

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA

„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava- Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

(dále jen „**Dodatek č. 2**“, dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, Křížíkova 552/2, Praha 8, PSČ 186 00

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

(dále jen „**Objednatel**“)

Číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-5075/2021/PH**

ISPROFOND: **500 354 0004/500 352 0216**

a

„Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II. část“

Na základě Společenské smlouvy k zajištění obchodního případu na zpracování dokumentace pro územní řízení „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“, ze dne 17. 12. 2020, jsou jejími společníky níže uvedené společnosti:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spisová značka B 1217
bank. spojení: Komerční banka a.s., č. účtu: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva
Ing. Pavlem Kučerou, místopředsedou představenstva
Ing. Ladislavem Dorazilem, členem představenstva

(dále také jako „**Správce společnosti**“)

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C 3803

zastoupena: Ing. Kamilem Chmelou, jednatelem
Ing. Radomírem Hanákem, jednatelem
Ing. Martinem Mrázem, jednatelem

(dále také jako „**Společník č. 2**“)

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1418

zastoupena: Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva
Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva
Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva
Ing. Kateřinou Šipkovou, členkou představenstva

(dále také jako „**Společník č. 3**“)

Korespondenční adresa:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

(všichni též dále společně jako „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy Zhotovitele: **21-040-231-UR**

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 2 jsou následující skutečnosti:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava Přílohy č. 16 Smlouvy - Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“.** Objednatel se rozhodl v souladu s ustanovením § 66 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“) a vyhrazeným postupem v článku 4.3, písm. b) Pokynů (zadávací dokumentace)

k původnímu zadávacímu řízení k veřejné zakázce s názvem **RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě - Ostrava-Svinov**; Zpracování dokumentace pro územní řízení (dále je „Původní veřejná zakázka“) aktivovat opční právo/opční plnění na zadání nových služeb spočívajících v opakování obdobných služeb jako v Původní veřejné zakázce a odpovídající Původní veřejné zakázce.

Na základě výsledku jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění je předmět plnění Díla v souladu s článkem 3, odst. 3.2 a 3.3 Smlouvy rozšířený v rozsahu Přílohy č. 16 Smlouvy o:

- a) **Dodatečné plnění č. 2** – Architekt na exponované mostní objekty a pozemní stavby;
- b) **Dodatečné plnění č. 3** – BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati v žst. Ostrava-Vítkovice.

Bližší upřesnění výše uvedených dodatečných plnění je uvedeno v Příloze č. 16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2.

- 2. **Úprava ceny Díla.** Cena Díla se navyšuje o částku **9 864 000,- Kč** bez DPH za aktivaci opčního práva Objednatele, tj. Dodatečné plnění č. 2 a Dodatečné plnění č. 3. Upřesnění smluvní Ceny Díla je stanoveno k datu podpisu Dodatku č. 2.
- 3. **Úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** S ohledem na aktivaci opčního práva Objednatel se Smluvní strany dohodly na úpravě harmonogramu plnění Díla spočívající pouze v úpravě obsahu stávajících dílčích etap plnění Díla o Dodatečná plnění č. 2 a č. 3.
- 4. **Úprava seznamu poddodavatelů a s tím související úprava Přílohy č. 8 Smlouvy – Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů.** Zhotovitel požádal Objednatele v návaznosti na ustanovení článku 8.24.2 Smlouvy o změnu poddodavatelského systému tak, že dochází k rozšíření seznamu poddodavatelů o následující subjekty: RTNext, v.o.s., AVIDIS s.r.o., AQUATIS a.s., Alfa 04 a.s., a MARC MIMRAM ARCHITECTURE & INGENIERIE. Procentuální podíl prací vykonaných poddodavateli se u tohoto Díla upravuje na celkovou hodnotu **45,41 %**. Objednatel s rozšířením poddodavatelů souhlasí.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 5 – CENA DÍLA, odst. 5.1, odst. 5.2 a odst. 5.3 ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy, článku 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY, odst. 7.1 a odst. 7.6 ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy, článku 9 – SANKCE, odst. 9.6 ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy, článku 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE, odst. 10.8 ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy a na úpravě článku 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, odst. 14.16 ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy a dále na částečné úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 1, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 1, Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 1, Přílohy č. 8 Smlouvy – Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů a Přílohy č. 16 Smlouvy – Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany v souladu s článkem 14, odst. 14.3 Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-5075/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 21-040-231-UR, ve znění Dodatku č. 1, takto:

1) Článek 5 - CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1, ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění Dodatku č. 2 Smlouvy (včetně započtení ceny za Dodatečná plnění č. 2 a č. 3 Veřejné zakázky), přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH: 241 440 000,- Kč

Změna ceny Díla dle Dodatku č. 1, bez DPH + 8 139 000,- Kč

Cena plnění dle Dodatku č. 2, bez DPH + 9 864 000,- Kč

Z toho:

- **Dodatečné plnění č. 2** (Architekt na exponované mostní objekty a pozemní stavby) 3 384 000,- Kč

- **Dodatečné plnění č. 3** (BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati v žst. Ostrava-Vítkovice) 6 480 000,- Kč

Cena Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH 259 443 000,-Kč

slovy: **dvě stě padesát devět milionů čtyři sta čtyřicet tři tisíc korun českých**

DPH (základní sazba): 54 483 030,- Kč

slovy: padesát čtyři miliónů čtyři sta osmdesát tři tisíc třicet korun českých

Cena Díla celkem včetně DPH: **313 926 030,- Kč**

slovy: **tři sta třináct miliónů devět set dvacet šest tisíc třicet korun českých**

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2, ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 2 Smlouvy.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 5.3 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2 Smlouvy, je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy anebo Dodatku č. 2 stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle čl. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně díla poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive čl. 5.4 Smlouvy.

2) Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající znění textu odstavce 7.1, ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.1. Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2 Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

b) ruší se stávající znění textu odstavce 7.6, ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.6 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

3) Článek 9 – SANKCE

- a) *ruší se stávající znění textu odstavce 9.6, ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*
- 9.6 Pokud se v tomto článku při výpočtu smluvní pokuty využívá Cena Díla, rozumí se tím Cena Díla dle čl. 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2 a Přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2, včetně započtení ceny za Dodatečné plnění č. 2 a č. 3 Veřejné zakázky.

4) Článek 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- a) *ruší se stávající znění textu odstavce 10.8, ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*
- 10.8 Cena Díla je uvedena v článku 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2 a v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2.

5) Článek 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- a) *ruší se stávající znění textu odstavce 14.16, ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1 Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
(https://zakazky.spravazeleznic.cz/document_download_57214.html)
- *ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 1*
- Příloha č. 2 Obchodní podmínky OP/ZP+DUR/ (samostatná příloha)
- Příloha č. 3 Technické podmínky
- Příloha č. 3a Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- Příloha č. 3b Všeobecné technické podmínky (samostatná příloha)
- Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky (samostatná příloha)
- *v částečně novém znění ke dni podpisu Dodatku č. 2*
- Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla
- *ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 2*
- Příloha č. 5 Harmonogram plnění
- *ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 2*
- Příloha č. 6 Oprávněné osoby
- Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8 Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů
- *ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 2*
- Příloha č. 9 Související dokumenty
- Příloha č. 10 Zmocnění Správce společnosti
- Příloha č. 11 Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“
- Příloha č. 12 Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“

- Příloha č. 13 Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)
- Příloha č. 14 Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“
- Příloha č. 15 Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“
- Příloha č. 16 Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)
- *ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 2*
- Příloha č. 17 Dohoda o mlčivosti (s vybraným dodavatelem)
- Příloha č. 18 Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy

6) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Smluvní strany se dohodly na částečné úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky. Ruší se znění Přílohy č. 3c v odst. 5.4 – Základní harmonogram zpracování Díla platné k datu podpisu Dodatku č. 1 Smlouvy a v odst. 5.4 se nahrazuje novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 2 a jeho nedílnou součástí (odstavce 5.5.3 a 5.5.4 Přílohy č. 3c ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy zůstávají v platnosti ke dni podpisu Dodatku č. 1, ostatní články a body Přílohy č. 3c zůstávají v platnosti ke dni podpisu Smlouvy).

7) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se stávající znění Přílohy č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 2 a jeho nedílnou součástí.

8) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 2 a jeho nedílnou součástí.

9) Příloha č. 8 Smlouvy – Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů

Smluvní strany se dohodly na úpravě, resp. rozšíření Přílohy č. 8 – Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů. Ruší se stávající znění Přílohy č. 8 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 4 tohoto Dodatku č. 2 a jeho nedílnou součástí.

10) Příloha č. 16 Smlouvy – Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 16 – Technická upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“. Ruší se stávající znění Přílohy č. 16 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 5 tohoto Dodatku č. 2 a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“).
2. Zaslání Dodatku č. 2 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 2 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 2 v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 2, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 2 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 (Příloha č. 3c Smlouvy):

Zvláštní technické podmínky

- částečně upravené nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2

Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy):

Rozpis Ceny Díla

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2

Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy):

Harmonogram plnění

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2

Příloha č. 4 (Příloha č. 8 Smlouvy):

Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2

Příloha č. 5 (Příloha č. 16 Smlouvy):

Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“

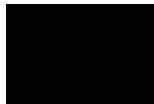
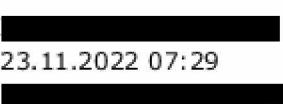
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2

Za Objednatele:

V Praze

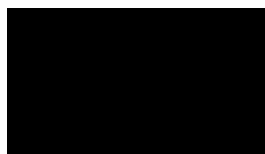
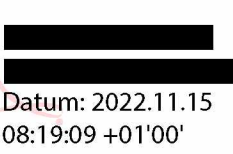
Za Zhotovitele:

V Olomouci


23.11.2022 07:29


.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace



Datum: 2022.11.15
08:19:09 +01'00'

.....
Ing. Václav Kratochvíl

předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Správce společnosti
oprávněn jednat za Zhotovitele
„Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II. část

Příloha č. 3c Smlouvy

Zvláštní technické podmínky „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

- ruší se stávající znění textu ZTP odstavce 5.4 Základní harmonogram zpracování Díla a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

5.4.1 1. Dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti Smlouvy dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zajištění mapových podkladů;
- b) zpracování projektu předběžného inženýrsko-geologického průzkumu;
- c) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení.

Fakturace 10 % z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.2 2. Dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti Smlouvy dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrsko-geologického průzkumu), a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení plně vybaveného střediska údržby;
 - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vii. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - viii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti; budou zpracovány zjednodušené videokompozice celého úseku a fotokompozice mimoúrovňových křížení;
- d) zpracování celoroční Přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.;
- e) zpracování posouzení variantního řešení v oblasti Jistebníku;
- f) zpracování posouzení variantního řešení zaústění do ŽST. Ostrava-Svinov;
- g) předání výstupů a podkladů architekta, uplatnění těchto výstupů v konceptu technického řešení Díla vybraných objektů (Dodatečné plnění č. 2).

Fakturace 30 % z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace 100 % ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení, Posouzení variantního řešení Jistebník a Posouzení variantního řešení zaústění do ŽST Svinov.

Fakturace 30 % ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Vizualizace stavby.

Fakturace 60 % ceny za Dodatečné plnění č. 2: Architekt na exponované mostní objekty a pozemní stavby.

5.4.3 3. Dílčí etapa – do 16 měsíců od účinnosti Smlouvy dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) Díla dle čl. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP (dokumentace EIA);
- b) výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- c) posouzení RAMS;
- d) čistopisu všech průzkumů;
- e) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;
- f) aktualizace základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti; budou zpracovány zjednodušené videokompozice celého úseku a fotokompozice mimoúrovňových křížení;
- g) provedení a vyhodnocení geotechnických, pyrotechnických a ostatních průzkumů v průběžné interakci se zpracovávaným projektovým návrhem;
- h) uplatnění výstupů architekta v DÚR vybraných objektů (Dodatečné plnění č. 2);
- i) BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati k připomínkám (Dodatečné plnění č. 3).

Fakturace 30 % z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace 30 % ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Vizualizace stavby.

Fakturace 20 % ceny za Dodatečné plnění č. 2: Architekt na exponované mostní objekty a pozemní stavby.

Fakturace 50 % ceny za Dodatečné plnění č. 3: BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati v žst. Ostrava – Vítkovice.

5.4.4 4. Dílčí etapa – do 19 měsíců od účinnosti Smlouvy dojde:

- a) ke konečnému odevzdání Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků;
- b) k předání finální podoby vizualizace stavby dle výsledného řešení DÚR; 1 měsíc před odevzdáním finální podoby bude předána vizualizace k připomínkám v pracovním tvaru bez postprodukce;
- c) k uplatnění výstupů architekta ve finální podobě DÚR vybraných objektů (Dodatečné plnění č. 2);
- d) k předání finální BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati (Dodatečné plnění č. 3).

Fakturace 30 % z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace 40 % ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Vizualizace stavby.

Fakturace – (mínus) 100 % ceny za méněpráce dle Dodatku č. 1: snížení počtu tištěné dokumentace.

Fakturace 20 % ceny za Dodatečné plnění č. 2: Architekt na exponované mostní objekty a pozemní stavby.

Fakturace 50 % ceny za Dodatečné plnění č. 3: BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati v žst. Ostrava – Vítkovice.

Příloha č. 4 Smlouvy

Rozpis Ceny Díla

A) Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo) (čl. 4.2 Pokynů pro dodavatele; ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy)				
1.1	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	■	■	■
1.2	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	■	■	■
2	Vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 1				
2.1	Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení	člověkoden	■	■	■
2.2	Posouzení variantního řešení Jistebník	člověkoden	■	■	■
2.3	Posouzení variantního řešení zaústění do ŽST Svinov	člověkoden	■	■	■
2.4	Vizualizace stavby	člověkoden	■	■	■
2.5	Snížení počtu tištěné dokumentace (méněpráce)				■
Celková nabídková cena za Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Díla):			249 579 000,- Kč		

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

B) Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
3	Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele	člověkoden	■	■	■
4	Přidaná hodnota dle čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele, resp. Dodatečná plnění dle vyplněné Přílohy č. 11 Pokynů pro dodavatele – Formulář ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“				
4.1	Dodatečné plnění č. 1	člověkoden	■	■	■
4.2	Dodatečné plnění č. 2	člověkoden	■	■	■
4.3	Dodatečné plnění č. 3	člověkoden	■	■	■
Celkem za Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):		69 384 000,- Kč			

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění), ve znění Dodatku č. 2, celkem:

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem	318 963 000,- Kč
--	-------------------------

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

C) Rozpis Celkové nabídkové ceny za Hlavní předmět plnění (Dílo) a ceny za Dodatečné plnění č. 2 a Dodatečné plnění č. 3 v členění na Dílčí etapy dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2

1. Dílčí etapa	24 144 000,-Kč (fakturace 10% z ceny Díla dle původní Smlouvy)
2. Dílčí etapa	72 432 000,- Kč + 6 105 600,- Kč + 2 030 400,- Kč = 80 568 000,- Kč (fakturace 30% z ceny Díla dle původní Smlouvy + navýšení dle Dodatku č. 1 + 60 % ceny za Dodatečné plnění č. 2 dle Dodatku č. 2)
3. Dílčí etapa	72 432 000,- Kč + 1 185 600,- Kč + 676 800,- Kč + 3 240 000,- Kč = 77 534 400,- Kč (fakturace 30% z ceny Díla dle původní Smlouvy + navýšení dle Dodatku č. 1 + 20 % ceny za Dodatečné plnění č. 2 + 50 % ceny za Dodatečné plnění č. 3 dle Dodatku č. 2)
4. Dílčí etapa	72 432 000,- Kč + 1 580 800,- Kč -733 000,- Kč + 676 800,- Kč + 3 240 000,- Kč = 77 196 600,- Kč (fakturace 30% z ceny Díla dle původní Smlouvy + navýšení dle Dodatku č. 1 – méněpráce dle Dodatku č. 1 + 20 % ceny za Dodatečné plnění č. 2 dle Dodatku č. 2 + 50 % ceny za Dodatečné plnění č. 3 dle Dodatku č. 2)

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Příloha č. 5 Smlouvy
Harmonogram plnění

Návrh harmonogramu projektových prací akce "RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě - Ostrava-Svinov"

	De Mănușul	De la Mănușul	De la Mănușul	De la Mănușul
--	------------	---------------	---------------	---------------

Příloha č. 8**Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů**

Funkce/jméno	Rozsah prací	Uveďte, v jakém vztahu k Zhotoviteli osoba je
██████████	Manažer projektu	██████████ ██████████
██████████	Specialista pro projektování pozemních staveb	██████████ ██████████
██████████	Specialista pro projektování dopravních staveb	██████████ ██████████
██████████ ██████████	Specialista pro projektování dopravních staveb	██████████ ██████████
██████████	Specialista pro projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)	██████████ ██████████
██████████ ██████████	Specialista pro projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)	██████████ ██████████
██████████	Specialista pro projektování technologických zařízení staveb (zabezpečovací zařízení)	██████████ ██████████
██████████	Specialista pro projektování technologických zařízení staveb (zabezpečovací zařízení)	██████████ ██████████
██████████	Specialista pro projektování technologických zařízení staveb (napájení)	██████████ ██████████
██████████ ██████████	Specialista pro projektování technologických zařízení staveb (napájení)	██████████ ██████████
██████████	Specialista spolehlivosti a bezpečnosti	██████████ ██████████
██████████	Specialista pro geotechniku	██████████ ██████████

██████████	Specialista pro geotechniku	████████████████████ ██████████
██████████ ██████████	Specialista pro požární bezpečnost staveb	████████████████████ ████████████████████
████████████████████	Specialista na životní prostředí	████████████████ ████████████████████
██████████ ██████████	Specialista na inženýrskou činnost	████████████████████ ████████████████████
████████████████████	Specialista na sdělovací zařízení	████████████████████ ████████████████
████████████████████	Specialista na elektrotechnická zařízení	████████████████████ ████████████████
████████████████████	Specialista na trakční vedení	████████████████ ████████████████

Seznam poddodavatelů

Obchodní firma/název/ jméno a příjmení, sídlo poddodavatele, IČO	Věcný popis části plnění uvažovaného zadat poddodavateli	Hodnota z celkové nabídkové ceny
██████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████	činnosti specialisty v oblasti životního prostředí, zpracování části dokumentace pro územní rozhodnutí, které se týkají oblasti životního prostředí, hluku a vibrací, zpracování oznámení a dokumentace EIA	██████████
██████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████	činnost specialisty na trakční vedení, zpracování části dokumentace pro územní rozhodnutí, která se týká trakčního vedení a ukolejnění	██████████

██████████ ██████████████████ ██████████████████	činnost specialisty na geotechniku, zajištění zpracování části dokumentace pro územní rozhodnutí, která se týká průzkumů (geotechnických průzkumů, stavebnětechnických průzkumů a pod).	██████
██████████ ██████████████████ ██████████████████	zajištění technické výpomoci s realizací díla v oblasti technologických zařízení	██████
██████████ ██████████████████ ██████████████████ ██████████	zajištění technické výpomoci s realizací díla a poskytnutí podkladů pro dominantní informace	██████
██████████████████ ██████████████████ ██████████████████ ██████████████████	technická pomoc s vypracováním projektových prací v oblasti přeložek velmi vysokého napětí ČEPS (České elektrické přenosové soustavy) a napojení do distribuční sítě v požadovaných bodech (transformátorových stanicích)	██████
██████████████████ ██████████████████ ██████████████████	zajištění technické výpomoci s realizací díla v oblasti hydrologie, stavebních objektů s vazbou na Ředitelství silnic a dálnic a životního prostředí v oblasti naturového hodnocení	██████
██████████████████ ██████████████████ ██████████████████ ██████████	technická výpomoc s realizací díla v oblasti konstrukce železničního tělesa	██████
██████████████████ ██████████████████ ██████████████████ ██████████	technická pomoc s vypracováním projektových prací v oblasti přeložek vysokotlakého plynového produktovodu	██████

	Vybrané mostní objekty a kolejové úseky, expertní činnost v jednotlivých profesích	
	posouzení celkové koncepce VRT z pohledu její spolehlivosti, udržitelnosti a bezpečnosti	
	vyhotovení vizualizace, foto a videodokumentace letecké i pozemní záběry	
	vyhotovení zjednodušené vizualizace	
	problematika vod, řešení odvodnění, přeložky vodohospodářské infrastruktury, posouzení odtokových poměrů	
	pozemní komunikace a zpevněné plochy	
	architektonický dohled při návrhu vybrané estakády a křížení s D1	
Celkem %		

Příloha č. 16

Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria

„Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)

11) Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci **kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“**

Poznámka: Původní text je uvedený kurzívou a je doplněn nebo nahrazen textem novým.

Dodatečné plnění č. 1

Identifikace dodatečného plnění	Analýza využití druhotných surovin v násypových tělesech VRT
Technické upřesnění dodatečných plnění	<i>V případě kladného výsledku analýzy a certifikace SŽ bude k dispozici až 14 mil. tun uhelné hlušiny z dolu Paskov, vysokopecní strusky a popílku (z 24 mil. tun viz Projektový cíl a). Vyřešíme tak negativní bilanci hmot nejen na této stavbě, snížíme investiční náklady.</i> Bilance zemních prací připravované stavby dle SP předpokládá nedostatek násypových materiálů i při uvažování veškerých zemin vytěžených ze zářezů, ať již bez úpravy nebo po úpravě pojivy. Vhodnou alternativou pro řešení nedostatku sypanin je použití druhotných surovin, které se v blízkosti stavby nacházejí. <u>Zdroje</u> V rámci Analýzy využití druhotných surovin v násypových tělesech VRT (dále jen „Analýza“) prověříme následujících zdroje: - vedlejší energetické produkty (popílky a elektrárenská struska) z teplárny Přerov z úložišť v Přerově (Veolia Energie ČR a.s.); - neprohořelá uhelná hlušina z odvalu Řepiště (OKD a.s., AWT Rekultivace a.s.); - prohořelá uhelná hlušina z odvalu Heřmanice (DIAMO s.p., Ostravská těžební a.s.); - vysokopecní struska (Liberty Ostrava a.s., Třinecké železářny a.s.); - odval z lomu Jakubčovice a materiál na něm uložený, který není vhodný pro výrobu kameniva. <u>Výstupy Analýzy</u> - Prověření aktuálních zásob a dalších okrajových podmínek pro těžbu a dodávku těchto materiálů na stavbu VRT u jejich producentů (majitelů), včetně aktuální ceny ex-works. - Sumarizace a prověření existujících certifikátů (případně Stavebních technických osvědčení) produktů z druhotných surovin, které jednotliví producenti mají, a jejich platnosti. - Provedení průkazných zkoušek dle platných Technických podmínek pro danou surovinu (TP 93, TP 138, TP 176, TP 210) na odebraných vzorcích. - Zpracování doporučení pro projektanty při návrzích jednotlivých druhotných surovin do násypů VRT.

	- Zpracování návrhu Zvláštních technicko-kvalitativních podmínek pro použití jednotlivých druhotných surovin v násypech na stavbách VRT. - Zpracování návrhu rozsahu a četnosti kontrolních zkoušek pro jednotlivé druhotné suroviny v násypech VRT. <u>Harmonogram dodatečného plnění:</u> - předpokládá se, že dodatečné plnění bude aktivováno do 4 měsíců od nabytí účinnosti SoD (v návaznosti na zpracovanou 1. verze bilance zemních hmot); - doba zpracování dodatečného plnění - Analýzy je 3 měsíce od aktivace dodatečného plnění; - předpokládá se, že objednatel rozhodne o uplatnění Analýzy nejpozději 2 měsíce po zahájení 3. Dílčí etapy; - pozdější aktivace dodatečného plnění nebo pozdější rozhodnutí o uplatnění Analýzy může způsobit, s ohledem na v tu dobu platný harmonogram plnění veřejné zakázky, omezené možnosti uplatnění nebo nemožnost uplatnění Analýzy ve výstupech 3. Dílčí etapy (na kvalitu vlastní Analýzy nemá pozdější aktivace nebo rozhodnutí o uplatnění vliv).
--	--

Dodatečné plnění č. 2

Identifikace dodatečného plnění	Architekt na exponované mostní objekty a pozemní stavby
Technické upřesnění dodatečných plnění	<i>Navrhujeme architektonické řešení 3 vizuálně exponovaných objektů a zároveň jednotící architektonické prvky veřejnosti a krajiny a přírodě blízké. Začleněním architekta etablovaného v oblasti dopravních staveb podtrhneme technickými detaily výjimečnost stavby.</i> Projektant vyhodnotil jako optimální zapojení architekta do řešení dvou šikmých mostních křížení s dálnicí D1 (malý úhel křížení vyvolává extrémní délky mostních objektů) a do řešení estakád nad zastavěným územím obcí Hladké Životice a Kujavy. Ve smyslu podané nabídky bude uvedené dodatečné plnění realizováno s majoritním podílem společnosti MARC MIMRAM ARCHITECTURE & INGÉNIERIE. <u>Harmonogram a upřesnění dodatečného plnění:</u> - v rámci 2. Dílčí etapy bude po projednání na výrobní poradě k mostním objektům předána architektovi základní výkresová dokumentace

	(podélné a příčné řezy) odrážející základní, nutně splnitelné, parametry a zvolené konstrukční řešení; - v rámci 2. Dílčí etapy budou prokazatelně zpracovány výstupy a podklady architekta a tyto zpracovány v konceptu technického řešení minimálně těchto vybraných stavebních objektů: - o křížení VRT s D1 v oblasti sjezdu Hranice – sever (k.ú. Střítež nad Ludinou); - o křížení VRT s D1 severně od města Studénka (k.ú. Butovice); - o estakáda Hladké Životice. - v rámci 3. Dílčí etapy bude projektant řešení i nadále dle potřeby konzultovat s architektem a výstupy budou uplatněny v předané DÚR k připomínkám výše uvedených mostních objektů; - v rámci 4. Dílčí etapy bude projektant řešení i nadále dle potřeby konzultovat s architektem a výstupy budou uplatněny v předané finální podobě DÚR výše uvedených mostních objektů. Bez ohledu na aktivaci dodatečného plnění, je do projektového týmu začleněn architekt se zkušenostmi s návrhem jednotlivých prvků skupin pohledových objektů dopravní infrastruktury – protihlukové objekty, mostní objekty a technologické objekty. Návrhem architekta budou podrobeny i objekty zázemí údržby VRT v žst. Ostrava – Vítkovice zejména s ohledem na jeho umístění v zastavěném území.
--	--

Dodatečné plnění č. 3

Identifikace dodatečného plnění	BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati v žst. Ostrava - Vítkovice (dle datového standardu SŽ)
Technické upřesnění dodatečných plnění	<i>BIM snižuje chybovost projektu, umožňuje snadnou kontrolovatelnost výkazu výměr a následnou administraci přípravy dalšího projektového stupně a realizace stavby. BIM umožňuje tvořit a spravovat projekty staveb rychleji, ekonomičtěji a s nižším dopadem na životní prostředí.</i> V režimu BIM, zahrnujícím 3D model včetně negrafických informací (bez 4D a 5D, jejichž potřeba směřuje do následujících stupňů dokumentace), navrhujeme zpracování hlavního rozsahu stavebních částí nového areálu střediska údržby VRT v rámci jeho obvodu (bez modelování přípojných komunikačních vazeb). <u>Harmonogram a upřesnění dodatečného plnění:</u> <u>Rozsah BIM Stávající stav</u> – v přímém dotyku vlastního areálu a modelace nového stavu. Jedná se o zpracování stávajícího digitálního modelu terénu, blízkých přímo ovlivněných staveb (v nejnižším LOD), stávající sítě - pokud budou správci sítě schopni předat ve 3D. Mimo areál a napojení kolejové a silniční nebudou detailně modelovány případné úpravy sítě za oblast areálu

	– typicky výběhy kabelových tras, napojení nebo přeložky sítí (vodovod, kanalizace, atp). V modelu stávajícího stavu také nebudou modelovány koordinační stavby (související cizí investice) – pokud jiným subjektem nebude předán 3D model. Návrh zpracování BIM střediska údržby sleduje zejména cíl – zlepšení koordinace vlastní stavby Správy železnic v novém stavu – nejedná se o modelování reality ani o digitální dvojče. Nebude modelováno stávající kolejiště ŽST Vítkovice ani stávající prvky železniční infrastruktury, které nebudou přímo ovlivněny/měněny – je uvažováno, že vektorové 3D zaměření je dostatečné pro pochopení koordinace a dotyku se stávajícím stavem v širším okolí areálu. <u>Rozsah BIM kolejové řešení / napojení</u> – součástí je vlastní kolejiště areálu údržby a napojení (připojovací/odbočná výhybka) ke koleji č. 4. Součástí modelu jsou i vyvolaná nutná opatření (odvodnění, opěrné opatření, atp.) kolejového napojení. Nebudou naopak modelovány úpravy (i vyvolané) trati Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou (úpravy zhlaví, úpravy kolejových spojek, atp.), které je nutné koordinovat/dělit s přípravou stavby „Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“. Tyto budou zpracovány v současném standardu „2D“. <u>BIM Silniční řešení / napojení, včetně zpevněných ploch areálu</u> – součástí jsou veškeré zpevněné a parkovací plochy areálu údržby a silniční napojení na ulici Závodní (nové odbočení/sjezd). Nebude modelována příprava investiční akce „Rekonstrukce mostu na ul. Závodní“, ani dotyk se stavbou ani koordinační vazby. Předpokládá se koordinace s městem ve standardu „2D“. <u>BIM vlastní areál údržby</u> - vlastní areál bude vymezen vnějším oplocením s dotykem/dopadem v bezprostředním okolí – v tomto rozsahu se také předpokládá zpracování BIM. Typicky se jedná o model budovy/skladových prostor, inženýrských sítí uvnitř areálu (kanalizace, vodovod, nakládání s vodami, přeložky uvnitř areálu, osvětlení atp.), oplocení. Zpracování neobsahuje neočekávatelné vyvolané kolize – například modelaci nové lávky pro pěší (ulice Zkrácená, pokud se v průběhu zpracování projektu zjistí přímá kolize řešení). Pro jednoznačnost rozsahu BIM se mj. vychází z manuálu VRT a definice prvků výbavy vlastního střediska údržby. Vše nad rámec manuálu VRT a výše uvedeného přímého napojení areálu na dopravní infrastrukturu (koleje a silnice), nemusí být – bez oboustranné dohody – zpracováno v (podrobnosti) BIM. <u>BIM ve fázi DÚR</u> bude vycházet z metodik SFDI schválených CK MD k 5/2022, které objednatel předá zhotoviteli s podpisem Dodatku č. 2. BIM model bude předáván ve dvou dílčích plněních, v rámci odevzdání 3. dílčího plnění (pro schválení koncepce) bude předáván rozpracovaný 3D/BIM model složený z hlavních stavebních objektů střediska údržby, podle stavu koncepčně odsouhlasených objektů. K odevzdání ve 4. dílčím plnění bude předán digitální informační model stavby (v rozsahu viz výše) dle požadavků a standardu SFDI k připomínkám (bez 4D – v metodikách SFDI – bude zpracováno jako standardní postupy výstavby, a bez 5D – bude zpracováno jako standardní propočty jednotlivých SOPS v úrovni DÚR). Současně projektant bude model
--	--

	průběžně publikovat na CDE Bentley Projectwise s dohodnutými přístupy zadavatele a dohodnutými postupy dílčího schvalování.
--	---