



MHMPXPK4GC60

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI PROVOZOVÁNÍ ČOV LIPENCE OD ZAHÁJENÍ ZKUŠEBNÍHO PROVOZU

Stavba č. 00113 TV Lipence, etapa 0011 Intenzifikace ČOV

INO/21/08/007654/2022

PVS č. 0311/22

PVK č. SO220338

SMLUVNÍ STRANY

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

zastoupena: Odborem investičním MHMP

Jednající: Ing. Petr Kalina, MBA, ředitel odboru investičního MHMP
(dále jen „**Stavebník**“)

a

Pražská vodohospodářská společnost a.s.

se sídlem: Evropská 866/67, Vokovice, 160 00 Praha 6

IČO: 25656112

DIČ: CZ25656112

zastoupena: Mgr. Martinem Velíkem na základě plné moci ze dne 1.2.2019

zapsána v obchodním rejstříku vedeném: Městským soudem v Praze pod sp. značkou: B 5290
(dále jen „**Správce**“)

a

Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

se sídlem: Ke Kablu 971/1, Hostivař, 102 00 Praha 10

IČO: 25656635,

DIČ: CZ25656635,

zastoupena: Ing. Petrem Kocourkem na základě pověření ze dne 20.7.2022

zapsána v obchodním rejstříku vedeném: Městským soudem v Praze pod sp. značkou: B 5297
(dále jen „**Provozovatel**“)

(Stavebník, Zhotovitel, Správce a Provozovatel dále společně také jako „**Strany**“ či jednotlivě jako „**Strana**“)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve spojení se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů a zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů tuto Smlouvu o spolupráci (dále jen „**Smlouva**“):

Článek 1. Předmět Smlouvy

1.1 Stavebník z rozpočtu Hlavního města Prahy na základě uzavřené Smlouvy o Dílo realizuje stavební akci:

stavba č. 0113 TV Lipence; etapa 0011 Intenzifikace ČOV

v rámci které je realizována intenzifikace stávající ČOV a to tak, aby se její cílová kapacita zvýšila z 2.500 ekvivalentních obyvatel (EO) na 6.000 EO s tím, že hlavním prvkem intenzifikace je výstavba dvou nových linek biologického stupně a využití stávajících nádrží pro kalové hospodářství, to vše za trvalého zajištění čištění odpadních vod (dále jen „**ČOV**“). Přesný rozsah a specifikace ČOV je vymezena v smlouvě o dílo DIL/21/08/006891/2020 z 19.10.2020, ve znění pozdějších dodatků, s níž se všechny smluvní strany seznámily před podpisem této smlouvy.

- 1.2 Předmětem této smlouvy je provozování ČOV od okamžiku zahájení zkušební provozu dle rozhodnutí příslušného vodoprávního úřadu do předání ČOV do správy Správce a tím zařazení ČOV do běžného smluvního vztahu uzavřeného mezi hlavním městem Prahou, Správcem a Provozovatelem.

Článek 2. Zkušební provoz

- 2.1 Stavebník zajistí vydání rozhodnutí vodoprávního úřadu o provedení zkušební provozu ČOV a protokolárně předá dokončenou ČOV převzatou od zhotovitele ke dni zahájení zkušební provozu Správci a Provozovateli.
- 2.2 Provozovatel prohlašuje, že mu byl předán provozní řád ČOV pro zkušební provoz a zavazuje se seznámit své zaměstnance s tímto dokumentem a zaměstnanci jsou povinni se tímto provozním řádem řídit.
- 2.3 Provozovatel prohlašuje, že se seznámil se všemi doklady nezbytnými k zahájení zkušební provozu, a že je má k dispozici ke dni zahájení zkušební provozu. Případné chybějící doklady doloží Stavebník v nejkratším možném termínu.
- 2.4 Správce prostřednictvím Provozovatele zajistí provozování ČOV od zahájení zkušební provozu, přičemž běžné náklady na provozování budou součástí kalkulace vodného a stočného na území hlavního města Prahy.
- 2.5 Předmětem Smlouvy nejsou opravy ČOV stavebního charakteru, opravy technologického zařízení, elektro, MAR a ŘS ČOV, které budou v době trvání zkušební provozu předmětem reklamací vyplývajících ze záruční doby či vyplývajících z odpovědnosti za vady uvedené ve smlouvě o dílo mezi objednatel (Stavebník) a zhotovitelem stavby.
- 2.6 Provozovatel je povinen průběžně sledovat chod všech technologických celků ČOV a prověřit po dobu zkušební provozu všechny funkce ČOV. Je povinen dodržet všechny požadavky vodoprávního úřadu, které budou stanoveny v rozhodnutí o zahájení zkušební provozu.
- 2.7 Provozovatel je povinen neprodleně oznámit veškeré závady, které případně na ČOV vzniknou během zkušební provozu a v případě, že je nezavinil je oprávněn požadovat na Stavebníkovi jejich odstranění v termínech tak, aby nebyl narušen či ohrožen vlastní průběh zkušební provozu.
- 2.8 Provozovatel je povinen upozorňovat Stavebníka na všechny závady, které se vyskytnou během zkušební provozu ČOV i přesto, že Provozovatel postupoval v souladu s provozním řádem a technickou pomocí, kterou mu poskytl zhotovitel Stavebníka. Tyto závady budou vždy zapsány v provozním deníku, potvrzeným oprávněnými pracovníky zhotovitele a Stavebníka.
- 2.9 Zkušební provoz se sjednává v délce minimálně 12 měsíců, nesmí však být kratší, než je uvedeno v rozhodnutí o zahájení zkušební provozu, případně v rozhodnutí o jeho prodloužení.
- 2.10 Po skončení zkušební provozu zpracuje Provozovatel písemně vyhodnocení, které předá nejpozději do 30 dnů Stavebníkovi. Obsahem vyhodnocení bude minimálně informace, zda byly splněny podmínky, limity či závazná stanoviska dotčených orgánů, pro přechod zkušební provozu do řádného užívání ČOV. Vyhodnocení bude sloužit jako podklad pro kolaudaci.
- 2.11 Provozovatel je povinen vést provozní deník v souladu s provozním řádem a zapisovat do něj všechny údaje požadované v provozním řádu, rozhodnutím vodohospodářského orgánu a požadavky Stavebníka.
- 2.12 Provozovatel je oprávněn písemně připomínkovat návrh provozního řádu pro zkušební provoz v průběhu zkušební provozu. Toto ustanovení platí i pro návrh provozního řádu pro trvalý provoz.
- 2.13 Zkoušené zařízení zůstává po celou dobu zkušební provozu ve vlastnictví Stavebníka.

Článek 3. Cena

- 3.1 Za činnosti související se zkušebním provozem nenáleží žádné ze stran jakákoliv finanční úhrada.

Článek 4. Odpovědnost za škodu

- 4.1 Provozovatel je povinen během zkušební provozu provozovat a udržovat ČOV v řádném stavu tak, aby nedocházelo k ohrožování bezpečnosti osob, majetku a vodohospodářských a jiných chráněných zájmů.

- 4.2 Provozovatel je odpovědný za všechny škody způsobené na ČOV či třetím osobám, které vzniknou jeho zaviněním nebo v příčinné souvislosti se zkušebním provozem a zavazuje se takovéto škody na výzvu Stavebníka uhradit.
- 4.3 Provozovatel odpovídá za případné škody vzniklé jeho činností prováděné v rozporu s dokumenty a dokumentacemi, které mu byly předány pro zkušební provoz ČOV a které jsou uvedeny v příloze č. 1.
- 4.4 Provozovatel neodpovídá za škody, které vzniknou při zkušebním ČOV způsobené třetí osobou a živelními pohromami. Vznik těchto škod je povinen Provozovatel Stavebníkovi neprodleně oznámit telefonicky, písemnou formou, případně el. poštou nejpozději do dvou pracovních dnů.

Okomentoval(a): [LLA1]: Toto by mělo být doplněno dle skutečně předané dokumentace.

Okomentoval(a): [KP2]: Doplnit přílohu č. 1 do smlouvy

Článek 5. Kolaudace ČOV, její zařazení do majetku hlavního města Prahy

- 5.1 Stavebník se zavazuje zajistit kolaudaci ČOV po ukončení a vyhodnocení zkušebního provozu.
- 5.2 Stavebník do 30 dnů po kolaudaci ČOV připraví podklady pro zavedení ČOV do majetkové evidence hlavního města Prahy a převodu správy na Správce. K tomu mu Správce poskytne potřebnou součinnost.

Článek 6. Registr smluv

- 6.1 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá povinnosti zveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Zveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Správce.
- 6.2 Smluvní strany výslovně prohlašují, že informace obsažené v části Smlouvy určené ke zveřejnění v registru smluv včetně metadat neobsahují informace, které nelze poskytnout podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, a nejsou smluvními stranami označeny za obchodní tajemství.

Článek 7. Ustanovení společná a závěrečná

- 7.1 Změny této Smlouvy jsou možné pouze formou písemného a číslovaného dodatku na základě dohody všech Stran této Smlouvy. U ostatní komunikace mezi Stranami, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, postačuje forma emailové komunikace na email uvedený v této Smlouvě. Obsah ústní (telefonická) komunikace musí být do 3 dnů potvrzen formou emailu.
- 7.2 Smlouva se uzavírá na dobu určitou, která počíná běžet dnem uzavření Smlouvy, a končí dnem, kdy dojde k zavedení ČOV do správy Správce.
- 7.3 Kromě uplynutí doby určité lze tuto Smlouvu ukončit dohodou Stran nebo výpovědí Stavebníka s dvouměsíční výpovědní lhůtou.
- 7.4 Výpovědní lhůta začíná běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla druhé straně výpověď doručena. Tato výpovědní lhůta skončí nejpozději uplynutím doby trvání této Smlouvy.
- 7.5 Od této Smlouvy lze odstoupit v případech stanovených obecně závaznými právními předpisy
- 7.6 Strany této Smlouvy shodně prohlašují, že tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všech níže uvedených Stran.
- 7.7 Strany této Smlouvy dále shodně prohlašují, že tato Smlouva odpovídá jejich svobodné a vážné vůli, což stvrzují všechny strany této Smlouvy podpisy svých oprávněných zástupců níže na této Smlouvě uvedenými.
- 7.8 Strany této Smlouvy dále prohlašují, že tato Smlouva je vyhotovena v 3 (třech) stejnopisech, kdy Provozovatel, Stavebník, Správce obdrží 1 (jeden) stejnopis.

7.9 Na základě usnesení Rady hl. m. Prahy č. 557 ze dne 14.3.2022 uzavření této Dohody nepodléhá schválení Radou hl. m. Prahy a je zcela v kompetenci ředitele odboru investičního Magistrátu hl. m. Prahy.

7.10 Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

- a) Dokumenty pro zkušební provoz
- b)

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Správce

Provozovatel

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Stavebník