

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

III/0478 KOMOŘANY, MOST 0478-1 PŘES MÍSTNÍ POTOK

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

CREDIBAU S.R.O.

Sídlem Boženy Němcové 1525, Sokolov
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni
zastoupena Ing. Markem Bartošem, jednatelem

IČO: 29116911
sp. zn. C 26117

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 27. 7. 2022 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění

- Při demolici stávajícího mostu bylo zjištěno, že původní kamenný most je větší, než se předpokládalo v PD. Vznikla větší kubatura při demolici kamenného mostu.
- Z důvodu zaneseného koryta vodního toku a deštivého počasí byl nutný větší rozsah čerpání vody.
- V rámci projektu bylo předpokládáno, že dojde ke kolizi se stávající dešťovou kanalizací, která při výkopových pracích nebyla nalezena, z tohoto důvodu byla položka bourání trub DN 400 odečtena.
- V rámci stávajícího stavu zatrubnění propustku bylo zjištěno, že je z trub DN 1000 a nebylo nutné dělat přechod z DN 1200 do šachty na DN 1000, z tohoto důvodu byla položka bourání propustů z trub DN DO 1200MM odečtena.
- V rámci stávajícího stavu zatrubnění propustku bylo zjištěno, že je z trub DN 1000 a nebylo nutné dělat přechod z DN 1200 do šachty na DN 1000. Trouby DN 1200 nebyly realizovány.
- Z důvodu zvodnělého podloží bylo nutné zřídit železobetonový základ místo z kameniva a dále byl upraven objem obsypových materiálů.
- Dle stávajícího prostorového uspořádání v dané trase došlo ke zmenšení délky propustku.
- Z důvodu špatného stavu povrchu stávající komunikace byla provedena nezbytně nutná oprava navazujících úseků a z toho plynoucí navýšení položky frézování dle skutečného stavu.
- Z důvodu špatného stavu povrchu stávající komunikace byla provedena nezbytně nutná oprava navazujících úseků a z toho plynoucí práce, zhotovení vozovky, zhotovení VDZ a navýšeno množství silničních obrub dle skutečného stavu.
- Realizace stavebních prací byla plánována na 150 dní, skutečná doba instalace přechodného dopravního značení za 118 dní.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

4.326.049,19 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Sokolově, dne

V Brně, dne 6. 12. 2022

Ing. Marek Bartoš

jednatel
Credibau s.r.o.

Bc. Roman Hanák

ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
