | 1,50 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808    |
| PS-CP                                    | 0,40 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6121                   |
| ACL 22S PMB 25/55-60                     | 80 mm                  | ČSN EN 13108-1                |
| PS-CP                                    | 0,40 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129                   |
|  |                        | ČSN EN 13 808                 |
|  |                        | ČSN EN 13108-1                |
| VMT 0/22 PMB 25/55-60                    | 80 mm                  | ČSN EN 13108-1                |
|  |                        | ČSN 73 6121                   |
| PI-CP                                    | 0,60 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808    |
| STÁVAJÍCÍ CEMENTOBETONOVÁ DESKA          | 210 mm                 |                               |
| STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY             |                        |                               |
| NOVÉ ASFALTOVÉ VRSTVY CELKEM             | 200 mm                 |                               |

|   |                          |  |                                      |
|---|--------------------------|--|--------------------------------------|
| c   |                          |  |                                      |
| b   |                          |  |                                      |
| a   | STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ DESKA | 09/2022  |                                      |
| č   | Název změny              | Datum  | Podpis                               |
| Název stavby:<br>II/608 NOVÉ OUHOLICE - NOVÁ VES STAVBA   |                          | Číslo objektu:<br>101  |                                      |
| Objednatel stavby<br> Krajská správa a údržba silnic: Středočeského kraje, příspěvková organizace<br>Zbořická 611/1, 150 21 Praha 5 - Smičtřov<br>IČ: 00066301; DIČ: CZ006001<br><br>Obec Nová Ves<br>Nová Ves 154, 277 52 Nová Ves<br>IČ: 002 37 132; DIČ: CZ00237132 |                          | Razítko:<br><br>Schválil:<br>Datum: Podpis:  |                                      |
| Technický dozor<br>PGP/INFRAM - RS na SD a BOZP Středočeský kraj<br>PRAGOPROJEKT, a.s. - správe společností<br>K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4<br>IČ: 452 72 387; DIČ: CZ45272387  |                          | INFRAM a.s. - společník společnosti<br>Pelušková 1407, 198 00 Praha 9<br>IČ: 250 70 282; DIČ: CZ25070282 |                                      |
| Autorský dozor<br> PRAGOPROJEKT, a.s.<br>K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4<br>IČ: 452 72 387; DIČ: CZ45272387   |                          |  |                                      |
| Zhotovitel stavby<br>Společnost Nové Ouholice - Nová Ves, B E S - M<br><br>B E S s.r.o.<br>Sukova 625, 256 01 Benešov<br>IČ: 437 92 563; DIČ: CZ43792563   |                          | Razítko:<br><br>Kontroloval:<br>Datum: Podpis:   |                                      |
| Společnost Nové Ouholice - Nová Ves, B E S - M<br><br>Metrostav Infrastruktura a.s.<br>Kožušická 2246/5, 180 00 Praha 6<br>IČ: 242 04 005; DIČ: CZ24204005   |                          |  |                                      |
| Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bp v   |                          |  |                                      |
| Koordinátor RDS:<br> M4 Road Design s.r.o.<br>Kožušická 2246/5, 180 00 Praha 6<br>IČ: 07229585; DIČ: CZ07229585  |                          | HIF<br>Ing. FILIP ŠPERL  |                                      |
| Zhotovitel SO:<br> M4 Road Design s.r.o.<br>Kožušická 2246/5, 180 00 Praha 6<br>IČ: 07229585; DIČ: CZ07229585  |                          |  |                                      |
| Vypracoval<br>Ing. Filip Šperl  |                          | Zodpovědný projektant<br>Ing. Filip Šperl  |                                      |
| Část / SO:<br>SO 101<br>SILNICE II/608  |                          | Technická kontrola<br>Ing. Filip Šperl   |                                      |
|   |                          | Čís. zakázky: 21_043<br>Stupeň PD: RDS<br>Datum: 09/2022   | Čís. paré:<br><br>Čís. přílohy: 4.3a |
| Název přílohy<br>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - NAPOJENÍ II/608 A I/16 H   |                          | Měřítko: 1:50<br>Formát: 3xA4  |                                      |



**SQZ**

služby · kvalita · zkoušky

| <b>PROTOKOL O ZKOUŠE</b>   |                                 |  |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             |                        | Protokol                                |    |
|--|---------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------------------|--|--|------------------------|--|-----------------------------|------------------------|---|----|
| <b>Zkoušení ztvrdlého betonu. Pevnost v tlaku na vývrtech</b><br><b>ČSN EN 12504-1 články 8; 9; 10. ČSN 731317 články 2.2.4. ; 2.2.5. ČSN EN 13877-2 tab.1</b>                           |                                 |  |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             |                        | RO22-9985                               |    |
|  |                                 |  |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             |                        | strana 1                                |    |
|  |                                 |  |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             |                        | celkem 1                                |    |
| Objednatel   |                                 | BES s.r.o.<br>Sukova 625, 256 17 Benešov                                       |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             |                        |   |    |
| Stavba   |                                 | Nová Ves - Nové Ouholice   |                                     |                                  |  |  |                        |  | Číslo zakázky               |                        |   |    |
| <b>VZORKOVÁNÍ</b>  |                                 |  |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             |                        |   |    |
| Pracovní záznam  |                                 | PZ RO22-9985   |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             |                        |   |    |
| Vzorkování provedl   |                                 | David Kolmer   |                                     |                                  |  |  |                        |  | Datum vývrtu                |                        |   |    |
| Stavební objekt<br>Detail konstrukce   |                                 | komunikace<br>beton pod asfaltovým krytem                                      |                                     |                                  |  |  |                        |  | 19. srpen 2022              |                        |   |    |
| Identifikace<br>odebraného vzorku  |                                 | konstrukční beton<br>betonárna   |                                     |                                  |  |  |                        |  | teplota (°C)                |                        |   |    |
|  |                                 |  |                                     |                                  |  |  |                        |  | ovzduší                     |                        |   | CB |
| Prohlášení   |                                 | Výše uvedené údaje dodány objednatelem   |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             |                        |   |    |
| Vizuální vyšetření<br>vývrtu   |                                 | Vývrty celistvé, kamenivo rovnoměrně rozložené, bez výztuže, povrch rozrušený. |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             |                        |   |    |
| délka vývrtu (mm)  |                                 | 210mm/210mm  |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             |                        |   |    |
| Odchylky vzorkování  |                                 | nejdou   |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             |                        |   |    |
| Předáno do zkušebny  |                                 | <b>VÝSLEDEK ZKOUŠKY</b>  |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             | Datum zkoušky          |   |    |
| 25. srpen 2022   |                                 |  |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             | 28. srpen 2022         |   |    |
| Číslo<br>vzorku  | Zkušební těleso - válcový vývrt |  |                                     |                                  | Obj.hmot.<br>ČSN EN 12390-7<br>(kg.m <sup>-3</sup> )         | Tlačná<br>plocha<br>(mm <sup>2</sup> ) | Tlačná<br>síla<br>(kN) | Dílčí<br>pevnost<br>(Nmm <sup>-2</sup> ) | Poměr<br>d <sub>1</sub> / Ø | korekční<br>koeficient | Válcová pevnost<br>(Nmm <sup>-2</sup> ) |    |
|  | stáří<br>(den)                  | Ø<br>(mm)  | pred úpravou<br>d <sub>1</sub> (mm) | po úpravě<br>d <sub>2</sub> (mm) |  |  |                        |  |                             |                        |   |    |
| 1  | -                               | 99,3   | 101                                 | 106                              | 2300   | 7744                                   | 78                     | 10,08                                    | 1,02                        | 0,85                   | 8,6                                     |    |
| 2  | -                               | 99,6   | 101                                 | 105                              | 2410   | 7791                                   | 64                     | 8,19                                     | 1,01                        | 0,85                   | 7,0                                     |    |
| Úpravy zkušebních těles  |                                 |  |                                     |                                  | povrch těles před zkouškou osušen<br>koncování sirnou hmotou |  |                        |  |                             |                        |   |    |
| Odchylky od normované metody   |                                 |  |                                     |                                  | nejdou   |  |                        |  |                             |                        |   |    |
| Výsledek zkoušky se týká pouze zkoušených vzorků.<br>Bez písemného souhlasu vedoucího ÚL nesmí být protokol reprodukován jinak než celý.<br>Nejistoty měření stanoveny v rámci SD 5.4-6. |                                 |  |                                     |                                  |  |  |                        |  |                             |                        |   |    |
| Protokol zpracoval<br>Ing. Vilém Kovařík,  |                                 | laborant   |                                     |                                  | Vedoucí laborant:  |  |                        |  |                             |                        | řáveský                                 |    |
| Datum:   |                                 | 28. srpen 2022   |                                     |                                  | Datum:   |  |                        |  |                             |                        | 28. srpen 2022                          |    |




Evidenční číslo: 21/2022

Počet stran  
Počet výtisků  
Výtisk číslo  
Klasifikace


## Technologický předpis


### Pokládka skelné mříže

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Stavba                        | <u>II/608 Nové Ouholice – Nová Ves stavba</u>       |
| Objekt                        |   |
| Název objektu                 |   |
| Technologie, stavební činnost | <u>Pokládka skelné mříže C SA Fiberlass Geogrid</u> |

|                           |                              |   |
|---------------------------|------------------------------|---|
| Předložil za zhotovitele: | Romana Tůmová<br>Manažer IMS |  |
| Datum                     | Jméno a funkce               | Podpis  |

|                          |                                     |  |
|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Schválil za zhotovitele: | Ing. Radim Poustka<br>Stavbyvedoucí |  |
|--------------------------|-------------------------------------|--|

|  |  |   |
|--|--|---|
| Kontroloval a odsouhlasil za TDI stavby: | Zdeněk Pecka<br>Technický dozor stavby |  |
| Datum                                    | Jméno a funkce                         | Podpis  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| Kontroloval a odsouhlasil za TDI mosty: | Ing. Jiří Salava<br>Technický dozor stavby – mosty |  |
| Datum                                   | Jméno a funkce                                     | Podpis  |

|                             |                                 |  |
|-----------------------------|---------------------------------|--|
| Seznámen<br>Kordinátor BOZP | Rudolf Altof<br>Kordinátor BOZP |  |
|-----------------------------|---------------------------------|--|



**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

**Název stavby:** II/608 Nové Ouholice – Nová Ves, rekonstrukce  
**Kraj:** Středočeský  
**Katastrální území:** Nové Ouholice, Vepřek, Nová Ves u Nelahozevsi  
**Místo stavby:** silnice II/608 Nové Ouholice, Nová Ves u Nelahozevsi  
**Druh stavby:** liniová, stavební úpravy

**Stavebník / Objednatel stavby:****Objednatel 1:**

Název a adresa: Středočeský kraj,  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
 IČ: 708 91 095  
 Zakázku zajišťuje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
 IČ: 000 66 001

**Objednatel 2:**

Název a adresa: Obec Nová Ves  
Nová Ves č. p. 154, 277 52 Nová Ves  
 IČ: 00237132

**Zhotovitel projektové dokumentace:**

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
 IČ: 452 72 387

**Zpracovatelský útvar:**

Hlavní inženýr projektu: Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal  
Ing. Vladimír Koniček,  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, autorizace č. 0009887

**Zpracovatel Plánu BOZP:**

Pavel Znamenáček,  
odborná způsobilost dle zákona 309/2006 Sb.,  
osvědčení č. KARO/062/KOO/2018

**Stupeň dokumentace:**

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**Zhotovitel:**

BES s.r.o.  
Se sídlem Sukova 625, 256 01 Benešov

**SEZNAM ZODPOVĚDNÝCH OSOB**

Stavbyvedoucí: Ing. Radim Pou  
 Přípravář: Josef Houdek, J  
 Správce dokumentu: Romana Tůma

**ROZDĚLOVNÍK**

| Číslo výtisku | Organizace, útvar |
|---------------|-------------------|
| 1-2           | Objednatel        |
| 3             | TDI               |
| 4             | BES s.r.o.        |

|                  |                |            |             |
|------------------|----------------|------------|-------------|
| Číslo dokumentu: | Účinnost: 2022 | Vydání: 1. | Strana: 2/5 |
|------------------|----------------|------------|-------------|

## **C SA Fiberglass Geogrid** pokyny pro instalaci asfalto-beton

### **Obsah :**

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. Přípravné práce</b>                                   | <b>2</b> |
| 1.1 Čištění silnice   |          |
| 1.2 Vyplnění výtluků a výmolů a vyrovnávání nerovných úseků |          |
| 1.3 Vyplnění trhlin   |          |
| <b>2. Nanesení pojiva</b>                                   | <b>3</b> |
| 2.1 Druh pojícího materiálu                                 |          |
| 2.1.1 Ovlivňující faktory                                   |          |
| 2.1.2 Doporučený typ pojícího materiálu                     |          |
| 2.2 Doporučované množství pojícího materiálu                |          |
| 2.3 Stříkání pojící vrstvy                                  |          |
| <b>3. Pokládání „C SA Fiberglass Geogrid“</b>               | <b>5</b> |
| 3.1 Zahájení pokládky                                       |          |
| 3.2 Použití pokládacího stroje                              |          |
| 3.3 Postup při ručním pokládání                             |          |
| 3.4 Spojování pasů  |          |
| 3.5 Řezání  |          |
| 3.6 Odstraňování přehybů nebo záhybů                        |          |
| 3.6.1 Řezání  |          |
| 3.6.2 Zahřívání   |          |
| 3.7 Drť k zásypu trhlin                                     |          |
| 3.8 Klimatické vlivy  |          |
| 3.8.1 Vítr  |          |
| 3.8.2 Déšť  |          |
| <b>4. Alternativní postup instalace</b>                     | <b>6</b> |
| <b>5. Použití svrchní živičné vrstvy krytu vozovky</b>      | <b>7</b> |

## Úvod

Následující informace odrážejí současnou úroveň znalostí o geosyntetikách týkající se udržování cest s pomocí „C SA Fiberglass Geogrid“ dále již jen „geomříže“. V důsledku lišících se výrobních technologií a druhů vláken, mohou podobné produkty vyžadovat podstatně rozdílné metody použití.

Odchytky od těchto instrukcí navrhované společností „Feicheng Lianyi Engineering plastics Co.,Ltd“ jsou dovoleny v individuálním případě v důsledku speciálních podmínek na staveništi.

## 1. Přípravné práce

### 1.1. Čištění silnice

Čištění povrchu silnice a trhlin od úlomků, drti, prachu a vegetace se má provést pomocí uličního zametacího stroje.

### 1.2. Vyplnění výtluků a výmolů a vyrovnávání nerovných úseků

Slabé spoje, nadměrně nerovné nebo velmi vyježděné úseky by měly být buď srovnány, anebo regulovány za použití vhodných obalených kameniv. Objem dutin v povrchu silnice nemá být vyšší než 8%.

### 1.3. Vyplnění trhlin

Trhliny široké > 4 mm by měly být vyčištěny a vyplněny vlastní úpravou vůči okolní úrovni s cílem eliminovat veškeré ztrátu pojící vrstvy v trhlíně.

Úspěšně se používají následující úpravy:

- Plnění obaleným kamenivem
- Plnění odštěpky a emulzemi
- Povrchová úprava na jednotný povrch
- Nanesení živичné vyrovnávací vrstvy (zejména u značně nerovných úseků)
- Plnicí (zásypové) směsi do spojů (povinně pro vzdálenost trhlin > 3 m)

**Poznámka:** veškeré postupy při přípravě podkladu je nutné upravit dle patřičných národních či harmonizovaných norem.

## 2. Nanesení pojiva

### 2.1. Druh pojícího materiálu

Jak primární živice, tak kationtové živičné emulze (70%) jsou vhodnými pojícími materiály. Obzvláště se doporučují polymerně modifikované živice, zatímco živice obsahující tavidla by se neměly používat.

#### 2.1.1. Ovlivňující faktory

- Klimatické podmínky

Vysoké teploty povrchu mohou vést k pocení vozovky a adhezním problémům u krytu vozovky, když se použije pojící vrstva s bodem měknutí nižším, než je teplota povrchu. Obdobně nízké teploty povrchu mohou vést ke ztrátě adhezní soudržnosti vazby jednotlivých vrstev.

- Asfaltové kryty vozovky

Pro slabé asfaltové vrstvy jsou všeobecně doporučovány polymerem modifikované pojivé vrstvy.

- Dopravní zatížení

Dopravní zatížení s vysokou intenzitou nebo vysoké teploty vzduchu a povrchu vozovky mohou u slabých asfaltových krytů vozovky vést ke snižování stability asfaltu následkem vytlačování pojivé vrstvy směrem nahoru.

#### 2.1.2. Doporučený typ pojícího materiálu

Polymerně modifikované živice (nebo emulze) jsou vhodné v případě:

Vysokých teplot vzduchu (>25°C) během nanášení nebo vysokého dopravního zatížení. Asfaltová svrchní vrstva < 40 mm (speciální druh).

Charakteristika polymerně modifikované živice

Bod měknutí (kuličková zkouška měknutí asfaltu) > 50°C

Bod lámavosti (Fraaß) < - 15°C

Uvedené hodnoty se mohou měnit podle dopoledních ovlivňujících faktorů!

Standardní živice (nebo emulze) jsou vhodné v případě:

Podmínek středních teplot vzduchu a středního dopravního zatížení. Asfaltová svrchní vrstva > 40 mm.

Termín "standardní živice" se vztahuje k typu a jakosti požadované pro každý typ povrchu vozovky, materiálu krytu vozovky a dopravního zatížení při použití obvyklých stavebních postupů a metod.

Používáte-li emulze, povšimněte si následujících vlastností:

- Vysoká viskozita (min. 500 mPa při 40°C)

Požadované relativně vysoké množství emulze - běžně 1,80 kg/m<sup>2</sup> při použití U70K (K 170) může vést k vytékání nebo tvoření "rybníku". Tyto problémy jsou zhoršeny na silnicích se strmým stranovým prohnutím nebo s příčným sklonem.

- Krátká doba vytvrzení

Co nejkratší doba vytvrzení urychluje výrazně práci. Povšimněte si, že jsou potřeba velká množství emulze.

## 2.2. Doporučované množství pojícího materiálu

Vzhledem k tomu, že geomříž má spodní stranu potaženu speciální adhezní samolepící vrstvou, je požadované množství pojícího materiálu (emulze) oproti materiálům bez tohoto opatření výrazně sníženo. Požadované množství pojivé vrstvy se vypočte z množství, které je nutné k dosažení plně adheznímu spojení. Množství Q účinného pojiva je 0,4 kg/m<sup>2</sup>.

Vzhledem k tomu, že se účinek samolepící adhezní vrstvy může měnit především vlivem okolní teploty a dále vlivem hrubosti povrchu, případně vlivem data kdy byl materiál vyroben, je vhodné pomocí zkoušky nalézt optimální množství pojivového materiálu – emulze.

Množství pojícího materiálu musí být dále upraveno se zřetelem ke stavu stávajícího krytu vozovky, který má být překrýván následovně:

Hrubý povrch + 0,1 kg/m<sup>2</sup>

Silně popraskaný povrch + 0,1 kg/m<sup>2</sup>

Suchý lámavý (křehký) povrch + 0,1 kg/m<sup>2</sup>

Hladké lité asfalty - 0,1 kg/m<sup>2</sup>

Makadam stávajícího starého povrchu s otevřenou texturou + 0,1 kg/m<sup>2</sup>

Hustý makadam stávajícího starého povrchu - 0,1 kg/m<sup>2</sup>

*Tato uvedená navýšení jsou obecně platná pro všechny výrobky obdobného určení. Nemají přímý vztah s vlastnostmi produktu, ale jsou ovlivněny stavem podkladu.*

Maximální změna průměrného množství nesmí překročit hodnotu + 0.2 kg/m<sup>2</sup> nebo - 0.1 kg/m<sup>2</sup>.

Používáte-li emulzi, pak je nezbytné provést další úpravu množství vlivem zředění způsobené vodou.

### **2.3. Nastříkání pojivé vrstvy**

Nastříkání pojícího materiálu by mělo být vždy prováděno za použití pojízdné kalibrované stříkací tyče (obvykle nákladní cisternový distributor) zajišťující nanesení správného množství. Vrstva by měla být stříkána tak, aby byla min. o 15 cm širší, než je šířka mříže.

## **3. Pokládání geomříže**

Geomříž by měla být pokládána kvalifikovaným nebo proškoleným personálem.

### **3.1. Počátek**

Zahájení pokládání je stanoveno odpovědným pracovníkem prováděcí firmy, který bere do úvahy množství pojivé vrstvy a převládající klimatické podmínky. Pokud je pro pojivou vrstvu zvolena živice - buď polymerně modifikovaná, anebo primární, pak může pokládání začít okamžitě. Pokud však je onou vrstvou emulze, pak musí být kladení odloženo, až do doby, kdy bude emulze téměř vyštěpená (lepivá). To může způsobit zpoždění, protože doba štěpení se nedá přesně předpovědět a mění se podle klimatických podmínek.

### **3.2. Používání pokládacího zařízení**

Pro pokládku geomříže je možné použití pokládacího zařízení, které smí být obsluhováno pouze kvalifikovaným a zkušeným personálem.

### **3.3. Postup při ručním pokládání**

Pokládání geomříže běžně nevyžaduje použití pokládacího zařízení a může se stát, že zařízení není k dispozici. Pak může být pokládání prováděno ručně. Musí být dodrženy následující body :

1. Zvedněte roli
2. Odmotejte pokaždé pouze krátký kus, 2 až 3 m
3. Udržujte napnutí
4. Pokládejte geomříž na pojivou vrstvu v napnutém stavu

- Emulze jsou vhodnější pro ruční pokládání, protože dovolují provádění korekcí.

Je-li geomříž kladena na emulzi, která ještě není vyštěpená, je vhodné provádět dodatečné kotvení nastřelovacími hřeby. Kvantita takového kotvení závisí na druhu použitého pojivového materiálu, stavu podkladu a teplotě okolí.

### **3.4. Spojování pásů geomříže**

Spojování pásů geomříže na silnici je oproti materiálům s nosnou geotextilií bezproblémové a bezrizikové, jelikož zde nehrozí riziko opomenutí dodatečného postřiku na místa překrytí. Pro napojení, pokud je požadováno, se doporučuje max. 20cm, ale postačuje napojení na 2 oka geomříže.

### **3.5. Řezání geomříže**

Geomříž lze snadno dělit pomocí nůžek, odlamovacího nože či jiným vhodným nástrojem.

### **3.6. Klimatické vlivy**

#### 3.6.1. Vítr

Je krajně nepravděpodobné, že by vítr ovlivnil pokládání geomříže. Ve výjimečných případech, kdy adheze nedosahuje potřebné úrovně, může silný vítr způsobovat potíže. V tomto případě je nutné přistoupit k přistřelování geomříže. Tato místa je zároveň možné přitížít například obalovaným kamenivem.

#### 3.6.2. Déšť

Úprava povrchu na položené textilií by neměla být zahájena, dokud se déšť nevypaří, jelikož adhezni vazba bude značně snížena. Slabá zbytková vlhkost je přijatelná za předpokladu, že teplota svrchní vrstvy krytu vozovky je dostatečná, aby umožnila vypařování.

## **4. Alternativní postup instalace**

V případech, kdy je nutné vzhledem k okolnostem a dispozicím stavby maximálně urychlit čas instalace geomříže, je možné přistoupit k alternativnímu řešení. Níže popsaný alternativní postup pokládky umožňuje pouze geomříž, která je opatřena samolepící bitumenovou vrstvou.

Samolepící vrstva výrazně podporuje přilepení geomříže k podkladu při obvyklé instalaci popsané v tomto technologickém postupu. Při zvláště příznivých podmínkách lze díky této samolepící vrstvě provádět pokládku i bez použití předem naneseného emulzního nástřiku.

Okolnosti, jež umožňují instalovat geomříž geomříž bez předešlého emulzního nástřiku jsou především zmíněná přítomnost samolepící bitumenové vrstvy na geomříži, dále je nutné, aby byla taková instalace prováděna na rovnou a hladkou vyrovnávací vrstvu ABS, ještě lépe pokud je tato vyrovnávací vrstva položena čerstvě, tedy pokud vykazuje vyšší teplotu.

Geomříž je nutné na tuto vrstvu položit samolepící stranou k podkladu. Vzhledem k tomu, že není vždy jasně dáno umístění samolepící vrstvy na pásu geomříže, je nutné před instalací určit zda je tato vrstva umístěna na spodní či horní straně pásu. Podle toho je nutné roli umístit do pokládacího zařízení, aby byla role rozvíjena správně. Při pokládce tímto postupem musí být pokládána geomříž za sucha a do suchého podkladu.

Ihned po rozvinutí role na podklad je vhodné položenou geomříž přejet hladkým válcem bez použití vodní sprchy a vibrací. Hmotnost válce není omezena, použitím těžšího zařízení je přilepení účinnější. Kvalitní přilepení, jak již bylo zmíněno, podporuje nová a nejlépe ještě horká vyrovnávací vrstva ABS a instalace za teplého letního počasí nejlépe při teplotách nad 25°C. Přilepení na odfrézovaný či starý asfaltový povrch je v rámci této alternativní pokládky méně účinné, se sníženou teplotou okolí se účinnost takové pokládky dále snižuje, nebo se již stává nemožnou. Využití tohoto alternativního postupu je nutné ověřit zkouškou na odtrhnutí geomříže po její instalaci.

Po takto provedené pokládce, pokud je přilepení geomříže funkční, následuje běžný postřik vrstvou emulze používané pro spojení vrstev ABS a to od 0,25 – 0,4 kg zbytkového asfaltu emulzní směsí na 1 m<sup>2</sup>. Ostatní pravidla pokládky jsou obdobné jako při běžném postupu.

## **5. Použití svrchní živičné vrstvy krytu vozovky**

Dají se použít všechny druhy asfalto-betonových směsí v rámci teplotního rozsahu 140° C až 180°C. Tloušťka asfaltové vrstvy nanesené na geomříži musí činit alespoň 40 mm. Pokrytí by mělo být provedeno konvenční metodou.

Informace uvedené v těchto instrukcích vycházející z našich nejlepších znalostí jsou pravdivé a správné, nicméně výsledky nových výzkumů a praktické zkušenosti mohou jejich obsah pozměnit. Nemůže být poskytnuta žádná garance nebo odpovědnost za informace zmíněné v tomto dokumentu. Kromě toho není naším úmyslem porušovat jakékoliv patenty nebo licence. Zodpovědnost za škody z aplikace pronajatého zařízení nebo za činnost supervisory je zcela vyloučena. Zákazník je povinen dodržovat pokyny uvedené v těchto instrukcích. Každý instalační pracovník je zodpovědný za dodržování všech právních předpisů, zejména v oblasti licenčního a patentového práva. Kdykoliv je vyhrazeno právo učinit změny bez oznámení.



## **BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, POŽÁRNÍ OCHRANA A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Všechny práce budou prováděny dle technologického předpisu. **Práce musí být prováděny v souladu s relevantní legislativou týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí.**

Za dodržení předem stanovených podmínek na stavbě odpovídá stavbyvedoucí případně jím pověřená osoba.

### **A) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Před zahájením prací seznámí zástupce zhotovitele prokazatelně všechny své pracovníky Plánem BOZP stavby a tímto Technologickým předpisem. S těmito dokumenty musí stavbyvedoucí seznámit všechny pracovníky stavby a učinit o tom zápis.

Stavbyvedoucí odpovídá za dodržování stanovených pracovních postupů, pravidel BOZP a za kontrolu používání předepsaných OOPP všemi pracovníky.

Stavbyvedoucí odpovídá za organizaci první pomoci v případě úrazu na jím řízeném pracovišti. K dispozici má lékárničku a instrukce pro první pomoc. Do doby příjezdu lékaře je třeba v rámci možností, sil a zkušeností i ostatních přítomných poskytnout postiženému první pomoc a pomoc, při které však nedojde k ohrožení života a zdraví ostatních zaměstnanců.

Stavbyvedoucí nebo mistr provádí prvotní záznam o KAŽDÉM pracovním úrazu vzniklém na jím řízeném pracovišti (do Knihy úrazů). Každý pracovní úraz mistr hlásí svému nadřízenému a útvaru BOZP a podle jejich pokynů zajišťuje vyšetření příčin úrazu, případně provedení dalších předepsaných záznamů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

### **Používání OOPP**

Při prováděných pracích jsou pracovníci povinni používat předepsané OOPP (reflexní pracovní oděv, kožená kotníková obuv, pracovní rukavice)

Zhotovitel je povinen zajistit, aby všechny osoby, které vstupují na staveniště, používali předepsané OOPP.

### **B) Požární ochrana:**

Všechny osoby jsou povinni si při práci počínat tak, aby nezavdali příčinu ke vzniku požáru, neohrozili život a zdraví osob, zvířat a majetek (neprovádět rizikové práce v místech, kde hrozí zvýšené riziko vzniku požáru).

V místě zařízení staveniště na viditelném místě je umístěna požární poplachová směrnice. Přenosný hasicí přístroj musí být k dispozici v místě pracoviště. V případě vzniku požáru se musí dodržovat její ustanovení. Finišer a nákladní vozidla jsou vybavena přenosnými hasicími prostředky pro zdolávání požáru.

Zákaz rozdělávání otevřeného ohně. Kouřit na místech k tomu vyhrazených.

### **C) Ochrana životního prostředí:**

|                  |                |            |             |
|------------------|----------------|------------|-------------|
| Číslo dokumentu: | Účinnost: 2022 | Vydání: 1. | Strana: 3/5 |
|------------------|----------------|------------|-------------|

Stavbyvedoucí odpovídá za prevenci před znečištěváním nebo poškozováním životního prostředí, za kontrolu dodržování povinností obsluhy mechanizace a minimalizaci nepříznivých dopadů stavební činnosti na životní prostředí.

Pro minimální zajištění ochrany ŽP musí stavbyvedoucí zajistit následující:

#### **Nakládání s odpady:**

- Stavbyvedoucí odpovídá za:
  - důsledné třídění odpadů dle jednotlivých druhů od počátku zahájení stavby,
  - určení odpadu, který obsahuje nebezpečnou látku, a nakládat s takovým odpadem jako s nebezpečným,
  - odkládání a shromažďování odpadu pouze na místech k tomu určených,
  - zabezpečení odpadů před povětrnostními vlivy, jiným znehodnocením, odcizením nebo únikem,
  - předání odpadů pouze oprávněné osobě k převzetí odpadů dle Zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, zajištění vypracování dokladů kvality předávaných odpadů ( Základní popis odpadu příp. i rozbor odpadu ) a jejich předání oprávněné osobě
  - kontrolu nádob na nebezpečný odpad ( nádoby na nebezpečný odpad musí být označeny v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb a technicky musí splňovat požadavky dle zákona č. 541/2020 Sb ) , u nádob musí umístěn Identifikační list příslušného nebezpečného odpadu

#### **Ochrana vod:**

- Při manipulaci se závadnými látkami (definovanými vodním zákonem a jsou to např. benzín, nafta, oleje) musí být zamezeno jejich úniku do kanalizace nebo vodoteče. Dopravní a manipulační technika musí být v odpovídajícím technickém stavu zamezujícím únikům PHM a olejů a musí být vybavena havarijní soupravou.

#### **Ochrana ovzduší :**

- Komunikace, pojezdové a manipulační plochy budou dle potřeby udržovány ve stavu zajišťujícím minimalizaci prašnosti vyvolané pojezdem vozidel nebo povětrnostními podmínkami - skrápěním. Úklid příjezdových komunikací a obslužných ploch nesmí být prováděn tak, aby byl zdrojem emisí.
- Rychlost pojezdu techniky a vozidel bude v období zvýšené prašnosti snížena na minimum tak, aby nedocházelo k prašnosti.

#### **Havárie :**

Každý pracovník je povinen oznámit nadřízenému každé zjištění hrozícího poškození životního prostředí, případně hrozící havárie.

|                  |                |            |             |
|------------------|----------------|------------|-------------|
| Číslo dokumentu: | Účinnost: 2022 | Vydání: 1. | Strana: 4/5 |
|------------------|----------------|------------|-------------|

**2. ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S DOKUMENTEM**

| Datum | Zaměstnanec |        |
|-------|-------------|--------|
|       | Jméno       | Podpis |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |
|       |             |        |

NAŠE ZNAČKA: TD-1 /20-343-8/22/PZ

VYŘIZUJE: Pecka Zdeněk

TEL.:

EMAIL:

DATUM: 03.11.2022

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Ing. Petr Nádvorník

EMAIL:

Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Věc: Vyjádření technického dozoru

**Akce: II/608 Nové Ouholice – Nová Ves, rekonstrukce,  
SO 101 – Silnice II/608 a SO 102 komunikace ŘSD****Oznámení zhotovitele – změna č.5**

Zhotovitel prostřednictvím zpracovatele RDS předložil návrh technického řešení napojení SO 101 – silnice II/608 a SO 102 komunikace ŘSD. Řešení vychází ze skutečnosti, že na části komunikace (v místě propustku), je betonová deska. Z tohoto důvodu se v tomto místě neprovedla recyklace za studena a bylo předloženo zpracovatelem RDS technické řešení.

TDI nemá k předloženému technickému řešení předloženém v přílohách 4.3a Vzorové příčné řezy – napojení II/608 a I/16 a 4a Vzorové příčné řezy připomínky. S předloženým návrhem souhlasí.

TDI nemá k uplatnění použité technologie připomínky při dodržení podmínek TP a doložení cenového porovnání s PDPS dokumentací. Použitou technologií bude výrazně snížen přesun hmot na staveništi a mělo by dojít i k snížení nákladů výstavby při zachování požadovaných parametrů konstrukce vozovky.

S pozdravem

Pecka Zdeněk – TDI

Kopie: KSÚS – ing. Petr Nádvorník

NAŠE ZNAČKA: TD-374 /16-433/22/Bk

VYŘIZUJE: Ing. Karel BARTYZAL

TEL.:

EMAIL:

DATUM: 4.11.2022

**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Ing. Petr Nádvorník  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5**

Věc: Vyjádření autorského dozoru – ZBV č.05 – SO 102 Komunikace ŘSD

**Akce: II/608 Nové Ouholice – Nová Ves, rekonstrukce,**

Zhotovitel e-mailem dne 4.11.2022 požádal AD o vyjádření k ZBV č.5. V rámci SO 102 Komunikace ŘSD se v PDPS předpokládalo, že po odfrézování živičných vrstev bude provedena vrstva štěrkodrtě 0/63 v tl. 250 mm a MZK v tl. 200 mm. Následně pokládka AV vrstev. Po odfrézování byla zastižena cementobetonová deska. Zhotovitel provedl kontrolní vývrty a akreditovaná laboratoř provedla kontrolní zkoušky. Výsledky zkoušek stanovily, že cementobetonová deska vyhovuje požadavkům na únosnost a může být ponechána. Z tohoto důvodu došlo k úpravě konstrukce vozovky. Cementobetonová deska tak nahradila vrstvu ŠD a MZK. Povrch desky byl řádně očištěn, vyspraven a doplněn geomříží.

AD souhlasí s předloženým technickým řešením navrženým až na základě zjištění při provádění stavebních prací na daném stavebním objektu.

S pozdravem

Ing. Karel BARTYZAL

Kopie: M4 Road Design s.r.o. Ing. Šperl  
KSUS – Ing. Petr Nádvorník  
BES, s.r.o. - Ing. Poustka  
BES, s.r.o. - Jakub Ryšavý  
TDI PRAGOPROJEKT, a.s. – Zdeněk PECKA

**AMET-GEO, s.r.o.**

**DODACÍ LIST**

Dodavatel:

**AMET-GEO, s.r.o.**  
**Pivovarská 98**  
**337 01 Rokycany**

IČ: 26317702  
DIČ: CZ26317702

Tele:  
Fax:

Odběratel:

BES s.r.o.,  
Sukova 625  
256 17 Benešov

DODACÍ LIST č.

Vystaveno:

|            |
|------------|
|            |
| 30.09.2022 |

Objednávka č.:

Datum objednávky:

|               |
|---------------|
| OB-2022/00513 |
| 01.09.2022    |

Označení dodávky

Nové Ouholice - Nová Ves stavba

Množství

**Zboží:**

**C SA Fiberglass Geogrid 100/100 kN**      2 x 100 m      5 rolí      **1.000 m2**

Číslo zakázky:

Vystavil:

Převzal: (Hůlkovým písmem jméno a podpis)

Razítko:

## Předávací protokol

Protokol č.: 30.9.2022

ze dne 30.9.2022

**Dodavatel (předávající):**  
AMET-GEO s.r.o. Pivovarská 98 337 01 Rokycany IČ:26317702 DIČ: CZ26317702

**Objednatel (přebírající):**

BES s.r.o.  
Sukova 625  
265 01 Benešov

**Místo realizace:** Nové Ouholice - Nová Ves stavba

**Akce:** II/608

**Termín realizace:** 30.9.2022

**číslo objednávky:** OB-2022/00513

BES s.r.o.  
30.09.2022

dodávka materiálu C SA FIBERGLASS GEOGRID 100/100 kN/m

1.000

m2

pokládka na připravený povrch

1.000

m2

kotvení geomříže k podkladu

800

ks

doprava a nájezd pracovníků s technikou

1

ks

Práce byly předány v odpovídající kvalitě:

ANO ✓

Vyjádření:

Nedodělky:

Termín odstranění závad: \_\_\_\_\_

Ostatní ujednání:

Dokument je vyhotoven ve dvou vyhotoveních.

Dnešním dnem zhotovitel dílo předává a objednatel dílo přejímá.

Dne 30.9.2022

podpis předávajícího  
Miloš Stibor

podpis přejímajícího  
Ing. Radim Poustka

**AMET-GEO, s.r.o.**

**DODACÍ LIST**

Dodavatel:

**AMET-GEO, s.r.o.**  
**Pivovarská 98**  
**337 01 Rokycany**

IČ: 26317702  
DIČ: CZ26317702

Telef:  
Fax: ☎

Odběratel:

BES s.r.o.,  
Sukova 625  
256 17 Benešov

**DODACÍ LIST č.**

Vystaveno:

|            |
|------------|
|            |
| 04.10.2022 |

Objednávka č.:

Datum objednávky:

|               |
|---------------|
| OB-2022/00513 |
| 01.09.2022    |

Označení dodávky

Nové Ouholice - Nová Ves stavba

Množství

**Zboží:**

|                                    |           |        |                      |
|------------------------------------|-----------|--------|----------------------|
| C SA Fiberglass Geogrid 100/100 kN | 2 x 100 m | 5 rolí | 1.000 m <sup>2</sup> |
|------------------------------------|-----------|--------|----------------------|

Číslo zakázky:

Vystavil:

Převzal: (Hůlkovým písmem jméno a podpis)

Razítko:



## Předávací protokol

Protokol č.: 4.10.2022

ze dne 4.10.2022

Dodavatel (předávající):

AMET-GEO s.r.o. Pivovarská 98 337 01 Rokycany IČ:26317702 DIČ: CZ26317702

Objednatel (přebírající):

BES s.r.o.

Sukova 625

265 01 Benešov

**Místo realizace: Nové Ouholice - Nová Ves stavba**

**Akce: II/608**

**Termín realizace: 4.10.2022**

**číslo objednávky: OB-2022/00513**

BES s.r.o.

4.10.2022

dodávka materiálu C SA FIBERGLASS GEOGRID 100/100 kN/m

pokládka na připravený povrch

kotvení geomříže k podkladu

doprava a nájezd pracovníků s technikou

1.000

m2

1.000

m2

800

ks

1

ks

Práce byly předány v odpovídající kvalitě:

ANO

Vyjádření:

Nedodělky:

Termín odstranění závad: \_\_\_\_\_

Ostatní ujednání:

Dokument je vyhotoven ve dvou vyhotoveních.

Dnešním dnem zhotovitel dílo předává a objednatel dílo přejímá.

Dne 04.:

\_\_\_\_\_  
podpis předávajícího  
Miloš Stibor

\_\_\_\_\_  
podpis přejímajícího  
Ing. Radim Poustka

BATELKA JIRÍ