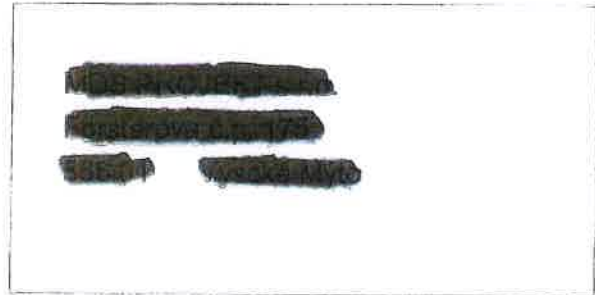




TELEFON 495 088 111  
E-MAIL podatelna@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473



VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/2022/004325

VYŘIZUJE/LINKA

HRADEC KRÁLOVÉ  
14.4.2022

#### Lávka L001 – Přelouč – lávka

Dne 25.1.2022 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro společné řízení a provedení výše uvedené stavby. Podle předložené dokumentace (koncept), kterou zpracovala společnost [REDAKCE] (03/2022), se jedná o rekonstrukci spodní stavby stávající lávky ev. č. L-001, která převádí stezku pro pěší přes koryto významného vodního toku Labe (IDVT 10100002), z důvodu nevyhovujícího stavebně-technického stavu. V rámci rekonstrukce dojde ke kompletní obnově spodní stavby se zachováním stávající vodorovné nosné konstrukce. Současně dojde k řešení problematiky úpravy a obnovy komunikací na obou předmostích. Obnovou spodní stavby lávky nedojde ke změně velikosti průtočného profilu lávky. Odvodnění povrchu mostovky na lávce bude zachováno stávající, tedy skrz mostovku přímo do koryta vodního toku Labe, odvodnění vozovky na předmostích je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu přetokem přes krajnice na svahy násypového tělesa komunikací.

Stavba je dělena v PD na objekty SO 001 – Demolice spodní stavby lávky a SO 201 – Lávka ev. č. L-001 a zásady organizace výstavby se dělí do 5 fází ( fáze 0 – 4), při kterých dojde ke zřízení přístupových komunikací směrem ke stávající spodní stavbě lávky. Ze stávajících náběžních (levobřežní, pravobřežní) komunikací budou zřízeny přístupové avážnice do koryta vodního toku směrem ke spodní stavbě. Po vybudování přístupových komunikací dojde dle fáze výstavby k provedení sypané provizorní pracovní plošiny (sypaná hráz) a zřízení provizorní podpěrné konstrukce. Sypaná pracovní plošina k pilíři P3 je navíc opatřena pomocným zatrubněním pro převod průtoku. Během provádění bouracích prací bude stavební suť z prostoru pod mostem a případně z koryta vodního toku průběžně a bezodkladně odstraňována. Součástí akce jsou i úpravy v korytě vodního toku, kolem základových patek středních podpěr v korytě budou provedeny těžké ochranné kamenné rovnaliny (hmotnost 200 kg – 500 kg) s vyklínováním a urovnáním povrchu. V lici opěry P1 dojde k obnově obslužného a revizního schodiště šířky 0,75 m, dále je do lince krajních opěr navrženo vyústění rubové drenáže do prefabrikovaných skluzů uložených do betonového lože (šířky 0,30 m) s vyústěním do Labe

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Labe při průtoku  $Q_{100}$  a současně v aktivní zóně záplavového území. Hladina při průtoku  $Q_{100}$  dosahuje úrovně 208,52 m n.m., výškový systém Bpv. V blízkosti lávky se na levém břehu nachází značení kilometráže – kilometrovník 950,0.

Stavbou dojde k dotčení pozemků parc. č. 1750, 1883, 1857/16 a 1882, k.ú. Přelouč, které jsou v majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik a bude nutné provést před zahájením správních činností majetkoprávní vypořádání.

Dle § 8 vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, je nejmenší podjezdná výška nově stavěných nebo rekonstruovaných mostů (tento případ), u nichž dochází k výměně nebo zásadní stavební úpravě nosné konstrukce, na vodní cestě dopravně významné je 7,0 m nad nejvyšší plavební hladinou, stanovenou plavebním úřadem (dále jen „nejvyšší plavební hladina“). Upozorňujeme, že tento požadavek nově navržená konstrukce nespĺňuje.

Hydrotechnické posouzení musí vycházet ze stávajícího modelu záplavového území vodního toku Labe. V případě, že provizorními sypanými hrázemi a konstrukcemi dojde k významnému ovlivnění odtokových poměrů v okolí stavby, požadujeme zvolit jiný stavební postup.

- Požadujeme zpracovat a předložit k vyjádření povodňový a havarijný plán stavby na Povodí Labe, státní podnik – Vodohospodářský dispečink. V rámci povodňového plánu bude mít investor povinnost zajistit po celou dobu trvání opatření v korytě (se zvláštní důležitostí o péči v případě zvýšených průtoků) odstraňování splávi z průtočného profilu lávky. V povodňovém plánu bude dále zpracován postup a doba potřebná pro nouzové odtěžení sypané hráze při předpokladu mimořádných povodňových stavů, nasazení mechanizace, čas pro odtěžení a místo deponie.
- Sypané hráze požadujeme vybudovat z neodplavitelného materiálu, po dokončení stavby bude materiál odstraněn v celém objemu.
- Při provádění prací je nutno chránit před poškozením stávající dřeviny dle normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ (2006) a Standardu péče o přírodu a krajinu A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. V případě poškození stávajících dřevin požadujeme investorem/zhotovitelem provést náhradní výsadbu za zničené dřeviny nebo ošetřit koruny dřevin odborným řezem dle Standardu péče o přírodu a krajinu A02 002:2015 Řez stromů.
- Při dopravě materiálu po příjezdových potahových stezkách je třeba zohlednit ochranu kořenového systému stromů proti zhutnění okolní zeminy a poškození kořenů pojezdem. Potřebná průjezdná výška na stezkách je limitována větvemi stromů, větve bude potřeba nejspíš upravit dle potřebné průjezdné výšky. Úprava musí být provedena tak, aby nedošlo k poškození stromů.
- Z důvodu kolize se stromy na levém břehu (levobřežní opěra je v blízkosti vzrostlého dubu letního) i pravém břehu a na příjezdových potahových stezkách (větve a kořenový systém), požadujeme před zahájením prací v dostatečném předstihu přizvat k terénnímu šetření a zhodnocení stavu porostů [redacted]
- Zahájení a ukončení prací požadujeme s předstihem oznámit na Povodí Labe, státní podnik – PS Pardubice [redacted]
- Před zahájením správních řízení bude provedeno majetkoprávní vypořádání.

Upozorňujeme na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem povodňových průtoků.

- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemky parc. č. 1750, 1883, 1857/16 a 1882, k.ú. Přelouč), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku (nebo stavby) se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.**

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - Závod Roudnice nad Labem – PTÚ Pardubice, Teplého 2014, 530 02 Pardubice [redacted] přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- kontaktní údaje žadatele,
- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemků, včetně vyčíslení těchto záborů
- geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku (min. 2x originál), včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách [www.pla.cz](http://www.pla.cz) – Často kladené dotazy – Informace pro žadatele.

Dále upozorňujeme na rozpor rekonstruované lávky s připravovanou výstavbou vodního díla „Přelouč II“, kterou připravuje Ředitelství vodních cest ČR a v rozporu s Generálním řešením splavnění Labe pro třídu Vb.

Investorem akce bude: Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL\_1180 - Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 662636, X: 1058203.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

**Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe** je uvedený záměr možný.

**Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku Labe (IDVT 10100002)** souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Materiál skladovaný v záplavovém území požadujeme v případě zvýšených průtoků zabezpečit proti možnému odplavení.
- Ke stavbě bude vydáno souhlasné stanovisko Státní plavení správy a souhlasné stanovisko Ředitelství vodních cest ČR.
- Stavba bude povolena jako dočasná, do doby výstavby vodního díla Přelouč II a doprovodných staveb.
- Před zahájením prací bude zaměřeno dno koryta Labe. Po odtěžení dočasných sypaných hrází požadujeme provést kontrolní zaměření dna koryta Labe mezi profilem vzdáleným 20 m od mostu na návodní straně a profilem 40 m od mostu na povodní straně mostu. Hustota měření bude provedena minimálně po 10 m (vzdálenost profilů) a po 5 m na šířku koryta Labe. Zaměření bude poté předloženo na Povodí Labe, státní podnik – PTÚ Pardubice [REDAKCE] a oTPČ [REDAKCE].
- Nově navrženou konstrukcí spodní stavby lávky nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu mostu.
- Z důvodu odstranění stávajících ledolamů požadujeme, aby konstrukce nových pilířů odolávaly dynamickému namáhání od plovoucích splavenin a plovoucích ledů a při zvýšených průtocích. Stávající ledolamy budou kompletně vytaženy z koryta nebo uříznuty těsně u dna koryta Labe.
- Technologii prací požadujeme volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození koryta.
- Veškerý demoliční materiál požadujeme neprodleně odstraňovat z koryta vodního toku.
- Po dobu opravy lávky požadujeme na obou březích umožnit průjezd po potahových stezkách pro mechanizaci Povodí Labe, státní podnik.
- Dotčené pozemky v majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik budou před dokončením stavby uvedeny do řádného a odsouhlaseného stavu a případné škody na těchto pozemcích budou zhotovitelem odstraněny.
- V případě, že dojde v rámci stavby k posunutí kilometrovníku (950,0), požadujeme provést nové výškové a polohové zaměření.
- Z důvodu zmenšení průtočného profilu navrženými provizorními sypanými hrázemi a konstrukcemi, požadujeme na předmětnou stavbu nechat zpracovat hydrotechnické posouzení, které prokáže míru ovlivnění provizoria umístěného v průtočném profilu na odtokové poměry vodního toku. Zpracované hydrotechnické posouzení bude předloženo na Povodí Labe, státní podnik k vyjádření.

V dalších vodoprávních a jiných správních řízeních nebo jednáních vedených ve věci, ke které je vydáno toto stanovisko, bude Povodí Labe, státní podnik zastupovat jeho organizační složka Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem – PTÚ Pardubice se sídlem Teplého 2014, 530 02 Pardubice. Místem pro doručování důležitých písemností, zejména rozhodnutí, zůstává Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.



**Na vědomí:** PL – Z3 Roudnice nad Labem, oTPČ

SITUACE DOČASNEHO ZABORU  
1:500



Katastrální území:  
k.ú. PŘELOUČ  
(č.k.ú. 734560)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ

- STAVBAČÍ II. NŘ. VEVNÍ VEŠKÁ (s. ŽAV) - Oz. 3146688 43
- U. VO VEVNÍ (s. VAV) - Oz. 3146688 44
- SELEKČNÍ VEVNÍ PŘEDKŮ (napravené) - Oz. 44 1
- SPUSKOVÁ KANALIZACE (ME1200) - Voz. Průtok 4.4
- VLAKOVÁ SPUSKOVÁ KANALIZACE (D1140) Voz. Průtok 4.1
- TRUKOVNÍ POPRAVNÍ STAVBY - s. Průtok 4.3
- SLEDE VEVNÍ M-10 (napravené)

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV:

- HRADEČNÍ PRÁCELĚ (s. KANALIZAČNÍ MŮRY)
- HRADEČNÍ PRÁCELĚ (s. KANALIZAČNÍ MŮRY)
- PRÁCELĚ ČÍSLO (s. KANALIZAČNÍ MŮRY)

LEGENDA - DOČASNEHO ZABORU STAVBY

- STAVBY
- STAVBY
- STAVBY
- STAVBY
- STAVBY
- STAVBY

Katastrální území:  
k.ú. BŘEHY  
(č.k.ú. 613771)



MĚŘITKO:



SITUACE DOČASNEHO ZABORU  
500



Katastrální území:  
k.ú. PŘELOUČ  
(č.k.ú. 734560)

Katastrální území:  
k.ú. BŘEHY  
(č.k.ú. 613771)



## F.1. DUSP+PDPS

<p>PROJEKTOVÝ ÚSTAV: [blacked out] MÍSTO: [blacked out] STAVBA: [blacked out] TEPELNÁ ISOLACE: [blacked out] ZVLÁŠTNÍ PRŮHLAS: [blacked out] KONST. PRŮHLAS: [blacked out] ELABORACE: [blacked out] PRŮKLADY: [blacked out]</p>	<p>STR. PRŮJ. 000 2009. 01. 12. [blacked out] 03/1501 0007</p>
<p><b>LÁVKA LD01 PŘELOUČ - OPRAVA</b></p>	<p>PRŮKLADY: [blacked out] 03/1501 0007</p>
<p>ÚVOD: F.1. ZABOROVÝ ELABORÁT</p>	<p>1: 500</p>
<p><b>SITUACE ZABORŮ STAVBY</b></p>	<p>ČÍSLO ČÍSTOVY: 020 PŘÍLOHY: F.1.1.</p>