

Číslo smlouvy objednatele: S/SÚSJMK/2021/441  
Číslo dodatku č. 1 objednatele: S/SÚSJMK/2022/289  
Číslo dodatku č. 2 objednatele: S/SÚSJMK/2022/943

Číslo smlouvy zhotovitele: DZ 21015001/Mi.

## DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO III/37937 BLANSKO, PŘEMOSTĚNÍ

---

### OBJEDNATEL

#### Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581  
sp. zn. Pr 287

dále jen „objednatel“

a

### ZHOTOVITEL

#### Metrostav DIZ s.r.o.

sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň  
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze  
zastoupený Ing. Karlem Volfem, předsedou sboru jednatelů a Ing. Petrem Zábským, jednatelem

IČO: 250 21 915  
sp. zn. C 93177

spolu uzavírají dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVII. odst. 6 smlouvy o dílo ze dne 7. 6. 2021, ve znění dodatku č. 1 ze dne 24. 5. 2022 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 2.

Zdůvodnění:

- Z důvodu zajištění plynulé dopravy po dobu uzavírek ve městě Blansko bylo nutné zajistit odklon tranzitní nákladní dopravy a trvale uzavřít objízdnou trasu pro etapu 0, v době její rekonstrukce.
- Na základě povolené přechodné úpravy provozu došlo k úpravě množství značek.
- Na základě rozhodnutí o přechodné úpravě provozu, byla tranzitní doprava přes město Blansko odkloněna. Z tohoto důvodu došlo k navýšení počtu dopravních značek.
- Výměra spojovacího postřiku byla narovnána dle výměry položky 5774AE. Vodorovné dopravní značení je obnoveno dle původního stavu.
- Z důvodu zjištění nevhodného zvodnatělého podloží při výkopových pracích na OP1 byla navrhována sanační vrstva v tl. 0,7m.
- Po upřesnění rozměrů opěry v RDS došlo k optimalizaci výměr položek.
- Při vrtných pracích na P5 došlo k poškození nezaevidované dešťové kanalizace DN 1000. Z toho důvodu bylo nutné kanalizaci zrekonstruovat a zřídit novou šachtu.
- Z důvodu vymezení prostoru stavby a areálu HAASE, zajištění bezpečného průjezdu pracovníkům železnice k OTV v Blansku došlo k prodloužení doby nájmu za oplocení.
- Nad rámec dendrologického posudku bylo nutné provést kácení dřevin ve větším rozsahu.
- Pro zajištění chodu VO od km 0,06 SO 101.4 směrem na Olešnou bylo nutné provést přeložku napojení VO. Stávající VO od staničení km 0,06 SO 101.4 směrem k okružní křižovatce je v rámci stavby rušeno.
- Při výkopových pracích pro zajištění sanace podloží dle ZD bylo zastiženo na části úseku budované silnice III/379 37 mezi OK Brněnská a firmou HASSE skládka sutí a odpadu. Materiál nebylo možné ponechat na místě, musel být vytěžen a nahrazen nakupovaným. Dále bylo v tomto místě nalezeno nefunkční plynovodní potrubí, které bylo v kolizi s vrstvami nově budované komunikace a muselo tedy být v nezbytně nutné délce odstraněno.

- Při výkopových pracích pro zajištění sanace aktivní zóny v tl 0,5 m dle ZD bylo nalezeno nevhodné podmáčené podloží, které muselo být sanováno. Sanace podloží byla tedy na návrh AD kompletně v celém SO zesílena o 0,8 m. V tl. 0,3m frakcí 150 - 300 mm zarovnaná při horním okraji frakcí 0/63 mm, následně na ni položena geotextilie a horní vrstva v tl. 0,5m z frakce 0-63 mm.
- Při výkopových pracích pro zajištění sanace aktivní zóny v tl 0,5 m dle ZD, bylo nalezeno nevhodné podmáčené podloží, které muselo být sanováno. Sanace podloží byla tedy na návrh AD zesílena o 0,8 m. V tl. 0,3m frakcí 150 - 300 mm zarovnaná při horním okraji frakcí 0/63 mm, následně na ni položena geotextilie a horní vrstva v tl. 0,5m z frakce 0-63 mm. Sanovaná plocha byla geodeticky zaměřena. Dále došlo vlivem sanačních prací k úpravě napojení větve Olešná na stávající stav.
- Při výkopových pracích pro zajištění sanace aktivní zóny v tl 0,5 m dle ZD, bylo nalezeno nevhodné podmáčené podloží, které muselo být sanováno. Sanace byla tedy na návrh AD prohloubena o 0,8 m. V tl. 0,3m frakcí 150 - 300 mm zarovnaná při horním okraji frakcí 0/63 mm, následně na ni položena geotextilie a horní vrstva v tl. 0,5m z frakce 0-63 mm. Sanovaná plocha byla geodeticky zaměřena.
- Na základě upřesnění rozsahu izolací opěr v RDS došlo k úpravě výměry položky.
- Na základě optimalizace tvaru OP1 v rámci RDS došlo k úpravě kubatury prací.
- Na základě optimalizace tvaru pilířů došlo k navýšení kubatury položky.
- Vlivem kolize s nezaevidovanými IS došlo k pootočení Pilíře P5. Z tohoto důvodu došlo k navýšení kubatury zemních a základových prací.
- Vlivem kolize s IS (kabeláží ČD) došlo k posunu provizorního pilíře a tím k nárůstu kubatury základových prací. Dále z důvodu prací na mostě nad korytem toku bylo nutné tok zatrubnit a dozesílit násyp provizorního pilíře v řece.
- Na základě optimalizace tvaru konzoly opěrné zdi dle RDS došlo k navýšení kubatury položky.
- Z důvodu nutnosti zajištění přívodu vody do areálu HAASE bylo nutné vodovodní přípojku přeložit, protože byla v kolizi s budovaným objektem SO 101.2.
- Při výkopových pracích bylo zjištěno, že v místě plánované výměny potrubí DN 600 a šachty Š21115 je namísto jmenovaného potrubí DN 600, potrubí DN 1000. Z tohoto důvodu je nutné upravit položky rozpočtu SO 351.2.
- Při kompletním odkopání SO 101.4 byla nalezena rozlehlá betonová komora - šachta Š21111. Po jejím zaměření byla zjištěna kolize s navrhovanými krcemi vozovky. Z důvodu zajištění dostatečného krytí sítě došlo k úpravě její trasy, zastropení šachty Š21111 a zřízení nové šachty Š21111a.
- Na žádost města Blanska došlo k úpravě výsadby dle předloženého sadovnického návrhu.
- Z důvodu špatného stavu krytu vozovky, nebylo možné provést odstranění konstrukčních vrstev frézováním a muselo dojít k jejich odtěžení. Jedná se plochu SO 101.2 km 0,260 - 0,360.
- Vlivem aktuálně zjištěných výškových návazností po zaměření je nutné napojení na stávající silnici III/37937 v km 0,475 SO 101.2 výškově upravit.
- Z důvodu vyšších intenzit pojezdu TNV než předpokládala ZD, bylo rozhodnuto o změně povrchu z dlažby na asfalt.
- Vlivem změny povrchu nájezdu SO 110.2 je třeba doplnit VDZ.
- Při HTÚ v rámci objektu 101..2 v úseku mezi firmou HAASE a ELITA SEMENÁŘSKÁ bylo nalezen betonový základ, který je v kolizi se stavbou a musí být odstraněn.
- Na základě zpřesnění v RDS a skutečného zaměření plochy násypu u OP6 došlo k navýšení položek.
- Z důvodu zajištění bezpečnosti a na doporučení geologa byly na sklaní svah u ul. Nadraží nainstalovány georochože.
- Při sanaci pláň na SO 110.2 km cca 0,070 byla obnažena přípojka plynu v chrániče, která výškově zasahovala cca do KV budoucího parkoviště. Na základě požadavku správce plynovodu byla plynovodní přípojka obetonována.
- Při HTÚ na SO 101.2 byly obnaženy šachty š21116 a š21117, obě šachty zasahují do kce vozovky. Na základě pokynu AD bylo provedeno odbourání stropu obou šachet a proveden nový betonový límec se skloněným horním povrchem z C35/45 XF2 s vyztužením.
- S ohledem na výškové umístění šachet vůči nové niveletě vozovky bylo nutné provést jejich pozvednutí.

## II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VIII. odst. 1, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

**CENA DÍLA BEZ DPH**

**231.548.063,55 Kč**

### III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 bude uveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 2 zajistí objednatel. Zhotovitel se zavazuje ověřit si zveřejnění dodatku č. 2 v registru smluv.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 je příloha č. 1 – vyčíslené vícepráce a méněpráce.

V Praze, dne 1. 12. 2022

V Brně, dne 1. 12. 2022

**Ing. Karel Volf**  
předseda sboru jednatelů  
Metrostav DIZ s.r.o.

**Bc. Roman Hanák**  
ředitel  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

**Ing. Petr Záborský**  
jednatel  
Metrostav DIZ s.r.o.