

Smlouva: Dodávka 1 ks nového montážního vozidla s kolejovým adaptérem,  
 Číslo smlouvy kupujícího: DOD20212884  
 Číslo smlouvy prodávajícího:

## Příloha č. 4 Kupní smlouvy – Náklady na celkovou předepsanou údržbu

### 1. Náklady na celkovou předepsanou údržbu 1 ks vozidla po dobu 24 měsíců

Náklady na celkovou údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 30 000 km/2 let (při 15 000 km/ročně) a 3 000 motohodin / 2let (při 1500 motohodin/ročně). Jelikož jsou náklady na celkovou údržbu stanoveny ke konkrétnímu předpokládanému počtu ujetých kilometrů a motohodin, tak v případě ujetí jiného počtu kilometrů (15 000 km/ročně) a motohodin (1500 motohodin/ročně) se deklarované náklady na celkovou údržbu v rámci vyhodnocení dle skutečného provozu poměrně přepočítají (tedy zvýší či sníží dle poměru rozdílu skutečně ujetých kilometrů a motohodin od předpokládaného množství kilometrů a motohodin).

Při výpočtu nákladů práce (časová norma pracnosti) závazně platí cena 2300 Kč/hod pro podvozek a 1450 Kč/hod pro nástavbu jako kupujícím kalkulovaná hodnota práce servisního pracovníka; tuto cenu účastník použije v tabulce níže v rámci cenové kalkulace. V případě neudělení autorizace k provádění pravidelné údržby kupujícím, účastník níže navrhne hodinovou sazbu externího záručního servisu, kde bude pravidelná údržba prováděna.

#### Náklady na celkovou předepsanou údržbu vozidla.

Bod		1.	2.	3.	4.	5.
		Časová náročnost prohlídek v hodinách (celkem za jeden rok).	Jednotná hodinová sazba v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součin časové náročnosti a hodinové sazby v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Materiálové náklady na prohlídky v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součet nákladů v daném roce v Kč bez DPH. (součet bodů číslo 3 a 4 této tabulky).
1. rok	Podvozek	8	2300,00 Kč	18 400,00 Kč	25 000,00 Kč	43 400,00 Kč
	Nástavba	38	1450,00 Kč	55 100,00 Kč	154 900,00 Kč	210 000,00 Kč
	<b>Celkem</b>	<b>46</b>	<b>3750,00 Kč</b>	<b>73 500,00 Kč</b>	<b>179 900,00 Kč</b>	<b>253 400,00 Kč</b>
2. rok	Podvozek	12	2300,00 Kč	27 600,00 Kč	35 000,00 Kč	62 600,00 Kč
	Nástavba	40	1450,00 Kč	58 000,00 Kč	152 000,00 Kč	210 000,00 Kč
	<b>Celkem</b>	<b>52</b>	<b>3750,00 Kč</b>	<b>85 600,00 Kč</b>	<b>187 000,00 Kč</b>	<b>272 600,00 Kč</b>
Náklady celkem za 2 roky v Kč bez DPH (na údržbu 1 ks vozidla)						<b>526 000,00 Kč</b>

- a) Výši sjednané hodinové sazby dle této přílohy je možné změnit pouze z důvodu změny cenové hladiny v čase, která bude realizována vždy za období roku, přičemž sjednaná hodinová sazba bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované hodinové sazby, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě,

že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. (Pro vyloučení pochybností, se nová výše hodinové sazby podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:  $NK = PK + (PK * m/100)$  Přičemž ve výše uvedeném vzorci je: „NK“ - výše nové kompenzace v Kč, „PK“ - původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, „m“ - poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech).

- b) Výše materiálových nákladů na předepsané pravidelné prohlídky je možné změnit pouze z důvodu nárůstu cen průmyslových výrobců oboru dopravních prostředků pro zpracovatelský průmysl – C 29 Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu (anebo dle jiného indexu, který uvedený index v budoucnu případně nahradí). Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce:  $NM = NMz + (NMz * k/100)$ , „NM“ jsou náklady na materiál pro začínající období, „NMz“ jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a „k“ je nárůst meziročního indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina C 29 - Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu, vyhlášený ČSÚ.
- c) Kupující výslovně upozorňuje, že prodávající je povinen ve shora uvedené cenové struktuře uvést veškeré náklady na zajištění pravidelné údržby vozidla, přičemž kupující je oprávněn jakoukoli položku posoudit z hlediska ust. § 113 zákona č. 134/2016 Sb. **Kupující současně nepripouští, aby některá ze shora uvedených položek byla vyplněna nulovými náklady prodávajícího.**

V Praze dne

.....

Filip Hachle – jednatel