



KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2085 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
(dále jen „Občanský zákoník“)

Smluvní strany:

1.

Im-marine

sídlo: 170 00 Praha 7, Jankovcova 1057/6

IČ: 274 37 876

DIČ: CZ27437876

bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Roudnice nad Labem

číslo účtu: 51-2737090257/0100

zastoupená: Petrem Imramovským

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném rejstříkovým soudem u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 116313

(dále jen „**Prodávající**“)

2. Česká republika - Státní plavební správa

sídlo: Jankovcova 4, 170 04 Praha 7

IČ: 00003352

zastoupená: Mgr. Klárou Němcovou, vedoucí služebního úřadu – ředitelkou
Státní plavební správy

bankovní spojení: Česká národní banka

číslo účtu: 427071/0710

(dále jen „**Kupující**“)

I.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je závazek Prodávajícího dodat Kupujícímu řádně a včas za podmínek v této smlouvě stanovených nepoužité malé plavidlo s vlastním strojním pohonem a transportní vlek, oboje specifikované v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen plavidlo), včetně dokladů vztahujících se k nim, umožnit Kupujícímu s plavidlem nakládat a převést na něj vlastnické právo k němu, a to včetně předvedení, zaškolení a vyzkoušení plavidla pro ovládání a jeho obsluhu, přístrojů a zařízení, to vše za podmínek sjednaných v této kupní smlouvě a závazek Kupujícího řádně dodané plavidlo převzít a zaplatit Prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.
2. Plavidlo včetně doplňkového vybavení musí být plně funkční a musí splňovat veškeré podmínky stanovené zákony, vyhláškami a směrnicemi platnými v České republice a EU pro jejich řádné provozování a užívání.

Značka	Typ/model	Smluvní označení
Tinn-silver (NL)	700 Cabin plus	

II.

KUPNÍ CENA

1. Smluvní strany se dohodly, že kupní cena za řádně dodané plavidlo specifikované v čl. I této smlouvy činí celkem 2.518.980,- Kč bez DPH, což činí 3.047.965,80 Kč včetně 21 % DPH.
2. V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k ceně bez DPH přičítána daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění.
3. Cena uvedená v odst. 1 tohoto článku je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího spojené s předmětem plnění této smlouvy, včetně nákladů na vyzkoušení, předání, skladování, dopravu do místa převzetí určeného Kupujícím, správní poplatky, pojištění, clo, získání dokladů k výrobě a provozu či jakýchkoliv výdajů, úhrad či nákladů, které bude nutné pro splnění všech závazků prodávajícího specifikovaných na přiměřeně odvoditelných z této kupní smlouvy.

III.

MÍSTO PLNĚNÍ, OSOBA OPRÁVNĚNÁ K PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY

1. Místem plnění je sídlo Kupujícího.
2. Osoba oprávněná k převzetí plavidla je:

Ing. Oldřich Lesňák

tel.: +420 606 690 006

fax: +420 234 637 220

email: lesnak.oldrich@plavebniurad.cz

3. Kupující je oprávněn písemně pověřit převzetím plavidla i jinou osobu než je osoba uvedená v předchozím odstavci tohoto článku.

IV.

DODACÍ PODMÍNKY

1. Prodávající se zavazuje dodat plavidlo určené touto smlouvou v dodací lhůtě nejpozději 150 kalendářních dnů ode dne podpisu této smlouvy. Po uplynutí této lhůty má kupující právo dostoupit od smlouvy.
2. Prodávající má povinnost uvědomit Kupujícího o připravenosti plavidla k dodání nejpozději 10 pracovních dnů přede dnem, kdy jeho dodání zamýšlí.
3. Prodávající se zavazuje dopravit plavidlo na místo předání, kterým je přístav Praha-Holešovice
4. Součástí předání plavidla a jeho vybavení, je prokázání funkčnosti plavidla a funkčnosti jeho vybavení. Zkoušku funkčnosti provádí v rámci předání plavidla prodávající za přítomnosti zástupce kupujícího, a to v místě předání. Zkouška funkčnosti plavidla obsahuje prohlídku plavidla kupujícím na suchu (před jejím složením z transportního prostředku), předvedení všech funkcí plavidla i jeho vybavení v provozních podmínkách provoz plavidla, jeho manévrovací schopnosti (v rámci zkušební plavby v délce 5 km), funkčnost pohonů, přístrojů a vybavení. V rámci vyzkoušení se provede zaškolení 3 osob (zaměstnanců kupujícího) pro ovládání a obsluhu plavidla, přístrojů a zařízení; předpokládaný časový rozvrh zaškolení e minimálně 4 hodiny. Všechny provozní náplně je pro vyzkoušení plavidla povinen dodat na své náklady prodávající.
5. Kupující má právo při převzetí plavidla v místě plnění překontrolovat úplnost a nepoškozenost dodávky. V případě zjevných vad nebo nekompletnosti dodávky není kupující povinen plavidlo převzít.
6. Převzetí plavidla musí být potvrzeno formou písemného předávacího protokolu podepsaného kupujícím a prodávajícím.
7. Vlastnické právo k plavidlu přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí potvrzeným podpisem předávacího protokolu kupujícím.
8. Prodávající nese nebezpečí škody na plavidle až do jeho předání kupujícímu.

V.

PODMÍNKY SERVISNÍCH PRACÍ

1. Záruka prodávajícího, uvedená v čl. VIII. této smlouvy je platná pro plavidlo za předpokladu, že kupující bude dodržovat termíny pravidelných servisních prohlídek plavidla. Pravidelné servisní podmínky budou prováděny v souladu s pokyny výrobce. Přesný rozsah pravidelných servisních prohlídek je uveden servisní dokumentaci předané kupujícímu při převzetí plavidla.
2. Náklady na provedení pravidelných servisních prohlídek nese kupující a nejsou součástí kupní ceny.

3. Prodávající garantuje provedení servisních prací v rozsahu pravidelných servisních prohlídek u servisních míst.

VI.

PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

1. Kupující nebude Prodávajícímu poskytovat před řádným předáním a převzetím plavidla zálohu na kupní cenu v jakékoliv formě.
2. Oprávnění fakturovat kupní cenu vznikne Prodávajícímu až po protokolárním předání a převzetí plavidla v souladu s článkem V. této smlouvy.
3. Faktura vystavená Prodávajícím musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy, označení předmětu smlouvy a evidenční číslo smlouvy Kupujícího. K faktuře musí být připojena kopie předávacího protokolu podepsaného osobou Kupujícího oprávněnou k převzetí plavidla.
4. Smluvní strany se dohodly na termínu splatnosti faktury 21 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Kupujícímu.
5. V případě, že faktura nebude obsahovat stanovené náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu k doplnění či opravě, aniž se tím dostane do prodlení s jejím zaplacením; lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení bezvadné faktury Kupujícímu.
6. Dnem platby se rozumí den, kdy je fakturovaná částka z účtu Kupujícího odeslána na účet Prodávajícího uvedený na faktuře.

VII.

SMLUVNÍ POKUTA, ÚROK Z PRODLENÍ

1. V případě prodlení Prodávajícího s řádným předáním plavidla v termínu sjednaném dle této smlouvy je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové kupní ceny nedodaného plavidla dle čl. I této smlouvy, za každý započatý den prodlení.
2. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vad podle článku VIII. odst. 3 této smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny plavidla za každý započatý den prodlení.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody ani povinnost Prodávajícího řádně dokončit plnění předmětu této smlouvy.
4. V případě prodlení Kupujícího s úhradou řádně vystavené faktury je Prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení v zákonné výši z nezaplacené částky za každý započatý den prodlení.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 21 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.

VIII.

ZÁRUKA ZA JAKOST, ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Poruší-li Prodávající povinnosti stanovené touto smlouvou a příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku, má zboží vady. Za vady se považuje i dodání plavidla, které neodpovídá podmínkám stanoveným touto smlouvou, nebo vady v dokladech nutných k užívání zboží.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu na plavidlo, včetně přepravního vleku a veškerého vybavení záruku v délce záruční doby, která činí 36 měsíců. Po tuto dobu se Prodávající zavazuje provádět na vlastní náklady záruční servis na adrese Kupujícího. Záruční doba počíná běžet dnem protokolárního předání a převzetí plavidla dle čl. IV. této smlouvy.
3. Pokud jde o právo z odpovědnosti za vady, má kupující vůči prodávajícímu tato práva a nároky:
 - a. Právo žádat bezplatné odstranění vady v rozsahu uvedeném v reklamaci, včetně odvozu člunu z místa poruchy do místa opravy, vyjma vad, na které se záruka nevztahuje. Vada musí být odstraněna do 15 pracovních dnů od prokazatelného uplatnění reklamace, nedohodnou-li se písemně smluvní strany jinak.
 - b. Pokud není možné reklamovanou vadu odstranit z technického nebo ekonomického hlediska, má kupující právo žádat nové bezvadné plnění, které musí být dodáno nejpozději do 30 dnů od prokazatelného uplatnění reklamace.
 - c. Právo poskytnutí slevy, odpovídající rozdílu ceny vadného a bezvadného plavidla.
 - d. Právo odstoupit od smlouvy v případě, že se jedná o opakující se vadu, včetně práva požadovat vrácení finančních prostředků, které kupující prodávajícímu zaplatil za vadné plavidlo. Tato částka bude kupujícímu vrácena do 30 kalendářních dnů ode dne doručení dokladu – sdělení o odstoupení od smlouvy prodávajícímu, a to na základě dobropisu vystaveného prodávajícím. Opakující vadou se rozumí konkrétní vada, která se projeví minimálně 3x.

Právo volby mezi výše uvedenými možnostmi má kupující. V ostatním platí pro uplatňování a způsob odstraňování vad příslušná ustanovení obchodního zákoníku.
4. Reklamace a požadavky na záruční zásahy budou Prodávajícímu předávány telefonicky na číslo: +420 605 360 600.

IX.

ROZHODNÉ PRÁVO

Výklad smlouvy, i všechny právní poměry z této smlouvy vyplývající, se řídí českým právním řádem. Jazykem smlouvy a všech jednání je český jazyk. Spory vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou smluvní strany řešit především vzájemnou dohodou. Pokud nedojde k dohodě, sjednává se, že k vyřešení sporu bude využito soudů České republiky.

X.

ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy odstoupit v případě, že druhá smluvní strana podstatným způsobem poruší ustanovení této smlouvy a takové porušení není napraveno ani ve lhůtě 15 kalendářních dní ode dne, kdy obdržela písemné upozornění na takové porušení. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména prodlení Prodávajícího delší než 1 měsíc s řádným dodáním plavidla v termínu dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy nebo prodlení Kupujícího delší než 1 měsíc se zaplacením řádně vystavené faktury.
2. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.
3. Odstoupením od smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody.

XI.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě obdrží Prodávající a dvě Kupující.
4. Závazkové vztahy vzniklé podle této smlouvy a na jejím základě se řídí Občanským zákoníkem.
5. Prodávající výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla součástí Registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
6. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1.

V Roudnici nad Labem dne 27.4.2017

V Praze dne 15-05-2017

Im-marine s.r.o.

Provozovna: Sladkovského nám. 430
413 01, Roudnice nad Labem
tel.: 603 540 437 | DIČ: CZ27437876

.....
za Prodávající(ho)
Petr Imramovský
jednatel
Im-marine s.r.o.

.....
za Kupující

Mgr. Klára Němcová
vedoucí služebního úřadu
ředitelka Státní plavební správy

Podrobná technická specifikace pro malé plavidlo se strojním pohonem

Parametr	Požadovaná úroveň parametrů	Splnění
Provedení	<ul style="list-style-type: none"> • doba použitelnosti cca 25 let • přední a zadní otevřená paluba s prostřední průchozí odhlučňenou kabinou přes celou šířku lodě • celá paluba dostatečně odvodněna, uzavíratelné odvodňovací výtoky • pochozí paluba protiskuzová • materiál plavidla: slitina hliníku s odhlučňeným kýlem • uzamykatelné úložné prostory na palubě, včetně úložného prostoru pro záložní pohonnou jednotku 	<ul style="list-style-type: none"> • ANO, u všech bodů této Kupní smlouvy • • • • •
Pohonná jednotka	<ul style="list-style-type: none"> • přívěsný motor o výkonu min. 250 HP • ovládání prostřednictvím datového kabelu • přenos ovládání z kormidelního kola hydraulický • ochranné transportní prvky pro propeler a hlavu motoru • náhradní propeler • záložní motor o výkonu 5 HP + držák záložního motoru na zádi plavidla 	<ul style="list-style-type: none"> • 250HP • • • • •
Elektrická soustava	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V s oddělenými startovacími a hospodářskými bateriemi • dobíjení baterií alternativně břehová přípojka a alternátor motoru • měnič napětí na 220 V o výkonu 1000 W 	<ul style="list-style-type: none"> • • •
Rozměry a parametry plavidla	<ul style="list-style-type: none"> • délka max. 8,50 m, optimální 7,50 m, minimální 7,00 m • šířka max. 2,50 m • ponor max. 0,80 m s možností krátkodobého snížení ponoru na 0,50 m • výška pevného bodu nad hladinou max. 2,2 m; části plavidla přesahující tento bod (např. antény, modré světlo) ve sklopném provedení – podpěry pomocí plynových pístů, hydraulické apod. • maximální rychlost minimálně 50 km/hod • minimální trvalá rychlost pod 8 km/hod • palivová nádrž objem min. 200 l • maximální hmotnost plně vstrojeného plavidla s vlekem do 3,5 t 	<ul style="list-style-type: none"> • 7,1m • 2,4m • 0,78m (0,5m) • 2,15m • 51km • 5km • 205l • 3,49t



Parametr	Požadovaná úroveň parametru	Splnění
Minimální vybavení palubní desky	<ul style="list-style-type: none">otáčkoměrpočítač motohodinvýhylkoměr kormidla/nastavení motoruukazatel nastavení trimu motoruukazatel stavu palivaukazatel dobíjení baterií (voltmetr, ampérmetr)ukazatel zapojení břehové přípojkymapový plotter typu Garmin (včetně sonarové sondy)rychloměr	<ul style="list-style-type: none">•••••••••
Transportní vlek	<ul style="list-style-type: none">transportní brzděný vlek odpovídající nosnosti s bočním vedením pomocí nastavitelných dřevěných lyžin, osvětlení vleku dle příslušných právních norem pro silniční dopravu, v provedení LED technologií s vodotěsnou řídicí jednotkou, včetně rezervního kola, žárově pozinkovaný materiál konstrukce vlekusada popruhů pro upevnění plavidla k transportnímu vlekuna vleku ručně poháněný pásový naviják k vytažení a zajištění plavidla	<ul style="list-style-type: none">•••