

komunikací Ministerstva dopravy. V případě, že Návrh zhotovitele – předběžná dokumentace nevykazuje změny vyžadující změnu stavby před dokončením nebo nové stavební povolení (nebo změnu územního rozhodnutí u stavebních objektů umístěvaných a povolovaných v územním řízení), DSP nebude vyžadována a bude zpracován stupeň RDS.

[41] DSP Zhotovitele podléhá posouzení Správce stavby/objednatel. a budoucích správců jednotlivých stavebních objektů.

[42] V rámci realizace je zhotovitel povinen zpracovávat realizační dokumentaci stavby v rozsahu podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy. Realizační dokumentace stavby bude předkládána k posouzení v souladu s těmito Požadavky objednatel.

[43] Pro archivaci či budoucí potřebu objednatel bude zhotovitelem zpracována a zadavateli předána dokumentace skutečného provedení stavby v rozsahu podle Směrnice pro dokumentace staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy vyhotovená dle datového předpisu ŘSD ČR C2 – Předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR.

[44] Mapové a geodetické podklady – Zhotovitel při přípravných a projektových pracích bude využívat výhradně mapové podklady aktuální v čase realizace díla. Geodetické podklady musí splňovat náležitosti dle předpisů ŘSD ČR B2/C1 a musí být ověřeny ÚOZI v souladu s Vyhláškou 31/1995 Sb., § 13, odst. 3.

[45] Trvale umístěná stavba nesmí překročit zábory stanovené v DSP Objednatel.

[46] Průzkumy – Přílohou těchto Požadavků objednatel jsou dostupné průzkumné a diagnostické práce podle pod-článku 4.10 OP. Zhotovitel je povinen si zajistit veškeré další potřebné podklady, průzkumy, výpočty, zkoušky, posudky, analýzy apod. nezbytné pro realizaci stavby.

[47] Dokumenty Zhotovitele, které je povinen zhotovitel předložit Správci stavby k posouzení podle Článku 5 OP jsou následující:

- Realizační dokumentace stavby viz Směrnice pro dokumentace staveb PK (www.pjpk.cz);
- Technologické předpisy (TePř) viz TKP Kapitola I;
- Kontrolně zkušební plány (KZP) viz TKP Kapitola I;
- Dokumenty zpracované/zajištěné za účelem změny správních rozhodnutí, včetně DSP zhotovitele
- Podklady pro změnu stavebního povolení (souhlasy správců, vlastníků pozemků, potřebná stanoviska k žádosti o změnu SP)

Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že kdykoliv je v těchto Požadavcích objednatel (včetně příloh) nebo v ostatních dokumentech uvedených v souvislosti s Dokumenty zhotovitele uvedeno slovní spojení, že tyto dokumenty jsou schvalovány v jakékoliv mluvnické podobě, platí, že Dokumenty zhotovitele jsou Správcem stavby posuzovány.

[48] Návrh Zhotovitele je tvořen dokumenty zpracovanými a podanými Zhotovitelem jako součást Nabídky:

- předběžná projektová dokumentace s následující skladbou příloh:
 - Průvodní technická zpráva
 - Přehledná situace stavby se zakreslením všech stavebních objektů
 - Přehledné výkresy mostních objektů (rozsah viz níže)
 - Podrobný harmonogram projektování a výstavby
 - Dopravně inženýrská opatření (technická zpráva a modelová schémata)

- pro mosty bude předběžná projektová dokumentace obsahovat:
 - Půdorys (s vyznačením trvalých záborů), podélný řez a vzorový příčný řez. Rozsah výkresů bude odpovídat stupni DUR dle Směrnice pro dokumentaci staveb PK.
 - Pro objekt SO 203 bude předložen i statický výpočet. Účelem statického výpočtu je prokázat správnost návrhu.
 - Statický výpočet bude zhotoven dle platných norem a předpisů a bude obsahovat:
 - a) statickou schému v podélném směru v definitivním stavu
 - b) charakteristické příčné řezy NK
 - c) výpočet zatížení
 - d) grafický výstup (graf, obrázek) vnitřních sil rozhodujících kombinací po délce nosné konstrukce a pro pylon na konci životnosti mostu, a to, kvazistálá kombinace, častá kombinace, charakteristická kombinace (Nx, My), kombinace pro MSÚ (Nx, My, Fz, Mx, Mz, Fy)
 - e) grafický výstup (graf, obrázek) napětí v horních a dolních vláknech průřezu po délce nosné konstrukce pro kvazistálou a častou kombinaci pro variantu podélně předpjaté nosné konstrukce
 - f) posudek min. dvou rozhodujících příčných řezů nosné konstrukce (v poli, nad podpěrou) pro MSP a MSÚ
 - g) posudek min. jednoho rozhodujícího příčného řezu pylonu pro MSP a MSÚ
 - h) statický výpočet založení pylonu

5. Speciální technické požadavky pro jednotlivé stavební objekty/řady stavebních objektů

[49] Návrh zhotovitele musí být v souladu s článkem 4 části I Požadavků objednatel připraven tak, aby respektoval rovněž níže vymezené požadavky na jednotlivé SO.

[50] V rozsahu, v jakém speciální požadavky na jednotlivé SO odkazují na DSP, je DSP závazná.

[51] Zhotovitel dokumentaci jmenovanou v článku 1 a 4 části I Požadavků objednatel přijímá jako zdroj informací o Staveništi ve smyslu pod-článku 4.10 OP. Informace, které z ní vyplývají, musí proto zohlednit rovněž ve vztahu k jednotlivým SO.

SO 100 Objekty pozemních komunikací

1.1 Směrové/výškové řešení

[52] Musí respektovat ustanovení ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 pro návrhovou/směrodatnou/dovolenou rychlost uvažovanou v DSP Objednatel. Podkladem pro směrové řešení je DSP Objednatel. Směrové řešení je součástí digitálního podkladu Objednatel – vektorově zadané osy stavebních objektů řady 100. Výškové řešení musí zajistit bezpečné odvodnění zpevněných ploch a zajistit požadované průjezdné profily na trase/pod trasou. Limitem je hranice záboru stavby.

Okružní křižovatky SO 102 a 103 musí svými rozměry splňovat minimálně požadované kapacity a ÚKD pro návrhový rok dle dopravního modelu uvažovaném v DSP objednatel. Rozhledové poměry na OK musí splňovat TP135.

V km 1,431 bude vybudována úroňová průsečná křižovatka s ulicí Hradeckou (silnicí II/324) se světelnou signalizací. Prostorové uspořádání celé křižovatky bude provedeno dle DSP objednatel.

V km 0,808, km 2,200 a km 3,647 bude na hlavní trase provedena příprava pro budoucí napojení paprsků úrovnových křižovatek. Příprava spočívá v provedení odbočovacích pruhů vlevo na hlavní trase v parametrech dle ČSN 73 6102.

1.2 Šířkové uspořádání

[53] Šířkové uspořádání musí respektovat ustanovení ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Šířkové uspořádání bude dle DSP Objednatele.

Hlavní trasa SO 101 má specifické úseky dle šířkového uspořádání:

- ZÚ - km 0,267 v kategorii MS2k 8,0/50, tj. v základní šířce zpevnění 7,0 m, dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace;
- km 0,302 - km 0,429 v kategorii MS2dk 12,0/8,0/50, tj. dvoupruhová směrově rozdělená komunikace; s přejezdným středním dělicím pásem šířky 3,0 m
- km 0,550 - KÚ v kategorii MS4dk 19,0/50(70), tj. v základním šířkovém uspořádání čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace v šířce zpevnění 18,0 m a středním dělicím pásem šířky 3,0 m.

Střední dělicí pás bude svou šířkou umožňovat umístění středové kanalizace, optických tras a zádržného systému (svodidel).

SO 104 a 105 budou provedeny v kategorii MS2k 8,0/50, tj. s min. šířkou zpevnění 7,0 m + přídavné pruhy v křižovatkovém prostoru, vždy v šířce jízdního pruhu 3,25 m.

SO 107 bude proveden v šířce umožňující průjezd tahače s návěsem.

SO 108, 112, 113 a 115 (osa č. 2) budou provedeny v kategorii P5,0/30(20), tj. s min. šířkou zpevnění 4,0 m a min. šířkou krajnic 0,5 m.

SO 109 bude proveden v kategorii MO2k 8,0/50, tj. s min. šířkou zpevnění 7,0 m.

SO 110 bude proveden v kategorii MO2dp 12,5/50 s šířkou mezi obrubami chodníku a dělicího ostrůvku min. 4,0 m. Šířka parkovacího pásu před restaurací U Kalvodů bude min. 3,5 m.

SO 111, 117, 114 a 115 (osa č. 1) budou provedeny v kategorii P4,0/30(20), tj. s min. šířkou zpevnění 3,0 m a min. šířkou krajnic 0,5 m. Budou doplněny výhybny dle ČSN 73 6109.

SO 116, 118, 119 jsou buď samotné chodníky v šířce 3,0 m. nebo stezky s vedením chodců a cyklistů (smíšené nebo dělené -- dle DSP objednatele) v celkové šířce 4,0 m.

V případě chodníku SO 120 podél hrany zastávky MHD bude v min. šířce 2,5 m, vedoucí od zastávky MHD v min. šířce 2,0 m a v úsecích vedoucích k podchodu a podchodem v min. šířce 4,5 m.

Hospodářské sjezdy jsou navrženy v min. šířce zpevnění 3,0 m a 0,5m krajnicemi.

1.3 Konstrukce vozovky

[54] Konstrukce vozovky bude obecně navržena podle TP 170 a ČSN 73 6121 minimálně na očekávanou třídu dopravního zatížení (TDZ) v souvislosti s TNV_k pro návrhové období (rok uvedení stavby do provozu + 25 let).

Na SO 101, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109 a 110 bude realizována asfaltová vozovka. Jedním ze vstupů pro návrh vozovky je konstrukce uvedená v DSP Objednatele.

Objednatel zároveň požaduje, aby konstrukce vozovky SO 101, 102, 103 a SO 104 odpovídala min. TDZ II, NÚP D0, TNV_k/24h = 4 500 vozidel (viz TP 170) a níže uvedeným podmínkám:

- Obrusná vrstva bude realizována z asfaltového koberce mastixového modifikovaného
- Pod modifikovaně hutněné asfaltové vrstvy budou použity polymerem modifikované postřiky (ČSN 73 6129)
- Hutněné asfaltové vrstvy budou splňovat požadavky ČSN 73 6121, ČSN 73 6127-3, ČSN 73 6242, TKP kap. 5, TP 112, TP 147, TP 148, TP 151, TP 238 a TP 259.

- Požadavku na typ konstrukce vozovky podle tohoto čl. musí odpovídat i vozovka na mostním objektu, který danou komunikaci převádí.
- Konstrukce vozovky autobusového zálivu bude provedena z monolitického betonu nebo prefabrikovaných silničních zastávkových panelů.

Na SO 111, 112, 113, 114, 117 a všech vyskytnuvších se hospodářských sjezdech bude realizována vozovka z penetračního makadamu. Jedním ze vstupů pro návrh vozovky je konstrukce uvedená v DSP Objednatele. Na SO 115 bude realizována vozovka s krytem ACO8 (dle vzorového příčného řezu DSP osa č. 2). Velikost největšího zrna asfaltové vozovky bude 8 mm.

Objednatel zároveň požaduje, aby konstrukce vozovky SO 111, 112, 113, 114, 115 a 117 odpovídala min. TDZ VI, NÚP D2 (viz TP 170).

Na SO 116, 118, 119 a 120 bude realizována asfaltová vozovka s NÚP D2 a min. TDZ O v úsecích s vedením cyklistické dopravy. Velikost největšího zrna asfaltové vozovky bude 8 mm. V úsecích chodníků určených pouze pro pěší může být konstruována dlážděná vozovka s min. TDZ CH.

Pokud bude na stavbě jakéhokoli stavebního objektu realizována přídlažba (např. dělicí ostrůvky, podél prstence OK, odvodňovací proužky atp.), bude použita kamenná žulová dlažba z drobných kostek, do betonu.

V souladu s čl. 7.1.4.4 TKP se pro stavbu požaduje od zhotovitele zpracovat plán jakosti, který musí obsahovat technologické předpisy výroby, dopravy, pokládky a kontroly hutněných asfaltových směsí, konkretizované na podmínky stavby, vyhovující zadávací dokumentaci stavby. Skladba tohoto technologického předpisu se řídí požadavky v kap. 7.3.1 TKP. Plán jakosti musí také obsahovat kontrolní a zkušební plán stavby (objektu).

1.4 Krajnice

[55] Nezpevněná krajnice je navržena minimálně v šířkách a minimální kvalitě dle DSP Objednatele.

[56] V úseku s PHS bude provedena nezpevněná krajnice v celé šířce z betonové dlažby splňující požadavek na stupeň vlivu prostředí XF4.

[57] Pokud budou na stavbě použity obrubníky, budou vždy kamenné žulové broušené, a to s rozsahem platnosti na všech stavebních objektech.

1.5 Zemní těleso

[58] Zemní těleso bude navrženo podle ČSN 73 6133 a TKP 4.

[59] Při sanaci podloží zohlednit navážky z lokality bývalé skládky TKO v km 1,560 - km 1,860 a nahradit je vhodným materiálem dle DSP objednatel. S materiálem ze skládky TKO se musí nakládat jako s odpadem dle Projektu odpadového hospodářství DSP objednatel.

1.6 Odvodnění

[60] SO 101 bude odvodněn podélnými betonovými rigoly; pouze v úsecích s podélným sklonem rovným nebo menším než 0,5 % budou nahrazeny štěrbínovými žlaby.

[61] Budou-li použity štěrbínové odvodňovací žlaby v místech s možným pojezdem těžkých nákladních vozidel, musí být dimenzovány min. na třídu zatížení D400.

[62] V zastavěných úsecích, kde budou použity obrubníky, budou osazeny podobrubníkové vpusti.

[63] Plán a podloží tělesa musí být řádně odvodněny. Případný drenážní systém v úseku ZÚ - km 1,431 nesmí být zaústěn do kanalizace (dle stanoviska VaK).

1.7 Vybavení komunikace

[64] Vodičí prvky:

Směrové sloupky budou navrženy podle R93.

[65] Bezpečnostní prvky:

V celém rozsahu Předmětné stavby bude použit shodný typ svodidel.

V SDP budou obecně navržena ocelová svodidla s úrovní zadržení nejméně H2 (TP 114, TP 203). Na přejezdech středního dělicího pásu budou navržena lehce rozebíratelná svodidla podle PPK-SVO. Překážky ve středním dělicím pásu budou ochráněny podle R69.

V krajnici budou navržena svodidla s úrovní zadržení H1 podle TP 114, PPK-SVO a R69 (svodidla podél PHS).

Obecně musí být splněny požadavky pro rozhled pro zastavení a podle toho uzpůsobeno odsazení svodidel do krajní polohy ve směrových obloucích.

1.8 Dopravní značení

[66] Nosné konstrukce budou navrženy a provedeny v souladu s PPK – SZ, PPK – POR, PPK – PRE, Metodickým pokynu KTZ a příslušných R-plánech.

[67] VZD bude navrženo jako strukturované plastem.

[68] SDZ bude navrženo jako retroreflexní třídy III. Velkoplošné DZ budou provedeny z pozinkovaného plechu.

[69] Bližší technická specifikace dopravního značení je uvedena v TKP kapitola 14, PPK-VZ a PPK-SZ.

1.9 Dopravně-inženýrské opatření

[70] Zhotovitel je povinen zachovat provoz na stávající silnici I/36 v Dubině po celou dobu výstavby bez omezení.

[71] Zhotovitel je povinen zachovat průjezdnost silnice II/324 (ul. Hradecká) min. jedním pruhem „kyvadlově“ po celou dobu výstavby.

[72] Zhotovitel je povinen eliminovat úplné uzavření ul. Poděbradské (ZÚ - km 0,330) na délku max. 2 měsíců, a realizaci provádět pouze v období prázdninového provozu, tzn. v měsíci červenci a srpnu.

[73] Komunikace pro pěší a cyklisty, včetně přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty musí splňovat podmínky předepsané Českou abilympijskou asociací, zejména se musí řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

SO 200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Podchod pod silnici I/36 v km 0.782

Všeobecné podmínky

Most převádí místní sběrnou komunikaci I/36 přes výhledové křížení s trasou městské cyklostezky. Bude dodržen průjezdný profil cyklostezky šířky 4,0 m a výšky 2,5 m.

Pásnice svodidla na mostě nesmí být překážkou rozhledu dle ČSN včetně výhledových záběrů území.

Vozovka pod mostem je součástí mostu. Vozovka bude položena v celé šířce průjezdného profilu. Na nižší straně bude zřízen odvodňovací proužek z drobné dlažby. Délka vozovky je patrná z výkresu. Do podchodu SO 201 bude použita vozovka D2-N-3 dle TP 170, s návrhovou úrovní porušení D2, pro třídu dopravního zatížení VI, stupeň podloží P III, s krytem z asfaltového betonu frakce ACO 8.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Výška pohledové části říms bude min. 500 mm. Šířka nosu říms bude min. 300 mm.

V každé římsce budou umístěny 2 ks chrániček 110/94. Details uložení chrániček budou odpovídat VL4.

V případě použití gabionů jako některé součásti mostu (např. křídel), není dovoleno do gabionové konstrukce kotvit záchytný systém.

Lic gabionové konstrukce bude ukloněný směrem do tělesa ve sklonu min. 10:1. Uklonění je možné dosáhnout i odskákáním svislých košů výšky max. 1 m. Maximální výška gabionové konstrukce se omezuje na 5 m bez podkladní matrace.

Na vrchu gabionové konstrukce bude navrženo záchytné zábradlí v souladu s platnými předpisy.

Zádlážba na konci křídel bude zhotovena v souladu s VL4. Zádlážba bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládáné svisle)

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

SO 202 Most na silnici I/36 přes Brozanský odpad v km 1,855

Převáděnou komunikací je místní sběrná komunikace I/36. Přemostňovanou překážkou je vodní tok Brozanský odpad a cyklostezka.

Bude dodrženy průjezdný profil cyklostezky šířky 2,0 m a výšky 2,5 m.

Bude dodržena vzdálenost od spodní hrany NK po dno SO 381 min. 3,0 m.

Pod mostem bude navrženo suché podmostí šířky min 2,5 m.

Pásnice svodidla na mostě nesmí být překážkou rozhledu dle ČSN včetně výhledových záběrů území.

Na mostě budou navrženy 2 ks služební schodiště dle VL4, vpravo ve směru jízdy dle výkresu v Příloze č. I.

Most bude navrženy v souladu s TP 261 jako integrální konstrukce.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

Trubní odvodnění mostu bude navrženo ze sklolaminátu s minimální kruhovou tuhostí SN 10000, vyhovující požadavkům ČSN EN 14364. Potrubí musí mít vnitřní a vnější povrch opatřen nevyztuženou staticky neúčinnou vrstvou.

V případě použití kovových materiálů pro spojky, závěsy a napojení bude použita nerezová ocel 1.4362, 1.4401, 1.4404, 1.4406 nebo 1.4571. Prvky z korozivzdorné oceli budou opatřeny maskovacím epoxidovým nátěrem.

Uchycení trubního odvodnění musí být součástí certifikovaného systému. Závěsy budou provedeny včetně prvků pro zachycení radiálních sil v obloucích a kolenech svodu.

Na mostě bude použita dvouvrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Obrusná vrstva a TDZ bude odpovídat převáděné komunikaci.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Výška pohledové části říms bude min. 600 mm. Šířka nosu říms bude min. 300 mm. Platí pro všechny římsy.

V římsách budou umístěny 2+2+2 ks chrániček 110/94 dle výkresu v Příloze č. 1. Detaily uložení chrániček budou odpovídat VL4.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydroosevem.

Základňa na konci křídel bude zhotovena v souladu s VL4. Základňa bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18 :

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládáné svisle)

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

SO 203 Most na silnici přes I/36 přes Labe a slepé rameno v km 2,644

Převáděnou komunikací je místní sběrná komunikace I/36. Hlavní přemostňovanou překážkou je slepé rameno a plavební kanál Labe.

Ze závazných dokumentů se odstraňuje výkres opakovaného řešení „R95 - Prostory pro svodidla u nadjezdů“.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Výška pohledové části říms bude min. 500 mm. Šířka nosu říms bude min. 450 mm.

Ve střední římsce budou umístěny 4 ks chrániček 110/94. Ve vnějších římsách bude umístěna 1+1 chránička 110/94. V pravé římsce bude umístěna 1 chránička 90/75 pro osazení kabelů VO. Chránička bude vyústěna do osazených sloupů VO a bude vystrojena zatahovacím drátem pro budoucí protažení kabelů VO. Detaily uložení chrániček budou odpovídat VL4.

Na mostě bude použita dvouvrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Obrusná vrstva a TDZ bude odpovídat převáděné komunikaci.

Poloha levobřežní opěry bude respektovat návrh výhledového rozšíření průplavu Dunaj-Odra-Labe. Podkladem je Generální řešení splavnění Labe, digitalizace úseku Chvaletice-Pardubice (napojení na D-O-L), zpracované pro Ředitelství vodních cest ČR firmou Vodní cesty a.s. v 03/2002 – viz přílohu č. 9 ZTKP.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydroosevem.

Základňa na konci křídel bude zhotovena v souladu s VL4. Základňa bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Trubní odvodnění mostu bude navrženo ze sklolaminátu s minimální kruhovou tuhostí SN 10000, vyhovující požadavkům ČSN EN 14364. Potrubí musí mít vnitřní a vnější povrch opatřen nevyztuženou staticky neúčinnou vrstvou.

V případě použití kovových materiálů pro spojky, závěsy a napojení bude použita nerezová ocel 1.4362, 1.4401, 1.4404, 1.4406 nebo 1.4571. Prvky z korozivzdorné oceli budou opatřeny maskovacím epoxidovým nátěrem.

Uchycení trubního odvodnění musí být součástí certifikovaného systému. Závěsy budou provedeny včetně prvků pro zachycení radiálních sil v obloucích a kolenech svodu.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18 :

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládáné svisle)

Vzhled mostu byl projednán na zastupitelstvu města Pardubice. Projekt předpokládá **zachování typu, tvaru a vzhledu mostu** podle DSP objednatel.

Pro přístup na staveniště pylonu bude primárně sloužit provizorní most přes slepé rameno (SO 203.2). Pokud bude přesto potřeba zajistit sekundární přístup na staveniště po potahové stezce protipovodňové hráze (pravý břeh Labe), Zhotovitel si ho zajistí u správce – Povodí Labe, státní podnik. Samotná konstrukce protipovodňové ochrany města nesmí utrpět žádnou bezpečnost obyvatelstva ohrožující újmu vlivem pohybu staveništní techniky. Po výstavbě bude konstrukce potahové stezky uvedena do původního stavu, vč. dodržení úrovně nivelety potahové stezky.

Na pravé mostní římsce bude kotveno 6 ks stožárů pro budoucí svítidla veřejného osvětlení městské cyklostezky. Stožáry výšky 6 m nad vozovkou budou kotveny vzdálenostech dle výpočtu osvětlení PD „I/36 cyklistická stezka Trnová-Fáblovka-Dubina (SV obchvat)“ – viz přílohu č. 9 ZTKP. Ke stožárům budou vyústěny chráničky. Provedení přípravy pro VO (materiál, povrchová úprava, zemění atp.) bude v souladu se „Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic“. Samotná svítidla nejsou součástí dodávky.

Na mostě bude osazena protihluková stěna v souladu s hlukovou studií. Výplňové panely: Odrazivé panely z plexiskla tl. 15 mm, v nosném rámu, staticky i dynamicky průhledné dle ČSN EN 1794-2. Panely musí splňovat požadavky na kategorii zvukové pohltivosti a kategorii vzduchové neprůzvučnosti dle akustického posouzení DSP objednatel. Neoddělitelnou součástí panelů budou vodorovné pruhy v rozmístění s deklarovaným účinkem na snížení úmrtnosti ptáků vlivem střetu s PHS.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

SO 203.1 Opevnění podmostí

Svahy levobřežní a pravobřežní hráze řeky Labe, včetně koryta řeky, bude opevněna v rozsahu půdorysného průmětu mostovky dle DSP objednatel ve variantě I.

SO 203.2 Provizorní most přes slepé rameno

Provizorní most bude sloužit výhradně pro potřeby zásobování staveniště pylonu mostu materiálem, za pomoci staveništní dopravy. Po výstavbě mostu SO 203 bude provizorní most odstraněn a území uvedeno do původního stavu. Štětovnice v prostoru slepého ramene budou vytaženy, štětovnice v patě protipovodňové hráze budou ponechány, pouze budou seříznuty a hráz dosypána do původního tvaru. V případě kompletního zasypaní příčného profilu slepého ramene musí být současně zajištěn průtok vody pod násypovým tělesem v minimální hodnotě 200 l/s.

SO 205 Most na silnici I/36 přes náhon Halda v km 3,455

Převáděnou komunikaci je místní sběrná komunikace I/36. Přemosťovanou překážkou je náhon Halda a přeložka polní cesty.

Na mostě je umístěná protihluková stěna, která je součástí mostu.

Na mostě bude osazena protihluková stěna v souladu s akustickým posouzením DSP objednatel. Výplňové panely: Odráživé panely z plexiskla tl. 15 mm, v nosném rámu, staticky i dynamicky průhledné dle ČSN EN 1794-2. Panely musí splňovat požadavky na kategorii zvukové pohltivosti a kategorii vzduchové neprůzvučnosti dle hlukové studie. Neoddělitelnou součástí panelů budou vodorovné pruhy v rozmístění s deklarovaným účinkem na snížení úmrtnosti ptáků vlivem střetu s PHS.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

Trubní odvodnění mostu bude navrženo ze sklolaminátu s minimální kruhovou tuhostí SN I0000, vyhovující požadavkům ČSN EN 14364. Potrubí musí mít vnitřní a vnější povrch opatřen nevyztuženou staticky neúčinnou vrstvou.

V případě použití kovových materiálů pro spojky, závěsy a napojení bude použita nerezová ocel 1.4362, 1.4401, 1.4404, 1.4406 nebo 1.4571. Prvky z korozivzdorné oceli budou opatřeny maskovacím epoxidovým nátěrem.

Uchycení trubního odvodnění musí být součástí certifikovaného systému. Závěsy budou provedeny včetně prvků pro zachycení radiálních sil v obloucích a kolenech svodů.

Na mostě bude použita dvouvrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Obrusná vrstva a TDZ bude odpovídat převáděné komunikaci.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Výška pohledové části říms bude min. 600 mm. Šířka nosu říms bude min. 450 mm pro římsu s PHS a min. 300 pro ostatní římsy.

V římsách budou umístěny 2+2+2 ks chrániček 110/94 dle výkresu. Detaily uložení chrániček budou odpovídat VL4.

Na mostě budou navrženy služební schodiště dle VL4, 2 ks, vpravo ve směru jízdy dle výkresu.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydroosevem.

Zádlážba na konci křídel bude zhotovena v souladu s VL4. Zádlážba bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Bude použit mostní závěr druh 4 nebo 8 dle TP 86.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a opěr – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy pilířů – Bd (ukládáné svisle)
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládáné svisle)

SO 206 Most na silnici I/36 přes Spojišský odpad v km 3.619

Převáděnou komunikací je místní sběrná komunikace I/36. Přemostovanou překážkou je vodní tok Spojišský odpad.

Most bude navrženo jako přesypaný. V tělese převáděné silnice bude vedena kanalizace.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

Na mostě bude navrženo zábradlí z kompozitů dle VL4.

Na mostě bude navrženo 1 ks služební schodiště.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydroosevem.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládání svisle)

SO 207 Most na polní cestě přes horkovod v km 0,030

Převáděnou komunikací je polní cesta. Přemostňovanou překážkou je stávající nadzemní potrubí horkovodu.

Na mostě bude volná šířka 6,0 m.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

V případě použití gabionů jako některé součásti mostu (např. křídel), není dovoleno do gabionové konstrukce kotvit záchytný systém.

Lic gabionové konstrukce bude ukloněný směrem do tělesa ve sklonu min. 10:1. Uklonění je možné dosáhnout i odsákáním košů výšky max. 1 m. Maximální výška gabionové konstrukce se omezuje na 5 m bez podkladní matrace.

Na vrchu gabionové konstrukce bude navrženo záchytné zábradlí v souladu s platnými předpisy.

Základba na konci křídel bude zhotovena v souladu s VL4. Délku základby je možné zkrátit na min. 2,5 m. Základba bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Šířka nosu říms bude min. 300 mm.

V každé římsce bude umístěna 1 chránička 110/94. Detaily uložení chrániček budou odpovídat VL4.

Na mostě bude použita dvouvrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Obrusná vrstva a TDZ bude odpovídat převáděné komunikaci.

Voda z mostu bude odvedena skluzem.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydroosevem.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládání svisle)

SO 208 Potrubní most přes silnici I/36 v km 1,469 přes horkovod

Most převádí přeložku horkovodního potrubí (SO 553) přes místní sběrnou komunikaci I/36 a cyklostezku.

Na mostě bude použita ocelová nosná konstrukce. Na mostě bude zajištěn revizní přístup dle platných předpisů.

Barevný odstín nosné ocelové konstrukce bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy spodní stavby – C2d nebo Bd

SO 209 Most na polní cestě přes Brozanský odpad v km 0,464

Převáděnou komunikaci je polní cesta. Přemostňovanou překážkou je přeložka vodního toku Brozanský odpad.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Výška pohledové části říms bude min. 500 mm. Šířka nosu říms bude min. 300 mm.

V každé římse bude umístěna 1 chránička 110/94. Detaily uložení chrániček budou odpovídat VL4.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydroosevem.

Základba na konci křídel bude zhotovena v souladu s VL4. Délku základby je možné zkrátit na min. 2,5 m. Základba bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Na mostě bude použita dvouvrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Obrusná vrstva a TDZ bude odpovídat převáděné komunikaci.

Voda z mostu bude odvedena skluzy. Skluzy budou zaústěny do Brozanského odpadu.

Na mostě bude osazeno zábradlí výšky min. 1,3 m.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládané svise)

SO 210 Most na polní cestě přes náhon Halda v km 0,188

Převáděnou komunikaci je polní cesta. Přemostňovanou překážkou je stávající náhon Halda.

Pod mostem musí být zajištěný průjezd vodního bagru dle specifikace Povodí Labe, státní podnik.

Most musí umožnit přejezd vozidla tíhy 30 tun dle specifikace Povodí Labe, státní podnik.

Voda z mostu bude svedena do průlehu vyplněných šterkem dle výkresu. Hloubka průlehu min. 0,3 m.

Odvodnění rubu opěr bude navrženo v souladu s ČSN 73 6244 a VL4.

Tvar říms bude odpovídat VL4, TP 114 a TPV použitých svodidel. Výška pohledové části říms bude min. 500 mm. Šířka nosu říms bude min. 300 mm.

V každé římse bude umístěna 1 chránička 110/94. Detaily uložení chrániček budou odpovídat VL4.

Na mostě bude použita dvouvrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Obrusná vrstva a TDZ bude odpovídat převáděné komunikaci.

Terén pod mostem bude upraven do původního nebo předepsaného tvaru. Plochy pod mostem budou opatřeny hydroosevem.

Základba na konci křídel bude zhotovena v souladu s VL4. Délku základby je možné zkrátit na min. 2,5 m. Základba bude zhotovena z lomového kamene dle VL4.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – C2d nebo Bd
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládané svisle)

SO 213 Podchod v km 0,334

Převáděnou komunikací je místní sběrná komunikace I/36. Přemostňovanou překážkou je trasa stezky se smíšeným provozem chodců a cyklistů (SO 120) o šířce 4,5 m.

Objekt podchodu bude navržen jako vodonepropustná betonová konstrukce dle Technických pravidel ČBS 04 – Směrnice pro vodonepropustné betonové konstrukce. Objekt bude navržen pro třídu namáhání I a pro třídu užívání A dle TP ČBS 04.

Stavební objekt 213.1 bude navržen pro předpokládanou hladinu podzemní vody do úrovně 216,5 m n.m. Předpokládá se, že celý objekt se nachází pod hladinou podzemní vody.

Stavební objekt 213.2 bude navržen pro předpokládanou hladinu podzemní vody do úrovně 215,0 m n.m. Na základě doplňkového IGP bude stanovena návrhová hladina pro SO 213.2. V případě vyšší návrhové hladiny než 215,0 m n.m. navrhne zhotovitel v Nabídce upravené technické řešení pro SO 213.2.

V levé římse budou umístěny 2 chráničky 110/94. Detaily uložení chrániček budou odpovídat VL4.

Barevný odstín ocelových konstrukcí (např. zábradlí, prvky zádržného systému, mostní závěry, PHS, apod.) bude proveden v barevné paletě RAL 6005 – Mechová zelená.

Požadované kategorie povrchů betonových konstrukcí dle TKP 18:

- Všechny nepohledové plochy – Aa nebo C1a
- Pohledové plochy NK a spodní stavby – Bd (ukládané svisle)
- Pohledové plochy říms – Bd (ukládané svisle)

SO 300 Vodohospodářské objekty

Zhotovitel musí splňovat podmínky:

- stavebního povolení k provedení vodního díla č.j. MmP 103796/2019 č. spisu OŽP/VOD/70476/19/St
- povolení k nakládání s povrchovými vodami č.j. MmP 76606/2019 č. spisu OŽP/VOD/71255/19/St
- povolení k odstranění vodního díla č.j. MmP 75631/2019 č. spisu OŽP/VOD/70473/19/St.

Požadovaný materiál kanalizačního potrubí pro stavbu:

Návrh potrubí pro odvodnění by se měl řídit těmito základními pravidly:

Limity pro volbu kruhové tuhosti potrubí:

Přípojky DN/OD 150 a DN/OD 200 z uličních vpustí a žlabů – potrubí SN 16

Hlavní řad v místě přechodu napříč tělesem silnice – potrubí SN 16

Hlavní řad ve středovém pásu - potrubí SN 12

Limity příčné deformace průřezu potrubí pro předání kanalizace:

Deformace potrubí při převzetí díla do 4%

Deformace potrubí před ukončením záruční doby do 7%

Technická specifikace parametrů potrubí, šachet a vpustí:

Kanalizační potrubí:

Potrubí pro hlavní řád od DN 300 až DN 1000

korugované potrubí z PP, SN 12, s min. silou stěny e5 3 mm

Kruhová tuhost ve středovém pásu (kN/m² dle ISO 9969) - min SN 12 kN/m²

Kruhová tuhost v místě přechodu napříč tělesem silnice (kN/m² dle ISO 9969) - min SN 16 kN/m²

Základní materiál

- PP b

Konstrukce stěny potrubí

- korugovaná konstrukce (duté žebro v řezu stěny)

Způsob spojování

- na hrdla

Potrubí pro přípojky k UV a HV DN 150 - DN 250

hladkostěnné potrubí z PVC-U, SN 16

Kruhová tuhost (kN/m² dle ISO 9969) - min SN 16 kN/m²

Základní materiál

- PVC-U se zvýšenou rázovou odolností

Konstrukce stěny potrubí

- homogenní hladká konstrukce stěny

Způsob spojování

- na spojky

Potrubí pro hlavní řád v dimenzi DN 1200 a větší ve středovém pásu nebo mimo těleso silnice

Potrubí z PE HD spirálovitě ovíjené PP profilem, s min. silou stěny e5 3 mm

Kruhová tuhost (kN/m² dle ISO 9969) - SN 12 kN/m²

Základní materiál

- PE-HD /PP profil

Konstrukce stěny potrubí

- profilovaná konstrukce stěny potrubí – žebro je tvořeno

profilem kruhového průřezu spirálovitě navinutým okolo základní stěny potrubí. Tento profil je dvojstěnný

– vnitřní profil z polypropylénu je při navijení koextrudován (obalen) polyetylénem

Způsob spojování

- na hrdla, s gumovým těsněním

Drenážní potrubí - trvale funkční odvodnění z pláň:

korugované potrubí s dodatečně provedenou perforací pod úhlem 225 st

Dimenze potrubí

- DN 150

Kruhová tuhost (kN/m² dle ISO 9969)

- min SN 12 kN/m²

Základní materiál

- PP b

Konstrukce stěny potrubí

- korugovaná

Perforace

- dodatečně přežrávané potrubí s perforací 225 st v horní části

Vstupní šachty DN 1000 pro potrubí do DN 600

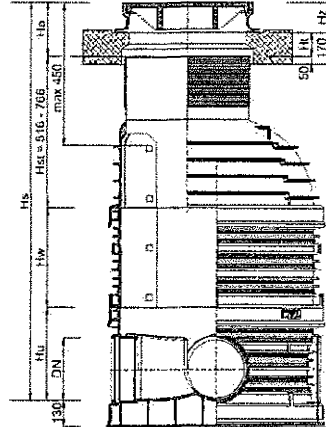
Plastové vstupní šachty z PP DN 1000, sestavené ze dna, skruží o výšce 100 cm, 50 cm anebo 25 cm a kónusu. Poklop se ukládá na roznášecí betonový prstěnek. Vstup do šachty pomocí kompozitového žebříku. Dno je vstříkované pro typizované tvary (P, PPL, lom dle katalogu výrobce), nebo na míru podle zadání pro různé úhly lomů. Potrubí přípojek od uličních vpustí anebo drenáží bude zaústěno pomocí navrtávací

odbočky In-situ nad úroveň dna pod úhlem 90 st. Pokud toto řešení nebude výškově možné, bude přípojka zaústěna přímo do dna šachty pod úhlem 90 st.

Šachty a vpusti se osazují stejně jako plastové potrubí na lože 100 mm frakce 0-8 mm.

Roznášecí prstenec poklopu bude v SDP usazen na zhutněný šterkový podsyp frakce 0-16 mm v tl. 250 mm.

Roznášecí element pod poklopem	- betonový rám DN 1200
Průměr těla šachty	- DN 1000 mm
Průměr dna	- DN 1000 mm
Typy vstříkovaných den	- P, PPL oblouky,
Tělo šachty	- ze skruží výšky 25,50,100 cm
Kónus	- vstříkovaný
Typ napojovaného potrubí	- korugované potrubí DN 300-600 hlavní řad,
	- hladké potrubí DN/OD 160-200 pro přípojky
Základní materiál	- PPb
Třída zatížení poklopu	- 40 t – typ D 400
Klasifikace tříd poklopu	- podle ČSN EN 124
Vstup do šachty	- pomocí kompozitového žebříku

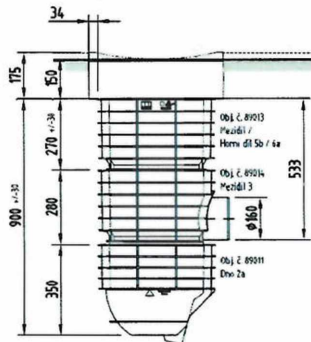


Uliční vpusti

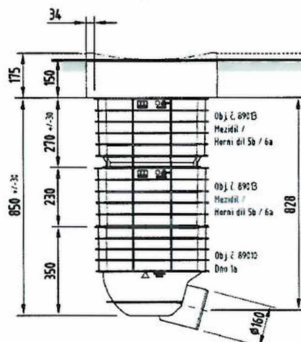
Plastové uliční vpusti z PP, sestavené ze dna a ze skruží. Sestava skruží je buď ze tří, nebo více segmentů.

Průměr uliční vpusti	- DN 400 mm
výtoky	- DN/OD 160 pro hladké potrubí
Typ napojovaného potrubí	- hladkostěnné SN 16
Základní materiál	- PPb
Třída zatížení	- 40 t – typ D 400
Klasifikace tříd poklopu	- podle ČSN EN 124
Usazovací prostor	- vpust může být s přímým odtokem nebo s usazovacím prostorem a horním odtokem
Výšková úprava	- pomocí skruží o výšce 27 cm

500 x 500 S kalovým prostorem



500 x 500 Dlouhý tvar



SO 400 Elektro a sdělovací objekty

Soubor veřejného osvětlení budovaného v rámci stavby musí splňovat dané technické předpisy Služeb města Pardubic a.s. – a to „Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic“ a „Zásady výstavby technické infrastruktury určené pro následný převod do majetku města“.

Oba dokumenty jsou v aktuální a závazné verzi ke stažení na <http://www.pardubice.eu/urad/radnice/odbory-magistratu/odbor-dopravy/dulezite-dokumenty-odboru-dopravy/>

SO 701, 702 Protihlukové stěny

Doprava na stavbě po její realizaci bude splňovat hygienické limity v chráněných venkovních prostorech dle platné legislativy, zejména pak nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Parametry protihlukových opatření, návrh délek, výšek, odrazivosti, pohltivosti, případně transparentnosti stěn, budou odpovídat DSP Objednatel.

Odrzivé průhledné panely jsou navrženy z průhledného ESG skla tl. 10 mm v nosném lakovaném rámu v barvě RAL 6005. Sklo musí být opatřeno prvky pro snížení úmrtnosti ptáků dle TP104 v podobě zakalených vodorovných pruhů, které nejsou smyvateľné v rozmístění s deklarovaným účinkem dle TP104. Těsnění vodorovných i svislých mezer materiálem s deklarovanou životností nejméně 15 let umožňujícím výměnu v rámci údržby, nebo bezúdržbové po dobu životnosti PHS 30 let.

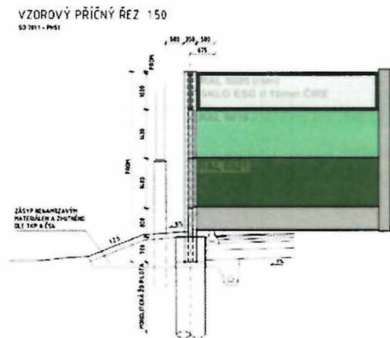
Odrzivé neprůhledné betonové panely s probarvením betonu dle barevného vzoru níže a s lícovým otiskem matrice hl. 5-20 mm ve vzoru NOE 560600 Boston při zachování základní tloušťky panelu min. 120 mm a zajištění krytí výztuže dle Kap. 18 TKP.

Pohltivé panely PHS jsou navrženy se svislým dřevocementovým absorbérem s probarvením dle barevného vzoru níže a z materiálů s deklarovanou životností v prostředí s CHRL.

Soklové panely PHS jsou navrženy prefabrikované betonové soklové panely tl. 120 mm z lícové strany hladké, z rubové strany opatřené svislou střížicí. Panely jsou navrženy z betonu pro třídu prostředí s CHRL, tzn z betonu min. C30/37-XF4+XD3. Minimální výška přesypání spodní hrany soklového panelu je 200 mm. Soklové panely musí dále splnit požadavky na beton vyplývající z Kap. 18 TKP a požadavky na neakustické vlastnosti uvedené v TP104. Soklové panely jsou navrženy bez barevných úprav. Zabezpečení soklových panelů proti pohybu ve sloupku musí být provedeno důsledně a s dostatečnou životností dle schváleného TePř dodavatele.

Barevné řešení PHS: Probarvený beton pohltivých výplní připodobněný ve spodní části RAL 6021 a v horní části RAL 6019 (zhotovitel předloží barevný vzorek konkrétního materiálu k odsouhlasení). Soklové panely a betonové sloupky bez barevných úprav. Průhledná výplň čirá s černými vodorovnými pruhy v nosném hliníkovém rámu v barvě RAL 6005 viz skica níže.

Pozn: Ocelové sloupky a unikové ocelové dveře se samozavíracím mechanismem včetně ocelových zárubní jsou navrženy v barvě RAL 6005.



SO 730 Zastávka MHD

Provedení zastávkového přístřešku bude dle DSP Objednatel.

SO dočasných i definitivních úprav území, zajištění ochrany ekologické stability

(SO 001 Příprava území, SO 711 Ochrana proti vstupu zvěře, SO 801 Vegetační úpravy I, SO 802 Vegetační úpravy II, SO 803 Rekultivace)

Na Zhotovitele přechází práva a povinnosti držitele výjimky ze zákona o ochraně přírody ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, dle ROZHODNUTÍ Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí, ze dne 14.12.2020, vydaného pod č.j. 92199/2020/OŽPZ/Si.

KrÚPk POVOLUJE stavební zásahy do území při zajištění ekologického dozoru stavby a za současného splnění uvedených podmínek – viz přílohu č. 5.

ČÁST II – TKP/ZTKP

I/36 Pardubice, Trnová-Fáblovka-Dubina

Části II Požadavků Objednatel se rozumí nejnovější platné vydání „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy – část II.A a zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby stanovené objednatel – část II.B.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, to znamená v době provádění stavby.

TKP pracují s termínem „Obchodní podmínky“ přičemž Obchodními podmínkami jsou myšleny Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel, Zvláštní podmínky nebo Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu, Zvláštní podmínky, které jsou schváleny MD. Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel, Zvláštní podmínky, zahrnují Obecné podmínky, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro výstavbu“, vydání, 1999, vydaných v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jako první vydání v roce 2015. Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu, Zvláštní podmínky, zahrnují Obecné podmínky, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu (The Green Book of FIDIC: „Short Form of Contract“. First edition 1999) vydaných v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) v roce 2015.

Žlutá kniha není v TKP zmíněna a tudíž i odkazy na příslušné Pod-články Červené vs. Žluté knihy nemusí vždy odpovídat.

Kdekoliv se v TKP vyskytne výraz PDPS je vždy nahrazen výrazem DSP Objednatel.

ČÁST II.A - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Při návrhu a realizaci stavby musí Zhotovitel postupovat v souladu s jednotlivými kapitolami TKP.

Přehled kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava stavenišť	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1. 2017
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 - Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 6 - Cementobetonový kryt	č.j. 4/2015-120-TN/3 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 8 - Litý asfalt	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, Změna č.1	č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16.3.2018	1.4.2018
Kapitola 12 - Trvalé oplocení	č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008	1. 4. 2008
Kapitola 13 - Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006
Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací	č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015

Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny	č.j. 24/2020-120-TN/1	1. 5. 2020
Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty	č.j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016
Kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty, Oprava 1	č.j. 61/2020-120-TN/1	15. 7. 2020
Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce	č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015	23. 4. 2015
Kapitola 19, část B - Protikoroziční ochrana ocelových mostů a konstrukcí	č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018	10. 9. 2018
Kapitola 20 - Pylony a mostní závěsy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 21 - Izolace proti vodě	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 21 - Izolace proti vodě, dodatek č.1	č. j. 25/2020-120-TN/1, ze dne 22. 4. 2020	1. 5. 2020
Kapitola 22 - Mostní ložiska	č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018	1. 6. 2018
Kapitola 23 - Mostní závěry	č.j. 653/ 07/910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007	1. 9. 2007
Kapitola 24 - Tunely	č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4.2007	1. 5. 2007
Kapitola 25 - Protihlukové clony	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy	č.j. 291/2016-120-TN/9 ze dne 7. 12. 2016	10. 12. 2016
Kapitola 29 - Zvláštní zakládání	č.j. 1126/10-910-IPK/1 ze dne 16. 12. 2010	1. 1. 2011
Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce	č.j. 47/2020-120-TN/1 ze dne 10. 7. 2020	1. 8. 2020
Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008

ČÁST IILB – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY STANOVENÉ OBJEDNATELEM (ZTKP)

2. Úvod

V případech, kdy znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků je v rozporu s některým z ustanovení Specifikací (TKP), znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných specifikací uvedených v ZTKP jsou rozhodující.

3. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 2) Zásady tvorby a projednání Realizační dokumentace stavby (RDS)
- 3) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 4) Požadavky na geotechnika zhotovitele
- 5) Doba pro přístup na staveniště
- 6) Postup při schvalování technologických předpisů a postupů
- 7) Vydaná správní rozhodnutí pro stavby/Vyjádření dotčených orgánů a z nich plynoucí podmínky
- 8) Vzor smlouvy o realizaci přeložek sítí elektronických komunikací
- 9) Průzkumy a související dokumentace
- 10) Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla

4. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

V následujícím textu jsou uváděna doplnění, zrušení nebo nahrazení jednotlivých čl. TKP.

Kapitola 1: Všeobecně

čl. 1.2.1 se doplňuje o následující pojmy:

(51) „**POŽADAVKY OBJEDNATELE**“ Dokument obsahující požadavky objednatele na provedení, kontrolu a převzetí zhotovovacích prací, materiály, výrobky a technické podmínky pro jejich dodávku.

čl. 1.4.2 osmý odstavec se upravuje takto:

Ve smyslu jednotlivých kapitol TKP a MP SJ-PK je zásadně vyžadováno schválení konkrétního výrobku Správcem stavby/Objednatelem k použití na stavbě před jeho zapracováním do projektové dokumentace (např. pro účely zpracování průkazných zkoušek).

Zhotovitel zpravidla použije pro celou stavbu a účel použití shodné typy výrobků od jednoho výrobce.

čl. 1.4.4 se doplňuje o druhý odstavec

Zhotovitel stavby a všichni jeho jmenovaní podzhotovitelé (stavebních objektů a technologií) musí prokázat objednateli ve své nabídce a dále před zahájením prací na vymezených úsecích stavby svoji odbornou způsobilost, praktické zvládnutí, odborné vedení a zkoušení technicky náročných nebo dosud nedostatečně ověřených technologií za účelem praktického ověření technologických postupů, použitého strojního vybavení a dosažení deklarovaných technických parametrů konstrukcí a výrobků ve smyslu Nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb.

čl. 1.4.6 Vyzískaný materiál a zařízení se doplňuje:

Ve věci vytěženého materiálu je zhotovitel povinen postupovat dle směrnice ŘSD č. 6/2013 v aktuálním znění.

Množství vykupované asfaltové směsi bude stanoveno měřením.

Další vytěžené materiály jsou odpadem pokud není v DSP objednatele stanoveno jinak.

čl. 1.6 Zkoušky a měření se doplňuje o další odstavce:

Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné. Ke všem provedeným zkouškám musí být předložen protokol o zkoušce.

Pokud se při kontrolní zkoušce odebírá více vzorků, které jsou na jednom protokolu, je možná indexace pouze vzorků uvedených na protokole.

Zhotovitel provede měření vždy:

- když to správce stavby určí, a to určeným způsobem,
- při Variaci – viz Článek 13 OP, pokud správce v souladu se Smlouvou dohodl nebo určil, že má být Variace zaplacená podle skutečně dodaného množství
- má-li být nějaká část Díla zaplacená dle skutečně dodaného množství nebo provedené práce - viz pod-článek 14.1 OP.

čl. 1.6.1.1 se doplňuje o nový odstavec:

Zhotovitel je povinen vést laboratorní deník v elektronické podobě. Objednatel má k tomuto účelu zřízen informační systém, ve kterém bude Zhotovitel na základě uživatelských rolí a práv elektronický laboratorní deník administrovat. V laboratorním deníku budou evidovány kontrolní, přejímací a rozhodčí zkoušky zajišťované Zhotovitelem.

Do elektronického laboratorního deníku budou mít právo zapisovat oprávněné osoby Zhotovitele. Seznam oprávněných osob Zhotovitele musí Zhotovitel předat Správci stavby 10 pracovních dní před předáním staveniště, a to ve formátu: jméno, příjmení, funkce, služební/firemní email a tel. číslo. Těmto osobám Správce stavby/Objednatel poskytne uživatelské jméno a heslo pro vstup do informačního systému elektronického laboratorního deníku. V případě nahrazení nebo doplnění oprávněné osoby Zhotovitele v průběhu realizace musí toto Zhotovitel písemně oznámit Správci stavby/Objednateli, a ten do 5ti pracovních dní od doručení oznámení zajistí přístupové údaje.

čl. 1.6.1.3, odstavec c) přejímací zkoušky se doplňuje:

Kontrolní zkoušky zajišťované Objednatelem/Správce stavby budou samostatně vyhodnoceny a budou zahrnuty ve Zprávě zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací.

čl. 1.6.2 se doplňuje:

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

čl. 1.6.3.1 se doplňuje:

Zhotovitel doplní základní vytyčovací síť (ZVS) na plně funkční primární vytyčovací síť a u mostních objektů zřídí lokální vytyčovací síť (LVS).

čl. 1.6.3.2. Zeměměřičské činnosti zajišťované zhotovitelem:

V rámci zeměměřičské činnosti zhotovitel mimo jiné zajistí:

1. Vytyčení, zřízení a stálé udržování bodů všech vytyčovacích sítí. Zhotovitel vytyčí základní vytyčovací síť, tuto doplní na plně funkční primární síť a u mostních objektů zřídí lokální vytyčovací síť.
2. Soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu stavby, vytyčování hektometrů trasy stavebních objektů včetně obnovy.
3. Vytyčení a označení stávajících inženýrských sítí a zařízení.
4. Před zahájením prací na DSP Zhotovitele nebo RDS bude pro potřeby zhotovení DSP Zhotovitele nebo RDS provedeno z nově stabilizované vytyčovací sítě geodetické zaměření tzv. „kritických míst“, které mají rozhodující vliv na přesnou návaznost nových stavebních objektů na okolní objekty a plochy.

5. Zřízení geometrických oddělovacích plánů na předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců.
6. Vyhotovení odtokových plánů v souladu s předpisem ŘSD ČR B1.
7. Vyhotovení digitální základní mapy dle předpisu ŘSD ČR B2/C1.

čl. 1.6.3.2.1 se upravuje:

Slovo vytyčovací v první větě se mění za zeměměřičské.

čl. 1.6.3.2.5 Zaměření skutečného provedení se doplňuje o nové odstavce:

Zhotovitel k žádosti o převzetí stavby, jakož i k jednotlivým objektům, předloží geometrický plán (dále jen GP), který musí být proveden dle skutečného provedení stavby.

čl. 1.6.4 zařazuje se nový článek - dokumentace o jakosti:

O odběru, výrobě vzorků a o výsledcích kontrolních zkoušek předepsaných Smlouvou o dílo vede zhotovitel v laboratoři zhotovitele dokumentaci a přehlednou evidenci tak, aby byla možná přesná identifikace místa a času odběru vzorku nebo provedené zkoušky (měření), a aby bylo možno zjistit rozhodující okolnosti, které ovlivňují výsledky zkoušek (měření). U plošných konstrukcí jako jsou konstrukční vrstvy vozovek, aktivní zóna, úprava a sanace podloží apod. se pro každou technologickou vrstvu vede půdorysné schéma ve kterém jsou vyznačeny úseky s denním prováděním prací, poloha míst pro odběr vzorků nebo provádění zkoušek. Tuto evidenci poskytne Zhotovitel na vyžádání Správci stavby a je povinen ji vést podle jeho požadavků (např. v grafické úpravě s vyznačením polohy a výšky místa odběru vzorku v zemním tělese, konstrukci vozovky.

Přehledná evidence (záznamy o odběru všech odebraných vzorků a výsledky všech provedených kontrolních zkoušek a měření) je vedena v samostatném laboratorním deníku, který je součástí stavebního deníku. Kopie laboratorního deníku budou předávány Správci stavby v termínech dle požadavků Správce stavby, který potvrdí převzetí svým podpisem a datem.

Protokoly o zkouškách a měřeních, (od zkušeben zhotovitele i externích) tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány Správci stavby v originále a záznam o předání musí být uveden ve stavebním deníku.

Výsledky zkoušek a měření předá Zhotovitel Správci stavby v souladu s ustanoveními jednotlivých kapitol TKP, vždy bez zbytečného prodlení. Pokud jsou zjištěny nevyhovující výsledky zkoušek a měření, je Zhotovitel povinen o výsledcích neprodleně informovat Správce stavby telefonicky a následně v písemné formě.

1.10 Přehledná evidence obsahuje minimálně následující údaje:

- a) Pořadové číslo vzorku (měření), vzorkem se rozumí každé jednotlivé zkušební těleso nebo odběr (v případě, že je více vzorků vyrobeno z jedné záměsi, má každý vzorek samostatné pořadové číslo)
- b) Název stavby a objektu
- c) Datum odběru a datum zkoušky (měření)
- d) Místo odběru vzorku (zkoušky, měření), část nebo prvek konstrukce
- e) Požadované a skutečné podmínky pro ošetřování a uskladnění vzorku, podmínky provedení zkoušky (např. stáří vzorku) a měření
- f) Naměřené hodnoty při zkoušce
- g) Jméno osoby, která odběr nebo zkoušku nebo měření provedla

Protokoly o zkouškách a měřeních, (od zkušeben zhotovitele i externích) tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány správci stavby v originále a záznam o předání musí být uveden ve stavebním deníku.

čl. 1.7.1 Odsouhlasení prací se upravuje takto:

ruší se odrážka – potvrzení měsíčních plateb za provedené práce

bod zní „d) změřené výměry, je-li podle Smlouvy měření požadováno, dohodnuto nebo určeno

Potvrzování plateb bude prováděno v souladu se Smlouvou o dílo v návaznosti na harmonogram plateb, který je součástí nabídky zhotovitele.

čl. 1.7.2 Převzetí prací se doplňuje:

Pro zabezpečení podkladů, které slouží pro zpracování zpráv k jednotlivým technologiím prováděných prací podle Metodického pokynu Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem, ŘSD ČR je nutno, aby podklady a informace o prováděných pracích a záznamy o kvalitě byly vytvářeny, zajišťovány, vyhodnocovány a předávány průběžně od počátku stavby. Forma předávání je písemná a elektronická viz znění Metodického pokynu. Zhotovitel je povinen při zpracování závěrečných zpráv o jakosti dodržet úpravy, formu a požadavky Metodického pokynu Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem

Zhotovitel je povinen používat programy a statistické metody pro zpracování a vyhodnocení závěrečných zpráv, které ŘSD ČR vyžaduje k souhrnnému hodnocení jakosti díla.

Zhotovitel je povinen si před zahájením prací na souhrnných závěrečných zprávách zhotovitele o hodnocení jakosti díla upřesnit pravidla pro zpracování a vydání závěrečných zpráv se Správcem stavby/Objednatelem. Souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele o hodnocení jakosti díla budou opatřeny jednoznačnou identifikací v záhlaví stránek a v zápatí stránky údajem o pořadí stránky z celkového počtu stránek textové a tabulkové části.

Souhrnná závěrečná zpráva zhotovitele o hodnocení jakosti díla musí být k předložení podepsána s uvedením data podpisu:

- hodnotitelem (zpracovatelem) souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele
- v případě „sdružení“ schvaluje svým podpisem úplnost a správnost souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele pověřený odpovědný zástupce „sdružení“
- pověřeným zástupcem Správce stavby, který prověřil správnost údajů v textové a tabulkové části zprávy a dále potvrzuje shodu a kompletnost přiložených dokladů ve zprávě s doklady předanými Správcem stavby v průběhu výstavby.

čl. 1.7.2 Převzetí prací se na konec jedenáctého odstavce se doplňuje:

Pro Předčasné užívání (ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek) příslušné Sekce definované v Příloze k nabídce musí Zhotovitel mimo jiné realizovat:

- Kompletní vozovkové souvrství (tzn. všechny vozovkové vrstvy) objektů uváděných do Předčasného užívání;
- Záchytné systémy (svodidla, tlumiče nárazu, zábradlí, apod.), které jsou součástí stavebních objektů uváděných do Předčasného užívání;
- Vodorovné a svislé dopravní značení (pokud je dle PDPS uvažováno dvoufázové provedení vodorovného dopravního značení, je pro potřebu Předčasného užívání dostatečné provedení tohoto značení v barvě);
- Práce, definované ve stavebním povolení jako podmínka pro předčasné užívání (pokud jsou takovéto podmínky ve stavebním povolení uvedeny).

V rozhodující vzdálenosti (viz čl. 13 ČSN 73 6101) od Sekce uváděné do Předčasného užívání nesmí být překážky bránící bezpečnému provozu (např. výškové nerovnosti, materiál, dočasná konstrukce, apod.). Sekce musí být způsobilá k provozování bez dopravních omezení (tzn. definitivními jízdními pruhy bez omezení dovolené rychlosti).

Splnění podmínek uvedených v čl. 1.7.2 Technické specifikace bude uvedeno v Protokolu sepsaném ve smyslu Pod-čl. 4.29 Smluvních podmínek.

Podrobné podmínky, které musí Zhotovitel pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla zajistit, jsou uvedeny v příloze ZTKP s názvem „Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla“.

čl. 1.8.1 Předání staveniště se nahrazuje:

1.8.1 Předání staveniště

Předání staveniště Zhotoviteli zajišťuje Objednatel/Správce stavby. Účastníkem předání, je vedle Objednatel/Správce stavby i Zhotovitel stavby, případně zainteresované osoby pozvané Objednatel. Staveniště je předáno Objednatel/Správce stavby Zhotoviteli v souladu se Smlouvou o dílo v době určené pro přístup Zhotovitele na staveniště, uvedené v Příloze k nabídce.

Objednatel/Správce stavby předá Zhotoviteli:

- stavební povolení,
- Smlouvy nájemní,
- Provedené průzkumy
- Základní vytyčovací síť

Předání staveniště (části staveniště) je ukončeno podepsáním zápisu z předání staveniště. Po převzetí staveniště, a je-li vydáno stavební povolení, může zhotovitel zahájit práce na stavbě i na vybudování zařízení staveniště, pokud jsou splněny další předpoklady určené Smlouvou o dílo.

Zhotovitel má povinnost před zahájením stavebních prací zdokumentovat přístup na staveniště ze stávajících komunikací, včetně pořízení videozáznamu, za přítomnosti jejich vlastníka nebo správce. Podmínky používání přístupů pro účely stavby budou dohodnuty s vlastníkem nebo správcem a budou zdokumentovány.

Před zahájením výstavby příslušné části stavby bude zhotovitelem zdokumentován stav objektů v bezprostředním okolí stavby. Posouzení stavu vybraných objektů bude potvrzeno majiteli objektů.

Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Zhotovitel je povinen si zajistit plochy pro zařízení staveniště včetně zajištění pronájmu pozemků, zajištění souhlasů k napojení na veřejné sítě a projednání přístupových cest. Výjimkou jsou ty části které jsou umístěny v ploše trvalého záboru. Zhotovitel je zodpovědný i za škody na plodinách, které vzniknou prováděním stavby.

Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k nemovitostem podél stavby v souladu s podmínkami stavebního povolení.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby – trvalý i dočasný zábor. Je povinen zajistit a udržovat jeho trvalé vyznačení v terénu ve viditelné formě tak, aby bylo možno vždy zjistit jeho stav. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého i dočasného záboru hradí zhotovitel.

Předpokládaný dočasný zábor je vspecifikovaný v DSP Objednatel – záborový elaborát. Nájemní smlouvy pro dočasný zábor pozemků pro svoji vlastní stavební činnost si zajistí zhotovitel, vč. případných náhrad za způsobené škody.

Pozemky v dočasném záboru narušené stavbou budou po dokončení výstavby uvedeny do původního stavu. Zhotovitel doloží u příjemky objektů souhlas vlastníka pozemku s provedenými úpravami.

Případné nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací nad rámec získaných objednatel dle DSP zhotovitele nebo vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými vlastníky a orgány. Předpokládané finanční náklady budou zohledněny v nabídce.

čl. 1.8.2 Objekty a zařízení pro Objednatel/Správce stavby se doplňuje:

V rámci zajištění prostor pro Objednatel/Správce stavby zajistí zhotovitel:

- kancelářské prostory pro 8 předpokládaných pracovníků Objednatele/Správce o celkové výměře 64 m² se symetrickým připojením na síť internet, se stabilním a rychlým připojením min. 20 MB/s, bez omezení objemu dat
- zasedací místnost s kapacitou 30 míst se zařízením vizuální audiotechniky (projektor) pro prezentace na projekční plochu s připojením na internet
- doba zajištění prostor: po celou dobu výstavby

čl. 1.8.3 Informační tabule se doplňuje:

Zhotovitel dodá a viditelně osadí na každém vjezdu na stavbu „Informační tabuli“ s názvem akce, s uvedením zhotovitele, poskytovatele finančních prostředků, objednatele a jejich zodpovědných pracovníků, a to podle specifikace uvedené v jednotném grafickém stylu ŘSD ČR, odkaz: www.rsd.cz/OrganizaceRSD/Grafickýstyl.

“Informační tabule“ bude odsouhlasena se Správcem stavby (vzhled, obsah a umístění). Po dokončení stavby zajistí zhotovitel odstranění těchto tabulí.

čl. 1.8.5 Původní výšky terénu se nahrazuje:

Zhotovitel provede kontrolní a doplňující zaměření v rozsahu potřebném pro vypracování DSP Zhotovitele a RDS. Součástí kontrolního zaměření zhotovitele je i ověření prostorového souladu DSP Objednatele se skutečností u částí stavby navazujících na stávající stavební objekty. Terémem pro účel tohoto článku je chápán rovněž stávající povrch konstrukcí.

čl. 1.8.6 Technická infrastruktura (inženýrské sítě) se ruší a nahrazuje:

Stávající inženýrské sítě (dále jen IS) jsou v PD – DSP Objednatele zakresleny dle podkladů poskytnutých jejich správci pouze informativně. Pro následnou projekční činnost má Zhotovitel povinnost si zajistit garantovaná data všech IS, které jsou dotčeny stavbou.

Ověření existence a zajištění vytyčení či dohledání detektory nebo sondami všech podzemních IS jejich správci provede zhotovitel na vlastní náklady. Vytyčení a funkčnost zaznamená Zhotovitel do stavebního deníku a nechá potvrdit správcem vedení. Jakékoliv aktivity Zhotovitele v ochranných pásmech technické infrastruktury sítí podléhají požadavkům podle čl. 1.9.4 TKP 1.

V případě přerušení těchto sítí zařídí Zhotovitel okamžitě opravu nebo jejich provizorní přeložky, které musí řádně udržovat. Zhotovitel je v průběhu výstavby povinen zajistit ochranu stávajících i nově přeložených IS. Pokud dojde k poškození jakýchkoliv inženýrských sítí, hradí veškeré náklady vzniklých škod zhotovitel. Náklady na zajištění ochrany IS a poplatky požadované vlastníky IS např. za výluky, média, stavební dozor zhotovitel zohlední v nabídkové ceně.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma IS dle příslušných zákonů, vyhlášek, norem a předpisů a údajů správců.

Závazky zhotovitele pro zajištění inženýrských sítí a sankce

Veškerá práva a povinnosti vyplývají ze smluv uzavřených mezi ŘSD a vlastníky IS přecházejí na zhotovitele – viz kopie příložených vyjádření a smluv v příloze č. 5 Požadavků objednatele.

čl. 1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Vedení veřejného provozu bude na náklady zhotovitele realizováno ve smyslu nabídky zhotovitele.

Zhotovitel zajistí vydání všech potřebných rozhodnutí.

Zhotovitel odpovídá za škody na komunikacích, které vznikly jeho zvláštním užíváním.

Montáž, demontáž a změna provizorního dopravního značení bude prováděna za provozu a bude odsouhlasena vždy na místním šetření za účasti Správce stavby a silničního správního orgánu. Zhotovitel tato dopravní opatření projedná s příslušnými orgány.

Zhotovitel je povinen na nedokončené stavbě neprodleně odstranit poruchy bránící bezpečnému provozu a provádění zimní údržby. Zhotovitel neprodleně odstraní veškeré eventuální znečištění či poškození dopravních ploch, komunikací a přilehlých pozemků způsobené jeho činností.

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního provozu a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

Při provádění prací nesmí zhotovitel svými zařízeními a stroji zasahovat do prostoru určeného v jednotlivých stavebních etapách pro veřejnou dopravu.

Osvětlení staveniště nesmí oslňovat účastníky silničního provozu a jeho návrh musí být odsouhlasen správcem stavby.

Zhotovitel je povinen zajistit proškolení svých pracovníků pro provádění prací za provozu na komunikacích před zahájením prací.

Po silnici II/324 (ul. Hradecká) musí být zachována obslužnost o min. šířce jízdního pruhu 3,25 m kyvadlově 24hodin 7dní v týdnu. Na přístupových komunikacích nesmí být odstavovány žádné stavební mechanismy a vozidla stavby. Doprava bude řízena kyvadlově za pomoci přenosné světelné signalizace v souladu s vydaným stavebním povolením. Jejich případné omezení si projedná zhotovitel. Organizace prací za veřejného provozu musí být přizpůsobena a vzájemně koordinována, případné změny v organizaci si zajistí zhotovitel. Zhotovitel si zajistí všechna případná vyjádření, která by k této koordinaci byla potřebná.

čl. 1.8.8 Objížďky se třetí odstavec doplňuje

Zhotovitel zajistí projednání dopravně inženýrských opatření (DIO) v souladu s Provozní směrnicí ŘSD ČR č. 11/17. Zhotovitel zajistí konání uzavírkové komise tak, aby zajistil podání žádosti o stanovení a rozhodnutí o uzavírcce v souladu s platnými právními předpisy (nejpozději 30 dní před zahájením výstavby DIO).

čl. 1.8.8 Objížďky se doplňuje za poslední odstavec

Veškeré objíždné trasy hrazené Objednatelem jsou součástí DSP objednatele v části DIO. Zhotovitel na své náklady může projednat a na své náklady realizovat jiné objíždné trasy, ale vždy pouze se souhlasem Objednatele.

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objížďkových tras vyvolané a navržené Zhotovitelem stavby včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si účastník zahrne do nabídkové ceny.

Případné nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude Zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

čl. 1.8.9 Zařízení staveniště se doplňuje za poslední odstavec

Zhotovitel si zajistí stavební povolení (respektive ohlášení, příp. jiná správní rozhodnutí) na zařízení staveniště, sklady, skládky a mezideponie včetně příslušných projednání (ŽP, v případě nutnosti i dokumentaci EIA). V projektové dokumentaci (PD) se předpokládá při demolicích s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přísunem materiálu a výrobků bez mezideponií.

V případě, že bude zhotovitel chtít využívat plochy mimo trvalý zábor stavby, musí si sám zajistit majetkoprávní vztah.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS budou hrazeny zhotovitelem včetně projektu, který není součástí předmětné PD. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění

budou rozpuštěny do jednotkových cen uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

čl. 1.9.1 Objednatel si vyhrazuje právo kontroly bezpečnosti práce vlastním pověřeným pracovníkem a právo zastavení probíhajících prací v případě hrubého porušení platných předpisů, které by ohrožovaly provoz na komunikaci.

čl. 1.9.1 Provádění prací - Všeobecně se doplňuje za poslední odstavec

Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a obvodu staveniště a v souladu s platnými stavebními povoleními a územními rozhodnutími, případně jinými povoleními správních orgánů, jsou-li taková povolení třeba. Využití území mimo určené zábery a vytyčené zařízení staveniště je pro umístění pomocných konstrukcí nebo manipulace při stavební činnosti vyloučeno.

(i)

čl. 1.9.5.2 Náklady na opravy veřejných komunikací dotčených stavbou se mění:

na úvod čl. se doplňuje nový odstavec:

Zhotovitel musí postupovat v souladu s § 28 a § 38 zákona č. 13/1997 Sb.

odstavec a) se ruší a nahrazuje textem:

Jedná-li se o stávající veřejné komunikace, které ke své stavební činnosti používá Zhotovitel, je Zhotovitel v době stavby odpovědný za výkon činností stanovených v Pod-článku 4,15 OP.

doplňuje se nový odstavec d) ve znění:

Při zpracování záměru a popisu veřejně přístupných pozemních komunikací, které bude Zhotovitel využívat pro staveništní dopravu (přeprava násypového materiálu, kameniva, betonu, asfaltové směsi, apod.) v souvislosti s prováděním Díla, bude Zhotovitel postupovat podle Pod-článku 4.15 OP.

Zhotovitel zpracuje záměr a popis (pasportizace) veřejně přístupných pozemních komunikací (včetně přilehlých budov, které by mohly být staveništní dopravou poškozeny), které bude využívat pro staveništní dopravu v souvislosti s prováděním Díla. Zhotovitel prokazatelně projedná užití těchto komunikací (je-li takovéto projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správci komunikací a s ohledem na místní podmínky i s dotčenými obcemi.

Pasportizaci potvrzenou majetkovým správcem příslušné komunikace předá Zhotovitel Objednateli/Správci stavby minimálně se čtrnáctidenním předstihem před zahájením používání dané komunikace pro staveništní dopravu. Pasportizaci, která bude dokladovat stav komunikace po ukončení jejího používání staveništní dopravou, potvrzenou majetkovým správcem komunikace, předá Zhotovitel Objednateli/Správci stavby do jednoho měsíce po ukončení používání komunikace.

Při pasportizaci budou zohledněny především níže uvedené předpisy:

- o TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK,
- o TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek,
- o TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek,
- o TP 201 - Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích PK,
- o TP 216 - Navrhování, provádění, prohlídka, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK,
- o ČSN ISO 13822:2005 Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí,
- o ČSN 73 0020 - Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd,
- o ČSN 73 6200 - Názvosloví mostů,
- o ČSN 73 6220 - Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací,
- o ČSN 73 6221 - Prohlídka mostů pozemních komunikací,
- o Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací

Zhotovitel zajistí odstranění veškerých znečištění veřejně přístupných komunikací způsobených staveništní dopravou.

Zhotovitel zrealizuje veškeré opravy způsobené užíváním veřejně přístupných komunikací dle a § 25 zákona č. 13/1997 Sb. (tj. užívání vozidly, které nespĺňují nejvyšší povolené hmotnosti silničních vozidel a jejich rozdělení na nápravy a největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav podle zákona č. 341/2014 Sb. v platném znění).

Náklady na práce uvedené v čl. 1.9.5.2 zahrne Zhotovitel do nabídkové ceny stavby.

Pokud Zhotovitel splní podmínky uvedené v čl. 1.9.5.2 a i přes to dojde k poškození veřejně přístupných komunikací vlivem jejich užívání staveništní dopravou, zajistí Objednatel na své náklady uvedení těchto komunikací do původního stavu.

Opravy objízdňných komunikací nebudou součástí realizace ani nabídkové ceny.

čl. 1.9.7.1 první věta druhého odstavce se nahrazuje:

U rozsáhlých staveb je předepsáno vedení samostatných stavebních deníků pro jednotlivé části stavby (stavební objekty) a pro celou stavbu pak určen přehledný stavební deník. Všechny jednotlivé stavební deníky musí být evidovány Zhotovitelem stavby, evidence bude obsahovat pořadové číslo stavebního deníku, číslo stavebního objektu a datum zavedení deníku. Tato evidence bude pravidelně předkládána Správci stavby.

čl. 1.9.7.1 se poslední věta třetího odstavce nahrazuje:

Stavební deník bude veden v elektronické podobě. Objednatel má k tomuto účelu zřízen informační systém, ve kterém bude Zhotovitel na základě uživatelských rolí a práv elektronický stavební deník administrovat. Do elektronického stavebního deníku budou mít právo zapisovat oprávněné osoby Zhotovitele, které k tomuto účelu musí disponovat platným elektronickým podpisem, a to k termínu předání staveniště dle čl. 1.8. I TKP 1 a dále pak po celou dobu vedení elektronického stavebního deníku.

Seznam oprávněných osob Zhotovitele musí Zhotovitel předat Správci stavby 10 pracovních dní před předáním staveniště, a to ve formátu: jméno, příjmení, funkce (stavbyvedoucí, apod.), služební/firmovní email a tel. číslo. Těmto osobám Správce stavby/Objednatel poskytne uživatelské jméno a heslo pro vstup do informačního systému elektronického stavebního deníku. V případě nahrazení nebo doplnění oprávněné osoby Zhotovitele v průběhu realizace musí toto Zhotovitel písemně oznámit Správci stavby/Objednateli, a ten do 5ti pracovních dní od doručení oznámení zajistí přístupové údaje.

Elektronickým podpisem se rozumí data v elektronické podobě, která jsou připojena k jiným datům v elektronické podobě nebo jsou s nimi logicky spojena a která podepisující osoba používá k podepsání (definice z nařízení eIDAS).

Pro účely vedení stavebního deníku v elektronické podobě dle přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. písmene C odst. 3) bude v rámci elektronické evidence využíván tzv. „prostý elektronický podpis“, který bude přidělován k záznamům a dokumentům ve stavebním deníku systémem na základě jednoznačné identifikace osob přihlašujících se do stavebního deníku pomocí unikátních přihlašovacích údajů a unikátního hesla.

Osoby uvedené v §117 a §158 stavebního zákona pak musí využívat typ elektronického podpisu stanovený odpovídajícími právními předpisy vztahujícími se k výkonu jejich působnosti – tzv. kvalifikovaný elektronický podpis.

čl. 1.9.7.2 šestý odstavec, odrážka třetí se upřesňuje:

Osoba vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě nemusí k dennímu záznamu do stavebního deníku připojit otisk svého razítka.

čl. 1.9 PROVÁDĚNÍ PRACÍ se doplňuje o následující kapitoly:

čl. 1.9.9 Další faktory omezující postup výstavby:

Další faktory omezující postup výstavby, které musí zhotovitel zohlednit v programu provádění prací:

- zhotovitel předá při předání staveniště organizační strukturu stavby vč. jmen až do úrovně mistrů. Při každé změně automaticky předá i změněnou organizační strukturu. Veškeré dílčí smlouvy s jím najatými podzhotoviteli může zhotovitel uzavřít pouze po předchozím písemném souhlasu objednatele, přičemž souhlas nebude ze strany objednatele bezdůvodně odpírán ani prodlužován.
- veškerá dopravní opatření musí Zhotovitel projednat s příslušnými orgány
- kácení stromů a náhradní výsadba není součástí díla

Zhotovitel bere na vědomí, že na něj přecházejí povinnosti stavebníka, které jsou mu uloženy a vyjádřeny ve stavebních povoleních, vyjádřeních a smlouvách, které jsou součástí zadávací dokumentace – Dokladová část DSP Objednatele.

čl.1.10 Dokumentace stavby se doplňuje:

1.10.1 Všeobecně se mění

Realizační fázi výstavby PK (zadání a provedení stavby) slouží z technického hlediska:

- DSP Objednatele/Zhotovitele
- Požadavky objednatele.

Pro vlastní realizaci použije zhotovitel DSP objednatele nebo DSP zhotovitele, Realizační dokumentaci stavby na základě požadavků objednatele uvedených ve Smlouvě o dílo. Stav, v jakém byla stavba dokončena, se zachytí v Dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS).

Přehled dokumentace stavby a její členění uvádí Příloha č. 4 Požadavků objednatele.

čl. 1.10.2 Projektová dokumentace pro provádění stavby se nahrazuje:

Nepoužije se

čl. 1.10.4 Soupis prací se nahrazuje:

Ceny uvedené v nabídce zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla, včetně všech poplatků a včetně projektování a nákladů na získání SP nebo zněnu SP.

V souladu se Smluvními podmínkami se výkaz výměr ani soupis prací nevydává.

Součástí Smlouvy je Harmonogram plateb podle čl. 14.4 Smluvních podmínek, doložen jakožto příloha 5 těchto Požadavků „Výkaz konstrukčních celků“.

čl. 1.10.5 Realizační dokumentace stavby se doplňuje o odst.1.10.5.4 následovně:

Zhotovitel je povinen zajistit v rámci stavby Realizační dokumentaci stavby (dále jen RDS) zpracovanou dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy a přehledu předpisů pro projektování pozemních komunikací. RDS bude v konceptu i čistopisu odevzdána dle datového předpisu ŘSD ČR C2 v uzavřených i otevřených formátech.

Realizační dokumentace bude zpracována v následujícím rozsahu:

- RDS všech stavebních objektů:
 - o včetně výpočtu stability zemních konstrukcí
 - o včetně výpočtu časového průběhu sedání zemních těles
 - o včetně havarijního plánu zhoršení jakosti vody
 - o včetně mostních listů
 - o včetně první hlavní prohlídky mostů
- Projektová dokumentace úprav dopravního značení navazujících komunikací, které budou vyvolány realizací celé stavby.
- Povodňový a havarijní plán + opatření proti bludným proudům

Součástí RDS není dílenská dokumentace zhotovitele.

Zhotovitel zajistí zpracování harmonogramu předávání RDS ke schválení k termínu zahájení stavby a jeho aktualizaci vždy k 15. dni pro každé čtvrtletí.

Požadavky na RDS (resp. požaduje se):

- dokumentace bude respektovat podmínky rozhodnutí vydaných pro stavbu, vč. expertních posudků
- realizační dokumentace bude předložena Správci stavby. Lhůta pro posouzení konceptu realizační dokumentace bude do 30 dnů od jejího předložení a je lhůtou přiměřenou. Toto posouzení však nezabavuje Zhotovitele odpovědnosti za správné řešení
- kladný výsledek projednání realizační dokumentace objektů s jejich budoucími správci dle přehledu správců stavebních objektů
- projednání a písemné odsouhlasení RDS nejen Zhotovitelem, ale i rozhodujícími podzhotoviteli
- všechna potřebná vyjádření a podklady pro případnou změnu v RDS (pokud není v rozporu se stavebním povolením či rozhodnutím, ale vyžadují změnu stavby před dokončením)
- navržení a odsouhlasení silničním a správním orgánem definitivního i provizorního dopravního značení pro jednotlivé fáze výstavby v RDS vč. zajištění všech příslušných rozhodnutí a povolení
- projednaná RDS bude vypracována a dodána v provedení trvalou reprodukční technikou ve 3 vyhotoveních (paré 1-3), statické výpočty budou doloženy do 2 vyhotovení (paré 1-2)
- veškeré náklady na projednání a odsouhlasení RDS jsou součástí Přijaté smluvní částky.
- v případě zjištění vážných nedostatků při zpracovávání RDS je Zhotovitel povinen na žádost objednatele změnit zpracovatele RDS bez nároku na úhradu možných vyšších nákladů s touto změnou spojených
- před zahájením prací na RDS, event. i na jinou výzvu objednatele, bude Zhotovitelem svoláno vstupní jednání. Průběh prací na RDS bude nejméně jedenkrát za měsíc konzultován s odpovědným pracovníkem ŘSD ČR, Správa Pardubice, který bude zadavatelem určen při předání staveniště.
- RDS od každého objektu bude schválena správcem stavby a TDI a opatřena schvalovací doložkou a podpisem (přip. razítkem)
- RDS bude zpracována pro všechny objekty
- pro všechny Změny (Variace a úpravy) bude před zahájením procesu ZBV zpracována změnová RDS, ve která bude zachycovat příslušné Změny
- součástí RDS bude plán opatření pro případ havarijního zhoršení jakosti vody vč. postupu v případě vodohospodářské havárie (u objektů souvisejících nebo ovlivňujících podmínky vodního hospodářství v dotčené oblasti) a manipulační a provozní řády
- Zpracování v digitální formě minimálně dle předpisu ŘSD ČR C2 „Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD ČR“ v aktualizované verzi. Zdrojová digitální data budou předávána na datovém nosiči.
- RDS pro pomocné práce bude zpracována podle potřeby zhotovitele stavby. Výrobní dokumentace bude předána 2x.

Odsouhlasení RDS Objednatel/Správce stavby nemůže být považováno za provedení výstupní kontroly RDS a ani nezabavuje Zhotovitele povinnosti a odpovědnosti za provedení díla v souladu se Smlouvou o dílo.

Pravidla pro projednání RDS jsou uvedena v příloze č. 2 ZTKP.

čl. 1.10.5 se doplňuje:

Součástí RDS mostního objektu je též:

- Projekt případných statických zatěžovacích zkoušek pilot, pokud jsou s ohledem na geologické podmínky nutné nebo pokud je předepíše Objednatel/Správce stavby.
- Pokud bude zhotovitel provádět zatěžovací zkoušku, pak podklady pro statické zatěžovací zkoušky mostu (zejména projekt statické zatěžovací zkoušky), na jejichž základě zpracuje zhotovitel Program

zatěžovací zkoušky dle čl. 5.1 ČSN 73 6209 předloží Objednateli/Správci stavby k odsouhlasení. Objednatel/Správce stavby může předepsat dle průběhu výstavby provedení statické zatěžovací zkoušky pro určitá mostní pole a rozšíření o další pole (včetně například nesymetrických zatěžovacích stavů)

- Povoňňový a havarijní plán, je-li třeba
- Opatření proti bludným proudům, jsou-li třeba

RDS komunikací a mostů bude obsahovat i seznamy souřadnic a výšek kontrolních bodů v rozsahu a četnosti, která je požadovaná pro kontrolu jednotlivých vrstev a mostních konstrukcí.

čl. 1.10.7 se nahrazuje poslední větou:

DSPS bude odevzdána v digitální formě podle datového předpisu ŘSD ČR C2 a v tištěné podobě v počtu 3 paré.

čl. 1.10.7 se doplňuje:

Součástí DSPS mostního objektu je též:

- Zhotovení Mostních listů dle ČSN 73 6220 včetně stanovení zatížitelnosti výpočtem dle ČSN 73 6222, který předá zhotovitel při přejímacím řízení ve čtyřech vyhotoveních.
- Projekt kontroly, údržby a sledování mostu za provozu, který respektuje skutečné provedení stavby. Součástí jsou i původní návody výrobců k údržbě výrobků zabudovaných do stavby.
- Návrh provozního řádu příslušných SO.

čl. 1.10.9 se doplňuje:

Zodpovědnou osobou nad úplností a plněním fází 2) a 3) je ÚOZI-O, jakožto plnění dle čl. 1.6.3.3. Objednatel požaduje předání této dokumentace Správci stavby nejpozději ke dni ukončení prací a služeb ÚOZI-O v rámci týmu Správce stavby.

čl. 1.10.9. Geodetická dokumentace se doplňuje o odst.6) Geodetické body:

V případě zničení geodetických bodů je požadována finanční náhrada Zeměměřičským úřadem (ZÚ).

Na stavbě se dle podkladů z DSPS objednatele nachází geodetické body dotčené stavbou.

Přemístění je třeba s předstihem oznámit příslušným pracovníkům ZÚ.

v čl. 1.11.1 se nahrazuje třetí odstavce následujícím zněním:

Pro přípravu a provádění Staveb, dále platí pro BOZP směrnice GR č. 7/2008 a směrnice GR č. 4/2007.

v čl. 1.11.2 se ruší poslední dva odstavce

čl. 1.12. Životní prostředí se doplňuje následovně:

Zhotovitel bere na vědomí, že na něj přecházejí povinnosti stavebníka, které jsou mu uloženy a vyjádřeny ve stavebních povoleních, vyjádřeních a smlouvách, které jsou součástí zadávací dokumentace. Základní výčet je uveden v následujících člancích.

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace a protipovoňňový plán před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli. Zhotovitel zahrne do jednotkových cen v příslušných stavebních objektech.

Stavba bude zabezpečena proti úniku závadných látek do toku (ropné látky, cement, směs atd.) včetně zákalu vody ve vodním toku. Pro případ úniku ropných látek bude připravena horná stěna.

Na každém výjezdu ze staveniště bude mycí stanice s vibračním roštem.

čl. 1.12.5 Ochrana povrchových a podzemních vod se doplňuje následovně:

- Během výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami závadnými vodám ve smyslu §39 vodního zákona.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Na stavbě budou k dispozici přiměřené proti havarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie (norma stěna, sorbent).
- V blízkosti vodních toků nebudou volně skladovány látky závadné vodám a lehce odplavitelný materiál.
- realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami,
- prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území,
- pro provádění stavby bude zpracován a schválen přiměřený havarijní plán (při naplnění ustanovení § 39 vodního zákona) a povodňový plán (ustanovení § 71 vodního zákona).
- odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění,
- stavební mechanismy budou v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek do povrchových a podzemních vod.

čl. 1.12.6. Odpady se doplňuje následovně:

Při nakládání s odpady ze stavby musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady ve smyslu ust. § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), přičemž odstranění odpadů (uložení na skládku) je až posledním ze způsobů nakládání s odpadem podle této hierarchie. Původce odpadů (dodavatel stavby) bude plnit povinnosti původce ve smyslu ust. § 16 zákona o odpadech.

Zhotovitel zpracuje plán odpadového hospodářství. Podmínkou pro dodavatele je odkoupení vytěženého materiálu. Pro odkoupení bude uzavřena zvláštní smlouva o prodeji.

čl. 1.12.6.3. Zařazení odpadu se doplňuje následovně:

Zhotovitel provede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech. Zhotovitel určí skládky na přebytečný materiál a k přejímce doloží doklady o nakládání s odpady.

Příloha 7: Záruční doby a vady díla, se čl. 1.6 doplňuje o další odstavec:

Po odstranění vady zhotovitelem se na toto odstranění, resp. opravu vady vztahuje záruční doba 18 měsíců. Tím není dotčena celková záruční doba díla.

Příloha 8: Srážky z ceny při nedodržení mezních hodnot hlavních parametrů

čl. 2.7 se upravuje:

Řešení nesplnění požadavku na drsnost povrchu (protismykové vlastnosti) formou administrativního opatření (snížení rychlosti) se nepřipouští.

Příloha 9: Přesnost vytyčování a kontrola geometrické přesnosti

čl. 1.2.2 čtvrtý odstavec Mikrosit' se doplňuje:

PD mikrosit' je povinnou součástí RDS mostních objektů. Veškeré náklady (finanční i časové) spojené s administrativou i majetkoprávním vypořádáním související se zřízením bodů jsou zcela v režii zhotovitele. Body musí být zvoleny tak, aby mohlo dojít k jejichmu využití i po stavbě a v provozu. Objednatel/Správce stavby předem odsouhlasí návrh volby bodů, způsob založení a provedení. Zhotovitel tuto skutečnost musí při podání nabídky zohlednit.

čl. 1.3.6 třetí odstavec se doplňuje:

Všechny geodetické protokoly budou zkategorizovány dle svého obsahu na „vytyčovací, ověřovací, kontrolní, zaměřovací a sledovací“ a budou předávány v elektronické i tištěné podobě.

Zhotovitel je povinen dodat geodetické protokoly vytyčení, ověření, kontroly, zaměření nebo sledování všech geodetických činností dle SoD bezodkladně pověřenému členu týmu Správce stavby a nechat si převzeti stvrdit podpisem odpovědné osoby.

Protokoly se dělí do dvou kategorií. I. kategorie – protokoly nutné pro rozhodování a II. kategorie – protokoly doprovodné.

Základní dobou pro dodání protokolů I. kategorie je nejpozději do následujícího dne (kalendářního, pokud na stavbě tento den zhotovitel provádí stavební činnost, jinak pracovního) od provedené činnosti. Tento termín lze v odůvodněných případech prodloužit či zkrátit ze strany oprávněného pracovníka týmu Správce stavby (např. z důvodu kontinuity a přehlednosti, jinak obecně je zpracován jeden protokol pro jeden pracovní den). Sem spadají protokoly – zaměřovací, kontrolní a sledovací.

Základní dobou pro dodání protokolů II. kategorie je nejpozději do třech pracovních dnů. Doba může být upravena ze strany oprávněného pracovníka týmu Správce stavby. Sem spadají protokoly – vytyčovací a ověřovací.

Předání protokolu je možné digitální cestou, kdy je protokol ve formátu PDF ověřen razítkem ÚOZI a digitálně podepsán. Čas předání je časem přijetí mailu ze strany pověřeného pracovníka týmu Správce stavby či jiného oprávněného pracovníka. Protokol v digitální formě musí být doplněn případnými přílohami v otevřené formě; např. výkresy DMT v DWG. Papírová forma je dodána v co nejkratším termínu bezodkladně.

Nesplnění těchto termínů či neprovedení faktického geodetického měření lze chápat jako porušení smlouvy o dílo.

Zhotovitel je povinen vést na stavbě elektronickou evidenci předaných protokolů, která bude 1 x týdně zaslána elektronicky Správci stavby a jeho týmu, a zároveň 1 x měsíčně předána v tištěné podobě v rámci Kontrolního dne kvality.

čl. 3.2.2 se doplňuje:

Primární vytyčovací síť udržována ze strany Zhotovitele, bude vždy po kontrole Zhotovitele neprodleně předána k využití a plnění povinností dle článku 1.6.3.3. ÚOZI-O a případně jiným složkám Objednatele na vyžádání.

Doplňuje se nový čl. 4.1.7:

Pro průkaznější kontrolu, zdokumentování a přehlednou interpretaci prostorových informací o výsledných geometrických parametrech stavby se požaduje zpracování dat kontrolních měření Zhotovitele, Objednatele/Správce stavby i v SW systémech, využívajících digitálních modelů terénu.

Pro zdokumentování výškového průběhu vybraných stavebních objektů nebo jejich částí se požaduje vyhodnocení zaměřeného skutečného provedení jejich povrchů i formou digitálních modelů povrchu terénu - DMT. Digitální model povrchu bude mít charakter prostorové spojité matematické plochy, tvořené nepravidelnou trojúhelníkovou sítí (TIN), kde vrcholy trojúhelníku jsou měřené, případně projektované nebo i jinak vyhodnocené body (např. výškové odchylky).

Míra dodržení přípustných výškových odchylek bude doložena i grafickým výkresem, obsahujícím základní polohopisnou kresbu (minimálně osa komunikace s kilometrží), doplněnou vyhodnoceným digitálním modelem odchylek (rozdílový DMT).

Výškové odchylky na kontrolních bodech sledovaných povrchů budou interpretovány graficky s využitím rozdílových digitálních modelů (RDMT). Výškové odchylky budou zobrazeny v půdorysném výkrese odpovídajícího měřítka formou izočar výškových odchylek, kótami (hodnotami) odchylek a barevnou hypsometrickou škálou, přehledně členěnou pro kladné a záporné hodnoty. Interval izočar výškových odchylek a interval barevné stupnice se volí tak, aby odpovídal hodnotám mezních výškových odchylek kontrolovaného povrchu konstrukce nebo vrstvy (obvykle se volí jako polovina mezní odchylky).

Vyhodnocené body, tvořící rozdílové (odchylkové) modely (RDMT) jsou shodné s předepsanými kontrolními body pro daný objekt.

Předávanými daty jsou originální datové soubory použitého SW systému, data ve výměnném formátu DXF (3D) a textové soubory bodů a předpisu hran. Výkresy se zobrazenými rozdílovými digitálními modely, které budou přílohami geodetických protokolů, budou předávány kromě tiskové verze i digitálně ve formátu PDF.

Plošná grafická interpretace výškových odchylek se požaduje pro dokumentaci výškového průběhu skutečného provedení nosných konstrukcí mostů, všech konstrukčních vrstev vozovky na mostech a v přechodových oblastech (včetně ochrany izolace mostů).

U komunikací se požaduje zpracovat RDMT výškových odchylek povrchu vozovky pouze pro úseky, kde dochází ke změně příčného sklonu vozovky. Dále se tímto způsobem požaduje dokumentovat úseky komunikace, ve kterých budou překročeny povolené mezni výškové odchylky (platí pro všechny konstrukční vrstvy) – rozsah stanoví Objednatel.

čl. 4.4.6 se doplňuje:

Kontrolní body v rámci příčného řezu musí být projektovány a zaměřeny ve svislém směru nad sebou a mimo případné spárořezy, aby se zajistili jednoznačné, přímo měřené informace. Interpolace a dopočítávání je nepřipustné.

čl. 4.6.2 se ruší a nahrazuje:

Měření nerovností se provádí ve stopách, a to průběžně v celé délce stopy. Stopy jsou podélné a příčné. Podélné stopy se umísťují v souladu s příslušnou kapitolou TKP pro danou technologii (např. TKP 6, TKP 7). Vzdálenost příčných stop se uvažuje pro vozovky komunikací 1. skupiny 20 m a pro 2. skupinu 40 m. Na mostech a na přechodových oblastech mostů se umísťují příčné stopy po 5 m.

Kapitola 2: Příprava staveniště

čl. 2.3.1 Odstranění travin a nevhodných materiálů, druhý odstavec se nahrazuje:

Pokud je požadováno snímání dřvu, pak se jedná o sejmutí souvislého travního dřvu ve vrstvě 10-15 cm, jakýmkoliv způsobem. Vytěžený materiál se skládkuje odděleně od ornice nebo zeminy, umísťuje se na skládku nebo se kompostuje. Není žádoucí, aby došlo k jeho promísení s orníci.

čl. 2.6.1 Kácení stromů, křovin a odstranění pařezů se nahrazuje:

Kácení se provede v souladu se §5 vyhlášky č. 189/2013 Sb. a požadavky orgánu státní správy, který vydal povolení ke kácení.

Kapitola 3: Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

čl. 3.1.2 Názvosloví se:

v termínu TV prohlídka opravují uvedené normy na ČSN EN 13508-1 a ČSN EN 13508-2+A1

čl. 3.1.4 Všeobecné požadavky se doplňuje o:

ČSN EN 1610 a dále VL1 a VL2

čl. 3.2.1. se za poslední odstavec doplňuje:

Pro systémy stok a jejich přípojek bude použit ucelený kanalizační program včetně tvarovek s prokazatelnou příslušností k potrubnímu systému. Použito bude potrubí s hladkým vnitřním povrchem. Pro šikmo seřezávané potrubí je možné použít pouze trub, které mají hladký zároveň i vnější povrch, potrubí s plným žebrem a potrubí spirálovitě ovíjené. Neprůlezné profily musí umožňovat kontrolu televizním inspekčním systémem a je u nich proto vyžadován světlý vnitřní povrch potrubí.

Jmenovitý rozměr potrubí DN_i uváděný v projektové dokumentaci, znamená jmenovitý rozměr vztažený k vnitřnímu průměru, tj. DN/ID. Je-li v PD specifikováno potrubí s hladkou vnější stěnou, pak rozměr DN

znamená DN/OD. V případě uvedení obou variant je ve výpočtu uvažováno DN/ID a DN hladkého potrubí je nutno navrhnout s dostatečnou rezervou průtočného profilu vůči návrhovému průtoku.

Spoje potrubí a zejména jejich těsnění musí odpovídat druhu přepravovaného média obsahujícího i ropné látky a abraziva.

Jsou-li na některou část konstrukce této kapitoly vydány PPK, pak je nutné, aby materiály a výrobky byly v souladu s těmito požadavky.

čl. 3.2.2.4 se doplňuje:

Odstavec č. 2 dodatku č. 1 TKP kap. 3, který doplňuje na konec čl. 3.2.2.4 TKP 3 parametr tloušťky vnitřní vrstvy potrubí e_4 se nahrazuje za parametr e_5 jmenované ČSN EN 13476.

vkládá se nový článek čl. 3.2.11 Odvodnění mostů

Odvodnění mostů se provádí podle TP 107 a následujících ustanovení.

1. Návrh odvodnění mostu

1.1 Odvodňovače

- Odvodnění na mostech musí být provedeno systémem mostních odvodňovačů se zaústěním do systému sběrného potrubí. Systém sběrného potrubí se zapojí buď do nejbližší kanalizační šachty v zemním tělese za mostem a kanalizačního systému, nebo se odvede do vývažiště. Z vývažiště se voda odvádí tak, aby nedocházelo ke škodám na prvcích a konstrukcích pod mostem.
- Technické řešení odvodnění formou postranních odvodňovacích žlabů a v podobě liniového obrubníkového odvodnění na nových mostech není povoleno. Tato řešení je možné použít pouze ve výjimečných případech při rekonstrukcích po předchozím projednávání a odsouhlasení s budoucím správcem dotyčného mostu.
- Voda z před mostu musí být zachycena před jeho začátkem a voda z mostu musí být zachycena na mostě.
- V případě krátkých mostů s délkou do 20 m a maximální plochy do 150 m², srážková voda může volně odtékat do prostor mimo most za předpoklad minimálního příčného sklonu mostu min. 0,5%
- Pro hydrotechnický výpočet je nutné stanovit šířku rozlítí tak, že rozlítí nesmí zasahovat do jízdních pruhů, a zároveň nesmí být maximální šířka rozlítí více jak 1 m.
- V RDS musí zhotovitel stavby prokázat, že daný vybraný typ odvodňovače konkrétního výrobce, splňuje požadavky návrhu hydro-technického výpočtu. Výrobce tento požadavek prokazuje zkouškami hltnosti pro všechny hydro-technické podmínky, podélné a příčné spádové poměry po celé délce mostu. Prokázání musí být součástí RDS. Metodika výpočtu rozmístění odvodňovačů je uvedena v TP107. Výrobce odvodňovače musí zkouškami prokázat pro všechny kombinace podélných a příčných spádových poměrů:
 - o hltnost dané mříže odvodňovače Q_v .
 - o množství vody z tzv. spolupůsobící šířce, která je závislá na typu odvodňovače a vyjadřuje vlastnost odvodňovače odvést vodu vtékající do odvodňovače i z boku,
 - o počet aktivních štěrbin.
- Každých šest metrů délky mostu musí být umístěn odvodňovač nebo odvodňovací trubička nebo žebro z drenážního betonu. V nejnižším možném bodě u mostního závěru musí být umístěn odvodňovač, přičemž u nosíkových mostů s příčником, se odvodňovač umísťuje ve vzdálenosti 2 m od lince příčniku, z důvodu splnění podmínek napojení odvodňovače do sběrného potrubí.
- Drenážní trubičky se navrhnou se zaústěním do sběrného potrubí. Pokud to není technicky možné, svislá trubka odvodňovací tvarovky musí přecházet pod okraj nosné konstrukce min. 0,1 m.
- Mříž odvodňovače musí být osazena v stejném podélném a příčném spádu jako vozovka.
- Odvodňovač se osazuje co nejbliže u římsy, čímž se minimalizuje množství vody, které vtéká do mostního závěru.

- Žádná z konstrukčních částí odvodňovače nad jeho spodním talířem, zabudovaného do mostovky (včetně přítlačného talíře hydroizolace) nesmí zasahovat do konstrukce římsy. Lokální vyjmutí římsy jsou zakázána.
- Rozebíratelný spoj odvodňovacího potrubí nebo připojení potrubí na těleso odvodňovače (výtok z talíře odvodňovače) nesmí být zabetonován v monolitické části. Každý spoj musí být opravitelný po celou dobu provozu bez potřeby bourání.
- Odvodňovače se navrhuji jako celolitinové stavební výrobky (kompletní odvodňovač ve skladbě:
 - o spodní talíř - litinová část odvodňovače, která je zabudovaná do nosné konstrukce; talíř musí být vždy osazen vodorovně
 - o přítlačný talíř hydroizolace – hrnce - část odvodňovače, která se ukládá na spodní talíř odvodňovače;
 - o rám + mříž - část odvodňovače uložena na talíři odvodňovače; rám s mříží musí tvořit jednotný celek v uzavřeném i v otevřeném stavu;
 - o záchytný koš - pod mříž odvodňovače je nutno umístit lapač nečistot, který zachycuje větší nečistoty;
 - o bednicí roura - při betonáži mostovky se doporučuje v místě prostupu odvodňovače nosnou konstrukci osadit bednicí troubou vždy o 2 řady vyšším průměru jako je výtok sedla mostního odvodňovače (průměr roury + 100mm)
- Kombinace částí odvodňovače s individuálně vyrobenou částí jiné osoby jako výrobce (např. Individuální svařeny talíř s odtokem) není povolena.
- Ve výjimečných případech, při rekonstrukci starých mostů, se mohou navrhnout atypické odvodňovače. Na jejich výrobu se použije nerezavějící materiál (nerezová ocel min. tř. 1,44xx) s min. tloušťkou jakéhokoliv dílice min. 5 mm. Minimální průměr odtoku z odvodňovače je 150 mm.
- U VL 406.11 se upravuje, že pro odvodnění povrchu izolace je možno použít i korozivzdorné trubky DN 50 tloušťky stěny 2 mm.

1.2. Systém sběrného potrubí

- Odvodňovače se navrhnou se zaústěním do systému sběrného potrubí. Pokud to není technicky možné, svislý odtok odvodňovače musí přesahovat pod okraj nosné konstrukce min. 0,15 m.
- Průměry jednotlivých částí potrubního systému musí být navrženy tak, aby byly schopny odvést vodu ze všech odvodňovačů při využití maximálně 2/3 výšky vnitřního průměru potrubí
- Geometrie vedení potrubního systému musí být navržena tak, aby docházelo k minimálním lokálním hydraulickým ztrátám průtoku.
- Montáž musí být prováděna v souladu s technologickým postupem výrobce systému sběrného potrubí. Montážní organizace musí doložit osvědčení o proškolení montáže výrobcem. Jakékoliv zásahy mimo technologické postupu výrobce jsou zakázány.
- Spojování potrubí a konstrukčních prvků systému sběrného potrubí na „tupo“ pomocí kovových nebo gumových spojek s ocelovou (nerezovou) páskou je zakázáno.
- Spojování potrubí a konstrukčních prvků systému sběrného potrubí pomocí přesuvek je zakázáno.
- Sklolaminátové potrubní systémy se musí spojovat jen sklolaminátovými spojkami výrobce potrubí.
- Plastové potrubní systémy musí spojovat pouze formou kompenzačních hrdel. Minimální pracovní délka kompenzačního hrdla (od těsnění po maximální zasunutí potrubí) je 20 cm. Tvorba hrdel formou přesuvek se zakazuje.
- Pro potrubní systémy se navrhnou materiály, které mají prokázané vlastnosti s ohledem stárnutí materiálu, a především odolnosti na UV záření odzkoušené pro životnost minimálně 30 let, podle EN ČSN 4892.
- Pro odvodňovací potrubí je nutné použití nehořlavého (třída A1 nebo A2), nebo nesnadno hořlavého (třída B) materiálu stanoveného ve smyslu ČSN EN 13501-1+A1, a to v oblastech ochrany vodních zdrojů, CHKO, nebo jiných významných krajinných prvků, v případech, kdy pod mostem by požárem mohl být zasažen průmyslový, nebo jiný objekt, skládka hořlavého materiálu, nebo ovlivněn významný technologický proces. Dále je nutné volit uvedené materiály na mostech, kde oprava poškozeného potrubí by znamenala významnou komplikaci z hlediska dosažení potrubí

(vysoké mosty), nebo z hlediska ovlivnění dopravy, nebo procesů pod mostem (železnice, dálnice, devastace něčeho cenného soustředěným výtokem vody z porušeného potrubí zpravidla u dlouhých mostů). V ostatních případech je možné použít potrubí i plastové s hladkou vnitřní i vnější stěnou, kruhové tuhosti min. SN8 pro PP a SN4 pro HDPE.

- Napojení na odvodňovače, drenážní trubičky a vytvoření čistících kusů formou sedlových spojů a opásáním kolem potrubí se zakazují.
- Napojení odvodňovacího potrubí na sběrné potrubí, musí být vyhotoveno pod úhlem 45°. Napojení odvodňovacího potrubí na sběrné může být provedeno nejen z hora, ale i z boku sběrného potrubí do jeho horní poloviny.
- Sběrné potrubí musí obsahovat čistící a revizní dílce za každou změnu směru a průměru potrubí. Čistící dílec musí být rovněž umístěn za každým napojením odvodňovacího a sběrného potrubí. Maximální vzdálenost čistících kusů je 15 m.
- Každý dílec potrubí nebo tvarovka musí být uchycena min. na 2 závěsy s objímkou, přičemž dílce s délkou větší než 4m musí být kotveny minimálně 3kusy závěsů, kde jejich vzájemná vzdálenost nesmí být větší než 2,25 m.
- Vzájemná vzdálenost mezi závěsy sousedícími se spojem potrubí musí být menší než 1,5 m. V případě plastového potrubí závěs na potrubním elementu s kompenzačním hrdlem musí hrdlo stabilizovat proti jeho posunu, tzv. Závěs stálého bodu.
- Závěsné systémy musí zajišťovat dostatečnou tuhost potrubí v podélném i příčném směru.
- V případě netuhých závěsů (vytvářených ze subtilních kruhových tyčí) musí mít tuhost v příčném směru zabezpečenou jejich zesílením s odklonem od svislice min. 30°. Každý kotevní bod (závěs, závitová tyč) musí být kotven do betonu minimálně 2 kotvami.
- Pokud se jedná o závěs stabilizující hrdlo - závěs stálého bodu - musí být tvořen pomocí 4 rozkročených kruhových tyčí.
- Závěsy pomocí objímky potrubí a jedné kruhové tyče jsou zakázány.
- Ocelové příslušenství potrubního odvodnění (závěsy potrubí a jejich kotevní prvky, objímky, případně jiné spojovací prvky) se navrhuje buď z černé oceli opatřené žárovým zinkováním a dalším povrchovým nátěrem dle TKP 19B, nebo z nekorodujícího materiálu, z nerezové oceli třídy min. 1.44xx - A4 a vyšší.

2. Požadavky na výrobky

2.1. Požadavky na odvodňovače

- Mříž s rámem musí tvořit jeden celek i po jejím otevření, proto mříž musí být v rámu osazena na pantech. Mříž musí být "uzamykatelná" pomocí mechanismu nebo šroubu. Musí splňovat požadavky ČSN EN 124-1 a ČSN EN 124-2.
- Výšková poloha vtokové mříže musí být rektifikovatelná.
- Poloha vtokové mříže vůči obrubníku má být rektifikovatelná v příčném směru.
- Pro napojení Mostní izolace na těleso vpusti je nutná příruba šířky min. 80 mm se sklonem 8% ve směru odtoku vody. V této ploše nebo v části této plochy je vhodné sevření izolace dalším dílem tělesa vpusti.
- Vpust musí odvádět vodu z hydroizolace, proto musí být konstrukčně opatřena přítlačným talířem hydroizolace, který má ve spodní části po celém obvodu talíře perforaci. Konstrukční řešení s plochým přítlačným talířem hydroizolace se zakazují.
- Vůči konstrukci mostu musí být rám s mříží vpusti osazen pružně, postačí uložení na mostní izolaci.
- Všechny součásti odvodňovačů včetně veškerého spojovacího materiálu (šrouby, matice, podložky apod.) musí být vyrobeny z korozivzdorné oceli třídy A4 nebo litiny.

2.2. Požadavky na systém sběrného potrubí

- Všechny součásti odvodňovacího potrubí musí být viditelně trvale označeny podle požadavků normy, podle níž jsou vyráběny.

- Teplotní rozsah všech prvků systému sběrného potrubí musí být vhodný pro teplotní rozsah dle EN - 1991-1-5; Zatížení teplotními změnami, ale minimálně pro rozsah -40 až +50 °C.
- Výrobce systému sběrného potrubí nesmí deklarovat jeho vlastnosti v rozporu s vlastnostmi, které udávají výrobci jednotlivých prvků a s obecně známými vlastnostmi daného materiálu, ze kterého se daný systém sběrného potrubí skládá. *(Např. vlastnosti potrubí musí být deklarované výrobcem potrubí a ne firmou, která používá potrubí pro výrobu systému sběrné potrubí).*
- Dodavatel systému odvodnění musí dodat výpočet pevnosti závěsů potvrzený autorizovanou osobou v oblasti statiky, včetně posouzení na štiřlost konstrukce.
- Kotevní a spojovací materiál musí být vyhotoven z nerezavějící oceli minimálně třídy A4.
- Závěsy a všechny jejich části je nutno dodat na stavbu v jejich přesných délkách. Řezání na stavbě a řezání řeznými kotouči je nepřipustné.
- Všechny tvarovky potrubí musí být označeny podle příslušných norem nebo technického osvědčení výrobce potrubí. Značení potrubí jiné než od výrobce potrubí se zakazuje.
- Dodatečné nátěry potrubních systémů před i po instalaci jsou zakázány.
- V případě, že se navrhne kovové potrubí odvodnění, musí se navrhnout z nerezové oceli třídy min. 1.44xx, s tloušťkou stěny min. 3 mm.

čl. 3.2.3 se doplňuje:

Přechody cizích zařízení (inženýrských sítí) vedené průběžně po mostě přes mostní dilatační závěry mostu z navazujících staveb musí být konstrukčně řešeny tak, aby nedocházelo k vodivému překlenutí izolačního odporu mostních závěrů. Vedení inženýrských sítí po mostě se provede dle VL 4.

Závěsy chrániček a jejich kotevní objímky budou do betonu kotveny vlepovanými kotvami z oceli A4, min. průměru 12 mm, nepřipouští se nastřelovací technika kotvení ani plastové hmoždinky.

čl. 3.2.3 se dále doplňuje:

Chráničky na mostech budou navrženy i pod zpevněním navazujícím na římsu. Do rezervních (neobsazených) chrániček bude zatažen protahovací drát na celou délku a budou oboustranně zavičkovány. Tyto rezervní chráničky budou určeny výhradně pro vedení sloužící ŘSD ČR.

čl. 3.2.5 se na konci doplňuje:

a TP 232, pro ocelové a ocelobetonové konstrukce platí také TKP 19 část A a část B.

Pro potrubí propustků navržených zároveň jako migrační cesta se hladká vnitřní stěna potrubí nevyžaduje. Pro šikmo zakončená (seřiznutá) potrubí platí požadavky na konstrukci stěny potrubí dle čl. 3.2.1 této kapitoly TKP.

čl. 3.3.3.1 druhý odstavec se doplňuje:

Průchodnost kabelovodů bude doložena protokolem o kalibraci kabelovodu podepsaným stavbyvedoucím, oprávněným pracovníkem Správce stavby a pracovníkem PÚ ŘSD. Po kalibraci bude kabelovod vodotěsně zavičkován. Protokol o kalibraci bude součástí dokladů k přejímacímu řízení. Výjimku tvoří kabelové propustky sloužící pro kabelové trasy cizích vedení, které jsou umístěny níže.

Čl. 3.3.5.1 třetí odstavec se doplňuje:

Maximální velikost zrna obsypu jakéhokoliv potrubí musí splňovat požadavky výrobce tohoto potrubí a zároveň nesmí být větší, než hodnoty předepsané pro částice lože v čl. 5.2.1 ČSN EN 1610.

čl. 3.3.12 Trubní propustky se doplňuje:

Trubní propustky se dále provádějí v souladu s TP 232, ocelové a ocelobetonové konstrukce v souladu s TK P19 část A a část B, mostní objekty PK s použitím ocelových trub z vlnitého plechu podle TP 157.

čl. 3.3.13 Vyčištění potrubí poslední věta se upravuje:

Pokud to dokumentace stavby ani ZTKP zvlášť nepožadují, čistota drenážního potrubí se požaduje, ale nezkouší. Objednatel/Správce stavby však musí být přizván k odsouhlasení odkrytého drenážního potrubí. Čistota šachet drenážního potrubí a jeho vyústění se kontroluje vždy minimálně pochůzkou při předání. V případě pochybnosti o čistotě potrubí se zkouška TV kamerou provede i na tomto potrubí.

v čl. 3.5.2 se upravují první tři odstavce:

Kanalizační potrubí se zkouší na vodotěsnost podle ČSN 75 6909 a ČSN EN 1610 a dále se provádí zkouška průtočnosti. Zkoušky zajišťuje zhotovitel a provádí vždy nezávislá organizace. Zkouška vzduchem musí být provedena za pomoci zařízení, které graficky zaznamená do protokolu průběh poklesu tlaku vzduchu.

U kanalizačních přípojek se průtočnost obvykle nezkouší, Objednatel/Správce stavby však může zkoušku nařídit. Zhotovitel je pak povinen prokázat, že přípojka je průtočná.

Zkoušky vodotěsnosti se provedou na potrubí všech stok včetně šachet a případných jiných objektů, dále na plnostěnném potrubí drenáží a jejich šachtách tam, kde se vodotěsnost vyžaduje projektem a dále u všech přípojek kanalizace vč. plnostěnného potrubí od drenážních šachet a mostních objektů. Vodotěsnost kanalizačního potrubí, plnostěnného drenážního potrubí a přípojek se zkouší vždy při podchodu pod komunikaci bez ohledu na požadavek projektu. Nestanoví-li projektová dokumentace, nebo ZTKP jinak, TV průzkum se nevyžaduje u drenáží nadzářezových a pro odvodnění okolních pozemků mimo těleso pozemní komunikace. Objednatel/Správce stavby však musí být v takovém případě vždy přizván k odsouhlasení odkrytého drenážního potrubí před jeho zakrytím. U podélných drenáží komunikace se TV průzkum požaduje vždy.

čl. 3.5.2 za poslední odstavec se doplňuje:

Zhotovitel provede zkoušky vodotěsnosti i na potrubích a odvodňovacích žlabech mostních objektů. Návrh těchto zkoušek musí vhodně simulovat nejméně příznivé provozní režimy a použité stavební postupy. U zařízení umístěných uvnitř mostů se zkouška vodotěsnosti provádí vždy. Pro potrubí se provádí zkouška podle ČSN 75 6909 a ČSN EN 1610 a v souladu s požadavky s TP107.

Součástí zkoušek odvodnění mostů je:

- vypracování podkladů pro zkoušku, vč. způsobu měření požadovaných parametrů daných ve specifikaci zkoušky;
- provedení zkoušky vč. zajištění zdrojů vody a potřebných přístupů ke kontrolním bodům;
- vypracování protokolu o zkoušce vč. vyhodnocení požadovaných parametrů;
- součástí zkoušky vodotěsnosti a průtočnosti je vizuální zkouška potrubí a žlabů podle 8.6.6.

Zkouška průtočnosti slouží k ověření funkčnosti, těsnosti a průtočnosti odtokového potrubí a žlabů a je zkouškou přijímací. Provádí se při průtoku vody zkušební intenzitou, např. u žlabů a v úsecích, kde nejde provést zkouška vodotěsnosti potrubí. Provádí se podle požadavků uvedených v ZDS, nebo minimálně tak, aby byl zatopeno celé dno žlabu a voda protekla celým úsekem, nebo v případě potrubí průtokem takovým, aby se dosáhlo u jednotlivě zkoušených vpustí průtoku odpovídajícího jejich výpočtovému (návrhovému) odtoku (Q_v). Při této zkoušce se posuzují úniky vody ve formě proudu nebo kapek, včetně stop po těchto únicích.

Kontrolní prohlídka TV kamerou pro kontrolu vnitřku potrubí se provádí podle zásad uvedených v TKP kap. 3 a těchto ZTKP. Zpracování a vyhodnocení TV prohlídky bude provedeno v systému ISYBAU 2006 či novější verzi. Tato prohlídka je součástí dodávky potrubí.

Záplavová zkouška slouží pro kontrolu odtoku vody z povrchu vozovky nebo mostní konstrukce k odtokovým zařízením odvodnění mostu. Provádí se samostatně na základě nedostatků odtoku vody (louže, shromažďování vody v koutech apod.) zjištěných při běžných dešťových srážkách. Ze záplavové zkoušky se vypracuje protokol vč. vyhodnocení sledovaného odtoku s příslušnou identifikovatelnou fotodokumentací.

Vizuální prohlídka zahrnuje mimo kontrolu vlastního potrubí nebo žlabu ještě kontrolu: