



STK č. 3815

Tel.: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

9. Název provozovatele:

STK RITZ s.r.o., C 9417 vedený u Krajského soudu v Ostravě IČO: 25353721 DIČ: CZ25353721

Sídlo firmy:

Palackého 1675/25, 74101 Nový Jičín

Adresa provozovny:

Palackého 1675/25, 74101 Nový Jičín

**PROTOKOL č. CZ-3815-21-10-1112
o technické prohlídce**

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 98040647

1. VIN (č. karoserie):

TMBEP6NH0J4502990

2. Registrační značka a symbol státu:

1TH5557 CZ

4. Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):

23637

5. Kategorie vozidla:

M1

Tovární značka:

ŠKODA

Druh vozidla:

OSOBNÍ AUTOMOBIL

Obchodní označení (typ):

RAPID

Datum první registrace:

19.10.2017

Typ motoru:

CHZ

Číslo TP (dokladu):

UI163870

Měření emisí provedla SME č. 18.04.02 dne 20.10.2021, č. protokolu CZ-180402-21-10-0180

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

3. Datum a místo prohlídky: **20.10.2021 Palackého 1675/25, 74101 Nový Jičín**7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.8. Příští prohlídka musí být provedena do **20.10.2023**

9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT00515

10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.Kontrolní nálepka **vylepena**.

S3815-21-10-1112



Za správnost: Razítko STK



Datum a čas měření:
20.10.2021 12:59:00

Č. protokolu:
CZ-180402-21-10-0180

VIN:
TMBEP6NH0J4502990

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:		neúplné	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvíří	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad	
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):		---	
Měřené parametry	Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
		základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	850 - 1050	946
	Obsah CO [%]	max 0,30	0,004
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	2300 - 3500	3026
	Obsah CO [%]	max 0,20	0,074
	λ - lambda [1]	0,97 - 1,03	0,997

Použitý analyzátor (výrobce, typ): Bosch, BEA060, KTS560, V1.21, BEA060 V1.14 6E795EEC / AMM B6 F54B
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE00803

Datum provedení měření emisí: 20.10.2021

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Komunikační protokol: CAN (ISO 15765-4)

Identifikační řetězec:

CALID: 04C026AH3582BABD

CVN: 1C103DA8

VIN: TMBEP6NH0J4502990

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	√	√	√	x	x	x	x	√
Otestované	√	√	√	√	√	x	√	√	√	√	x

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíří

Palivo: BA

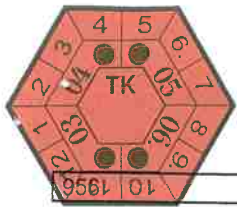
Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	946	1	0,004	12,96	0	1,128	2,27	0,005	0
Limit	850 - 1050	---	max 0,30	---	---	0 - 0	---	---	---
Měřeno	3026	1	0,074	15,29	0	0,997	0,00	0,074	0
Limit	2300 - 3500	---	max 0,20	---	---	0,97 - 1,03	---	---	---

Výsledky doplňkových testů (dvoustavová sonda):

n [min ⁻¹]	sonda	Amplituda [V]	Frekvence [Hz]
------------------------	-------	---------------	----------------



S3815-21-10-1112



3/3

STK Ritz S.F.O.

	L	0,700	3,0
--	---	-------	-----



S3815-21-10-1112