

PK-123196/11

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č.dop.
Došlo: - 2 -12- 2022	Zprac.
Č.j. Počet listů Počet příl.	Ukl. zn.

Dodatek č. 4

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro oblast JIH

Objednatel:

Plzeňský kraj

Sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Zastoupen: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmanky pro oblast dopravy
IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366
Č. účtu: 1063003350/5500
Kontaktní osoba: Mgr. Dušan Pakandl
Telefon: +420 377 195 118
E-mail: dušan.pakandl@plzensky-kraj.cz

(dále jen „*Objednatel*“)

Dopravce:

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Sídlo: Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr
Zastoupena: Ing. Františkem Soumarem, jednatelem
IČO: 25620886
DIČ: CZ699001947
Č. účtu: 51-1951870217/0100
Kontaktní osoba: Ing. František Soumar
Telefon: +420 606 036 749
E-mail: frantisek.soumar@arriva.cz

(dále jen „*Dopravce*“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „*Strany*“ nebo „*Smluvní strany*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 4 (dále jen „*Dodatek č. 4*“) ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro oblast JIH uzavřené mezi Smluvními stranami dne 13.03.2019

(dále jen „*Smlouva*“)



I.
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Na konci roku 2021 a zejména pak v první polovině roku 2022 po zahájení válečného konfliktu na Ukrajině došlo k prudkému skokovému nárůstu ceny nafty, jakožto složky ceny dopravního výkonu, což se velmi výrazně a negativně promítlo do celkových skutečných nákladů Dopravce nutných pro poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou dle Smlouvy. Tento prudký skokový nárůst ceny nafty se stal na straně Dopravce krizovým faktorem v provozu při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou dle Smlouvy.
2. Smluvní strany mají za to, že běžné výkyvy ceny nafty lze považovat za riziko Dopravce, které by Dopravce měl do okamžiku vyúčtování kompenzace za daný dopravní rok zvládnout pokrýt z vlastních zdrojů. V důsledku válečného konfliktu na Ukrajině však došlo k tak extrémnímu nárůstu ceny nafty, že se její indexace a vyúčtování kompenzace za daný dopravní rok postupem dle Smlouvy ukázaly být v této situaci a v důsledku těchto okolností nedostatečné.
3. S ohledem na délku trvání tohoto prudkého nárůstu ceny nafty mají Smluvní strany za to, že bez zohlednění této situace a těchto okolností v rámci plnění Smlouvy, by toto mohlo vést k závažným negativním ekonomickým dopadům na hospodaření Dopravce, což by se pak v konečném důsledku mohlo projevit také v podfinancování poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou, a mohlo tak mít také negativní dopady na zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje.
4. S ohledem na výše uvedené se tak Smluvní strany tímto dodatkem dohodly na zohlednění tohoto prudkého skokového nárůstu ceny nafty v rámci plnění Smlouvy.

II.
ÚPRAVA INDEXACE CENY NAFTY A VÝŠE MĚSÍČNÍCH ZÁLOH NA KOMPENZACI PRO DOPRAVNÍ ROK 2021/2022

5. Smluvní strany se s ohledem na výše uvedené dohodly, že daný prudký skokový nárůst ceny nafty zohlední v rámci plnění Smlouvy:
 - 5.1. provedením speciální indexace ceny nafty v průběhu dopravního roku 2021/2022,
 - 5.2. zjištěním a stanovením nové výše měsíčních záloh na kompenzaci pro dopravní rok 2021/2022 a
 - 5.3. uhrazením rozdílu nové výše měsíčních záloh na kompenzaci pro dopravní rok 2021/2022 za měsíce prosinec (2. polovina) až listopad dopravního roku 2021/2022 a původní výše měsíčních záloh na kompenzaci pro dopravní rok 2021/2022 za měsíce prosinec (2. polovina) až listopad dopravního roku 2021/2022.

6. Smluvní strany se dohodly, že výše uvedené zohlednění v rámci plnění Smlouvy bude provedeno následovně:

- 6.1. Objednatel vyhotoví pro dopravní rok 2021/2022 novou Objednávku (dále jen „**Nová Objednávka**“) určenou pro účely zjištění a stanovení nové výše měsíčních záloh na kompenzaci pro dopravní rok 2021/2022.
- 6.2. V rámci vyhotovení Nové Objednávky bude provedena speciální indexace ceny nafty. Speciální indexace ceny nafty bude provedena s použitím průměrných měsíčních cen nafty za měsíce leden až červen dopravního roku 2021/2022.
- 6.3. Nová Objednávka se bude z hlediska vstupních údajů pro její vytvoření lišit od původní Objednávky pro dopravní rok 2021/2022 (dále jen „**Původní Objednávka**“) pouze použitím jiných hodnot měsíčních cen nafty, tzn. průměrných měsíčních cen nafty za měsíce leden až červen dopravního roku 2021/2022, přičemž jakékoliv jiné vstupní údaje pro vytvoření Nové Objednávky budou totožné se vstupními údaji pro vytvoření Původní Objednávky.
- 6.4. Výše uvedeným postupem bude prostřednictvím Nové Objednávky zjištěna a stanovena nová výše měsíčních záloh na kompenzaci pro dopravní rok 2021/2022.
- 6.5. Objednatel vypočte rozdíl nové výše měsíčních záloh na kompenzaci pro dopravní rok 2021/2022 za měsíce prosinec (2. polovina) až listopad dopravního roku 2021/2022 dle Nové Objednávky a původní výše měsíčních záloh na kompenzaci pro dopravní rok 2021/2022 za měsíce prosinec (2. polovina) až listopad dopravního roku 2021/2022 dle Původní Objednávky (dále jen „**Rozdíl měsíčních záloh na kompenzaci za měsíce prosinec (2. polovina) až listopad dopravního roku 2021/2022**“).
- 6.6. Objednatel uhradí Dopravci Rozdíl měsíčních záloh na kompenzaci za měsíce prosinec (2. polovina) až listopad dopravního roku 2021/2022 společně s úhradou měsíční zálohy na kompenzaci za měsíc listopad dopravního roku 2021/2022.
- 6.7. Pro účely úhrady měsíční zálohy na kompenzaci bude po zbývající část dopravního roku 2021/2022, tj. měsíc prosinec (1. polovina) dopravního roku 2021/2022, použita nová výše měsíční zálohy na kompenzaci pro dopravní rok 2021/2022 dle Nové Objednávky namísto původní výše měsíční zálohy na kompenzaci pro dopravní rok 2021/2022 dle Původní Objednávky.
- 6.8. Pro účely vyúčtování ukončeného dopravního roku 2021/2022 bude relevantní skutečná výše měsíčních záloh na kompenzaci uhrazená Objednatelům Dopravci v dopravním roce 2021/2022.

III.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

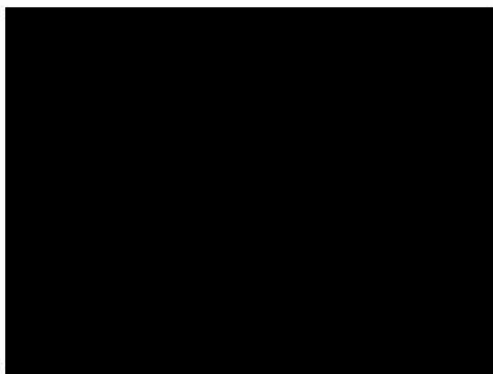
7. Ustanovení Smlouvy, která nejsou změněna tímto Dodatkem č. 4, zůstávají nedotčena.
8. Užívá-li tento Dodatek č. 4 pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejích přílohách.
9. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Dodatku č. 4 v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
10. Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven v 5 vyhotoveních, z nichž 2 vyhotovení obdrží Objednatel, 2 vyhotovení obdrží Dopravce a 1 vyhotovení obdrží Organizátor.
11. Uzavření tohoto Dodatku č. 4 bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2790/22 ze dne 21.11.2022.

V Plzni dne **24 -11- 2022**

za Objednatele:



Plzeňský kraj
Ing. Pavel Čížek, náměstek
hejtmana pro oblast
dopravy



V Plzni dne **29 -11- 2022**

za Dopravce:



ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
Ing. František Soumar, jednatel

