

Dodatek č. 10 ke Smlouvě

o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obsluhy Statutárního města Ústí nad Labem ze dne 27. 2. 2018, č. SML1021076, ve znění dodatku č. 1 ze dne 11. 10. 2018, dodatku č. 2 ze dne 20. 3. 2019, dodatku č. 3 ze dne 20. 3. 2019, dodatku č. 4 ze dne 14. 8. 2019, dodatku č. 5 ze dne 29. 11. 2019, dodatku č. 6 ze dne 26. 2. 2020, dodatku č. 7 ze dne 10. 7. 2020, dodatku č. 8 ze dne 5. 5. 2021 a dodatku č. 9 ze dne 20. 4. 2022

(dále jen „Smlouva o veřejných službách“)

1. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel:

název: **Statutární město Ústí nad Labem**
se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
IČO: 000 81 531
DIČ: CZ00081531
zástupce: PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor

dále jen „Objednatel“ na straně jedné

a

Dopravce:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**
se sídlem: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
doručovací adresa: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
IČO: 250 13 891
DIČ: CZ25013891
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 945
zástupce: Bc. Martin Prachař, předseda představenstva
Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, člen představenstva

dále jen „Dopravce“ na straně druhé

uzavírají tento Dodatek č. 10 ke Smlouvě o veřejných službách (dále jen „Dodatek“):

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1. Mezi Objednatelem a Dopravcem byla uzavřena Smlouva o veřejných službách, jejímž předmětem je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících s cílem zajistit dopravní obsluhu provozováním trolejbusových linek na trolejbusové dráze ve Statutárním městě Ústí nad Labem ve stanoveném rozsahu, a to podle stanovených ujednání, zásad a podmínek sjednaného dopravního výkonu, vyplývajících z platných jízdních řádů linek městské hromadné dopravy.

- 2.2. Mezi Ústeckým krajem a Objednatelem byla uzavřena Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 14. 12. 2015, č. 15/SML2866, ve znění pozdějších dodatků č. 1, 2, 3, 4 a 5 (dále jen „**Smlouva o spolupráci**“). Dodatkem č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách smluvní strany kodifikovaly svá práva a povinnosti v souvislosti s povinnostmi Objednatele anebo Ústeckého kraje zaslat druhému z účastníků Smlouvy o spolupráci částku odpovídající rozdílu mezi normalizovanými skutečnými tržbami dopravce MHD a referenčními měsíčními tržbami bez DPH.
- 2.3. Tímto Dodatkem dále smluvní strany upravují svá práva a povinnosti v souvislosti s dodatkem č. 6 ke Smlouvě o spolupráci, kterým se (i) mění principy vyrovnávání tržeb mezi Ústeckým krajem a Objednatelem včetně stanovení výše referenčních tržeb pro kalendářní roky 2021, 2022, 2023 a 2024 na hodnotu 30,77 Kč bez DPH a (ii) mění ceník zlevněného jízdného uvedený v příloze č. 1 smlouvy o spolupráci, to vše z důvodů uvedených v úvodní části uvedeného dodatku č. 6 ke Smlouvě o spolupráci.
- 2.4. Smluvní strany si potvrzují, že změnu Smlouvy o spolupráci vyplývající z dodatku č. 6 projednal Objednatel s Dopravcem v náležitém předstihu před uzavřením tohoto Dodatku.

3. ZMĚNY A DOPLNĚNÍ SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH

- 3.1. Smluvní strany si potvrzují, že Dopravce souhlasí s dodatkem č. 6 ke Smlouvě o spolupráci, pokud jde o následující úpravu referenčních tržeb na 1 km pro níže uvedená kalendářní léta:
- 3.1.1. referenční tržby na 1 km pro období kalendářních let 2021, 2022, 2023 a 2024 se rovnají 29,64 Kč bez DPH; po započítání koeficientu „m“ se referenční tržby na 1 km pro období kalendářních let 2021, 2022, 2023 a 2024 rovnají 30,77 Kč bez DPH.
- 3.2. Pro úplnost se sjednává, že referenční tržba na 1 km může nad rámec bodu 3.1 této smlouvy podléhat dalším úpravám vyplývajícím ze Smlouvy o spolupráci.
- 3.3. Smluvní strany si potvrzují, že Dopravce souhlasí se změnami cen vybraných tarifních položek (zlevněného jízdného) dle přílohy č. 1 dodatku č. 6 ke Smlouvě o spolupráci, který je rovněž přílohou tohoto Dodatku.
- 3.4. Smluvní strany si potvrzují, že Dopravce souhlasí s dodatkem č. 6 ke Smlouvě o spolupráci, pokud jde o následující ujednání:
- 3.4.1. Smluvní strany se dohodly, že budou respektovat nový systém státních slev a v souladu s ním upraví zlevněné jízdné z jízdních dokladů (jednotlivých i časových), jejichž počáteční i cílová zóna bude zóna 101, 121, 122 nebo 171 nebo jejich kombinace.
- 3.4.2. Součástí pravidelného měsíčního vyúčtování bude s platností od 1. 7. 2022 porovnání výsledných výnosů, tj. tržeb a kompenzačních slev za město Ústí nad Labem za každý příslušný měsíc roku 2022 - 2024 se stejným měsícem roku 2019 dle přílohy č. 2 dodatku č. 6 ke Smlouvě o spolupráci, který je rovněž přílohou tohoto dodatku, tedy podle vzorce:

$$(\sum X_{M2022} - \sum X_{M2019}) * Y = \text{přeplatek/nedoplatek}$$

$X = [(cena\ zlevněného\ jízdného + ((kompenzace\ za\ zlevněné\ jízdné\ dle\ aktuálních\ pravidel\ státu) * 0,17759))] * počet\ prodaných\ jízdních\ dokladů$

$Y = koeficient\ na\ základě\ podílu\ km\ v\ MHD/PAD\ na\ celkovém\ dopravním\ výkonu\ DPMUL\ v\ km\ v\ příslušném\ měsíci$

Přeplatek - bude-li výsledkem kladné číslo, jedná se o přeplatek, jehož polovina bude v rámci pravidelného měsíčního vyúčtování prováděného dle článku IV. odst. 2 Smlouvy o spolupráci započítána tak, že ji Ústecký kraj uhradí Městu.

Nedoplatek - bude-li výsledkem záporné číslo, jedná se o nedoplatek, jehož polovina bude v rámci pravidelného měsíčního vyúčtování prováděného dle článku IV. odst. 2 Smlouvy o spolupráci započítána tak, že ji Město uhradí Ústeckému kraji.

3.5. V ostatním zůstává Smlouva o veřejných službách nezměněna.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

4.1. Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem druhé ze smluvních stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv.

4.2. Případná neplatnost některého ujednání tohoto Dodatku nemá vliv na platnost ostatních jeho ujednání. Smluvní strany se pro tento případ zavazují poskytnout si vzájemnou bezvýhradnou součinnost k uzavření dalšího dodatku, kterým bude neplatná část tohoto Dodatku nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě jednoho měsíce poté, co tato potřeba vyvstane. Nové ujednání bude svým obsahem a účelem co nejbližší obsahu a účelu ujednání nahrazovaného.

4.3. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z tohoto Dodatku přecházejí, pokud to jejich povaha nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.

4.4. Přílohou nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující dokumenty:

Příloha č. 1 – Ceník jízdného platný od 1. 7. 2022

Příloha č. 2 – Kompenzace zlevněného jízdného

4.5. Tento Dodatek je vyhotoven ve dvou (2) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Jedno vyhotovení obdrží každá ze stran.

5. DOLOŽKA DLE ZÁKONA O OBCÍCH

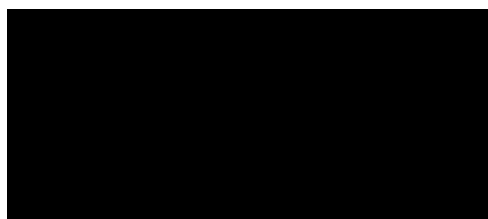
5.1. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením Rady Statutárního města Ústí nad Labem č. 18/1R/22 ze dne 14. 11. 2022.

V Ústí nad Labem dne _____

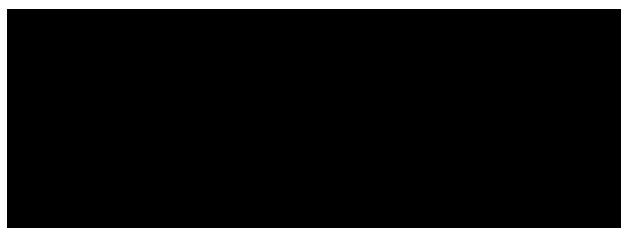


**Statutární město
Ústí nad Labem**
PhDr. Ing. Petr Nedvědický
primátor

V Ústí nad Labem dne _____



**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**
Bc. Martin Prachař
předseda představenstva



**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**
Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
člen představenstva

Jednotlivé a jednodenní jízdné jednozónové v zóně 101 Ústí nad Labem

Zóna	Hotovostní platba					Elektronická platba ¹⁰					Časová platnost
	Obyčejné	Zlevněné ¹	Zvýhodněné	ZTP a ZTP/P ¹⁰	Zavazadlo pes	Obyčejné	Zlevněné ¹	Zvýhodněné	ZTP a ZTP/P ¹⁰	Zavazadlo pes	
101 Ústí nad Labem	20 Kč	10 Kč	12 Kč	-	-	18,00 Kč	9,00 Kč	10,80 Kč	-	-	45 min
101 Ústí nad Labem	-	11 Kč	14 Kč	-	-	-	9,90 Kč	12,60 Kč	-	-	60 min
101 Ústí nad Labem	23 Kč	-	-	5 Kč	10 Kč	20,70 Kč	10,30 Kč	-	4,90 Kč	10 Kč	60 min
101 Ústí nad Labem	89 Kč	44 Kč	45 Kč	-	-	80,10 Kč	39,60 Kč	40,50 Kč	-	-	1 den ²

Jednotlivé a jednodenní jízdné jednozónové v zóně 101 Ústí nad Labem

Zóna	Mobilní jízdní doklady DPmÚL										Časová platnost
	Obyčejné	Zlevněné ¹	Zvýhodněné								
101 Ústí nad Labem	23 Kč	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 min
101 Ústí nad Labem	89 Kč	44 Kč	45 Kč	-	-	-	-	-	-	-	1 den ²

² platí od data a času zakoupení/aktivace/označení/doručení do 04:00 hodin následujícího dne

⁵ jízdenku lze využít pro přepravu ze zóny 101 do zón 121, 122, 171 nebo v opačném směru

⁶ jízdenku lze využít pouze pro přepravu ze zóny 101 do zón 121, 122, 171 nebo v opačném směru

¹⁰ při prodeji v jízdenkových automatech DPmÚL a na předprodejních místech DPmÚL jsou účtovány ceny jízdného jako při platbě hotovostí

¹¹ Mobilní jízdní doklady DPmÚL lze použít pouze na linkách MHD a PAD v zóně 101

Časové jízdné jednozónové v zóně 101 Ústí nad Labem

Zóna	7 denní		30 denní		90 denní		365 denní
	Hotovostní i elektronická platba		Hotovostní i elektronická platba		Hotovostní i elektronická platba		
	Obyčejné	Zlevněné ¹	Obyčejné	Zlevněné ¹	Obyčejné	Zlevněné ¹	
101 Ústí n. L. ⁴	160 Kč	60 Kč	565 Kč	175 Kč	1 500 Kč	470 Kč	Zaměstnanec
	-	80 Kč	-	280 Kč	-	685 Kč	é
	-	80 Kč	-	280 Kč	-	750 Kč	285 Kč

⁴ pro zónu 101 Ústí n. L. lze zakoupit i na bázi BBK (uznáváno pouze na linkách MHD) a v mobilní aplikaci SEJF nebo od data vyhlášení na www.dpmul.cz v Mobilní aplikaci DPmÚL (uznáváno pouze na linkách MHD a PAD). Informace podává pouze DPmÚL a.s.

¹⁸ děti a mládež 6-18 let, ¹⁹ žáci a studenti 18-26 let, ²⁰ osoby nad 65 let

Ostatní časové jízdné jednozónové v zóně 101 Ústí nad Labem

7 denní zvýhodněné - D (pro důchodce -65) ¹²	105 Kč	Vydává pouze DPmÚL a.s. Jízdenky na bázi BČK DÚK nebo BBK (uznáváno pouze na linkách MHD) nebo v mobilní aplikaci SEJF a v Mobilní aplikaci DPmÚL (uznáváno pouze na linkách MHD a PAD). Informace podává pouze DPmÚL a.s.
7 denní zvýhodněné - J (pro osobu přepravující dítě do věku 3 let) ¹²	135 Kč	
30 denní zvýhodněné - D (pro důchodce -65) ¹²	310 Kč	
30 denní zvýhodněné - J (pro osobu přepravující dítě do věku 3 let) ¹²	370 Kč	
30 denní zvýhodněné - N (pro osoby omezené na svéprávnosti) ¹³	110 Kč	
90 denní zvýhodněné - D (pro důchodce -65) ¹²	805 Kč	
90 denní zvýhodněné - J (pro osobu přepravující dítě do věku 3 let) ¹²	970 Kč	
180 denní obyčejné ¹²	2 800 Kč	
365 denní obyčejné ¹²	3 990 Kč	
365 denní pro bezplatnou přepravu ¹⁴	0 Kč	
1825 denní pro bezplatnou přepravu ¹⁴	0 Kč	

¹² lze zakoupit na bázi BBK, BČK DÚK, v mobilní aplikaci SEJF a od data vyhlášení na www.dpmul.cz v Mobilní aplikaci DPmÚL

¹³ lze zakoupit pouze na bázi BBK

¹⁴ lze zakoupit pouze na bázi BBK nebo BČK DÚK

¹ Zlevněné:

Děti a mládež 6-18 let:	od 15 let prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem (ISIC)
Žáci a studenti 18-26:	prokazování platným žákovským nebo studentským průkazem denního nebo prezenčního studia (ISIC)
Osoby nad 65 let:	prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození

Elektronická platba - úhrada DÚKapkou, BBK nebo elektronickou peněženkou

DÚKapka - mobilní aplikace pro nákup a používání jízdních dokladů, nabídka jízdních dokladů bude rozšiřována postupně

BBK - bezkontaktní bankovní karta (platební karta), podporují pouze někteří dopravci, platby bez zadání PIN pouze do 500 Kč

Elektronická peněženka - funkcionální na bezkontaktní čipové kartě DÚK (BČK DÚK)

MHD - městská hromadná doprava, **MAD** - městská autobusová doprava, **PAD** - příměstská autobusová doprava

Vzorec $(\sum X_{k2022} - \sum X_{k2019}) * Y = \text{přeplatek/nedoplatek}$

$X = [(\text{Cena zlevněného jízdného} + (\text{kompenzace za zlevněné jízdné dle aktuálních pravidel státu} * 0,17759))] * \text{počet prodaných jízdních dokladů}$
 $Y = \text{podíl km v MHD/PAD na celkovém dopravním výkonu DPMUL v km v příslušném měsíci}$
 Kompenzace za zlevněné jízdné dle aktuálních pravidel státu = plné jízdné - zlevněné jízdné

Tarif číslo	Název tarifu	ROK 2022		Koefficient kompenzovatelnosti	Počet prodaných jízdenek (v ks)	Vypočet X _{k2022} dle vzorce
		Plné jízdné (v Kč)	Zlevněné jízdné (v Kč)			
601	jednotlivé zlevněné 45 min.	20	10	0,17759	17 186	202 380,62
602	jednotlivé zlevněné 60 min.	20	11	0,17759	96805	1 219 579,40
608	jednotlivé zlevněné 1 den	89	44	0,17759	1456	75 699,70
212	časovka 7 dní dítě 6 - 18 let	160	60	0,17759	99	7 698,14
3612	časovka 7 dní student 18 - 26 let	160	80	0,17759	58	5 464,02
5012	časovka 7 dní osoba 65+	160	80	0,17759	20	1 884,14
214	časovka 30 dní dítě 6 - 18 let	565	175	0,17759	1245	304 103,82
3614	časovka 30 dní student 18 - 26 let	565	280	0,17759	863	285 319,15
5014	časovka 30 dní osoba 65+	565	280	0,17759	288	95 216,59
217	časovka 90 dní dítě 6 - 18 let	1500	470	0,17759	530	346 046,38
3617	časovka 90 dní student 18 - 26 let	1500	685	0,17759	287	238 134,19
5017	časovka 90 dní osoba 65+	1500	750	0,17759	270	238 461,98
						3 019 988,12

Tarif číslo	Název tarifu	ROK 2019		Koefficient kompenzovatelnosti	Počet prodaných jízdenek	Vypočet X _{k2019} dle vzorce
		Plné jízdné	Zlevněné jízdné			
601	jednotlivé zlevněné 45 min.	18	4	0,17759	111695	724 482,81
602	jednotlivé zlevněné 60 min.	21	5	0,17759	13046	102 299,43
608	jednotlivé zlevněné 1 den	80	20	0,17759	665	20 385,84
212	časovka 7 dní dítě 6 - 18 let	158	39	0,17759	24	1 443,20
3612	časovka 7 dní student 18 - 26 let	158	39	0,17759	0	-
5012	časovka 7 dní osoba 65+	158	39	0,17759	133	7 997,72
214	časovka 30 dní dítě 6 - 18 let	535	133	0,17759	186	38 016,76
3614	časovka 30 dní student 18 - 26 let	535	133	0,17759	0	-
5014	časovka 30 dní osoba 65+	535	133	0,17759	2777	567 594,31
217	časovka 90 dní dítě 6 - 18 let	1395	348	0,17759	0	-
3617	časovka 90 dní student 18 - 26 let	1395	348	0,17759	0	-
5017	časovka 90 dní osoba 65+	1395	348	0,17759	2030	1 083 891,56
						2 546 111,62

$Y = 544 006,44 / 21325,20 (\sum 565 331,64)$ 0,96
 $(\sum X_{M2022} - \sum X_{M2019}) * Y = \text{přeplatek(+)/nedoplatek(-)}$ 456 001,13

Polovina přeplatku/nedoplatku dle čl. II dodatku č. 6 **228 000,57**