

SMLOUVA O PŘEPRAVĚ DŘÍVÍ

dle ustanovení § 2555 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

č. 946932

**Výzva k podání nabídek č. 561 – přeprava dříví v působnosti OŘ severní
Čechy – 50000 m³**

Ev. číslo: 099/2019/004/190

Lesy České republiky, s.p.

se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

IČO: 421 96 451

DIČ: CZ42196451

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl AXII,
vložka 540

zastoupený: [REDACTED],

na základě Podpisového řádu

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové

číslo účtu: 26300511/0100

(dále jako „objednatel“) na straně jedné

a

cargomasters s.r.o.

se sídlem Nové sady 988/2, Strašné Brno, 602 00 Brno

IČO. 06918158

DOČ: CZ06918158

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 105098

zastoupená Jaroslavem Jurným, jednatelem

bankovní spojení: 2601399802/2010

telefon: [REDACTED]

email: [REDACTED]

(dále jako „dopravce“) na straně druhé

(objednatel a dopravce dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu o přepravě dříví (dále jen „smlouva“):

I. Úvodní ustanovení

1. Tato smlouva je smlouvou na plnění veřejné zakázky zadané v rámci dynamického nákupního systému s názvem „Přeprava dříví (DNS)“, jehož zavedení bylo oznámeno ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. č. Z2019-001318 (dále jen „DNS“).
2. Smlouva je uzavřena na základě výsledků řízení k zadání veřejné zakázky v DNS zahájeného odesláním výzvy k podání nabídky ve smyslu ustanovení § 141 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s nabídkou dopravce podanou v tomto řízení.
3. K podání nabídky byly vyzváni všichni dodavatelé zařazení do shora uvedeného DNS.
4. Účelem této smlouvy je zabezpečení zejména přepravy dřevní hmoty (dále též „dříví“), po dobu účinnosti této smlouvy, za podmínek touto smlouvou ujednaných, v ujednaném množství a v závislosti na potřebách objednatele.
5. Dopravce prohlašuje, že:
 - a) není osobou, subjektem ani orgánem uvedeným v příloze I nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů
 - b) není osobou, subjektem ani orgánem uvedeným v příloze I nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) není osobou, subjektem ani orgánem uvedeným v příloze I nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů,
 - d) není osobou, subjektem nebo orgánem spojeným s osobou, subjektem nebo orgánem podle písmene a), b) anebo c),
 - e) nezpřístupní osobě, subjektu ani orgánu uvedenému výše pod písm. a) až d) v jeho prospěch žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje, a to nejen v souvislosti s plněním této smlouvy.
 - f) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - g) není právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - h) není fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který jedná jménem nebo na pokyn ruského státního příslušníka anebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku, nebo osoby, subjektu nebo orgánu, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn ruským státním příslušníkem anebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,

- i) jeho poddodavatel či jeho poddodavatelé, kteří se budou podílet na plnění této smlouvy z části odpovídající více než 10 % celkové nabídkové ceny uvedené v příloze č. 1 - Ceník, která tvoří nedílnou součást smlouvy (dále jen „ceník“), splňují a budou splňovat podmínky ve smyslu písm. f) až h) tohoto prohlášení a
- j) na předmět plnění této smlouvy (stavební práce, dodávky nebo služby), který dopravce poskytne objednateli, se nevztahuje zákaz přímého nebo nepřímého nákupu, dovozu nebo převádění zboží do Evropské unie [viz zejména nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. 7. 2014 ve znění pozdějších předpisů (zakazující mj. nákup, dovoz nebo převádění vyjmenovaného zboží, které se nachází v Rusku, bylo vyvezeno z Ruska či z Ruska pochází) a nařízení (ES) č. 765/2006 ze dne 18. 5. 2006 ve znění pozdějších předpisů (zakazující mj. nákup, dovoz nebo převádění vyjmenovaného zboží, které se nachází v Bělorusku, bylo vyvezeno z Běloruska či z Běloruska pochází)].

a současně se dopravce zavazuje, že v případě jakékoliv změny s dopadem na platnost prohlášení jím učiněného výše dle písm. a) až j) tohoto odstavce, je dopravce povinen o každé takové změně neprodleně písemně informovat objednatele.

II.

Předmět smlouvy

1. Dopravce se touto smlouvou zavazuje pro objednatele průběžně po celou dobu účinnosti této smlouvy zajistit na svůj náklad a nebezpečí přepravu dříví, včetně služeb a činností s přepravou souvisejících, a to vše v rozsahu a za podmínek touto smlouvou ujednaných; objednatel se zavazuje za řádně a včas zajištěnou přepravu dříví, jakož i za řádně a včas provedené související služby a činnosti, zaplatit dopravci ujednanou cenu.
2. Přepravou dříví a souvisejícími službami a činnostmi se rozumí zejména:
 - osová doprava (z lokality OM¹ k odběrateli objednatele) až do vzdálenosti uvedené v ceníku,
 - odvoz dříví z lokality OM do lokality ES²,
 - odvoz dříví z lokality OM, včetně vagónování,
 - přeprava dříví mezi odvozními místy,
 - vagónování (bez dopravy),
 - kurtování dříví (tj. vázání vagónů)³,
 - nakládání dříví na vozidla bez hydraulické ruky bez předchozího svozu,
 - nakládání dříví na vozidla bez hydraulické ruky včetně předchozího svozu,

¹ Odvozní místo určené objednatelem v konkrétní výzvě k plnění, učiněné na základě uzavřené smlouvy (dále jen „OM“).

² Expediční sklad určený objednatelem v konkrétní výzvě k plnění, učiněné na základě uzavřené smlouvy (dále jen „ES“).

³ Dopravce je povinen zajistit pouze vázání vagónů bez dodávky kurtů, ledaže je smluvními stranami domluveno jinak (blíže viz čl. VI. odst. 13 smlouvy).

- nakládání dříví do kontejnerů na lokalitě ES nebo OM,
- nakládání dříví ze země do kontejnerů na lokalitě ES nebo OM,
- přeprava dříví k zahraničnímu odběrateli⁴,
- nakládání dříví postupně z více než tří skládek,

(dále souhrnně též jen „přeprava dříví“).

Objednatel je během účinnosti této smlouvy oprávněn požadovat veškeré činnosti uvedené v tomto odstavci smlouvy či jen některé z nich, a to v závislosti na jeho konkrétních potřebách. Konkrétní rozsah činností, které je objednatel oprávněn během účinnosti této smlouvy požadovat po dopravci, je obsažen v ceníku.

Předmětem zakázky může být i nakládka (dovoz a vagónování) ucelených vlaků, tzn. přibližně 25 železničních vozů různých typů (cca 1 000 - 1 800 m³). U této nakládky (vagónování) může být požadována realizace za 1 pracovní den. Nutnost disponovat odvozní soupravou 6x6 s HR pro odvoz celých délek (12 m) a odvozní soupravou 6x6 s HR s možností rozpojitelosti, aby bylo v případě nutnosti (terénní dostupnost a zhoršené klimatické podmínky) možno využít samostatně nákladní automobil s HR pro vyvážení na zpevněné OM i s nutností využití sněhových řetězů. Předmětem zakázky může být i požadavek na současný vyšší počet svozů jednotlivých skládek kulatinových a vlákninových sortimentů.

3. Objem přepravovaného dříví, stejně jako rozsah souvisejících činností, budou vycházet z konkrétních potřeb objednatele. Předpokládaný objem přepravovaného dříví a souvisejících činností je uveden v ceníku. Objem skutečně přepraveného dříví a souvisejících činností se oproti předpokládanému objemu uvedenému v ceníku může lišit až o +/- 30 %.
4. Předpokládaný objem přepravovaného dříví, stejně jako souvisejících činností, nemusí být v rámci této smlouvy zcela vyčerpán. Dopravce není oprávněn požadovat po objednateli vyčerpání předpokládaného objemu přepravovaného dříví (včetně souvisejících činností) a ani dopravci nevzniká nárok na jakékoli kompenzace z důvodu nevyčerpání takového předpokládaného objemu. Ujednáním tohoto odstavce není dotčeno právo dopravce na zaplacení smluvní pokuty dle čl. VII. odst. 11 této smlouvy.
5. Předmětem zakázky může být i nakládka (dovoz a vagónování) ucelených vlaků, tzn. přibližně 25 železničních vozů různých typů (cca 1 000 - 1 800 m³). U této nakládky (vagónování) může být požadována realizace za 1 pracovní den. Nutnost disponovat odvozní soupravou 6x6 s HR pro odvoz celých délek (12 m) a odvozní soupravou 6x6 s HR s možností rozpojitelosti, aby bylo v případě nutnosti (terénní dostupnost a zhoršené klimatické podmínky) možno využít samostatně nákladní automobil s HR pro vyvážení na zpevněné OM i s nutností využití sněhových řetězů. Předmětem zakázky může být i požadavek na současný vyšší počet svozů jednotlivých skládek kulatinových a vlákninových sortimentů.

⁴ Smluvní strany jsou povinny přepravu dříví k zahraničnímu odběrateli předem písemně oboustranně odsouhlasit.

III.

Realizace přepravy a dodací podmínky

1. Dopravce se zavazuje zajistit přepravu dříví na základě jednotlivých písemných výzev objednatele k poskytnutí plnění (dále též „výzva“), doručených dopravci během účinnosti této smlouvy. Písemná forma výzvy je zachována i v případě, kdy je výzva učiněna prostřednictvím emailu na emailovou adresu oprávněné osoby dopravce uvedené v čl. VIII. této smlouvy. Výzvy budou dopravci zasílány v závislosti na konkrétních potřebách objednatele, zpravidla jednou týdně. Jedná-li se o přepravu dříví s termínem zahájení přepravy dříví v následujícím kalendářním týdnu a později, je objednatel povinen odeslat výzvu dopravci vždy nejpozději do 10:00 hodin předposledního pracovního dne kalendářního týdne předcházejícího (tj. do 10:00 hodin předposledního pracovního dne kalendářního týdne, který předchází kalendářnímu týdnu, v němž je stanoven termín zahájení přepravy dříví).
2. **Povinnost dopravce přepravit dříví do určeného místa plnění (místa určení) a vykonat činnosti, specifikované ve výzvě, vzniká dopravci okamžikem doručení každé jednotlivé výzvy.**
3. Výzva musí obsahovat minimálně následující údaje:
 - a) specifikaci přepravovaného dříví a souvisejících činností (zejména délku a množství přepravovaného dříví, rozlišení na jehličnaté/listnaté), místo odeslání a místo určení ve smyslu odst. 4 tohoto článku smlouvy (popř. údaje o příjemci),
 - b) termín zahájení přepravy (tj. plánované datum a hodina přistavení vozidla, zahájení přepravy dříví a souvisejících činností v odvozním místě); tento den bude určen v souladu s odst. 5 tohoto článku smlouvy, přičemž se může pro jednotlivé vykonávané činnosti lišit,
 - c) informace o způsobu přejímky dříví (objemová přejímka ruční, objemová přejímka elektronická, hmotnostní přejímka),
 - d) další požadavky objednatele, zejména další požadavky na vagónování, nakládání kontejnerů ze země apod.
 - e) kontaktní údaje objednatele (pro komunikaci a fakturaci).
4. Místem plnění jsou místa provádění veškerých činností dle této smlouvy, zejména místa odeslání (místa nakládky), místa určení (místa vykládky), popř. místa provádění dalších činností dle této smlouvy. Jedná se tedy zejména o odvozní místa (místa nakládky) dislokovaná v rámci stanovené organizační jednotky objednatele, tj. území OŘ/LS uvedené v ceníku, a dále místa vykládky určená objednatelem. Konkrétní objem přepravovaného dříví a souvisejících činností včetně určení míst nakládky a vykládky budou určeny oprávněnou osobou objednatele a uvedeny v jednotlivých písemných výzvách, a to samostatně pro jednotlivě objednané přepravy dříví. Vzdálenost místa odeslání (odvozního místa) a místa určení (místa vykládky) bude vždy zjištěna prostřednictvím odvozní soupravy vybavené monitorovacím systémem GPS, pomocí něhož bude možné doložit údaje o trasách dodávek vč. míst nakládky a vykládky; tyto údaje poslouží následně jako podklad pro fakturaci. Dopravce je povinen provést objednanou přepravu dříví z místa

odeslání (z odvozního místa) do místa určení (do místa vykládky), včetně nakládky a vykládky a souvisejících činností, vše dle požadavků objednatele uvedených ve výzvě. Převahu dříví (zásilku) bude provázet dodací list vystavený objednatelem (expedientem místa nakládky) ve čtyřech vyhotoveních (jedno vyhotovení si ponechává objednatel).

Dodací list bude obsahovat alespoň:

- a) název a sídlo dopravce, resp. přepravní společnosti, RZ tažného vozidla a RZ přípojného vozidla a jméno a příjmení řidiče,
- b) název a sídlo objednatele,
- c) označení množství (vč. délky) přepravovaného dříví,
- d) místo odeslání a místo určení, tj. specifikaci místa nakládky a místa vykládky, vč. předpokládané vzdálenosti v km,
- e) místo a den vyhotovení dodacího listu,
- f) místo, čas a podpis objednatele a dopravce v místě nakládky (odvozním místě) a místo, čas a podpis příjemce dříví v místě vykládky, nebude-li dříví vagónováno a smluvními stranami ujednáno jinak.

Doprovce nebo jím zmocněná osoba při převzetí přepravovaného dříví obdrží od objednatele dodací list ve třech vyhotoveních. Jedno vyhotovení dodacího listu je určeno pro dopravce. Po vyložení přepravovaného dříví v místě vykládky dopravce předá obě zbývající vyhotovení dodacího listu k potvrzení objednatelem určenému příjemci, přičemž jedno vyhotovení dodacího listu si ponechá příjemce a zbylé potvrzené vyhotovení dodacího listu zašle dopravce zpět objednateli na kontaktní adresu uvedenou v čl. VIII. této smlouvy.

5. Na základě předem písemně oboustranně odsouhlasené dohody smluvních stran se dopravce zavazuje zajistit přepravu dříví i z jiného odvozního místa, dislokovaného v rámci jiné organizační jednotky objednatele, nežli je LS uvedená v ceníku. Vzdálenost místa nakládky (odvozního místa) a místa vykládky bude vždy zjištěna prostřednictvím monitorovacího systému GPS, jímž je vybavena odvozní souprava a pomocí něhož budou dokládány údaje o trasách přepravy dříví vč. míst nakládky a vykládky.
6. Dopravce je povinen zahájit přepravu dříví v den určený ve výzvě.
7. V případě, že výzva objednatele nebude obsahovat náležitosti uvedené v odst. 3 tohoto článku smlouvy, je dopravce povinen o této skutečnosti objednatele neprodleně informovat a výzvu mu bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 15:00 pracovního dne, ve kterém mu byla výzva doručena, vrátit. V takovém případě počíná lhůta k poskytnutí plnění dle takové výzvy běžet až ode dne doručení řádně doplněné či opravené výzvy dopravci. Pokud dopravce objednateli výzvu v uvedené lhůtě nevrátí, je výzva považována za bezvadnou.
8. Dopravce je povinen zajistit přepravu dříví o objemu uvedeném ve výzvě (výzva, která je odesílána do 10:00 hodin posledního pracovního dne předcházejícího kalendářnímu týdnů/kalendářním týdnům, ve kterém má být přeprava realizována). Dopravce se dále zavazuje zajistit přepravu dříví i v množství vyšším než uvedeném ve výzvě, celkově však

max. o 15 % z množství uvedeného ve výzvě, a to na základě dodatečné výzvy či výzev (dále jen „mimořádná výzva“). Mimořádná výzva musí být objednatel odeslána min. 24 hodin před začátkem (zahájením) plánované přepravy dříví. O mimořádné výzvě je objednatel současně povinen bez zbytečného odkladu informovat dopravce telefonicky.

9. V případě, že objednatel k termínu zahájení přepravy dříví nezajistí množství dříví určené k přepravě dle výzvy (pro konkrétní den), zavazuje se objednatel zajistit dopravci náhradní plnění z výčtu činností uvedených v čl. II. odst. 2 smlouvy, resp. v ceníku. V případě, že objednatel takové náhradní plnění dopravci neposkytne, je dopravce oprávněn požadovat po objednateli zaplacení smluvní pokuty dle čl. VII. odst. 11 smlouvy.

IV.

Cena (přepravné)

1. Objednatel zaplatí dopravci cenu pouze za skutečně vykonanou přepravu dříví, tj. za skutečně přepravené množství (objem) dříví a skutečně vykonané činnosti, a to vše dle ceníku. Ceny uvedené v ceníku odpovídají nabídkovým cenám, které dopravce uvedl ve své nabídce v řízení vyhlášeném v DNS.
2. Je-li dopravci zajištěno náhradní plnění dle čl. III. odst. 9 této smlouvy, cena za poskytnutí takového náhradního plnění bude stanovena rovněž na základě skutečně provedené náhradní přepravy dříví (za skutečně přepravené dříví a skutečně vykonané činnosti), a to dle ceníku.
3. Požadované množství dříví určené k přepravě (v m³) či požadovaný objem činností (v m³ nebo v hod, popř. jiné měrné jednotce) stanoví objednatel ve výzvě. Skutečně přepravené množství dříví či skutečně vykonaný objem činností se mohou od požadovaného množství dříví či požadovaného objemu činností uvedených ve výzvě lišit.
4. Cena přepraveného dříví bude určena vždy na základě ceny za 1 m³ dříví stanovené dle jednotlivých pásem ceníku, a to jako součin množství skutečně přepraveného dříví dle příslušného pásma a ceny za 1 m³ dříví. Cena souvisejících činností bude určena vždy na základě jednotkových cen činností (za 1 m³ či 1 hod apod.) uvedených v ceníku, a to jako součin jednotkové ceny (za 1 m³, 1 hod. apod.) příslušných činností uvedené v ceníku a množství skutečně vykonaných činností odsouhlasené objednatel v dodacím listu.
5. Skutečně přepravené množství dříví bude určeno na základě ve výzvě uvedeného způsobu přejímky – objemová elektronická/hmotnostní přejímka, případně objemová ruční přejímka. Skutečně vykonaný objem činností musí být objednatel písemně odsouhlasen (např. v dodacím listu, popř. písemným protokolem potvrzeným objednatel apod.).
6. Ujednané ceny jsou cenami pevnými, konečnými a nepřekročitelnými a mají charakter cen finálních (maximálně přípustných), tj. zahrnují veškeré náklady dopravce spojené s plněním poskytovaným objednatel na základě této smlouvy, tj. s přepravovaným dřívím a s veškerými činnostmi souvisejícími uvedenými v čl. II. odst. 2 smlouvy, resp. v ceníku, a to po celou dobu účinnosti smlouvy. Dopravce tak není v souvislosti s plněním této smlouvy oprávněn účtovat a požadovat na objednatel úhradu jakýchkoliv jiných či dalších částek.

7. Ceny uvedené v ceníku jsou vyčísleny v Kč bez DPH. K těmto cenám bude vždy připočtena DPH ve výši dle aktuálně platných a účinných právních předpisů. Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den podpisu dodacího listu příjemcem určeným objednatelem v případě fakturace dle konsignovaného množství (objemové přejímky ruční). V případě objemové elektronické/hmotnostní přejímky u konečného odběratele (příjemce) je datem uskutečnění zdanitelného plnění den ukončení této přejímky u konečného odběratele (příjemce) uvedený v protokolu o přejímce.
8. V případě, že celková doba nakládky z více skládek dříví přesáhne 90 minut od zahájení nakládky, je dopravce oprávněn požadovat příplatek za nakládání dříví z více skládek. V takovém případě se do doby nakládky započítává čas nutný k přejezdu mezi skládkami. Příplatek lze požadovat až po uplynutí 90 minut od zahájení nakládky, a to za každých následujících 15 započatých minut nakládky. Výše příplatku za nakládání dříví z více skládek je stanovena v ceníku.

V.

Platební podmínky

1. Cena za skutečně přepravené dříví a skutečně vykonané činnosti bude objednatelem hrazena na základě řádných daňových dokladů – faktur vystavených dopravcem a řádně doručených objednateli. Skutečně přepravené množství dříví bude v případě objemové/hmotnostní přejímky zjištěno z protokolu o přejímce vyhotoveném příjemcem dříví a doručeném objednateli. V případě, že příjemce dříví nedisponuje zařízením pro provedení objemové elektronické/hmotnostní přejímky, bude objednatel za skutečně přepravené množství dříví považovat konsignované množství potvrzené příjemcem na dodacím listu. Skutečně vykonaný objem činností bude zjištěn z dodacího listu (či jiného písemného protokolu) odsouhlaseného objednatelem.
2. V případě, že objemová elektronická/hmotnostní přejímka nebude dokončena do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo dříví dodáno příjemci, bude podkladem pro vystavení daňového dokladu (faktury) dopravcem za přepravu dříví konsignované množství potvrzené příjemcem v dodacím listu.
3. Objednatel je povinen zaslat dopravci protokol o provedené objemové elektronické/hmotnostní přejímce (dále též „protokol o přejímce“) bez zbytečného odkladu po jejím obdržení od příjemce dříví. V případě, že protokol o přejímce je odeslán dopravci do 10. dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž bylo dříví dodáno příjemci, bude cena za přepravené dříví dopravcem fakturována za předcházející kalendářní měsíc podle doručeného protokolu o přejímce. V případě, že objednatel nebude mít do 10. dne kalendářního měsíce k dispozici protokol o přejímce, fakturuje dopravce cenu za přepravu dříví podle konsignovaného množství. V následujícím kalendářním měsíci smluvní strany provedou vyúčtování rozdílu mezi konsignovaným množstvím a množstvím zjištěným při objemové elektronické/hmotnostní přejímce.
4. Cena za přepravené dříví bude vždy hrazena až po řádně dokončené přepravě dříví dopravcem a podpisu dodacího listu objednatelem (popř. po obdržení protokolu o přejímce, bude-li k dispozici), resp. příjemcem dříví v místě vykládky. Objednatel nebude

poskytovat jakékoliv zálohy na cenu. Cena za provedené činnosti bude vždy hrazena až po jejich řádném provedení a písemném odsouhlasení objednatelem.

5. Cena za přepravu dříví a provedené činnosti bude hrazena vždy jednou měsíčně, a to v rozsahu skutečně přepraveného množství dříví a skutečně provedených činností. Dopravce je oprávněn vždy jednou měsíčně vyúčtovat cenu za přepravené dříví dodané (či činnosti provedené) v předcházejícím kalendářním měsíci. Dopravce je povinen řádně vystavit a doručit daňový doklad (fakturu) objednateli, vždy nejpozději do 15. kalendářního dne měsíce, který následuje po měsíci, v němž bylo dodáno přepravované dříví (či provedeny činnosti), jehož cena je daňovým dokladem (fakturou) vyúčtována; daňový doklad (faktura) musí být v souladu s výzvou objednatele a dodacím listem/dodacími listy nebo protokolem o přejímce, a to v závislosti na druhu přejímky provedené u příjemce, popř. v souladu s objednatelem odsouhlaseným soupisem provedených činností. Přílohou daňového dokladu (faktury) u přepraveného dříví musí být všechny dodací listy vztahující se ke dříví přepravenému za kalendářní měsíc, za nějž je fakturováno, a v případě, že objednatel do 10. dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, za který je fakturováno, doručí dopravci protokol o přejímce, tak i tento. Přílohou daňového dokladu (faktury) u provedených činností musí být všechny dodací listy či písemné protokoly, odsouhlasené objednatelem, vztahující se k činnostem provedeným za kalendářní měsíc, za nějž je fakturováno.
6. Daňový doklad (faktura) musí mít splatnost vždy minimálně 30 dnů od jeho doručení objednateli.
7. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). Přílohou daňového dokladu (faktury) musí být kopie výzvy objednatele, kopie dodacího listu potvrzeného objednatelem, resp. příjemcem, popř. protokol o přejímce, protokol o odsouhlasení provedených činností, soupis pohybu vozidel dle jednotlivých přeprav dle monitorovacího systému GPS. V případě, že daňový doklad (faktura) nebude obsahovat náležitosti stanovené příslušnými právními předpisy a touto smlouvou, je objednatel oprávněn jej vrátit dopravci, aniž by se tím dostal do prodlení s jeho úhradou. Lhůta splatnosti v takovém případě počíná běžet až od doručení řádného (nového řádného opraveného či doplněného) daňového dokladu (faktury).
8. Stane-li se dopravce nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto písemně informovat objednatele.
9. Bude-li dopravce ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátec ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ustanovením § 109a zákona o DPH. Dopravce obdrží pouze cenu bez DPH.
10. Veškeré cenové údaje dle této smlouvy musí být uvedeny v českých korunách a veškeré platby dle této smlouvy budou prováděny v české měně.

11. Cena je uhrazena včas, je-li příslušná fakturovaná částka odepsána z bankovního účtu objednatele ve prospěch bankovního účtu dopravce nejpozději v den splatnosti ceny dle příslušného daňového dokladu (faktury).
12. Dopravce není oprávněn započíst jakékoliv pohledávky proti nárokům objednatele. Pohledávky a nároky dopravce vzniklé v souvislosti s touto smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno.

VI.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce:
 - a) odpovídá za škody, které vzniknou v souvislosti s přepravou dříví,
 - b) se zavazuje zajistit pojištění odpovědnosti za škody způsobené jeho provozní činností po celou dobu účinnosti této smlouvy. Limit pojistného plnění musí odpovídat minimálně částce 3 000 000 Kč,
 - c) se zavazuje plnit smlouvu ekologicky šetrným způsobem, zejména nepřekračovat na účelových komunikacích nejvyšší povolenou rychlost či hmotnostní limity apod.,
 - d) se zavazuje používat podkladní desky pod vzpěry vozidla při nakládání a vykládání dříví, tak aby nedocházelo k poškození vozovek,
 - e) se zavazuje dodržovat specifické podmínky konkrétní zakázky z hlediska nosnosti komunikací, budou-li takové podmínky součástí konkrétní výzvy,
 - f) je povinen si před zahájením přepravy dříví odsouhlasit s objednatelem jím známé trasy z hlediska jejich maximální celkové délky (počtu km mezi místem první nakládky a místem vykládky),
 - g) se zavazuje, že k přepravě dříví bude využívat pouze odvozní soupravy vybavené monitorovacím systémem GPS, pomocí něhož bude možné doložit údaje o trasách dodávek vč. míst nakládky a vykládky. Dopravce bude povinen na základě požadavku objednatele zajistit bezodkladné poskytnutí těchto dat v elektronické podobě v běžně dostupných formátech (např. .pdf, .html, či .xls) a odeslat je emailem objednateli. Soubory obsahující data o předmětné trase dodávky musí být identifikovatelné ke konkrétnímu přepravovanému dříví a musí zahrnovat minimálně údaj o čísle dodacího listu, RZ vozidla, datum a čas nakládky, datum a čas ukončení jízdy a vykládky a počet ujetých kilometrů,
 - h) a další osoby pracující ve prospěch dopravce jsou povinni se řídit dle pokynů odpovědných zaměstnanců objednatele v místech nakládky a vykládky.
2. Dopravce odpovídá zejména za:
 - a) celkové zajištění přepravy dříví (tj. i činností s tímto souvisejících), její kvalitu, všeobecnou a odbornou správnost vykonaných činností, dále za dodržování norem a předpisů při používání věcí či zařízení, používaných za účelem naplnění této smlouvy,

- b) zajištění správného oběhu a průkaznosti dokladů spojených s přepravou a dodávkou dříví, zejména za dodací list, z něhož je patrné množství, kvalita, místo vykládky a konečný příjemce dodávky dříví a další náležitosti v souladu s čl. III. této smlouvy. Bez těchto dokladů je odvoz dříví z místa nakládky (odvozního místa) nepřípustný.
3. Dopravce odpovídá za přepravované dříví (včetně ztráty části přepravovaného dříví, jeho poškození atp.) od jeho převzetí (zahájení nakládky) či od okamžiku podpisu dodacího listu až do okamžiku jeho předání konečnému příjemci či do okamžiku potvrzení přijetí dříví podpisem objednatele, resp. příjemce, a to vždy dle toho, která ze skutečností nastane dříve. Dopravce se zavazuje, že veškeré dříví dodá v co nejkratším čase na místo určení a k tomuto účelu využije co nejkratší dopravní vzdálenosti.
 4. Dopravce se zavazuje zajistit povolení ke vstupu a vjezdu na místo plnění osobám a prostředkům, které budou zajišťovat činnosti spojené s přepravou dříví. Objednatel je povinen poskytnout dopravci k získání povolení potřebnou součinnost.
 5. Dopravce se zavazuje dodržovat pravidla pro provoz dopravních prostředků i veškerá další pravidla a instrukce, které mu byly sděleny objednatelem nebo jinými k tomu oprávněnými osobami či orgány. Dopravce se rovněž zavazuje dodržovat příslušná ustanovení zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 6. Objednatel neodpovídá za škody, které dopravce způsobí při plnění této smlouvy nebo při plnění v rozporu s ní.
 7. Objednatel je oprávněn zrušit (snížit) požadavek na množství (objem) přepravy dříví oproti požadavku uvedenému ve výzvě, a to až o 15 % z celkového množství (objemu) přepravy dříví uvedeného ve výzvě; takový požadavek na zrušení (snížení) množství (objemu) přepravy dříví objednatel musí oznámit dopravci vždy nejpozději do 12:00 hodin kalendářního dne předcházejícího dni, na který je stanoven termín zahájení přepravy dříví dle výzvy.
 8. Dopravce je oprávněn používat lesní dopravní síť objednatele pouze za účelem řádného poskytnutí plnění dle této smlouvy.
 9. Dopravce je oprávněn zajistit činnosti dle této smlouvy vlastními prostředky nebo prostřednictvím poddodavatele. Zajištění činností pomocí poddodavatele je dopravce povinen objednateli předem oznámit, sdělit mu identifikační údaje o poddodavateli a poddodavatel je povinen prokázat odpovědné osobě objednatele před zahájením nakládky dříví (před převzetím dříví k přepravě), že je dopravcem pověřen přepravu dříví provést. V tomto případě dopravce odpovídá tak, jako by činnost dle této smlouvy prováděl sám.
 10. Dopravce je povinen zajistit veškerá plnění požadovaná objednatelem dle této smlouvy po celou dobu její účinnosti.

11. Obě smluvní strany jsou oprávněny provádět kontrolu plnění této smlouvy a dodržování ujednaných podmínek druhou smluvní stranou.
12. V případě, že je součástí přepravy dříví i vagónování, dopravce odpovídá za řádné naložení vagónu. Řádně naloženým vagónem se rozumí provedení nakládky v souladu s požadavky objednatele a v souladu s pokyny provozovatele dráhy, popř. správce areálu, v němž se nakládka provádí (např. v souladu s nakládacími směrnicemi UIC), zejména dopravce odpovídá za naložení dříví tak, aby nedošlo k ohrožení železničního provozu následkem posunutí nákladu nebo změny polohy jeho těžiště na ložné ploše vozu, aby nedošlo k poškození uloženého dříví následkem použitého způsobu naložení nebo následným upevněním na voze s ohledem na maximální vytížení vozů.
13. Dopravce provede upevnění dříví na vagónu vázacími prostředky (dráty/popruhy) poskytnutými objednatelem, nebude-li smluvními stranami ujednáno jinak; takové odchýlné ujednání musí být případně uvedeno ve výzvě.
14. Dopravce je oprávněn zahájit nakládku (včetně vázání nákladu) pod trakčním vedením nebo v jeho blízkosti pouze s předchozím souhlasem osoby oprávněné v těchto záležitostech jednat za provozovatele dráhy, popř. správce areálu, v němž se nakládka provádí. Dopravce je povinen postupovat stejným způsobem, tj. zajistit předchozí souhlas provozovatele dráhy, popř. areálu, v němž se nakládka provádí, i v případě (jakéhokoli) přerušení prací, ledaže dopravce po dobu přerušení prací místo nakládky neopustil. Náklad a mechanismy používané k nakládání musí být od trakčního vedení vzdáleny min. 2 m. Nakládání pod trakčním vedením, jakož i jiná manipulace, při níž je třeba vystupovat na náklad (úprava nákladu, úvazu), je bez předchozího souhlasu oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy, popř. správce areálu, v němž se nakládka provádí, zakázáno.
15. Dopravce je povinen bezodkladně po ukončení nakládky vagón očistit od nečistot a zbytků nákladu.
16. Dopravce je povinen bezodkladně po ukončení nakládky a vykládky očistit okolí (nakládky a vykládky) od nečistot vzniklých při manipulaci s dřívím (dřevní hmotou).
17. Dopravce je povinen zabezpečit prostor nakládky a vykládky proti vstupu nepovolaných osob.

VII.

Odpovědnost za škodu a za vady, sankční ujednání

1. Za případnou škodu odpovídá smluvní strana, která tuto škodu způsobila, jestliže tato strana neprokáže, že škoda byla způsobena okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu ustanovení § 2913 odst. 2 občanského zákoníku (mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na vůli smluvní strany).
2. Dopravce odpovídá za škody, které vzniknou v souvislosti se zajišťováním a prováděním činností upravených touto smlouvou. Dopravce odpovídá rovněž za škody, které způsobí jeho zaměstnanci a právnické nebo fyzické osoby pro něj pracující či vykonávající činnosti cestou do místa plnění, v místě plnění a v jejich bezprostředním okolí nebo cestou z místa

plnění. Místem plnění se pro účely tohoto odstavce smlouvy rozumí zejména místa nakládky a vykládky. Dopravce odpovídá zejména za:

- a) škody na životním prostředí, životech a zdraví lidí, živočichů a škody na majetku České republiky nebo objednatele či dalších osob,
 - b) zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti práce,
 - c) zabezpečení požární ochrany, včetně dodržování předpisů a zásad ochrany lesa před požáry a ochrany vod před znečištěním chemickými a ropnými látkami.
3. Odpovědnost za škodu na přepravovaném dříví se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
 4. Rozhodne-li příslušný orgán veřejné moci pravomocným rozhodnutím o uložení pokuty objednateli v souvislosti s porušením povinností, ke kterým došlo jednáním či opomenutím dopravce při plnění této smlouvy nebo v souvislosti s ním, je dopravce povinen zaplatit objednateli částku ve výši uložené pokuty včetně případných dalších nákladů objednatele s tímto spojených (např. náklady řízení), a to na základě výzvy k úhradě učiněné objednatелеm.
 5. Dopravce odpovídá za vady plnění, zejména za poškození dříví během přepravy, a to i když se vada stane zjevnou až po převzetí dříví objednatелеm, resp. příjemcem.
 6. V případě prodlení s úhradou peněžitého závazku má smluvní strana, která není v prodlení, nárok na úrok z prodlení vůči smluvní straně, která je v prodlení, a to ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
 7. V případě, že dopravce bude v prodlení s přepravou dříví (zejména dopravce ne zahájí přepravu v termínu dle výzvy, nepřepraví dříví na sjednané místo určení, nenaloží vagón řádně či nezajistí veškeré činnosti, které dle výzvy zajistit měl), je dopravce povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každý i započatý den prodlení se splněním povinnosti a za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
 8. V případě, že dopravce nedodá dříví nebo jeho část objednateli, resp. konečnému příjemci, ve stavu, v jakém jej převzal, má objednatel právo na zaplacení částky za takto nedodané dříví ve výši 100 % ceny takového dříví ujednané s odběratelem v rámci kupní smlouvy uzavřené mezi objednatелеm a odběratelem na předmětné dříví, a dále má objednatel právo na zaplacení veškerých nákladů, které by mu v souvislosti s takovým porušením dopravcem vznikly.
 9. V případě, že dopravce přepraví dříví bez dodacího listu v rozporu s ustanovením čl. III. odst. 4 či čl. VI. odst. 2 této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
 10. V případě, že dopravce poruší jakoukoliv jinou povinnost vyplývající pro něj z této smlouvy a nezjedná nápravu ani v přiměřené lhůtě za tímto účelem mu objednatелеm poskytnuté, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý takový jednotlivý případ porušení povinnosti.

11. V případě, že objednatel nezajistí dopravci náhradní plnění dle čl. III. odst. 9 této smlouvy, je dopravce oprávněn požadovat po objednateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 2 000 Kč za každé dopravcem přistavené vozidlo, které nebude z důvodu zavinění na straně objednatele plněn naloženo (vytíženo).
12. V případě, že se prohlášení dopravce v čl. I. odst. 5 smlouvy ukáže nepravdivým, nebo neinformoval-li dopravce objednatele o změně v souladu s čl. I. odst. 5 smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 150 000 Kč.⁵
13. Pro jeden případ porušení povinností stanovených touto smlouvou lze kumulativně uplatnit více smluvních pokut.
14. Vznikem povinnosti dopravce zaplatit smluvní pokutu ani jejím samotným zaplacením nezaniká povinnost dopravce splnit povinnost, jejíž splnění bylo smluvní pokutou utvrzeno; dopravce je i nadále povinen ke splnění takové povinnosti.
15. Vznikem povinnosti zaplatit smluvní pokutu ani jejím samotným zaplacením není dotčeno ani jinak omezeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody vůči povinné smluvní straně vzniklé porušením povinnosti, jejíž splnění je utvrzeno smluvní pokutou, a to v plném rozsahu; ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.
16. Vznikem povinnosti smluvní strany zaplatit smluvní pokutu ani jejím samotným zaplacením nezaniká právo oprávněné smluvní strany odstoupit od smlouvy. Odstoupením od smlouvy nezaniká právo oprávněné smluvní strany na smluvní pokutu vyplývající z porušení smlouvy povinnou smluvní stranou, ke kterému došlo v době účinnosti smlouvy.
17. Smluvní pokuta bude splatná do 30 dnů od doručení oznámení o jejím uplatnění oprávněnou smluvní stranou. Objednatel je oprávněn svou pohledávku za dopravcem z titulu povinnosti dopravce zaplatit smluvní pokutu započítat oproti pohledávce dopravce za objednatelem z titulu povinnosti objednatele zaplatit cenu poskytnutého plnění (popř. její část).

VIII.

Vzájemná komunikace smluvních stran

1. Osoba oprávněná jednat za objednatele v technických záležitostech (nikoli jednání směřující ke změně či zániku/zrušení smlouvy) týkajících se smlouvy:

Stanislav Raul, specialista obchodu

tel.: 603 943 452, 725 257 928

email: stanislav.raul@lesycr.cz

2. Osoba oprávněná jednat za dopravce v technických záležitostech (nikoli jednání směřující ke změně či zániku/zrušení smlouvy) týkajících se smlouvy:

Jaroslav Jurný, jednatel

⁵ Ujednání o smluvní pokutě zařadit pouze u smluv s cenou za dílo přesahující 500 000 Kč bez DPH.

tel.: 732 355 827
email: jurny@cargomasters.cz

3. Kterákoli ze smluvních stran je oprávněna své kontaktní osoby jednostranně změnit, a to prostřednictvím písemného oznámení doručeného druhé smluvní straně. Změna je účinná okamžikem doručení oznámení druhé smluvní straně.

IX.

Doba trvání smlouvy

Tato smlouva se uzavírá **na dobu určitou**, a to ode dne nabytí její účinnosti **do 31. 12. 2023**.

X.

Zánik smlouvy

1. Tato smlouva zaniká:
 - a) uplynutím ujednané doby jejího trvání,
 - b) písemnou dohodou smluvních stran,
 - c) písemným odstoupením dle odst. 2, resp. dle odst. 3 či odst. 4 tohoto článku smlouvy,
 - d) zánikem nebo zrušením některé ze smluvních stran bez právního nástupce,
 - e) dosažením 130 % celkové nabídkové ceny uvedené v ceníku,
 - f) jiným způsobem předvídaným obecně závaznými právními předpisy.
2. Kterákoli ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy (zejména občanským zákoníkem) nebo ujednaných touto smlouvou. Odstoupení od smlouvy musí být písemné a odůvodněné. Účinky odstoupení nastávají okamžikem doručení odstoupení druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této smlouvy, ani nároku na zaplacení smluvních pokut či úroku z prodlení.
3. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit zejména v případech, že:
 - a) dopravce se opakovaně (minimálně 3x) dostal do prodlení se zahájením přepravy dříví o dobu delší než 1 den,
 - b) dopravce pozbyl oprávnění vyžadované právními předpisy k činnosti, k jejichž provádění je dle této smlouvy povinen,
 - c) vůči majetku dopravce bylo zahájeno insolvenční řízení nebo nabylo právní moci rozhodnutí soudu o úpadku dopravce ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů,
 - d) dopravce vstoupil do likvidace,
 - e) dopravce pozbyl jakéhokoliv jiného kvalifikačního předpokladu, jehož splnění bylo předpokladem pro zadání veřejné zakázky, na základě níž byla uzavřena tato smlouva,
 - f) se prohlášení dopravce v čl. I. odst. 5 smlouvy ukáže nepravdivým nebo přestal-li dopravce během účinnosti smlouvy splňovat kteroukoli z podmínek definovaných v čl. I. odst. 5, písm. a) až j) smlouvy.

4. Dopravce je oprávněn od této smlouvy odstoupit zejména tehdy, je-li objednatel opakovaně (minimálně 3x za sebou) v prodlení s úhradou ceny (přepravného) o dobu delší než 21 kalendářních dnů.
5. Předčasné ukončení smlouvy nemá vliv na platnost a účinnost do té doby nesplněné výzvy doručené dopravci za doby účinnosti této smlouvy, nebude-li se důvod předčasného ukončení týkat této výzvy. Práva a povinnosti smluvních stran se ve vztahu k takové výzvě (popř. výzvám) budou i nadále řídit ujednáními smluvních stran uvedenými v této smlouvě, a to bez ohledu na její předčasné ukončení. V případě zániku smlouvy odstoupením nejsou smluvní strany povinny si vrátit plnění, které si vzájemně poskytly na základě již řádně splněných výzev. Vrací-li plnění smluvní strana, která oprávněně odstoupila od smlouvy, má tato smluvní strana nárok na náhradu nákladů s tím spojených vůči druhé smluvní straně.

XI.

Criminal Compliance doložka

1. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že v průběhu vyjednávání o této smlouvě vždy jednaly a postupovaly čestně a transparentně, a současně se zavazují, že takto budou jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících.
2. Smluvní strany se dále zavazují vždy jednat tak a přijmout taková opatření, aby nedošlo ke vzniku důvodného podezření na spáchání trestného činu či k samotnému jeho spáchání (včetně formy účastenství), v důsledku tedy jednat tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, případně aby nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakémukoli ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců podle platných a účinných právních předpisů.
3. Objednatel za tímto účelem vytvořil tzv. Criminal Compliance Program Lesů České republiky, s.p. (viz www.lesy.cz), a v jeho rámci přijal závazek vymezovat se proti jakémukoli protiprávnímu a neetickému jednání a nastavil postupy k prevenci a odhalování takového jednání.

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Pokud není v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se vztahy mezi smluvními stranami právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem a právními předpisy souvisejícími.
2. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Smluvní strany berou na vědomí, že změny této smlouvy je možno sjednat pouze za podmínek stanovených právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.

3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Pokud tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v souladu se zmíněným zákonem; smluvní strany pro tyto případy vyjadřují svůj souhlas s uveřejněním celého znění smlouvy včetně metadat, a to v rozsahu a způsobem stanoveným zákonem. V ostatních případech tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
4. Tato smlouva je vyhotovena v počtu dvou stejnopisů, z nichž po jednom vyhotovení obdrží každá ze smluvních stran.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, jejímu obsahu rozumí a bez výhrad s ním souhlasí. Smlouva je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle, na důkaz čehož níže připojují, prosty omylu, své vlastnoruční podpisy.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je tato příloha:

Příloha č. 1 – Ceník

V Teplicích dne

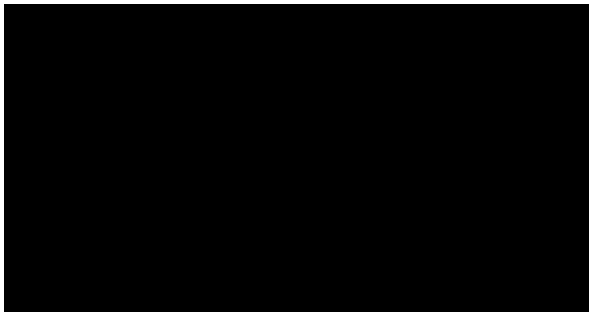
1.11.2022

V Brně

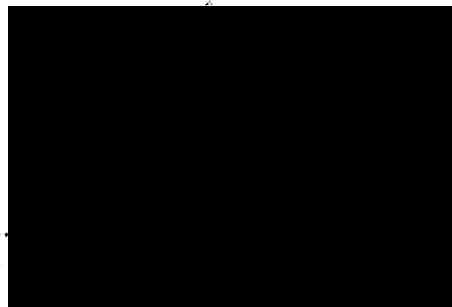
dne

28.11.2022

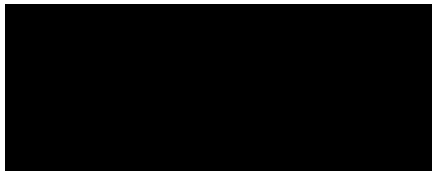
Za objednatele:



Za dopravce:



.....
Jaroslav Jurný
jednatel
cargomasters s.r.o.



Postup vyplnění

1. Dodavatel vyplnění své identifikační údaje níže v tomto listu Ceníku.
2. Dodavatel je povinen vyplnit všechny položky Ceníku, jejichž vyplnění se předpokládá (žlutě podbarvené buňky).
3. Ceník obsahuje maximálně zadavatelem akceptovatelné jednotkové nabídkové ceny v Kč bez DPH/m³. V případě, že dodavatel nabídne vyšší jednotkovou nabídkovou cenu, než je jednotková nabídková cena zadavatelem maximálně akceptovatelná, bude dodavatel z řízení vyloučen.
4. Dodavatel není oprávněn jakkoliv upravovat obsah Ceníku.
5. Dodavatel vyplňuje ceny v Kč bez DPH.

Identifikační údaje zadavatele:

| | |
|----------------------|--|
| Obchodní název: | Lesy České republiky, s.p. |
| Sídlo: | Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové |
| IČO: | 42196451 |
| DIČ: | CZ42196451 |
| Statutární zástupce: | |

Identifikační údaje dodavatele:

| | |
|---|--|
| Obchodní firma/název: | cargomasters s.r.o. |
| Sídlo/místo podnikání: | Nové sady 988/2, Staré Brno, 602 00 Brno |
| Právní forma: | s.r.o. |
| IČO: | 6918158 |
| DIČ: | CZ06918158 |
| Spisová značka ve veřejném rejstříku (je-li relevantní) | C 105098 vedená u Krajského soudu v Brně |
| Bankovní spojení: | 2601399802/2010 |
| Osoba oprávněná zastupovat účastníka | |
| Telefon: | |
| E-mailová adresa účastníka zadávacího řízení | |
| Kontaktní osoba účastníka v zadávacím řízení: | |
| Telefon na kontaktní osobu: | |
| E-mail na kontaktní osobu: | |

A. Čestně **PROHLÁŠENÍ O NEEEXISTENCI STŘETU ZÁJMŮ** dle ust. § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o střetu zájmů") - doklad k prokázání splnění zadávací podmínky stanovené zadavatelem ve Výzvě k podání nabídky

Dodavatel tímto čestně prohlašuje, že:

- není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů (tj. člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti,
- poddodavatel, prostřednictvím kterého dodavatel prokazuje kvalifikaci (existuje-li takový), není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů (tj. člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti a
- pokud je obchodní společností, jeho skutečným majitelem v postavení osoby s koncovým vlivem, ani skutečným majitelem v postavení osoby s koncovým vlivem jeho případného poddodavatele, jehož prostřednictvím dodavatel prokazuje kvalifikaci, pokud je takový poddodavatel obchodní společností, není veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1, písm. c) zákona o střetu zájmů.

B. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ VE VĚCI PLNĚNÍ MEZINÁRODNÍCH SANKCÍ-doklad k prokázání splnění zadávací podmínky stanovené zadavatelem ve Výzvě k podání nabídky.

I. Dodavatel tímto čestně prohlašuje, že není osobou, subjektem ani orgánem uvedeným:

a) v příloze I nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů,

b) v příloze I nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů ani

c) v příloze I nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů ani není osobou, subjektem nebo orgánem s takovou osobou, subjektem nebo orgánem spojeným.

II. Dodavatel tímto čestně prohlašuje, že nezpřístupní osobě, subjektu ani orgánu uvedenému v čl. I. tohoto čestného prohlášení či v jeho prospěch žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje, a to nejen v souvislosti s případným plněním této veřejné zakázky.

III. Dodavatel tímto čestně prohlašuje, že

a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,

b) není právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,

c) není fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který jedná jménem nebo na pokyn ruského státního příslušníka anebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku, nebo osoby, subjektu nebo orgánu, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn ruským státním příslušníkem anebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku a d) jeho poddodavatel či jeho poddodavatelé, kteří se budou podílet na plnění veřejné zakázky z části odpovídající více než 10 % hodnoty této veřejné zakázky splňují a budou splňovat podmínky ve smyslu odst. III. písm. a), b) a c) tohoto prohlášení.

IV. Dodavatel rovněž tímto čestně prohlašuje, že na předmět plnění této veřejné zakázky (stavební práce, dodávky nebo služby), který dodavatel poskytne zadavateli, se nevztahuje zákaz přímého nebo nepřímého nákupu, dovozu nebo převádění zboží do Evropské unie [viz zejména nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. 7. 2014 ve znění pozdějších předpisů (zakazující mj. nákup, dovoz nebo převádění vyjmenovaného zboží, které se nachází v Rusku, bylo vyvezeno z Ruska či z Ruska pochází) a nařízení (ES) č. 765/2006 ze dne 18. 5. 2006 ve znění pozdějších předpisů (zakazující mj. nákup, dovoz nebo převádění vyjmenovaného zboží, které se nachází v Bělorusku, bylo vyvezeno z Běloruska či z Běloruska pochází)].

Okruh č.2 (údaje vložené zadavatelem)

| | |
|----|---------------|
| OR | severní Čechy |
| LS | 0 |

Předpokládané objemy

| Pásmo | Jehličnaté sortimenty | | Listnaté sortimenty | |
|--------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | doprava k odběrateli | doprava s vagonováním | doprava k odběrateli | doprava s vagonováním |
| km | m3 | m3 | m3 | m3 |
| 1-10 | 200 | 5000 | | |
| 11-20 | 200 | 7000 | | |
| 21-30 | 300 | 11000 | | |
| 31-40 | 600 | 12000 | | |
| 41-50 | 700 | 5000 | | |
| 51-60 | 300 | 3500 | | |
| 61-70 | 100 | 3000 | | |
| 71-80 | 100 | 1000 | | |
| 81-90 | | | | |
| 91-100 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| |
|--------|
| m3;hod |
| 3000 |
| 500 |
| 1500 |
| 2000 |
| 5000 |

= předpokládaný objem nabládky v čase nad 90 min.

Okruh č.4 účastník údaje nekládá, přenáší se z okruhu č. 1)

Příloha smlouvy

| | |
|----|---------------|
| OR | severní Čechy |
| LS | 0 |

Celková nabídková cena:

8 166 100,00 Kč bez DPH

Předpokládaný objem přepravovaného dříví:

50000 m3

Ceník:

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH

| Pásma | Jehličnaté sortimenty | | Listnaté sortimenty | |
|--------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | doprava k odběrateli | doprava s vagonováním | doprava k odběrateli | doprava s vagonováním |
| km | Kč/m3 | Kč/m3 | Kč/m3 | Kč/m3 |
| 1-10 | 80,00 | 80,00 | | |
| 11-20 | 134,00 | 134,00 | | |
| 21-30 | 145,00 | 145,00 | | |
| 31-40 | 156,00 | 156,00 | | |
| 41-50 | 167,00 | 167,00 | | |
| 51-60 | 178,00 | 178,00 | | |
| 61-70 | 189,00 | 189,00 | | |
| 71-80 | 200,00 | 200,00 | | |
| 81-90 | | | | |
| 91-100 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Ceny ostatních služeb:

| | |
|--|----------|
| Vagonování ze země (Kč/m3) | 50,00 |
| Ostatní práce s hydraulickým jeřábem mimo vagonování (Kč/hod) | 1 150,00 |
| Nakládání kontejnerů ze země (Kč/m3) | 10,00 |
| Vázání vagonů (Kč/m3) | 1,00 |
| Nakládání dříví s více než tří skládek - za každých započatých 15 min (Kč/m3) nad 90 min. od zahájení nakládky | 1,00 |

