

DODATEK č. 12

ke Smlouvě o dílo č.obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č.zhot.: 23626/288/13 SAP: 10000094899

uzavřené dne 20.03.2014 mezi

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dláždění 1003/7,
110 00 Praha 1, Nové Město, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy,
na základě „Pověření“ č. 1616 ze dne 12. 07. 2013

(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitelem:

Skanska a.s., se sídlem Křížkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČO: 26271303, DIČ: CZ26271303
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 15904
zastoupená **Ing. Jindřichem Topolem**, prokuristou, divize Železniční stavitelství

(dále jen „zhotovitel“)

na zhotovení kompletní stavby dráhy o názvu:

„Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“

(dále též „Smlouva“)

Evidenční číslo projektu: CZ.1.01/1.1.00/13.0324

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku je

1. Upřesnění rozsahu, způsobu provedení a ceny díla podle Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13, SAP 10000094899 uzavřené dne 20.03.2014 v souladu se schválenými Změnovými listy stavby (dále též „ZL“) č. 11 a 12 a dále pak dle dodatku č. 7 ze dne 09.05.2016 ke Smlouvě v návaznosti na uplatnění nároků zhotovitele vzniklých v důsledku posunu výstavby a prodloužení termínu dokončení části Díla. V souvislosti s touto skutečností se upravuje článek 3 odst. 3.3 Smlouvy ve znění dodatku č. 11.
2. Změna přílohy č. 4 Smlouvy - „Cena Díla dle SO a PS“. Jedná se o tabulku, v níž je uvedeno rozdělení stavebních objektů a provozních souborů podle jejich budoucích vlastníků a která zahrnuje aktuální cenu díla, k datu podpisu dodatku č. 12, v členění po jednotlivých SO a PS. Tabulka zohledňuje vypořádání dodatečných stavebních prací (prací nad rámec projektu stavby), jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tabulka v plném rozsahu nahrazuje původní přílohu č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 11.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením článku 5 odst. 5.3. Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13 SAP: 10000094899 ve znění dodatků č. 1 až 11 takto:

- 1) Smluvní strany se na základě Smlouvy ve znění Dodatků č. 1 až 11 a v souladu s ní schválenými ZL č. 11 ze dne 25.10.2016 a ZL č. 12 ze dne 07.11.2016, dohodly na upřesnění rozsahu a způsobu provedení díla a s tím související níže uvedené úpravě ceny díla (nákladů) zhotovitele k datu podpisu tohoto dodatku:

| | |
|--|--------------------------|
| A) Navýšení dle ZL č. 11 | + 989 163,33 Kč |
| Snížení dle ZL č. 11 | - 38 142,60 Kč |
| Navýšení dle ZL č. 12 | + 853 843,58 Kč |
| Snížení dle ZL č. 12..... | - 395 722,75 Kč |
| Změna nákladů zhotovitele (dle ZL č. 11 a 12) | + 1 409 141,56 Kč |

- B) Dále se smluvní strany dohodly na změně nákladů zhotovitele v částce + **965 745,- Kč** bez DPH, kdy uvedená úprava vychází z objednatelům odsouhlasené části nároků zhotovitele, jím uplatněných podle Dodatku č. 7 u objednatele dne 11. 11. 2016. Tuto část nároků objednatel odsouhlasil dne 09. 12.2016.

Celková změna nákladů zhotovitele (A + B) + 2 374 886,56 Kč

Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany výslovně uvádějí, že při úhradě nároků zhotovitele podle dodatku č. 7, tj. částka ad B), se neuplatní zádržné.

2) ČI. 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ

- zrušuje se stávající text v odst. 3.3 (ve znění dod. č. 11 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla. V souvislosti s upřesněním Ceny Díla (nákladů) uvedeným v bodě **1)** tohoto dodatku, se smluvní strany dohodly na úpravě celkové Ceny Díla takto:

| | |
|---|----------------------------|
| Cena díla dle Smlouvy ve znění dod.č. 11 bez DPH | 1 861 091 337,91 Kč |
| <u>Změna ceny dle dod. č. 12</u> | <u>2 374 886,56 Kč</u> |
| Cena díla dle Smlouvy ve znění dod.č. 12 bez DPH | 1 863 466 224,47 Kč |

slovy:

jedna miliardaosmsetšedesáttřimilionyčtyřistašedesátšesttisícdvěstědvacetčtyři koruny české čtyřicet sedm haléřů bez daně z přidané hodnoty

Rozčlenění Ceny díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS), je uvedeno v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění platném ke dni podpisu tohoto dodatku č. 12.

Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ustanovení § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ustanovení § 92a odst. 1 zákona o DPH.

Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

3) ČI. 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- zrušuje se stávající text v odst. 5.9 (ve znění dod. č. 11 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.9. Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Obchodní podmínky
Příloha č. 2: Technické podmínky:
 a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb),
 b) Všeobecné technické podmínky na realizaci staveb
 c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 3: Související dokumenty
Příloha č. 4: Cena Díla dle SO a PS – *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 12*
Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 7*
Příloha č. 6: Oprávněné osoby - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 8*
Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1*
Příloha č. 9: Kopie Pověření č. 1616 ze dne 12.07.2013 pro Ing. Mojmíra Nejezchleba
Příloha č. 10: Pokyny TDS č. 5 a č. 6
Příloha č. 11: Deagregované položky oceněného výkazu výměr
Příloha č. 12: Vzor Žádosti o vinkulaci
Příloha č. 13: Vzor Souhlasu s uvolněním / zrušením vinkulace účtu / blokace účtu
Příloha č. 14: Pokyny TDS č. 14 a 15, vč. deagregovaných položek výkazu výměr
Příloha č. 15: Vyjádření objednatele z 03.10.2016
Příloha č. 16: Vyjádření objednatele z 09.12.2016

- 4) Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 4 Smlouvy - „Cena Díla dle SO a PS“, která je současně přílohou č. 1 tohoto dodatku a jeho nedílnou součástí. Jedná se o tabulku, která zahrnuje rozdělení stavebních objektů a provozních souborů podle jejich budoucích vlastníků a dále zahrnuje aktuální cenu díla (vyplývající jednak ze schválených ZL č. 11 a 12 a jednak z objednatelem odsouhlasené části nároků zhotovitele, které uplatnil podle Dodatku č. 7 Smlouvy) k datu podpisu dodatku č. 12 v členění po jednotlivých SO a PS. Tabulka nahrazuje v plném rozsahu původní přílohu č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 11.

II.

- Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13 SAP: 10000094899 ve znění dodatků č. 1 až 11 nedotčená dodatkem č. 12 se nemění.
- Tento dodatek č. 12 je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží čtyři (4) vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě (2) vyhotovení dodatku č. 12.
- Přílohou dodatku č. 12 je jako příloha a nedílná součást Smlouvy:
 příloha č. 1 (příloha č. 4 Smlouvy): Cena Díla dle SO a PS - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 12*
 příloha č. 2 (příloha č. 16 Smlouvy): Vyjádření objednatele z 09.12.2016

V Praze dne **30 -01- 2017**

Objednatel

V Praze dne **19 -01- 2017**

Zhotovitel

Příloha č. 1 Dodatku č. 12 - Příloha č. 4 Smlouvy

č. objednatele: E618-S-1217/2014/ŠI;
č. zhotovitele: 23626/288/13 SAP: 10000094899

Cena Díla dle SO a PS

ČÁST - STAVBA

„Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Stavba: Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví

| Císlo PS / SO | Název PS / SO | Budoucí majitel | Základní cena díla dle SOD [Kč] | Cena díla po Dodatku č.11 k SOD [Kč] | Cena díla po Dodatku č.12 k SOD [Kč] |
|--|--|-----------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| D.1 Železniční zabezpečovací zařízení (21-*) | | | | | |
| PS 02-21-01.1 | Ústřední stavědlo Plzeň, SZZ | SZDC | | | |
| PS 02-21-01.11 | Ústřední stavědlo Plzeň, úprava RZZ St.5 Radbuza | SZDC | | | |
| PS 91-21-01.1 | Plzeň seřaďovací nádraží, SZZ | SZDC | | | |
| PS 34-21-01 | Chrást u Plzně - Plzeň hl.n., úprava TZZ | SZDC | | | |
| PS 93-21-01.1 | Plzeň hl.n. - Plzeň Koterov, úprava TZZ | SZDC | | | |
| Celkem železniční zabezpečovací zařízení | | | | | |
| D.2 Železniční sdělovací zařízení (22-*) | | | | | |
| PS 34-22-21.1 | ŽST Plzeň hl.n., místní kabelizace | SZDC | | | |
| PS 91-22-03.1 | Plzeň seřaďovací nádraží, úpravy místní kabelizace | SZDC | | | |
| PS 92-22-02 | Kolejiště Lobzy, úprava místní kabelizace | SZDC | | | |
| PS 34-22-28.1 | ŽST Plzeň hl.n., rozhlasové zařízení | SZDC | | | |
| PS 91-22-32.1 | Plzeň seřaďovací nádraží, úprava rozhlasu pro posun | SZDC | | | |
| PS 34-22-11 | Ústřední stavědlo Plzeň, telefonní zapojovač | SZDC | | | |
| PS 34-22-22 | ŽST Plzeň hl.n., telefonní zapojovač | SZDC | | | |
| PS 34-22-13 | Ústřední stavědlo Plzeň, ZPDP | SZDC | | | |
| PS 34-22-14 | Ústřední stavědlo Plzeň, EZS | SZDC | | | |
| PS 34-22-23 | ŽST Plzeň hl.n., ZPDP | SZDC | | | |
| PS 34-22-24 | ŽST Plzeň hl.n., EZS | SZDC | | | |
| PS 34-22-25.1 | ŽST Plzeň hl.n., kamerový systém | SZDC | | | |
| PS 34-22-01 | Ústřední stavědlo Plzeň - St 14, úprava HDOK Plzeň - Zatec | SZDC | | | |
| PS 34-22-02.1 | Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy DOK | SZDC | | | |
| PS 34-22-03.1 | Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy TK | SZDC | | | |
| PS 34-22-04.1 | Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy stávajících DK | SZDC | | | |
| PS 34-22-05.1 | Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy stávajících DOK ČDT | OSTATNÍ | | | |
| PS 91-22-01.1 | Plzeň seřaďovací nádraží, úpravy DK | SZDC | | | |
| PS 92-22-01 | Kolejiště Lobzy, úprava DOK ČDT | OSTATNÍ | | | |
| PS 93-22-01.1 | Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň Koterov, úpravy DOK a TK | SZDC | | | |
| PS 34-22-29.1 | ŽST Plzeň hl.n., informační zařízení | SZDC | | | |
| PS 02-22-03 | Uzel Plzeň, úprava TRS | SZDC | | | |
| PS 02-22-04 | Uzel Plzeň, úprava MRS | SZDC | | | |
| PS 34-22-27 | ŽST Plzeň hl.n., příprava GSM-R | SZDC | | | |
| PS 02-22-02 | Uzel Plzeň, přenosový systém | SZDC | | | |
| PS 34-22-12 | Ústřední stavědlo Plzeň, ATÚ | SZDC | | | |
| PS 34-22-15 | Ústřední stavědlo Plzeň, sdělovací zařízení | SZDC | | | |
| PS 34-22-26 | ŽST Plzeň hl.n., sdělovací zařízení | SZDC | | | |
| Celkem železniční sdělovací zařízení | | | | | |
| D.3 Silnoproudá technologie (23-*) včetně DRT (22-5) | | | | | |
| PS 02-22-50.1 | Elektrodispečink Plzeň, doplnění DRT | SZDC | | | |
| PS 34-22-50 | ŽST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, DRT | SZDC | | | |
| PS 34-22-51.1 | Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, DRT | SZDC | | | |
| PS 34-22-53 | EPZ 1 a 3, DRT | SZDC | | | |
| PS 34-22-54 | EPZ 2, DRT | SZDC | | | |
| PS 34-22-55 | Uzel Plzeň, dálková diagnostika DDTS ŽDC | SZDC | | | |
| PS 34-22-56 | ED SZDC Plzeň, doplnění DDTS ŽDC | SZDC | | | |
| PS 34-23-01 | ŽST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, technologie - část SZDC s.o. | SZDC | | | |
| PS 34-23-03 | ŽST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba | SZDC | | | |
| PS 34-23-04 | ŽST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění | SZDC | | | |
| PS 34-23-06 | ŽST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, náhradní zdroj, technologie | SZDC | | | |
| PS 34-23-22 | Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, technologie | SZDC | | | |
| PS 34-23-23 | Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba | SZDC | | | |
| PS 34-23-25 | ŽST Plzeň hl.n., SpS POL, přemístění technologie | SZDC | | | |
| PS 34-23-10 | EPZ 1 a 3, technologie | SZDC | | | |
| PS 34-23-11 | EPZ 1 a 3, vlastní spotřeba | SZDC | | | |
| PS 34-23-12 | EPZ 1 a 3, vnější uzemnění | SZDC | | | |
| PS 34-23-14.1 | EPZ 2, technologie | SZDC | | | |
| PS 34-23-15 | EPZ 2, vlastní spotřeba | SZDC | | | |
| PS 34-23-16 | EPZ 2, vnější uzemnění | SZDC | | | |
| Celkem silnoproudá technologie | | | | | |
| D.4 Ostatní technologická zařízení (24-*) | | | | | |
| PS 34-24-02 | Zdvíhací zařízení vč. horní stanice v zavazadlovém tunelu, km 103,052 (ev. km 109,663) | SZDC | | | |
| PS 34-24-03.1 | Zdvíhací zařízení vč. horní stanice v podchodu pro pěší, km 102,909 | SZDC | | | |
| PS 34-24-06 | ŽST Plzeň hl.n., přemístění kolejové váhy | ČD | | | |
| Celkem ostatní technologická zařízení | | | | | |
| E.1.1 Železniční svršek a spodek (33-0,1) | | | | | |
| E.1.2 Nastupišť (33-2) | | | | | |
| E.1.3 Železniční přejezdy (33-4) | | | | | |
| SO 34-33-01.1 | ŽST Plzeň hl.n., železniční svršek | SZDC | | | |
| SO 34-33-11.1 | ŽST Plzeň hl.n., železniční spodek | SZDC | | | |
| SO 34-33-20.1 | ŽST Plzeň hl.n., výstroj trati | SZDC | | | |
| SO 91-33-01.1 | Plzeň - Zatec, průjezd stávajícím seřaďovacím nádražím, železniční svršek | SZDC | | | |
| SO 91-33-11.1 | Plzeň - Zatec, průjezd stávajícím seřaďovacím nádražím, železniční spodek | SZDC | | | |
| SO 92-33-01 | Kolejiště Lobzy, železniční svršek | SZDC | | | |
| SO 92-33-11 | Kolejiště Lobzy, železniční spodek | SZDC | | | |
| SO 34-33-21 | ŽST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.1 | SZDC | | | |
| SO 34-33-22 | ŽST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.2 | SZDC | | | |
| SO 34-33-23.1 | ŽST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.3 | SZDC | | | |
| SO 34-33-24 | ŽST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.4 | SZDC | | | |
| SO 34-33-25.1 | ŽST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.5 | SZDC | | | |
| SO 34-33-41 | ŽST Plzeň hl.n., úrovnňové křížení do lokality Ústředního stavědla | SZDC | | | |
| SO 34-33-42 | ŽST Plzeň hl.n., úrovnňová křížení na příjezdných komunikacích | SZDC | | | |
| Celkem železniční svršek, spodek nástupiště, přejezdy | | | | | |
| E.1.4 Mosty, propustky a zdi (38-*) | | | | | |
| SO 34-38-01 | Železniční most v km 102,204 (ev. km 108,352) trati Praha – Plzeň | SZDC | | | |
| SO 34-38-04 | Železniční most v km 102,012 (ev. km 108,629) trati Praha – Plzeň | SZDC | | | |
| SO 34-38-07.1 | Železniční most v km 102,909 trati Plzeň - Cheb | SZDC | | | |
| SO 34-38-07.3 | Železniční most v km 102,909 trati Plzeň - Cheb, výstup k AT Šumavská | SZDC | | | |
| SO 34-38-09 | Železniční most v km 103,052 (ev. km 109,663) trati Praha - Plzeň | SZDC | | | |
| SO 34-38-41 | Návěstní krakorec v km 102,132 trati Praha - Plzeň | SZDC | | | |
| SO 34-38-51 | Opěrné zdi v Ostruhové ulici | SZDC | | | |
| SO 34-38-52.1 | Opěrné zdi v oblasti ŽST Plzeň hl.n., osobní nádraží - sever | SZDC | | | |
| Celkem mosty, propustky a zdi | | | | | |

| Číslo PS / SO | Název PS / SO | Budoucí majitel | Základní cena díla dle SOD [Kč] | Cena díla po Dodatku č.11 k SOD [Kč] | Cena díla po Dodatku č.12 k SOD [Kč] |
|---------------|--|-----------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| E.1.5 | Ostatní inženýrské objekty (39-*) | | | | |
| SO 34-39-11 | ŽST Plzeň hl.n., úpravy metalických rozvodů MK a DK Telefonica CR, a.s. | OSTATNI | | | |
| SO 34-39-12 | ŽST Plzeň hl.n., úpravy optických kabelů DOK Telefonica CR, a.s | OSTATNI | | | |
| SO 34-39-13 | ŽST Plzeň hl.n., úpravy kabelů ČEZnet, a.s. | OSTATNI | | | |
| SO 34-39-14 | ŽST Plzeň hl.n., demontáž základnové radiostanice T-Mobile CR, a.s. | OSTATNI | | | |
| SO 34-39-15 | ŽST Plzeň hl.n., úpravy kabelů Správa informačních technologií města Plzně | OSTATNI | | | |
| | Celkem ostatní inženýrské objekty | | | | |
| E.1.6 | Potrubní vedení (37-*) | | | | |
| SO 34-37-01 | Cvokařská ulice, přeložka vodovodu | OSTATNI | | | |
| SO 34-37-02 | Ústřední stavědlo Plzeň, rozvod požární a pitné vody | SZDC | | | |
| SO 34-37-05 | Cvokařská ulice, rušení vodovodních přípojek | OSTATNI | | | |
| SO 34-37-21.1 | ŽST Plzeň hl.n., kanalizace | SZDC | | | |
| SO 34-37-22 | Ústřední stavědlo Plzeň, odvodnění komunikace a zpevněných ploch | SZDC | | | |
| SO 34-37-23 | Ústřední stavědlo Plzeň, kanalizační přípojky | SZDC | | | |
| SO 34-37-24 | ŽST Plzeň hl.n., kiosek výpravčích, kanalizační přípojka | SZDC | | | |
| SO 34-37-26 | Cvokařská ulice, přeložka stoky DN 140/80 | OSTATNI | | | |
| SO 34-37-27 | ŽST Plzeň hl.n., kiosek výpravčích, vodovodní přípojka | SZDC | | | |
| SO 34-37-28.1 | ŽST Plzeň hl.n., úprava rozvodu vody | SZDC | | | |
| SO 34-37-41 | Ústřední stavědlo Plzeň, přípojka plynu | OSTATNI | | | |
| SO 34-37-43 | ŽST Plzeň hl.n., úpravy přípojky plynu | ČD | | | |
| | Celkem potrubní vedení | | | | |
| E.1.8 | Pozemní komunikace (32-*) | | | | |
| SO 34-32-01.1 | Ústřední stavědlo Plzeň, příjezdová komunikace a zpevněné plochy | SZDC | | | |
| SO 34-32-01.2 | Úprava Cvokařské ulice pro příjezd k Ústřednímu stavědlo Plzeň | OSTATNI | | | |
| SO 34-32-01.3 | Příjezdová komunikace k výrobnímu areálu | SZDC | | | |
| SO 34-32-02 | Komunikace spojující Ústřední stavědlo a výpravní budovou ŽST Plzeň hl.n. | SZDC | | | |
| SO 34-32-03 | Příjezd k EPZ 1 a 3 | SZDC | | | |
| | Celkem pozemní komunikace | | | | |
| E.1.9 | Kabelovody, kolektory (33-6) | | | | |
| SO 34-33-61.1 | ŽST Plzeň hl.n., kabelová trasa | SZDC | | | |
| | Celkem kabelovody, kolektory | | | | |
| E.1.11 | Objekty pro zajištění veřejného zájmu (31-*) | | | | |
| SO 34-31-41.1 | ŽST Plzeň hl.n., terénní úpravy a příprava území | SZDC | | | |
| SO 34-31-71.1 | ŽST Plzeň hl.n., úprava stávajících komunikací | OSTATNI | | | |
| SO 92-31-41 | Kolejiště Lobzy, terénní úpravy a příprava území | SZDC | | | |
| SO 92-31-71 | Kolejiště Lobzy, úprava stávajících komunikací | OSTATNI | | | |
| | Celkem objekty pro zajištění veřejného zájmu | | | | |
| E.2 | Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů (34-*) | | | | |
| SO 34-34-01 | Novostavba Ústředního stavědla Plzeň | SZDC | | | |
| SO 34-34-02 | Novostavba garáže MUV | SZDC | | | |
| SO 34-34-03 | Novostavba EPZ 2 v km 348,825 | SZDC | | | |
| SO 34-34-04 | Novostavba EPZ 1 a 3 v km 348,200 | SZDC | | | |
| SO 34-34-06 | ŽST Plzeň hl.n., novostavba kiosku výpravčích | SZDC | | | |
| SO 34-34-09 | ŽST Plzeň hl.n., stavební úpravy TS 22/0,4 kV | SZDC | | | |
| SO 34-34-10 | ŽST Plzeň hl.n., stavební úpravy ve VB | ČD | | | |
| SO 91-34-08 | ŽST Plzeň hl.n., stanoviště pro provizorní ZZ | SZDC | | | |
| SO 34-34-30.1 | ŽST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení nástupiště č.2 | SZDC | | | |
| SO 34-34-31.1 | ŽST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení nástupiště č.3 | SZDC | | | |
| SO 34-34-32.1 | ŽST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení přednádraží - sever | ČD | | | |
| SO 34-34-34 | ŽST Plzeň hl.n., zastřešení nástupiště č.4 | SZDC | | | |
| SO 34-34-35 | ŽST Plzeň hl.n., zastřešení nástupiště č.1 | SZDC | | | |
| SO 34-34-20.1 | ŽST Plzeň hl.n., orientační systém | SZDC | | | |
| SO 34-34-60.1 | ŽST Plzeň hl.n., demolice | OSTATNI | | | |
| SO 92-34-60 | Kolejiště Lobzy, demolice | OSTATNI | | | |
| SO 34-34-70 | ŽST Plzeň hl.n., úprava oplocení | SZDC | | | |
| | Celkem pozemní stavební objekty | | | | |
| E.3.1 | Trakční vedení (35-0.3) | | | | |
| E.3.7 | Ukolejnění vodivých konstrukcí (35-2) | | | | |
| SO 34-35-01.1 | ŽST Plzeň hl.n., trakční vedení 1.část | SZDC | | | |
| SO 34-35-02.1 | ŽST Plzeň hl.n., trakční vedení 2.část | SZDC | | | |
| SO 34-35-03 | ŽST Plzeň hl.n., připojení transf. na trakční vedení | SZDC | | | |
| SO 34-35-04 | ŽST Plzeň hl.n., SpS POL, připojení na trakční vedení | SZDC | | | |
| SO 34-35-30.1 | ŽST Plzeň hl.n., úpravy ZOK SZDC | SZDC | | | |
| SO 34-35-31.1 | ŽST Plzeň hl.n., úpravy ZOK ČDT | OSTATNI | | | |
| SO 91-35-01.1 | Plzeň seřaďovací nádraží, trakční vedení | SZDC | | | |
| SO 92-35-01 | Kolejiště Lobzy, trakční vedení | SZDC | | | |
| SO 34-35-20.1 | ŽST Plzeň hl.n., ukolejnění vodivých konstrukcí 1.část | SZDC | | | |
| SO 34-35-21.1 | ŽST Plzeň hl.n., ukolejnění vodivých konstrukcí 2.část | SZDC | | | |
| SO 91-35-20.1 | Plzeň seřaďovací nádraží, ukolejnění vodivých konstrukcí | SZDC | | | |
| SO 92-35-20 | Kolejiště Lobzy, ukolejnění vodivých konstrukcí | SZDC | | | |
| SO 93-35-20.1 | Plzeň hl.n. - Plzeň Koterov, ukolejnění vodivých konstrukcí | SZDC | | | |
| | Celkem trakční vedení a ukolejnění | | | | |
| E.3.4 | Ohrev výměn (36-*) | | | | |
| E.3.5 | Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) (36-*) | | | | |
| E.3.6 | Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO (36-*) | | | | |
| SO 34-36-03.1 | ŽST Plzeň hl.n., EOY | SZDC | | | |
| SO 91-36-04.1 | Plzeň seřaďovací nádraží, EOY | SZDC | | | |
| SO 92-36-03 | Kolejiště Lobzy, EOY | SZDC | | | |
| SO 34-36-06 | EPZ 1 a 3 v km 348,200, přípojka nn | SZDC | | | |
| SO 34-36-07 | EPZ 1 a 3 v km 348,200, kabelový rozvod | SZDC | | | |
| SO 34-36-08 | EPZ 2 v km 348,825, přípojka nn | SZDC | | | |
| SO 34-36-09.1 | EPZ 2 v km 348,825, kabelový rozvod | SZDC | | | |
| SO 34-36-01 | ŽST Plzeň hl.n., přeložky kabelů nn ČD a.s. | ČD | | | |
| SO 34-36-02.1 | ŽST Plzeň hl.n., úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení | SZDC | | | |
| SO 34-36-04.1 | ŽST Plzeň hl.n., DOUO | SZDC | | | |
| SO 34-36-14 | Železniční most v ev. km 109,663 trati Praha – Plzeň, osvětlení | SZDC | | | |
| SO 34-36-18 | ŽST Plzeň hl.n., úpravy kabelového rozvodu 22kV ČD a.s. | ČD | | | |
| SO 91-36-02.1 | Plzeň seřaďovací nádraží, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení | SZDC | | | |
| SO 91-36-03.1 | Plzeň seřaďovací nádraží, DOUO | SZDC | | | |
| SO 92-36-01 | Kolejiště Lobzy, úprava rozvodu nn a osvětlení | SZDC | | | |
| SO 92-36-02 | Kolejiště Lobzy, DOUO | SZDC | | | |
| | Celkem ohřev výměn, EPZ, rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO | | | | |
| VO | Všeobecný objekt | | | | |
| SO 98-98-00 | Všeobecný objekt | SZDC | | | |
| | Celkem všeobecný objekt | | | | |
| | Majetek SZDC celkem | SZDC | 1 642 826 039,91 | 1 827 031 817,01 | 1 829 206 062,61 |
| | Majetek ČD celkem | ČD | 8 525 501,81 | 8 525 499,03 | 8 726 139,99 |
| | Majetek OSTATNÍ celkem | OSTATNI | 25 240 770,29 | 25 534 021,87 | 25 534 021,87 |
| | Stavba celkem | | 1 676 592 312,01 | 1 861 091 337,91 | 1 863 466 224,47 |

Příloha č. 2 Dodatku č. 12 - Příloha č. 16 Smlouvy

č. objednatele: E618-S-1217/2014/ŠI;
č. zhotovitele: 23626/288/13 SAP: 10000094899

Vyjádření objednatele z 09.12.2016

ČÁST - STAVBA

„Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

NAŠE ZN. (č.j.): S 51877/2016 - O7

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE:

E-MAIL:

DATUM: 9. 12. 2016

Skanska a.s.
Divize Železničního stavitelství
závod Čechy
Křížíkova 682/34a
186 00 Praha 8 - Karlín

Věc: Vyjádření objednatele k uplatněným nárokům na úhradu nákladů spojených s posunem výstavby a prodloužením termínu dokončení díla na stavbě „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“

K rukám: Ing. Richarda Záruby, ředitele závodu Čechy

Vážený pane řediteli,

obracím se na Vás v návaznosti na předložení nároku zhotovitele č. 06/2016 (vedeného pod čj. 166763/2016) na úhradu nákladů spojených s prodloužením termínu dokončení díla na stavbě „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ ze dne 11. 11. 2016, kterým společnost Skanska a.s. uplatnila na základě dodatku č. 7 ke smlouvě o dílo č. E618-S1217/2014ŠI část nároků zhotovitele na úhradu nákladů spojených s posunem výstavby a prodloužením termínu dokončení části díla na stavbě „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“.

Pod čj. 166763/2016 uplatnil zhotovitel následující nároky:

- nárok č. 06/2016 – Správní režie za období od 1. 6. 2016 do 30. 9. 2016 ve výši 965.745,- Kč.

Objednatel postupem dle ust. čl. 1.4 dodatku č. 7 ze dne 1. 7. 2016 přezkoumal Vámi uplatněné nároky a zejm. doklady, o něž je jejich vyčíslení opřeno. Objednatel se zabýval zejm. tím, zda jsou vyčíslené nároky dokladovány takovým způsobem, aby bylo možno je ve smyslu bodu B. preambule dodatku věcně ověřit.

Objednatel ověřil, že tyto náklady zhotoviteli opravdu vznikly a že nedochází k dublování jednotlivých nároků. Nezávislý výpočet prokázal oprávněnou výši těchto nároků, kterou zhotovitel požaduje zaplatit. Proto tyto nároky považujeme jako oprávněné a doložené.

S pozdravem