

Smlouva o dílo na zhotovení projektové dokumentace

Název zakázky:

**„Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice –
projektová dokumentace“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

organizační složka: Oblastní ředitelství Brno

zastoupena: Ing. Liborem Tkáčem, MBA, ředitelem Oblastního ředitelství Brno

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E639-S-3695/2022**

a

Signal Projekt s.r.o.

se sídlem: **Brno, Vídeňská 546/55, PSČ 639 00**

IČO: **25525441**, DIČ: **CZ25525441**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Krajským** soudem v **Brně**,

oddíl **C**, vložka **29887**

bank. spojení: xxx , č. účtu: xxx

zastoupena: **Ing. Milanem Ptáčkem, jednatelem společnosti**

Korespondenční adresa: **Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **2023/003**

uzavřely tuto smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek jejího zpracování pro Objednatele a Zhotovitele Projektové dokumentace.
- 2.2 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.2.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - 2.2.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,

2.2.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci výběrového řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení požadované Projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně stavebního povolení, Projektovou dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) a realizační dokumentaci stavby (RDS) v Příloze č. 1 této Smlouvy, Součástí Projektové dokumentace budou Zhotovitelem zajištěné veškeré činnosti uvedené v Příloze č. 7 této smlouvy včetně dodatečných služeb tj. inženýrská činnost zajišťující kompletní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů, osvědčení a souhlasů či stanovisek dotčených orgánů nutných k vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo ohlášení stavby a dále provedení nutných průzkumných prací a uhrazení veškerých správních poplatků.

3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou Projektovou dokumentaci pro stavební povolení (DSP) včetně stavebního povolení, Projektovou dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) a realizační dokumentaci stavby (RDS) zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje cenu za zpracování Projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP), Projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS) a realizační dokumentace stavby (RDS), cenu za dodatečné služby ve výši dle Přílohy č. 7 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **1.499.000,- Kč**

Cena Díla vč. DPH: **1.813.790,- Kč**

3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

3.5 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v Příloze č. 8 této Smlouvy.

Zhotovitel se zavazuje nejpozději do **7 dnů** od účinnosti této Smlouvy zorganizovat jednání za účelem koordinace postupu při zpracování Projektové dokumentace.

3.6 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoli rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.

3.7 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

- 3.8 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.9 Místem plnění je: Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno, popř. další místa určená Objednatelem.

Místem výkonu autorského dozoru je místo realizace stavby, popř. další místa určená Objednatelem.

4. ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- 4.1 Zadavatel nepožaduje bankovní záruky dle čl. 11 a 12 Obchodních podmínek.

5. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Cena za poskytnuté plnění Zhotovitele dle této smlouvy bude hrazena postupně podle Přílohy č. 7 této Smlouvy.
- 5.2 Splatnost faktury – daňového dokladu je třicet (30) dnů.
- 5.3 Zhotovitel daňový doklady doručí v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz nebo datovou zprávou na identifikátor: **uccchjm**

V případě, že nelze daňový doklad vyhotovit nebo doručit v elektronické podobě, bude tento doručen v listinné podobě ve 2 vyhotoveních na adresu:

Správa železnic, státní organizace
Centrální finanční účtárna Čechy
Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.
- 6.2 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- 6.2.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel se zavazuje na

písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.

6.2.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy maximálně 50.000,- Kč v celkovém úhrnu. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý byt i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě maximálně 50.000,- Kč v celkovém úhrnu. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

6.3 Objednatel požaduje, aby zhotovitel při realizaci dílčích smluv uzavřených na základě této smlouvy zajistil dodržování legislativního minima pracovních podmínek u zaměstnanců.

6.3.1 Zhotovitel je povinen dodržovat pracovněprávní předpisy (odměňování vč. minimální mzdy či nejnižší úrovně zaručené mzdy dle nařízení vlády č. 567/2006 Sb., pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisy týkající se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny zhotovitelem či jeho poddodavateli). Zhotovitel se také zaváže zajistit, že všechny osoby, které se na plnění veřejné zakázky budou podílet (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny zhotovitelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.

6.3.2 Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy předložit písemný doklad o měsíčním vyúčtování mzdy za poslední 3 měsíce u konkrétně vybraných pracovníků objednatel.

6.3.3 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit písemný doklad o měsíčním vyúčtování dle prvního odstavce tohoto bodu maximálně 50.000,- Kč v celkovém úhrnu. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé porušení legislativního minima pracovních podmínek zaměstnanců dle prvního odstavce tohoto bodu a v případě, že porušení je trvalého charakteru, za každý započatý den trvání porušení dané povinnosti maximálně 50.000,- Kč v celkovém úhrnu. V případě dlouhodobého a závažného porušování povinnosti zhotovitele dodržování legislativní minima pracovních podmínek zaměstnanců, má objednatel možnost odstoupit od smlouvy dle obchodních podmínek.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S KONFLIKTEM NA UKRAJINĚ

- 7.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 7.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami:
- a. dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článků 7 a 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/EC,
 - b. dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (dále jen „**Sankční seznamy**“).
- 7.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 8.1 a 8.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 7.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků,

nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.

- 7.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 8.1 a 8.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 8.4. nebo povinnosti dle odstavců 8.5 nebo 8.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % z Ceny díla (Cena bez DPH) sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.3 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.4 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.5 Smluvní strany se, ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. odst. 15.6, 16.14 a 17.16 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 8.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 8.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.

- 8.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.10 Tato Smlouva je vyhotovena **v elektronické podobě**, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve **3** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **2** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **1** vyhotovení.
- 8.11 Zhotovitel souhlasí s uveřejněním textu smlouvy a případných dodatků (bez příloh, identifikace osob, kontaktů a bankovního spojení) na webových stránkách objednatele.
- 8.12 Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 8.13 Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.“
- 8.14 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.“
- 8.15 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504

občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

- 8.16 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 8.17 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>
- 8.18 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 8.19 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.
- 8.20 Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.
- 8.21 Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby objednatel použil jeho osobní údaje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR) a související vnitrostátní právní úpravou pro účely předmětu Díla, uzavření Smlouvy a její zpracování v systému SAP a zajištění řádného plnění práv a povinností plynoucích z uzavřeného smluvního vztahu.
- 8.22 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1: Specifikace díla
 - Příloha č. 2: Obchodní podmínky
 - Příloha č. 3: Technické podmínky:
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Směrnice SŽ SM011 v platném znění

c) Všeobecné technické podmínky projektu stavby

<u>Příloha č. 4:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 5:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 6:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 7:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 8:</u>	Harmonogram

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Za Objednatele: 21.11.2022

Za Zhotovitele: 28.11.2022

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Ing. Milan Ptáček
jednatel společnosti

Příloha č. 1

Specifikace Díla

Zhotovitel obdržel společně se zadávací dokumentací prostřednictvím profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>, zhotovitel prohlašuje, že Specifikace Díla mu byly v elektronické podobě předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.

ZADÁVACÍ PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

„Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice“

Datum vydání: 21.9.2022

OBSAH

OBSAH.....	2
SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	4
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.7. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.8. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.9. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	8
4.10. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

ESD	Elektronický stavební deník
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
ROV	Rozkaz o výluce
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace v rozsahu stupně „**Projektová dokumentace pro společné povolení - DUSP**“ provozního souboru PS 02 (viz členění níže), „**Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS**“ provozních souborů PS 01-PS 03 a „**Realizační dokumentace stavby - RDS**“ provozních souborů PS 01-PS 03 dle Směrnice SŽ č. 11/2022. Členění stavby bude stanoveno na úvodním jednání pracovní poradě na zpracování projektové dokumentace.
- 1.1.2. Rozpočty a Soupisy prací a dodávek musí být zpracovány dle aktuálně platného Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury. Pro práci se Sborníkem je nutné dodržet Pravidla pro použití Sborníku (dále jen Metodika) - vše je k dispozici na <http://www.sfdi.cz>.
- 1.1.3. PS 01 a PS 03: Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. přílohy č. 4 bude Dokladová část vypracovaná v rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb.
- PS 02: Součástí plnění díla bude rovněž veřejnoprávní projednání předmětné stavby z hlediska umístění stavby v území. Zhotovitel díla si pro účely uvedeného projednání obstará všechny k tomu nezbytné náležitosti vyžadované zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a případně i další podklady nebo podklady nezbytné pro úspěšné projednání záměru.
- Jako výsledek uvedeného projednání je v rámci závěrečného plnění díla požadováno dodat konečné stanovisko Drážního úřadu - stavební povolení, nebo dokument stavební povolení nahrazující (souhlas s ohlášením stavby, územní rozhodnutí, územní souhlas atd.) se všemi souvisejícími doklady.
- Tím však není dotčena povinnost zhotovitele doplnit v rámci předmětného řízení podklady nebo odstranit vady, pro něž by bylo zahájené řízení později přerušeno.
- 1.1.4. Zhotovitel díla si sám zajistí všechny k tomu nezbytné podklady jako např. geotechnické průzkumy, stavebnětechnické průzkumy, geodetické podklady, mapové podklady, zoologický průzkum ve vztahu ke zvláště chráněným živočichům atd.
- 1.1.5. V rámci projednání stavby je požadováno zajištění dokladu o posouzení shody s požadavky interoperability (Směrnice 2008/57/ES), nebo prohlášení, že rozsah stavby toto posouzení nevyžaduje, dle vyhlášky č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.
- 1.1.6. Poplatky za schválení situačních schémat, závěrových tabulek, tabulek přejezdů, definitivního i provizorního zabezpečovacího zařízení - instalovaného v průběhu výstavby apod., hradí zpracovatel projektové dokumentace.
- 1.1.7. Správný poplatek za správné řízení hradí zpracovatel projektové dokumentace. Součástí předmětu plnění je i zajištění smluv, nebo dokladů o právu provést stavbu, či jiných obdobných smluv ve smyslu §86 stavebního zákona a vyhl. 503/2006 Sb., a to se všemi vlastníky všech dotčených pozemků.

1.2. Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem je oprava technologií staničních zabezpečovacích zařízení – náhrada drátovodů a mechanických návěstidel, které jsou již po více jak 60-ti letech provozu značně opotřebované a často poruchové. Součástí opravy v ŽST Božice bude i náhrada přejezdového zabezpečovacího zařízení typu VÚD z roku 1971 za schválený typ u Správy železnic. Stávající technický stav se blíží hranici technických parametrů, umožňujících provozování stávajících zabezpečovacích zařízení. Nové díly těchto zařízení se již nevyrobí a nejsou ani v nabídce dodavatelů.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Stavba bude probíhat v jihomoravském kraji, na celostátní trati č. 323D Břeclav – Znojmo.
PS 01 „Oprava SZZ Božice“ - km 5,4 až km 8,6 trati Břeclav - Znojmo
PS 02 „Oprava PZS km 7,491“ trati Břeclav – Znojmo km 7,3 až km 8,4
PS 03 „Oprava SZZ Hodonice“ km 15,0 až km 17,200 trati Břeclav - Znojmo
- 1.3.2. Lokalizace jednotlivých stávajících zařízení a staveb nacházejících se ve vymezeném prostoru je vždy uvedena v rámci jejich popisu stávajícího stavu (viz podkapitoly ke kapitole 4 tohoto dokumentu).
- 1.3.3. Přesnější vymezení místa stavby vyplývá až ze zpracovaného návrhu technického řešení se zapracovanými připomínkami zadavatele.

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Trať 323D Břeclav - Znojmo, je jednokolejnou tratí s nezávislou trakcí. Jedná se o dráhu celostátní.
- 1.4.2. Správcem dotčených traťových úseků je Oblastní ředitelství Brno.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ**2.1. Závazné podklady pro zpracování**

- 2.1.1. Pro zpracování projektové dokumentace bude poskytnuta stávající provozní dokumentace zabezpečovacích zařízení.
- 2.1.2. Směrnice č. 34, „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, statní organizace SŽDC“ s účinností od 1. 10.2007 ve znění změny č. 1 z 15. 2. 2012.
- 2.1.3. TNŽ 34 2620 „Staniční zabezpečovací zařízení“ s účinností od 1. 7. 2002.
- 2.1.4. ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“ z března 2010.
- 2.1.5. ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ z července 2020.
- 2.1.6. Metodický pokyn SŽDC „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ s účinností od 1.10.2019, č.j 53749/2019-SŽDC-GR-O14.
- 2.1.7. Technické specifikace TS 2/2007-Z „Diagnostika zabezpečovacích zařízení“ - s účinností od 1. 11. 2007.
- 2.1.8. ČSN EN 62305 1-4 ed.2 - soubor norem „Ochrana před bleskem“.
- 2.1.9. Výnos č. 1 k TNŽ 34 2604 „Závěrové tabulky – přezkušování a schvalování“, č. j. 44 134/2009-OAE.
- 2.1.10. Dopis SŽDC „Záznamová zařízení na PZS“, č. j. 3824/07-OP ze dne 1.2.2007.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR.
- 2.2.2. Tabulky traťových poměrů dotčeného TÚ, JŽM zájmové oblasti a výkresové dokumentace mostních objektů budou k dispozici k nahlédnutí u odborných správ OR Brno.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

Neobsazeno.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**4.1. Všeobecně**

- 4.1.1. Technické řešení předmětu stavby musí být navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům platné legislativy.
- 4.1.2. V rámci návrhu technického řešení hlavního cíle opravy je nutno v nezbytném rozsahu vyřešit i vyvolané stavební úpravy dotčených objektů a provozních souborů výše neuvedených.
- 4.1.3. Rozsah neuvedených, avšak nezbytných stavebních úprav, které budou vyvolány návrhem technického řešení opravy, musí být se zadavatelem projednán na výrobních poradách.
- 4.1.4. Nově budovaná i doplňovaná zařízení musí konstrukčně vyhovovat stanoveným podmínkám vnějších vlivů.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Typ SZZ se nemění, pouze místo mechanických návěstidel budou ovládána návěstidla světelná. Doplněním odjezdového návěstidla v Božicích se zřídí závislost tohoto návěstidla na stavu přejezdu v km 7,491.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Součástí projektové dokumentace musí být i projednání a stanovení způsobu organizace výstavby.
- 4.3.2. Musí být respektována Směrnice SŽDC č. 34. V případě návrhu použití dosud nezavedených zařízení či stavebních dílů, musí být součástí dodávky i vyřízení veškerých náležitostí ověřovacích provozů dle platných TNP a to jak v projektu, tak i při realizaci stavby.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Božice u Znojma

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie dle TNŽ 34 2620 s mechanickými vjezdovými návěstidly (jednoramenná) a se samostatnými mechanickými předvěstmi, které se obsluhují z malého stavědlového přístroje vzor 5007, umístěného v dopravní kanceláři. Odjezdová návěstidla nejsou zřízena.

Výhybky a výkolejky jsou stavěny ručně a osazeny výměnovými zámky, které jsou při vlakových cestách uzamknuty a výsledné klíče jsou zavěšovány na tabule k zavěšování hlavních klíčů, umístěných na výhybkářském stanovišti St.I a v DK.

Výsledné klíče Vk3/8 a HVk1/11 jsou v základním stavu v zástrčkových zámcích malého stavědlového přístroje vzor 5007 a při vjezdových vlakových cestách jsou drženy (přeložením klíčky souhl. závěrníku vpravo). Při odjezdových vlakových cestách jsou zavěšovány na tabuli k zavěšování hlavních klíčů.

Přejezd P 7118 v km 7,491 v ŽST Božice u Znojma

V obvodu dopravní v km 7,491 se nachází přejezd P7118 s přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD, kategorie PZS 1SNI. Ovládání i indikace jsou v DK na kontrolní skřínce.

PZS P 7118 má zřízení závislost na SZZ Božice u Znojma v rozsahu:

- Měření doby pro uvolnění klíče z „EZ – S“ (pro odemknutí pákového zámku stavěcí páky vjezdového návěstidla S - vjezd od Hodonic) a od spuštění výstrahy na PZS při obsazeném přibližovacím úseku KO A. Kolejové obvody jsou jednopásové ventilové typu 2701;
- Při odjezdu ve směru do Hodonic a při posunu přes přejezd je PZS ovládáno ruční obsluhou (tlačítka umístěnými na kontrolní skříni VÚD) a krátkým KO C. Vazba na SZZ není v tomto směru zřízena - nejsou vybudována odjezdová ani seřaďovací návěstidla (SZZ 1. kategorie dle TNŽ 24 2620).

V mezistaničním úseku Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov – Božice u Znojma a Božice u Znojma – Hodonice není vybudováno traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků mezi těmito stanicemi jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽ D1.

Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Hodonice

Stanice Hodonice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie dle TNŽ 34 2620 s mechanickým vjezdovým návěstidlem L (jednoramenným) a se samostatnou mechanickou předvěstí PŘL od ŽST Božice u Znojma, světelným vjezdovým návěstidlem S s jeho předvěstí od ŽST Znojmo a skupinovým odjezdovým návěstidlem LZ do ŽST Znojmo. Ve směru do ŽST Božice u Znojma nejsou odjezdová návěstidla zřízena.

Odjezdové skupinové návěstidlo LZ a vjezdové návěstidlo S s předvěstí PŘS jsou světelná, typu AŽD 70. Jsou obsluhovány ze stavědlového přístroje v dopravní kanceláři prostřednictvím osových doteků návěstních pák (ponechaných od původních mechanických návěstidel L1-4, S, PŘS) s vazbami na PZS P 7123 v km 17,206.

Indikační a ovládací prvky světelných návěstidel a prvků SZZ jsou umístěny na indikační desce, která je sestavena ze dvou, bezprostředně vedle sebe osazených dílů.

Na levé dílu indikační desky je zobrazen reliéf kolejiště znojmského zhlaví, záhlaví a části traťové koleje Hodonice – Znojmo (přibližovací a vzdalovací úseky). Na pravém dílu indikační desky jsou osazeny prvky pro indikaci a obsluhu SZZ, TZZ a PZS v mezistaničním úseku Božice u Znojma – Hodonice.

Výhybky a výkolejky jsou přestavovány ručně a zabezpečeny výměnovými zámky. Výsledné klíče jsou zavěšovány na tabule k zavěšování hlavních klíčů, umístěných na výhybkářském stanovišti St.I, St.II a v DK. V mezistaničním úseku Božice u Znojma - Hodonice není vybudováno traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků mezi těmito stanicemi jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽ D1. V úseku Hodonice – Znojmo je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AHP-03.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Božice u Znojma

V ŽST Božice u Znojma budou stávající mechanická návěstidla včetně předvěstí nahrazena světelnými návěstidly se samostatnými světelnými předvěstmi. Nově budou zřízena skupinová odjezdová návěstidla.

V SZZ dopravní Božice u Znojma budou v obvodech příslušných návěstidel zřízeny vazby na PZS v souladu s TNŽ 34 2620 a ČSN 34 2650 ed. 2.

Indikační a ovládací prvky světelných návěstidel budou umístěny na nové kolejové desce situované v DK ŽST Božice u Znojma.

Vnitřní výstroj světelných návěstidel SZZ bude umístěna v novém reléovém domku společném i pro technologii PZS km 7,491.

Napájení technologie SZZ - světelných návěstidel v dopravně Božice u Znojma bude z veřejné elektrorozvodné sítě 3-fázovou přípojkou. V případě výpadku základního napájení dojde automaticky k přepnutí na nouzové napájení (z akumulátorových baterií s měniči DC/AC) po dobu minimálně 5 hodin.

Při dlouhodobém výpadku síťového napájení bude SZZ možno napájet z pojízdného dieselagregátu.

Kabelizace ke světelným návěstidlům bude vybudovaná nová v rozsahu potřebném pro nové prvky v kolejišti. V hlavní kabelové trase budou připojeny trubky HDPE. Při pokládce kabelizace budou veškeré spojky, místa odbočení a rezervy na kabelech označeny RFID markery.

Nasazení provizorního ZZ se po dobu opravy SZZ Božice u Znojma se nepředpokládá - bude využito stávající mechanické SZZ.

V rámci opravy budou zlikvidovány venkovní prvky, jako jsou návěstidla, drátovody, drátovodné sloupky a zasypaný žlab po drátovodech

Přejezd P 7118 v km 7,491 v ŽST Božice u Znojma

Přejezdové zařízení typu VÚD bude nahrazeno novým zařízením reléového typu v souladu s rozhodnutím Drážního úřadu o změně a způsobu zabezpečení přejezdu. Ovládání přejezdu bude automatické pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy a vazbou na návěstidla kryjící přejezd. Indikace a dálkové ovládání bude v dopravní kanceláři ŽST Božice u Znojma na indikační desce.

Výstroj PZS bude umístěna v reléovém domku u přejezdu společně s výstrojí světelných návěstidel.

Pro venkovní prvky bude pro kabely využita společná kabelová trasa s návěstidly.

Výstražníky budou s LED technologií.

Napájení bude společné se SZZ.

V kolejišti budou zrušeny izolované styky.

Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Hodonice

V ŽST Hodonice budou stávající mechanická návěstidla nahrazena světelnými návěstidly. Nově bude zřízeno skupinové odjezdové návěstidlo směr Božice u Znojma.

Indikační prvky světelných návěstidel budou umístěny na kolejové desce v DK ŽST Hodonice.

Vnitřní výstroj nových světelných návěstidel bude umístěna ve stávajícím reléovém domku s výstrojí pro návěstidla na znojemském zhlaví.

Napájení technologie SZZ - světelných návěstidel bude z veřejné elektrorozvodné sítě. V případě výpadku základního napájení dojde automaticky k přepnutí na nouzové napájení (z akumulátorových baterií s měniči DC/AC) po dobu minimálně 5 hodin. Bude přepočítána spotřeba zařízení a případně zvýšena kapacita stávající baterie (a dobíječe).

Při dlouhodobém výpadku síťového napájení bude SZZ možno napájet z pojízdného dieselagregátu.

Kabelizace ke světelným návěstidlům bude vybudovaná nová v rozsahu potřebném pro nové prvky v kolejišti. V hlavní kabelové trase budou připojeny trubky HDPE. Při pokládce kabelizace budou veškeré spojky, místa odbočení a rezervy na kabelech označeny RFID markery.

Nasazení provizorního ZZ se po dobu opravy SZZ Hodonice se nepředpokládá - bude využito stávající mechanické SZZ.

V rámci opravy budou zlikvidovány venkovní prvky, jako jsou návěstidla, napínače, drátovody, drátovodné sloupky a zasypaný žlab po drátovodech.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

V současné době v obou stanicích nejsou u mechanických vjezdových návěstidel telefonní objekty.

Telefon je pouze u přejezdu v km 7,491.

4.5.2. Požadavky na nový stav

U přejezdu v km 7,491 bude zřízen telefon ve sdružené přístrojové skříni. Telefony u vjezdových návěstidel zřizovány nebudou z důvodu pokrytí oblasti signálem TRS.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu

ŽST Božice u Znojma - výpravní budova je v současné době napojena na elektrickou energii dvěma přípojkami NN z rozvodu distributora EGD. Přípojka NN je zaústěna do HDS na sloupu, ze které je napojen rozvaděč RE na fasádě VB, kde je fakturační měření odběru elektrické energie. Druhá přípojka vede ze sloupu EGD do HDS na fasádě VB a slouží pro napojení bytů v 1. n.p. Z RE je napojen rozvaděč RH v DK. Z RH jsou napojená podružná měření ostatních odběratelů včetně všech jistění vývodů. Z jednotlivých polí rozvaděče jsou napájeny vývody pro ZZ, PZS R2, Telematika, osvětlení a venkovní rozvody, vnitřní instalaci a také pro CPS, skladiště ČD a.s. RSM atd. Stávající napájení, osvětlení, kabelové rozvody a ostatní zařízení ve správě SEE Brno jsou již dávno za hranicí životnosti.

ŽST Hodonice - výpravní budova je v současné době napojena na elektrickou energii kabelovou přípojkou NN z rozvodu distributora EGD. Přípojka NN je zaústěna do HDS kabelového pilíře (skříň SS 300), ze které je napojen rozvaděč (pilíř) RE vedle pilíře EGD, kde je fakturační měření odběru elektrické energie. Z HDV je samostatně napojen elektroměrový rozvaděč pro byty. Z RE je napojena samostatně VB DK do RH. Z RH jsou napojená podružná měření ostatních odběratelů včetně všech jistění vývodů. Z jednotlivých polí rozvaděče jsou napájeny vývody pro ZZ, 2xPZS, Telematika, osvětlení a venkovní rozvody, vnitřní instalaci a také pro CPS, atd. Vnitřní instalace budovy je po rekonstrukci, která proběhla v roce 2020. Vývody z KS 4 a to, rozvody osvětlení, kabelové rozvody napájení a ostatní zařízení ve správě SEE Brno jsou již dávno za hranicí životnosti.

4.6.2. Požadavky na nový stav

ŽST Božice – pro potřeby SZZ a PZS bude potřeba zajistit nové napájení z výpravní budovy do reléového domku o přejezdu. Rozvaděč ve výpravní budově bude upraven pro napájení reléového domku 3-fázovou přípojkou. Oddělovací transformátor bude součástí reléového domku.

ŽST Hodonice – opravná práce si nevyžadují úpravu napájení.

4.7. Ostatní technologická zařízení

Neobsazeno

4.8. Inženýrské objekty

4.8.1. Železniční svršek a spodek

4.8.1.1. Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.8.1.2. Požadavky na nový stav

V ŽST Božice budou zrušeny izolované styky od kolejových obvodů PZS.

4.8.2. Nástupišť

Neobsazeno

4.8.3. Železniční přejezdy

4.8.3.1. Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.8.3.2. Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.8.4. Mosty, propustky, zdi

4.8.4.1. Popis stávajícího stavu

V ŽST Božice a okolí se nachází 2 železniční propustky (ev. km 5,956 a km 7,496). V ŽST Hodonice a okolí pak 2 železniční mosty (ev. km 15,995 a km 16,410).

4.8.4.2. Požadavky na nový stav

Případná kabelová vedení přednostně vést mimo mosty a propustky. Pokud toto nebude možné, bude třeba návrh projednat se SMT Brno.

Prvky stávajících drátovodů budou z mostních objektů odstraněny včetně podpůrných (konzoly, sloupky) a kotevních (šrouby, základy) prvků. V místech „demontáží“ budou mostní objekty řádně zapraveny, sanovány.

Jiné zásahy do mostních objektů nejsou předpokládány.

4.8.5. Ostatní inženýrské objekty

Neobsazeno

4.8.6. Potrubní vedení

Neobsazeno

4.8.7. Železniční tunely

Neobsazeno

4.8.8. Pozemní komunikace

Neobsazeno

4.8.9. Kabelovody, kolektory

Neobsazeno

4.8.10. Protihlukové objekty

Neobsazeno

4.9. Pozemní stavební objekty

4.9.1. Objekty pro umístění technologie

ŽST Božice – výstroj staničního i přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve společném reléovém domku u přejezdu v km 7,491.

ŽST Hodonice – výstroj světelných návěstidel je předpokládána ve stávajícím reléovém domku v km 17,200 (s výstrojí pro návěstidla směr Znojmo).

4.10. Životní prostředí

- 4.10.1. Vliv na životní prostředí se soustřeďuje především na hluk během výstavby a případnou prašnost. Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původní podoby. Následný provoz nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
- 4.10.2. S případným vzniklým odpadem bude nakládáno zejména dle Zákona č. 185/2001 Sb. a prováděcích předpisů k zákonu o odpadech.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Součástí díla je i zajištění činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy, včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 5.1.2. V nákladech opravy musí být zohledněna úplná demontáž a likvidace nepoužitelných zařízení, včetně dalších souvisejících výkonů nutných pro zabezpečení provozuschopnosti dráhy a ostatní součinnosti odborných správ (vytýčení, dozor, součinnost při provádění apod.).
- 5.1.3. V nákladech stavby musí být zohledněny náklady na projednání případných uzavírek pozemních komunikací, vč. nákladů na jejich realizaci – osazení a snesení dopravního značení apod.
- 5.1.4. Součástí PD a dodávky opravy musí být i geodetická činnost (zaměření a geodetická dokumentace stavby) a dodání kompletní opravené dokumentace UTZ dle skutečného provedení, včetně všech dokumentů nutných pro provozování zařízení UTZ, protokoly UTZ, PZ UTZ, RZ a ostatní dle vyhl.100/95 Sb. a Zákona č. 266/1994 v platném znění.
- 5.1.5. U stavebních objektů, které v rámci navrženého řešení nebudou sloužit potřebám dráhy, má být na základě požadavků odborných správ v maximální možné míře prověřena možnost, zda mohou být v rámci opravy bez náhrady zrušeny, nebo zda je lze majetkově převést na jejich skutečné uživatele a případně toto ošetřit s uvedenými uživateli smluvně (jedná se o např. o prahové vpusti apod.).
- 5.1.6. Součástí návrhu musí být rovněž umístění a rozsah zařízení staveniště, včetně likvidace odpadů.

- 5.1.7. Součástí díla musí být vykalkulované náklady stavby zpracovány dle aktuálně platného Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury.
- 5.1.8. Rozsah neuvedených, avšak nezbytných stavebních úprav, které budou vyvolány návrhem technického řešení hlavních cílů stavby, musí být se zadavatelem konzultován.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE], tel.: [REDAKCE], mobil: [REDAKCE]

e-mail: typdok@tudc.cz,

www: <http://typdok.tudc.cz> nebo [www. www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

Příloha č. 2

Obchodní podmínky

Zhotovitel obdržel Obchodní podmínky společně se zadávací dokumentací prostřednictvím profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>, zhotovitel prohlašuje, že Obchodní podmínky mu byly v elektronické podobě předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.

Příloha č. 3

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Směrnice SŽ SM011

Směrnice SŽ SM011 v platném znění není pevně připojena ke Smlouvě. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem Směrnice SŽ SM011 plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tato Směrnice tvoří část obsahu Smlouvy a je tak pro Zhotovitele závazná.

c) Všeobecné technické podmínky projekt stavby

Zhotovitel obdržel Všeobecné technické podmínky pro projekční práce, projekt stavby (DSP, DPS) společně se zadávací dokumentací prostřednictvím profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>, zhotovitel prohlašuje, že Všeobecné technické podmínky pro projekční práce, projekt stavby (DSP, DPS) mu byly v elektronické podobě předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.

Příloha č. 4
Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	Ing. Libor Tkáč, MBA
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	Ing. Milan Ptáček
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- ve věcech technických (Hlavní inženýr projektu):

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 5
Seznam požadovaných pojištění

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	1 499 000,-

Příloha č. 6
Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CENY za zpracování Projektové dokumentace
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--

Příloha č. 7
Rozpis Ceny Díla

- Rozpis Ceny Díla – cena za jednotlivé projekty
 - Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
 - Realizační dokumentace stavby (RDS)
 - Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
- Rozpis Ceny Díla – cena celkem

Příloha č. 7 – Rozpis ceny Díla **Smlouvy s vyznačením informací považovaných za obchodního tajemství**

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice - projektová dokumentace

Tabulka nacenění projekčních prací odpovídající rozsahu zadání pro jednotlivé objekty

poř.č.	předmět zadání	cena bez DPH	DPH (21%)	cena vč.DPH
1	PS 01 : Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice _projektová dokumentace			
	· Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)			
	· Realizační dokumentace stavby (RDS)			
	· Dokladová část v rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb			
	· Plán BOZP			
2	PS 02 : Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 7,491 (P 7118) _projektová dokumentace			
	· Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)			
	· Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)			
	· Realizační dokumentace stavby (RDS)			
	· Plán BOZP			
3	PS 03 : Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Hodonice _projektová dokumentace			
	· Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)			
	· Realizační dokumentace stavby (RDS)			
	· Dokladová část v rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb			
	· Plán BOZP			
Celkem		1 499 000,00 Kč	314 790,00 Kč	1 813 790,00 Kč

Termín odevzdání kompletní dokumentace se zpracovanými připomínkami: 8/2023

Příloha č. 8
Harmonogram plnění