

TECHNICKÁ SPECIFIKACE				
NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY				
NÁKUP 8 KS SANITNÍCH VOZIDEL PRO NEMOCNICE PK				
ZADAVATEL				
Název zadavatele hlavního:	Domažlická nemocnice, a.s.			
Sídlo:	Kozínova 292, Domažlice, 344 01	IČO:	26361078	
Statutární zástupce:	Mgr. Jaroslav Šíma, MBA - předseda představenstva, MUDr. Petr Hubáček, MBA, LL.M. - místopředseda představenstva, Ing. Petr Liškář, MBA - člen představenstva			
Název zadavatele zúčastněného:	Stodská nemocnice, a. s			
Sídlo:	Hradecká 600, 333 01 Stod	IČO:	26361086	
Statutární zástupce:	Mgr. Jaroslav Šíma, MBA - předseda představenstva, MUDr. Petr Hubáček, MBA, LL.M. - místopředseda představenstva			
Druh VZ:	dodávky	Režim VZ:	nadlimitní	Druh řízení: OŘ
DODAVATEL				
Název dodavatele:	Autocentrum Jan Šmucler s.r.o.			
Sídlo:	Borská 59, 30100 Plzeň	IČO:	26343673	
Statutární zástupce:	Jan Šmucler, jednatel	Kontaktní osoba:		
POKYNY K VYPLNĚNÍ TECHNICKÉ SPECIFIKACE				
<p>- V souladu se čl. 5.3 Zadávací dokumentace dodavatel vyplní tabulku níže v pravém vyznačeném sloupci. Ve druhém sloupci zleva zadavatel specifikoval parametry požadovaného vozidla, počet kusů, délku záruky a další požadavky.</p> <p>- V úvodu pravého sloupce dodavatel vybere ANO nebo NE podle toho, zda nabízené vozidlo (zboží) komplexně splňuje požadavky zadavatele. Také u každého řádku, ve kterém je v levém sloupci stanoven požadovaný parametr, dodavatel v příslušném pravém sloupci doplní ANO nebo NE, zda je požadavek splněn a napíše konkrétní nabízený parametr (je-li to možné). V případě zatržení „NE“ bude dodavatel vyloučen ze zadávacího řízení. To platí i v případě, pokud některý parametr nebude vyhovovat nebo nebude objasněn.</p> <p>- Dodavatel dále vyplní v pravém sloupci obchodní název nabízeného vozidla (zboží), typ a název výrobce. Jestliže se jedná o parametry zvláštní nebo nad stanovený minimální (příp. maximální) rozsah, dodavatel je blíže specifikuje.</p> <p>- Dodavatel je oprávněn nabídnout zboží s jinými parametry za podmínky, že se jedná o parametry objektivně lepší, resp. srovnatelně výhodnější než základní vymezení zadavatele. Méně výhodný parametr se považuje za nesplnění požadavku, ledaže se vejde do přípustné odchylky nebo se jedná o číselný přepis, který bude objasněn.</p> <p>- K doplnění specifikace dodavatel předloží v nabídce související dokumenty (výrobní listy, prohlášení o shodě, certifikáty), požadované v této příloze, popř. v Zadávací dokumentaci. Bude-li výrobní list nebo obdobný dokument v cizím jazyce, předloží dodavatel jeho prostý překlad v českém jazyce.</p> <p>- Není přípustné měnit strukturu tabulky v této příloze. Za nesplnění zadávacích podmínek bude požadováno slučování, vypouštění, doplňování nebo jiná úprava stanovených položek, pokud by mohla mít za následek neporovnatelnost nabídek.</p> <p>- Zadavatel je oprávněn požadovat upřesnění a doplnění technické specifikace, kterou zpracoval dodavatel. V případě pochybnosti si může zadavatel ověřit údaje jiným způsobem, například ze strany externích odborníků.</p>				
TECHNICKÁ SPECIFIKACE				
TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZADAVATELE			VLASTNÍ SPECIFIKACE NABÍZENÉHO ZBOŽÍ OD DODAVATELE	
NÁZEV ZBOŽÍ	Počet kusů	Záruka v měsících	Nabízené vozidlo/zboží komplexně splňuje požadavky zadavatele:	ANO
Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby sanitního vozidla pro přepravu pacientů ambulance typu A2 (2. stupeň výroby) dle ČSN EN 1789 a v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.			Tovární značka vozidla: Volkswagen	
1. Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)			Typ vozidla: Crafter	
Závazná specifikace zadavatele :			DODAVATEL KE KAŽDÉMU PARAMETRU DOPLNÍ ANO ČI NE, ZDA NABÍZENÉ ZBOŽÍ SPLŇUJE POŽADAVEK A NAPIŠE KONKRÉTNÍ NABÍZENÝ PARAMETR (JE-LI TO RELEVANTNÍ)	
Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšením výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.				
1. Nové vozidlo min. r. v. 2022.			ANO	
2. Najeto max 300 km.			ANO	
3. Motor přepínávací vznětový min. objem 1968 ccm.			ANO	
4. Maximální výkon motoru min. 103 kW / 140k			ANO	
5. Motor exhalační norma min. Euro 6.			ANO	
6. Největší technicky přípustná / povolená hmotnost 3500 kg.			ANO	
7. Počet dveří: 5 (2 v kabině řidiče, 1 boční pravé posuvné patientského prostoru + 2 zadní křídlové)			ANO	
8. Celo prosklené provedení kabiny řidiče a ambulantiho prostoru s otevíracím okénkem v pravých posuvných dveřích.			ANO	
9. Zatmavení skel v patientském prostoru černou anti solární folii HP05			ANO	
10. Min. manuální šestistupňová převodovka ve směru vpřed.			ANO	
11. Rozvor min. 3600 mm.			ANO	
12. Délka nákladového prostoru min. 3400 mm.			ANO	
13. Výška nákladového prostoru min., 1700 mm.			ANO	
14. Šířka nákladového prostoru min., 1800 mm.			ANO	

15. Šířka mezi podběhy vozidla min., 1380 mm.	ANO			
16. Maximální výška vozidla včetně instalovaného zvláštního světelného výstražného zařízení musí být 2700 mm	ANO			
17. Barva karosérie bílá.	ANO			
18. Minimální hmotnostní rezerva pro instalaci sanitní vestavy a přepravy všech osob zapsaných v technickém průkazu a hmotností rezerva na výbavu dle ČSN EN 1789	ANO			
19. Dělicí přepážka s posuvným oknem s možností zastínění proti průniku světla z ambulantního prostoru k řidiči. Z patientského prostoru musí být přepážka bílé barvy.	ANO			
20. Posilovač řízení	ANO			
21. Airbag řidiče a spolujezdce s možností deaktivace Airbagu spolujezdce.	ANO			
22. Hlavové opěrky pro všechna místa k sezení.	ANO			
23. Sedadlo řidiče výškově nastavitelné s vnitřní loketní a bederní opěrou manuálně nastavitelnou.	ANO			
24. Dvousedadlo spolujezdce.	ANO			
25. Tkaninové potahy sedadel	ANO			
26. Centrální zamykání s dálkovým ovládním, 2 ks funkčních klíčů.	ANO			
27. Automatický spínač denního svícení.	ANO			
28. Elektrické ovládání předních oken.	ANO			
29. Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.	ANO			
30. Gumové koberce v kabině.	ANO			
31. Povinná výbava vozu dle platné legislativy	ANO			
32. Elektronické prvky aktivní bezpečnosti ESP, ABS, EDS, ASR, MSR, multikolizní brzda, asistentu pro rozjezd do kopce a asistent pro kompenzaci bočního větru.	ANO			
33. Poloautomatická klimatizace pro kabinu řidiče s elektronickým ovládním.	ANO			
34. Pohon přední nápravy	ANO			
35. Přídavný panel na středu palubní desky v kabině řidiče pro instalaci ovládacích prvků sanitní vestavy (min., 7 vypínačů), nezabraňující výhledu řidiče.	ANO			
36. Přední mlhová světla se statickým přisvěcováním do zatáček	ANO			
37. Autorádio s barveným dotykovým displeje min., 6", Bluetooth a USB vstupem, dodávané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby.	ANO			
38. Zesílený motorový akumulátor a alternátor.	ANO			
39. Palivová nádrž min. 70 l.	ANO			
40. Přední a zadní zástěrky.	ANO			
41. Druhý akumulátor (pro sanitní nástavbu) s oddělovacím relé a zesílený alternátor	ANO			
42. Programovatelné rozhraní vozidla pro připojení sanitní nástavby dodávané výrobcem v 1. stupni výroby	ANO			
43. Parkovací senzory vpředu a vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, akustické a optické upozornění řidiče na překážku	ANO			
44. Pinohodnotná rezerva.	ANO			
Všechny výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.				
NÁZEV ZBOŽÍ	Počet kusů	Záruka v měsících	Nabízené zboží komplexně splňuje požadavky zadavatele:	ANO
2. Sanitní zástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla)	8	min. 24	Tovární značka : SICAR	
Závazná specifikace zadavatele - Sanitní zástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla):			Typ : S2C TASIC	
			DODAVATEL KE KAŽDÉMU PARAMETRU DOPLNĚ ANO ČI NE, ZDA NABÍZENÉ ZBOŽÍ SPLŇUJE POŽADAVEK A NAPIŠE KONKRÉTNÍ NABÍZENÝ PARAMETR (JE-LI TO RELEVANTNÍ)	
1. Zateplení a odhlučnění sanitního prostoru.			ANO	
2. Výzuby karosérie pro případné uchycení přístrojů a nábytku.			ANO	
3. Obložení stěn, stropu a výplní dveří v patientském prostoru netřítivým a omyvatelným materiálem se zvýšenou odolností proti mechanickému poškození a desinfekcím s minimem spár např., lakovaný hliníkový plech.			ANO, lakovaný hliníkový plech	
4. Podlaha z vodězdorného materiálu potažena plastickou krytinou v protiskluzovém provedení (s přípravkem kovových částí např., podlahovina typu Altro) modré barvy s olištováním vstupů, ztmelení spár.			ANO, podlahovina ALTRO	
5. Integrovaný držák na schodolez v ambulantním prostoru (na dveřích nebo stěně – dle technických možností nástavby).			ANO, umístěný na pravé stěně	

6. 1 ks držák pro jednu 2 l LIV kyslíkovou láhev certifikovaný dle ČSN EN 1789:2020, umístění bude upřesněno zadavatelem na základě výrobní kontroly. Dodavatel doloží certifikát v nabídce	ANO, certifikát DR202 č.j. 072/2021-1032
7. 3 ks rohová/přímá zásuvka 12V přístrojová/zapalovačová, přesné rozmístění a typ všech zásuvek určí zadavatel po výběru dodavatele	ANO
8. 2 ks zvukového znamení k řidiči (1 ks umístěn na levém boku v dosahu ležící osoby na nosítkách a 1 ks umístěn na pravém boku v dosahu sedící osoby na infarktovém křesle) přesné rozmístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
9. Stropní reversní ventilátor.	ANO, Kalori A.D.T. 452
10. Zvuková signalizace pro chodce při couvání se silnějším zvukovým efektem.	ANO
11. Klimatizace a topení sanitního prostoru s nezávislým ovládním umístěným v kabině řidiče. Dodáván výrobcem v prvním stupni výroby. V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace a topení k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce.	ANO, klimatizace a topení je součástí výbavy dodávané výrobcem v 1. st. výroby.
12. Nezávislé naftové topení s výdechy do kabiny řidiče a patientského prostoru o minimálním výkonu 3,5 kW s digitálním ovladačem v kabině řidiče a dálkovým ovladačem. Zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce.	ANO, Nezávislé naftové topení ambulantního prostoru 3,5 kW dodávané výrobcem v 1. stupni výroby. Digitální ovladač integrovaný do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.
13. 1 ks přenosné LED svítily umístěné v kabině řidiče a dobjené z palubní sítě vozidla.	ANO, EMOS
14. Automatický odpojovač elektroinstalace 12V při poklesu napětí akumulátoru (možnost nastavení úrovně poklesu napětí). Ovladač osvětlení (sanitní nástavby) musí umožňovat použití i pro jiné spotřebiče, nežli jsou světla. Vzájemně musí být mezi sebou propojené, v případě poruchy jednoho ovládacího prvku zbylé fungují. Propojení je tzv. „CAN BUS“ systémem. Intenzita podsvícení ovládacích prvků s možností regulace, v závislosti na okolní intenzitě osvětlení. Jeden ovládací panel bude umístěn v kabině řidiče s minimálně 10 tlačítky.	ANO, Elektronický řidičí systém nástavby CAN BUS ANGEL s odpojovačem při poklesu napětí.
15. Osvětlení patientského prostoru LED diodovými pásky, studená bílá 2x1m.	ANO
16. Osvětlení nástupu bočních posuvných dveří LED světlem	ANO
17. Pomocné osvětlení patientského prostoru LED pásky s modrým svitem 2ks, automaticky aktivované po otevření dveří a samostatně zapínané / vypínané z panelu v kabině řidiče, jako noční osvětlení.	ANO
18. Nakládací / pracovní LED světlo umístěné na vnitřním rámu zadních dveří, ovládané vypínačem na zadním D sloupku.	ANO
19. Přídavná zpětná pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střechy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem	ANO
20. Majáková rampa v LED diodovém provedení s modro čírymi kryty a modrého svitu v tzv. „U“ rohovém provedení o minimálním počtu 10ti LED modulů s bočními pracovními LED světly. Nízkoprofilové provedení, výška těla maximálně 60 mm, délka světlené rampy musí být min., 3/5 šířky střechy nabitěného vozidla. Umístěna v přední části vozidla.	ANO, Federal Signal - Rampa Legend LED diodová LGD53BB
21. Kruhový maják s minimálním počtem 15-ti LED bodů s modrým svitem, o maximální výšce 70 mm., umístěn na zadní části vozidla.	ANO, Federal Signal - LP400
22. 1 pár LED diodových světel s modrým svitem instalovaný v masce vozidla s minimálním počtem 6-ti LED bodů, nízko profilové provedení do maximálně 10 mm. Tato světla svítí současně s hlavním osvětlením, avšak musí být možnost jejich samostatného vypnutí.	ANO, Federal Signal - Nanoled
23. 2 ks reproduktorů instalovaný v masce o minimálním společném výkonu 140 W. Reproduktory musí být umístěny tak, aby konstrukce vozidla nebránila výstupu zvuku	ANO, 2 reproduktory AL-ASX70W
24. Zvukový zesilovač určený pro skrytou montáž se třemi tóny + Air Horn. Zvukové výstražné zařízení je možné aktivovat po sepnutí zvláštního světelného zařízení modré barvy. Po aktivaci lze stiskem klaksonu sepnout Air Horn a po sepnutí tlačítka zesilovače je možné přes klakson měnit tóny	ANO, Siréna ASX 700
25. 1 ks hasicí přístroj 2 kg umístěn v kabině řidiče, hasicí schopnost min. 34B.	ANO, TEPOSTOP Práškový hasicí přístroj PG2LE
26. 1 ks odpadkový koš umístěn v patientském prostoru, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
27. Nástupní madlo po obou stranách bočních dveří (vyrobeny z nerezové oceli)	ANO
28. 2x držák na infuzní lahve pro lahve i PE sáčky (1+1) se stropním madlem	ANO
29. Pevný, celo nerezový stůl pod nosítká s podvozkem, stůl s certifikací dle ČSN EN 1789:2020. Pod stolem úložný prostor, úložný prostor zakrytý ze všech stran, v zadní části výsuvný šuplík o min., únosnosti 70 kg, vyplněný volný prostor mezi stolem a skříňkou na levé straně. Hladký přechod ze sklopné nájezdové rampy na plochu stolu. Dodavatel doloží certifikát dle ČSN EN 1789:2020 stolu v nabídce.	ANO, typ SN3, šuplík s nosností 70kg, certifikát SN3 č.j. 085/2021-1032
30. Sklopná plošina hliníková pro najždění infarktového křesla, pevně instalována a fixována za infarktovým křeslem. Dodavatel doloží certifikát dle ČSN EN 1789:2020 plošiny v nabídce.	ANO, certifikát č.21/107 - NP
31. 3 ks patientských sedadel kategorie M1 s integrovanou hlavovou opěrkou a třibodovým bezpečnostním pásem, z toho dvě sedadla umístěna mezi nosítky a přepážkou ve směru jízdy a jedno otočné sedadlo u bočních dveří u prvního boku vozidla před infarktovým křeslem. Každé sedadlo je vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pasu. V případě sedící osoby, která nebude připoutána, tak se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka (na panelu s vypínačem), pakliže se vozidlo rozejde vyšší rychlostí aktivuje se zvuková signalizace.	ANO, 2ks pevná sedadla INTAP Taxi M1 a 1ks otočné sedadlo INTAP Taxi M1

32. Výsuvný schod u pravých bočních dveří do ambulantního prostoru s boční zástěrkou a s optickou a akustickou kontrolou vysunutého stavu. Akustická kontrola je aktivní jen v případě nastartovaného vozidla a vysunutého schodu.	ANO, výsuvný schod STEM
33. Transportní (infarktové) křeslo odpovídající normě ČSN EN 1789:2020 s anatomickým sedákem a opěradlem pro vysoký komfort pacienta, zadní teleskopická madla pro přenášení, boční sklopné opěry rukou, sklopná opěra nohou, čtyřbodový systém bezpečnostních pásů, brzdy na zadních kolech, ergonomické ovládání, kola o velkém průměru umožňující pohyb i v obtížném terénu, rám s vysokou viditelností ošetřený práškovým lakováním, lehká hliníková konstrukce, vhodné pro tlakové mytí.	ANO, Medirool Clubman K118
34. Podlahový držák transportního křesla odpovídající normě ČSN EN 1789:2020	ANO, Medirool Clubfix
35. Nosítka s odnímatelným podvozkiem s výškovým polohováním odpovídající normě ČSN EN 1789:2020. ovládání předních kol umožňující jejich otáčení nebo zajištění v přímé poloze, minimálně 7 výškových pozic, jednočlenná obsluha, dvoukrokový systém odjištění nohou při nakládání do sanitního vozidla, brzdy na zadních kolech umožňující zabránit pohybu nosítek, reflexní prvky na konstrukci nosítek, kola o min. průměru 200 mm usnadňující pohyb i po nepevných plochách, výsuvná madla pro přenášení s odjištěním pomocí jedné ruky, rám s vysokou viditelností ošetřen práškovým lakováním, lehká hliníková konstrukce, boční sklopná madla s odjištěním pomocí jedné ruky, polohovatelný podhlavník a podnožník a lýtčková část, vhodné pro tlakové mytí.	ANO, nosítka Medirool CLINIC s oddělitelným polohovatelným podvozkiem EXTERO
36. Zadržný systém transportních nosítek instalovaný na stole nosítek odpovídající normě ČSN EN 1789:2020.	ANO, Medirool Rolfix
37. Držák schodolezu (typ Evac-chair, používaný zadavatelem) umístěn na pravém boku nebo zadních křídlových dveří certifikovaný dle normy ČSN EN 1789:2020, přesné umístění bude odsouhlaseno při kontrolních dnech. Dávatel doloží certifikát držáku schodolezu v nabídce.	ANO, viz bod 5. ZD - DrScho01A - umístěn na pravé stěně - certifikát č.j. 074/2021-1032
38. Polepení vozidla dle standardu Domažlické Nemocnice a.s. a Stodské nemocnice a.s. viz., příloha TS č. 1 – grafické značení	ANO
39. Zadržný systém pro děti, který bude možno instalovat na patientská nosítka	ANO, Medirool Kiddy 5801
40. Skříňka nad levým podběhem s výklopným horním víkem.	ANO
41. Kryt pravého podběhu formou nábytkové skříňky s možností odložení materiálu na horní desku.	ANO
Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu:	
1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce.	ANO
2. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce.	ANO
3. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby.	ANO
4. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce.	ANO
5. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (3 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele.	ANO
U všech numericky stanovených specifikací je povolena odchylka +/- 5 %.	Přílohy: DODAVATEL DOPLNÍ požadované PŘÍLOHY, SNÍMKY, FOTOGRAFIE A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY V NABÍDCE
Podmínky pro dodavatele sanitního vozidla:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Účastník doloží v nabídce kopie zkušebních protokolů typového sanitního vozidla ambulance typu A2 dle ČSN EN 1789. 2. Typové vozidlo musí být obdobné s nabízeným vozidlem ambulance typu A2. 3. Účastník doloží čestné prohlášení o tom, že typové sanitní vozidlo ambulance typu A2, je vyrobené ve shodě s ČSN EN 1789 a předloženo homologaci sanitního vozidla ambulance typu A2. 4. Zadavatel může požadovat v rámci hodnocení jednotlivých nabídek přistavení typového sanitního vozidla ambulance typ A2 do sídla zadavatele k fyzické prohlídce, typové sanitní vozidlo musí být obdobné s nabízeným sanitním vozidlem. 5. Předání vozidla proběhne na základě předávacího protokolu, který vyhotoví dodavatel. 6. Účastník do nabídky zahrne výkresovou dokumentaci, ze které bude zřejmé rozmístění jednotlivých komponent v pohledu shora, z obou boků, zepředu a zezadu. Zadavatel požaduje základní okótování rozmístění komponent ve vozidle v daném pohledu (v mm) a jejich identifikaci (účel). 7. Zadavatel požaduje, aby součástí nabídky byl závazek Účastníka o zajištění náhradních dílů zdravotnické zástavby sanitního vozidla typu A2 včetně výstražného zařízení, které je předmětem této VZ, skladem po dobu minimálně deseti let od data uzavření smlouvy. O tomto závazku učiní Účastník čestné prohlášení. 8. Zadavatel požaduje při výrobě sanitního vozidla typu A2 minimálně 2 výrobních kontrol min. dvou zástupců zadavatele (maximálně čtyř osob) ve výrobním závodě dodavatele. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby. 8.1. Zadavatel uhradí přiměřené náklady na přepravu zástupců zadavatele do výrobního závodu dodavatele, maximálně však 450 km (celková vzdálenost) na jednu návštěvu. Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost včetně hradí prodávající. 8.2. Doba kontroly včetně doby na přepravu nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidel nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby, je dodavatel povinen na svoje náklady zajistit zástupcům zadavatele ubytování hotelového typu a stravování. Přeprava bude prováděna vozidlem, z důvodu přepravy zkušebního zdravotnického vybavení pro testování a schvalování rozmístění zdravotnických komponentů v zástavbě. 9. Z každé výrobní kontroly zástupců zadavatele ve výrobním závodě dodavatele musí dodavatel vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců zadavatele. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran. 10. Při vzdálenosti výrobního závodu dodavatele od sídla zadavatele delší než 600 km, zadavatel požaduje za účelem výrobních kontrol popsanych výše leteckou přepravu zástupců zadavatele v počtu 2 osob na náklady dodavatele. V takovém případě je dodavatel povinen zajistit na svoje náklady i přepravu zdravotnického materiálu potřebného při výrobních kontrolách. 11. Zadavatel bez udání důvodu může dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsanych výše, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu dodavatele. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy prodávajícího. 12. Účastník musí doložit v nabídce certifikát systému environmentálního managementu podle normy ISO 14001 	

