

## DODATEK Č. 14

ke Smlouvě o dílo č.obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č.zhot.: 23626/288/13 SAP: 10000094899

uzavřené dne 20.03.2014 mezi

### Objednatelem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem Dlážďená 1003/7,  
110 00 Praha 1, Nové Město, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy,  
na základě „Pověření“ č. 1616 ze dne 12. 07. 2013

(dále jen „**objednatel**“)

a

### Zhotovitelem:

**Skanska a.s.**, se sídlem Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČO: 26271303, DIČ:CZ26271303  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 15904  
zastoupená **Ing. Petrem Michálkem**, prokuristou

(dále jen „**zhotovitel**“)

na zhotovení kompletní stavby dráhy o názvu:

## „Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“

(dále též „Smlouva“)

Evidenční číslo projektu: CZ.1.01/1.1.00/13.0324

### PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku je

1. Upřesnění rozsahu, způsobu provedení a ceny díla podle Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13, SAP 10000094899 uzavřené dne 20.03.2014 v souladu se schválenými Změnovými listy stavby (dále též „ZL“) č. 4 a 13 a dále pak dle dodatku č. 7 ze dne 09.05.2016 ke Smlouvě v návaznosti na uplatnění nároků zhotovitele vzniklých v důsledku posunu výstavby a prodloužení termínu dokončení části Díla. V souvislosti s touto skutečností se upravuje článek 3 odst. 3.3 Smlouvy ve znění dodatku č. 13.
2. Změna přílohy č. 4 Smlouvy - „Cena Díla dle SO a PS“. Jedná se o tabulku, v níž je uvedeno rozdělení stavebních objektů a provozních souborů podle jejich budoucích vlastníků a která zahrnuje aktuální cenu díla, k datu podpisu dodatku č. 13, v členění po jednotlivých SO a PS. Tabulka zohledňuje jednak vypořádání dodatečných stavebních prací (prací nad rámec projektu stavby), jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a jednak uplatněný nárok zhotovitele č. 07/2016 (redukovaný objednatelem), vzniklý v důsledku posunu termínu výstavby a prodloužení dokončení části Díla. Tabulka v plném rozsahu nahrazuje původní přílohu č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 13.

**I.**

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením článku 5 odst. 5.3. Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13 SAP: 10000094899 ve znění dodatků č. 1 až 13 takto:

- 1) Smluvní strany se na základě Smlouvy ve znění Dodatků č. 1 až 13 a v souladu s ní schválenými ZL č. 4 ze dne 18.04.2017 a ZL č. 13 ze dne 28.03.2017, dohodly na upřesnění rozsahu a způsobu provedení díla a s tím související níže uvedené úpravě ceny díla (nákladů) zhotovitele k datu podpisu tohoto dodatku:

A) Navýšení dle ZL č. 4 .....	+	177 575,00 Kč
Navýšení dle ZL č. 13.....	+	13 431 524,31 Kč
<u>Snížení dle ZL č. 13.....</u>	<u>-</u>	<u>3 771 830,09 Kč</u>
<b>Změna nákladů zhotovitele (dle ZL č. 4 a 13)</b>	<b>+</b>	<b>9 837 269,22 Kč</b>

- B) Dále se smluvní strany dohodly na změně nákladů zhotovitele v částce + **38 185 450,- Kč** bez DPH, kdy uvedená úprava vychází z objednatelům redukované a následně odsouhlasené části nároků zhotovitele, jím uplatněných podle Dodatku č. 7 u objednatel dne 31.10.2016. Tuto část nároků objednatel odsouhlasil v redukované formě dne 13.02.2017.

**Celková změna nákladů zhotovitele (A + B) + 48 022 719,22 Kč**

Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany výslovně uvádějí, že při úhradě nároků zhotovitele podle dodatku č. 7, tj. částka ad B), se neuplatní zádržné.

2) **ČI. 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ**

- zrušuje se stávající text v odst. 3.3 (ve znění dod. č. 13 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla. V souvislosti s upřesněním Ceny Díla (nákladů) uvedeným v bodě 1) tohoto dodatku, se smluvní strany dohodly na úpravě celkové Ceny Díla takto:

Cena díla dle Smlouvy ve znění dod.č. 13 bez DPH	1 864 279 672,47 Kč
<u>Změna ceny dle dod. č. 14</u>	<u>48 022 719,22 Kč</u>
<b>Cena díla dle Smlouvy ve znění dod. č. 14 bez DPH</b>	<b>1 912 302 391,69 Kč</b>

slovy:

**jednamiliardadevětsetdvanáctmilionůtřístadvatisícetřístadevadesátjedna koruna česká šedesát devět haléřů**

Rozčlenění Ceny díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS), je uvedeno v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění platném ke dni podpisu tohoto dodatku č. 14.

Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ustanovení § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ustanovení § 92a odst. 1 zákona o DPH.

Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by

bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

### 3) ČI. 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- zrušuje se stávající text v odst. 5.9 (ve znění dod. č. 13 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.9. Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Obchodní podmínky  
Příloha č. 2: Technické podmínky:  
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb),  
b) Všeobecné technické podmínky na realizaci staveb  
c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 3: Související dokumenty  
Příloha č. 4: Cena Díla dle SO a PS – *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 14*  
Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 7*  
Příloha č. 6: Oprávněné osoby - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 8*  
Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění  
Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1*  
Příloha č. 9: Kopie Pověření“ č. 1616 ze dne 12.07.2013 pro Ing. Mojmíra Nejezchleba  
Příloha č. 10: Pokyny TDS č. 5 a č. 6  
Příloha č. 11: Deagregované položky oceněného výkazu výměr  
Příloha č. 12: Vzor Žádosti o vinkulaci  
Příloha č. 13: Vzor Souhlasu s uvolněním / zrušením vinkulace účtu / blokace účtu  
Příloha č. 14: Pokyny TDS č. 14 a 15, vč. deagregovaných položek výkazu výměr  
Příloha č. 15: Vyjádření objednatele z 03.10.2016  
Příloha č. 16: Vyjádření objednatele z 09.12.2016  
Příloha č. 17: Vyjádření objednatele z 21.02.2017  
Příloha č. 18: Rozhodnutí statutárního ředitele Skanska a.s. ze dne 3. 3. 2017  
Příloha č. 19: Vyjádření objednatele z 13.02.2017

4) Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 4 Smlouvy - „Cena Díla dle SO a PS“, která je současně přílohou č. 1 tohoto dodatku a jeho nedílnou součástí. Jedná se o tabulku, která zahrnuje rozdělení stavebních objektů a provozních souborů podle jejich budoucích vlastníků a dále zahrnuje aktuální cenu díla (vyplývající jednak ze schválených ZL č. 4 a 13 a jednak z objednatelem odsouhlasené části nároků zhotovitele, které uplatnil podle Dodatku č. 7 Smlouvy) k datu podpisu dodatku č. 14 v členění po jednotlivých SO a PS. Tabulka nahrazuje v plném rozsahu původní přílohu č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 13.

## II.

1. Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13 SAP: 10000094899 ve znění dodatků č. 1 až 13 nedotčená dodatkem č. 14 se nemění.
2. Tento dodatek č. 14 je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží čtyři (4) vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě (2) vyhotovení dodatku č. 14.



3. Přílohou dodatku č. 14 jsou jako přílohy a nedílné součásti Smlouvy:  
příloha č. 1 (příloha č. 4 Smlouvy): Cena Díla dle SO a PS - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 14*  
příloha č. 2 (příloha č. 19 Smlouvy): Vyjádření objednatele z 13.02.2017

V Praze dne ..... **28 -04- 2017**

**Objednatel**

**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě „Pověření“ č. 1616 z 12.07 2013

V Praze dne 24. 04. 2017

**Zhotovitel**

**Ing. Petr Michálek**  
prokurista  
Skanska a.s.

## Stavba: Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví

Císlo PS / SO	Název PS / SO	Budoucí majitel	Základní cena díla dle SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č. 13 k SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č. 14 k SOD [Kč]
<b>D.1</b>	<b>Železniční zabezpečovací zařízení (21-*)</b>				
PS 02-21-01.1	Ústřední stavědlo Plzeň, SZZ	SZDC			
PS 02-21-01.11	Ústřední stavědlo Plzeň, úprava RZZ St.5 Radbuza	SZDC			
PS 91-21-01.1	Plzeň seřadovací nádraží, SZZ	SZDC			
PS 34-21-01	Chrást u Plzně - Plzeň hl.n., úprava TZZ	SZDC			
PS 93-21-01.1	Plzeň hl.n. - Plzeň Koterov, úprava TZZ	SZDC			
	<b>Celkem železniční zabezpečovací zařízení</b>				
<b>D.2</b>	<b>Železniční sdělovací zařízení (22-*)</b>				
PS 34-22-21.1	ŽST Plzeň hl.n., místní kabelizace	SZDC			
PS 91-22-03.1	Plzeň seřadovací nádraží, úpravy místní kabelizace	SZDC			
PS 92-22-02	Kolejiště Lobzy, úprava místní kabelizace	SZDC			
PS 34-22-28.1	ŽST Plzeň hl.n., rozhlasové zařízení	SZDC			
PS 91-22-32.1	Plzeň seřadovací nádraží, úprava rozhlasu pro posun	SZDC			
PS 34-22-11	Ústřední stavědlo Plzeň, telefonní zapojovač	SZDC			
PS 34-22-22	ŽST Plzeň hl.n., telefonní zapojovač	SZDC			
PS 34-22-13	Ústřední stavědlo Plzeň, ZPDP	SZDC			
PS 34-22-14	Ústřední stavědlo Plzeň, EZS	SZDC			
PS 34-22-23	ŽST Plzeň hl.n., ZPDP	SZDC			
PS 34-22-24	ŽST Plzeň hl.n., EZS	SZDC			
PS 34-22-25.1	ŽST Plzeň hl.n., kamerový systém	SZDC			
PS 34-22-01	Ústřední stavědlo Plzeň - St. 14, úprava HDOK Plzeň - Žatec	SZDC			
PS 34-22-02.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy DOK	SZDC			
PS 34-22-03.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy TK	SZDC			
PS 34-22-04.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy stávajících DK	SZDC			
PS 34-22-05.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy stávajících DOK ČDT	OSTATNÍ			
PS 91-22-01.1	Plzeň seřadovací nádraží, úpravy DK	SZDC			
PS 92-22-01	Kolejiště Lobzy, úprava DOK ČDT	OSTATNÍ			
PS 93-22-01.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň Koterov, úpravy DOK a TK	SZDC			
PS 34-22-29.1	ŽST Plzeň hl.n., informační zařízení	SZDC			
PS 02-22-03	Uzel Plzeň, úprava TRS	SZDC			
PS 02-22-04	Uzel Plzeň, úprava MRS	SZDC			
PS 34-22-27	ŽST Plzeň hl.n., příprava GSM-R	SZDC			
PS 02-22-02	Uzel Plzeň, přenosový systém	SZDC			
PS 34-22-12	Ústřední stavědlo Plzeň, ATU	SZDC			
PS 34-22-15	Ústřední stavědlo Plzeň, sdělovací zařízení	SZDC			
PS 34-22-26	ŽST Plzeň hl.n., sdělovací zařízení	SZDC			
	<b>Celkem železniční sdělovací zařízení</b>				
<b>D.3</b>	<b>Sílnoproudá technologie (23-*) včetně DRT (22-5)</b>				
PS 02-22-50.1	Elektrodispečink Plzeň, doplnění DRT	SZDC			
PS 34-22-50	ŽST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, DRT	SZDC			
PS 34-22-51.1	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, DRT	SZDC			
PS 34-22-53	EPZ 1 a 3, DRT	SZDC			
PS 34-22-54	EPZ 2, DRT	SZDC			
PS 34-22-55	Uzel Plzeň, dálková diagnostika DDTS ŽDC	SZDC			
PS 34-22-56	ED SZDC Plzeň, doplnění DDTS ŽDC	SZDC			
PS 34-23-01	ŽST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, technologie - část SZDC s.o.	SZDC			
PS 34-23-03	ŽST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba	SZDC			
PS 34-23-04	ŽST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění	SZDC			
PS 34-23-06	ŽST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, náhradní zdroj, technologie	SZDC			
PS 34-23-22	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, technologie	SZDC			
PS 34-23-23	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba	SZDC			
PS 34-23-25	ŽST Plzeň hl.n., SpS POL, přemístění technologie	SZDC			
PS 34-23-10	EPZ 1 a 3, technologie	SZDC			
PS 34-23-11	EPZ 1 a 3, vlastní spotřeba	SZDC			
PS 34-23-12	EPZ 1 a 3, vnější uzemnění	SZDC			
PS 34-23-14.1	EPZ 2, technologie	SZDC			
PS 34-23-15	EPZ 2, vlastní spotřeba	SZDC			
PS 34-23-16	EPZ 2, vnější uzemnění	SZDC			
	<b>Celkem sílnoproudá technologie</b>				
<b>D.4</b>	<b>Ostatní technologická zařízení (24-*)</b>				
PS 34-24-02	Zdvíhací zařízení vč. horní stanice v zavazadlovém tunelu, km 103,052 (ev. km 109,663)	SZDC			
PS 34-24-03.1	Zdvíhací zařízení vč. horní stanice v podchodu pro pěší, km 102,909	SZDC			
PS 34-24-06	ŽST Plzeň hl.n., přemístění kolejové váhy	ČD			
	<b>Celkem ostatní technologická zařízení</b>				
<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek (33-0,1)</b>				
<b>E.1.2</b>	<b>Nástupišť (33-2)</b>				
<b>E.1.3</b>	<b>Železniční přejezdy (33-4)</b>				
SO 34-33-01.1	ŽST Plzeň hl.n., železniční svršek	SZDC			
SO 34-33-11.1	ŽST Plzeň hl.n., železniční spodek	SZDC			
SO 34-33-20.1	ŽST Plzeň hl.n., výstroj tratí	SZDC			
SO 91-33-01.1	Plzeň - Žatec, průjezd stávajícím seřadovacím nádražím, železniční svršek	SZDC			
SO 91-33-11.1	Plzeň - Žatec, průjezd stávajícím seřadovacím nádražím, železniční spodek	SZDC			
SO 92-33-01	Kolejiště Lobzy, železniční svršek	SZDC			
SO 92-33-11	Kolejiště Lobzy, železniční spodek	SZDC			
SO 34-33-21	ŽST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č. 1	SZDC			
SO 34-33-22	ŽST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č. 2	SZDC			
SO 34-33-23.1	ŽST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č. 3	SZDC			
SO 34-33-24	ŽST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č. 4	SZDC			
SO 34-33-25.1	ŽST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č. 5	SZDC			
SO 34-33-41	ŽST Plzeň hl.n., úrovnňové křížení do lokality Ústředního stavědla	SZDC			
SO 34-33-42	ŽST Plzeň hl.n., úrovnňová křížení na příjezdých komunikacích	SZDC			
	<b>Celkem železniční svršek, spodek nástupišť, přejezdy</b>				
<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky a zdi (38-*)</b>				
SO 34-38-01	Železniční most v km 102,204 (ev. km 108,352) trati Praha - Plzeň	SZDC			
SO 34-38-04	Železniční most v km 102,012 (ev. km 108,629) trati Praha - Plzeň	SZDC			
SO 34-38-07.1	Železniční most v km 102,909 trati Plzeň - Cheb	SZDC			
SO 34-38-07.3	Železniční most v km 102,909 trati Plzeň - Cheb, výstup k AT Šumavská	SZDC			
SO 34-38-09	Železniční most v km 103,052 (ev. km 109,663) trati Praha - Plzeň	SZDC			
SO 34-38-41	Návěsní krakovec v km 102,132 trati Praha - Plzeň	SZDC			
SO 34-38-51	Opěrné zdi v Ostruhové ulici	SZDC			
SO 34-38-52.1	Opěrné zdi v oblasti ŽST Plzeň hl.n., osobní nádraží - sever	SZDC			
	<b>Celkem mosty, propustky a zdi</b>				

Císlo PS / SO	Název PS / SO	Budoucí majitel	Základní cena díla dle SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.13 k SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.14 k SOD [Kč]
<b>E.1.5</b>	<b>Ostatní inženýrské objekty (39-*)</b>				
SO 34-39-11	ŽST Plzeň hl.n., úpravy metalických rozvodů MK a DK Telefonica CR, a.s.	OSTATNÍ			
SO 34-39-12	ŽST Plzeň hl.n., úpravy optických kabelů DOK Telefonica CR, a.s	OSTATNÍ			
SO 34-39-13	ŽST Plzeň hl.n., úpravy kabelů ČEZnet, a.s.	OSTATNÍ			
SO 34-39-14	ŽST Plzeň hl.n., demontáž základnové radiostanice T-Mobile CR, a.s.	OSTATNÍ			
SO 34-39-15	ŽST Plzeň hl.n., úpravy kabelů Správa informačních technologií města Plzně	OSTATNÍ			
	<b>Celkem ostatní inženýrské objekty</b>				
<b>E.1.6</b>	<b>Potrubiň vedení (37-*)</b>				
SO 34-37-01	Cvokařská ulice, přeložka vodovodu	OSTATNÍ			
SO 34-37-02	Ústřední stavědlo Plzeň, rozvod požární a pitné vody	SŽDC			
SO 34-37-05	Cvokařská ulice, rušení vodovodních přípojek	OSTATNÍ			
SO 34-37-21.1	ŽST Plzeň hl.n., kanalizace	SŽDC			
SO 34-37-22	Ústřední stavědlo Plzeň, odvodnění komunikace a zpevněných ploch	SŽDC			
SO 34-37-23	Ústřední stavědlo Plzeň, kanalizační přípojky	SŽDC			
SO 34-37-24	ŽST Plzeň hl.n., kiosek výpravčích, kanalizační přípojka	SŽDC			
SO 34-37-26	Cvokařská ulice, přeložka stoky DN 140/80	OSTATNÍ			
SO 34-37-27	ŽST Plzeň hl.n., kiosek výpravčích, vodovodní přípojka	SŽDC			
SO 34-37-28.1	ŽST Plzeň hl.n., úprava rozvodu vody	SŽDC			
SO 34-37-41	Ústřední stavědlo Plzeň, přípojka plynu	OSTATNÍ			
SO 34-37-43	ŽST Plzeň hl.n., úpravy přípojky plynu	ČD			
	<b>Celkem potrubní vedení</b>				
<b>E.1.8</b>	<b>Pozemní komunikace (32-*)</b>				
SO 34-32-01.1	Ústřední stavědlo Plzeň, příjezdová komunikace a zpevněné plochy	SŽDC			
SO 34-32-01.2	Úprava Cvokařské ulice pro příjezd k Ústřednímu stavědlo Plzeň	OSTATNÍ			
SO 34-32-01.3	Příjezdová komunikace k výrobnímu areálu	SŽDC			
SO 34-32-02	Komunikace spojující Ústřední stavědlo a výpravní budovou ŽST Plzeň hl.n.	SŽDC			
SO 34-32-03	Příjezd k EPZ 1 a 3	SŽDC			
	<b>Celkem pozemní komunikace</b>				
<b>E.1.9</b>	<b>Kabelovody, kolektory (33-6)</b>				
SO 34-33-61.1	ŽST Plzeň hl.n., kabelová trasa	SŽDC			
	<b>Celkem kabelovody, kolektory</b>				
<b>E.1.11</b>	<b>Objekty pro zajištění veřejného zájmu (31-*)</b>				
SO 34-31-41.1	ŽST Plzeň hl.n., terénní úpravy a příprava území	SŽDC			
SO 34-31-71.1	ŽST Plzeň hl.n., úprava stávajících komunikací	OSTATNÍ			
SO 92-31-41	Kolejiště Lobzy, terénní úpravy a příprava území	SŽDC			
SO 92-31-71	Kolejiště Lobzy, úprava stávajících komunikací	OSTATNÍ			
	<b>Celkem objekty pro zajištění veřejného zájmu</b>				
<b>E.2</b>	<b>Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů (34-*)</b>				
SO 34-34-01	Novostavba Ústředního stavědla Plzeň	SŽDC			
SO 34-34-02	Novostavba garáže MUV	SŽDC			
SO 34-34-03	Novostavba EPZ 2 v km 348,825	SŽDC			
SO 34-34-04	Novostavba EPZ 1 a 3 v km 348,200	SŽDC			
SO 34-34-06	ŽST Plzeň hl.n., novostavba kiosku výpravčích	SŽDC			
SO 34-34-09	ŽST Plzeň hl.n., stavební úpravy TS 22/0,4 kV	SŽDC			
SO 34-34-10	ŽST Plzeň hl.n., stavební úpravy ve VB	ČD			
SO 91-34-08	ŽST Plzeň hl.n., stanoviště pro provizorní ZZ	SŽDC			
SO 34-34-30.1	ŽST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení nástupiště č.2	SŽDC			
SO 34-34-31.1	ŽST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení nástupiště č.3	SŽDC			
SO 34-34-32.1	ŽST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení přednádraží - sever	ČD			
SO 34-34-34	ŽST Plzeň hl.n., zastřešení nástupiště č.4	SŽDC			
SO 34-34-35	ŽST Plzeň hl.n., zastřešení nástupiště č.1	SŽDC			
SO 34-34-20.1	ŽST Plzeň hl.n., orientační systém	SŽDC			
SO 34-34-60.1	ŽST Plzeň hl.n., demolice	OSTATNÍ			
SO 92-34-60	Kolejiště Lobzy, demolice	OSTATNÍ			
SO 34-34-70	ŽST Plzeň hl.n., úprava oplocení	SŽDC			
	<b>Celkem pozemní stavební objekty</b>				
<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení (35-0,3)</b>				
<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejňovací konstrukce (35-2)</b>				
SO 34-35-01.1	ŽST Plzeň hl.n., trakční vedení 1.část	SŽDC			
SO 34-35-02.1	ŽST Plzeň hl.n., trakční vedení 2.část	SŽDC			
SO 34-35-03	ŽST Plzeň hl.n., připojení transf. na trakční vedení	SŽDC			
SO 34-35-04	ŽST Plzeň hl.n., SpS POL, připojení na trakční vedení	SŽDC			
SO 34-35-30.1	ŽST Plzeň hl.n., úpravy ZOK SŽDC	SŽDC			
SO 34-35-31.1	ŽST Plzeň hl.n., úpravy ZOK ČDT	OSTATNÍ			
SO 91-35-01.1	Plzeň seřadovací nádraží, trakční vedení	SŽDC			
SO 92-35-01	Kolejiště Lobzy, trakční vedení	SŽDC			
SO 34-35-20.1	ŽST Plzeň hl.n., ukolejňovací konstrukce 1.část	SŽDC			
SO 34-35-21.1	ŽST Plzeň hl.n., ukolejňovací konstrukce 2.část	SŽDC			
SO 91-35-20.1	Plzeň seřadovací nádraží, ukolejňovací konstrukce	SŽDC			
SO 92-35-20	Kolejiště Lobzy, ukolejňovací konstrukce	SŽDC			
SO 93-35-20.1	Plzeň hl.n. - Plzeň Koterov, ukolejňovací konstrukce	SŽDC			
	<b>Celkem trakční vedení a ukolejňování</b>				
<b>E.3.4</b>	<b>Ohřev výměn (36-*)</b>				
<b>E.3.5</b>	<b>Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) (36-*)</b>				
<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO (36-*)</b>				
SO 34-36-03.1	ŽST Plzeň hl.n., EOv	SŽDC			
SO 91-36-04.1	Plzeň seřadovací nádraží, EOv	SŽDC			
SO 92-36-03	Kolejiště Lobzy, EOv	SŽDC			
SO 34-36-06	EPZ 1 a 3 v km 348,200, přípojka nn	SŽDC			
SO 34-36-07	EPZ 1 a 3 v km 348,200, kabelový rozvod	SŽDC			
SO 34-36-08	EPZ 2 v km 348,825, přípojka nn	SŽDC			
SO 34-36-09.1	EPZ 2 v km 348,825, kabelový rozvod	SŽDC			
SO 34-36-01	ŽST Plzeň hl.n., přeložky kabelů nn ČD a.s.	ČD			
SO 34-36-02.1	ŽST Plzeň hl.n., úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení	SŽDC			
SO 34-36-04.1	ŽST Plzeň hl.n., DOUO	SŽDC			
SO 34-36-14	Železniční most v ev. km 109,663 trati Praha - Plzeň, osvětlení	SŽDC			
SO 34-36-18	ŽST Plzeň hl.n., úpravy kabelového rozvodu 22kV ČD a.s.	ČD			
SO 91-36-02.1	Plzeň seřadovací nádraží, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení	SŽDC			
SO 91-36-03.1	Plzeň seřadovací nádraží, DOUO	SŽDC			
SO 92-36-01	Kolejiště Lobzy, úprava rozvodu nn a osvětlení	SŽDC			
SO 92-36-02	Kolejiště Lobzy, DOUO	SŽDC			
	<b>Celkem ohřev výměn, EPZ, rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO</b>				
<b>VO</b>	<b>Všeobecný objekt</b>				
SO 98-98-00	Všeobecný objekt	SŽDC			
	<b>Celkem všeobecný objekt</b>				
	<b>Majetek SŽDC celkem</b>	SŽDC	1 642 826 039,91	1 830 019 510,61	1 878 032 451,43
	<b>Majetek ČD celkem</b>	ČD	8 525 501,81	8 726 139,99	8 726 139,99
	<b>Majetek OSTATNÍ celkem</b>	OSTATNÍ	25 240 770,29	25 534 021,87	25 543 800,27
	<b>Stavba celkem</b>		<b>1 676 592 312,01</b>	<b>1 864 279 672,47</b>	<b>1 912 302 391,69</b>



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

NAŠE ZN. (č.j.): S 7520/2017 - O7  
POČ. LISTŮ: 2  
POČ. PŘÍLOH: 1  
POČ. LISTŮ PŘ.: 17

VYŘIZUJE: [REDAKCE]  
E-MAIL: [REDAKCE]  
DATUM: 13. 2. 2017

Skanska a.s.  
Divize Železničního stavitelství  
závod Čechy  
Křižíkova 682/34a  
186 00 Praha 8 - Karlín

**Věc: Vyjádření objednatele k uplatněným nárokům na úhradu nákladů spojených s posunem výstavby a prodloužením termínu dokončení díla na stavbě „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“**

K rukám: [REDAKCE]

Vážený pane řediteli,

obracím se na Vás v návaznosti na předložení nároku zhotovitele č. 07/2016 (vedeného pod čj. 166761/2016) na úhradu nákladů spojených s prodloužením termínu dokončení díla na stavbě „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ ze dne 31. 10. 2016, kterým společnost Skanska a.s. uplatnila na základě dodatku č. 7 ke smlouvě o dílo č. E618-S1217/2014ŠI část nároků zhotovitele na úhradu nákladů spojených s posunem výstavby a prodloužením termínu dokončení části díla na stavbě „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“.

Pod čj. 166761/2016 uplatnil zhotovitel následující nároky:

- nárok č. 07/2016 – Výrobní režie za období od 1. 4. 2014 do 31. 3. 2016 ve výši 51.601.551,- Kč.

Objednatel postupem dle ust. čl. 1.4 dodatku č. 7 ze dne 1. 7. 2016 přezkoumal Vámi uplatněné nároky a zejm. doklady, o něž je jejich vyčíslení opřeno. Objednatel se zabýval zejm. tím, zda jsou vyčíslené nároky dokladovány takovým způsobem, aby bylo možno je ve smyslu bodu B. preambule dodatku věcně ověřit.

Objednatel ověřil, že v uplatňovaném nároku na základě zhotovitelem předložených dokladů nejsou započítány žádné duplicity. Rozpad výrobní režie na závody, oblasti a výrobní střediska odpovídá předloženému uspořádanému celku. Dále z dokladů vyplývá, že v podílu výrobní režie nejsou započítány žádné třetí strany (subdodavatelé).

Na základě nezávislého výpočtu považujeme za reálné a relevantní s ohledem na vysoutěženou cenu stavby uhrazení nároku č. 7 v redukované výši **38 185 450 Kč**, viz příloha Dílčí posudek č. 3. Takto redukované nároky považujeme jako oprávněné a doložené.

S pozdravem

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.**