



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE

Závodní 386/100  
360 06 Karlovy Vary - Dvory

JID: PCR19ETRpo30507262



Č. j. KRPK-83372-1/ČJ-2022-1900AO

Dolní Rychnov 7. října 2022

Počet listů: 2  
Přílohy: 2/24

## R o z h o d n u t í

### o trvalé nepotřebnosti hmotného investičního majetku pro KŘP Karlovarského kraje

vozidla

| Poř. číslo | ev. č. B: | Typ vozidla                                              | km | r.v. | Technický stav                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|-----------|----------------------------------------------------------|----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.         |           | <b>VW Transporter<br/>2,5 TDi – 96 kW<br/>4x4 5 míst</b> |    | 2009 | Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku karoserie, podběhů, lemů blatníků a spodních hran dveří, škrábance v laku, matný lak. Poškozený PZ blatník a PZ dveře po DN. Otvory ve střeše, přední masce, předním nárazníku a přístrojové desce po demontáži vybavení. Koroze brzdových komponentů. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity. |
| 2.         |           | <b>Škoda Octavia II<br/>1,6 – 75 kW</b>                  |    | 2009 | Motor, spojka a převodovka původní, funkční, vadné oba chladiče, nefunkční klimatizace, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Nefunkční ABS, vadná stahovačka skla PP dveří. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.                                                       |
| 3.         |           | <b>Škoda Fabia II<br/>1.4 – 63 kW</b>                    |    | 2010 | Motor, spojka a převodovka původní, funkční, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Poškozený PZ blatník a PZ dveře po DN. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.                                                                                         |
| 4.         |           | <b>Fiat Doblo<br/>Cargo Combi<br/>2,0 JTD – 99 kW</b>    |    | 2010 | Motor, spojka a převodovka původní. Motor funkční, větší spotřeba oleje, nefunkční spojka a převodovka, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.                                                            |
| 5.         |           | <b>Škoda Yeti 2,0<br/>TDi – 103 kW<br/>4x4</b>           |    | 2011 | Motor, spojka a převodovka původní, funkční, prolínání motorové nafty do oleje motoru, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.                 |

| Poř. číslo | ev. č. B:                                                                         | Typ vozidla                                 | km                                                                                | r.v. | Technický stav                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.         |  | <b>Škoda Octavia III Combi 1,8 – 132 kW</b> |  | 2015 | Motor, spojka a převodovka původní, nutná oprava motoru a převodovky - vypínání motoru, špatně řadí. Koroze výfukového potrubí. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Odřený věnec volantu, potřhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity. |
| 7.         |  | <b>Škoda Octavia III Combi 1,8 – 132 kW</b> |  | 2015 | Motor, spojka a převodovka původní, nutná oprava motoru – nadměrná spotřeba oleje, koroze výfukového potrubí. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Odřené obložení věnce volantu. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.                                                                                                                            |
| 8.         |  | <b>Škoda Kodiak 2,0 – 140 kW 4x4</b>        |  | 2021 | Vozidlo nepojízdné, totální poškození po DN – celá přední polovina vozidla a levé přední strana, přední stěna, stěna mezi motorem a kabinou. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor poškozený po DN.                                                                                                                                                                                     |

### Vozidla propadlá, zabraná na základě rozsudku soudů, rozhodnutí úřadů.

| Poř. číslo | registrační značka                                                                  | tovární značka vozidla | km                                                                                  | r.v. | stručný popis technického stavu vozidla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.         |  | Škoda Octavia          |  | 2004 | Karoserie vykazuje počínající korozi zvláště nosné části a spodek vozu, podběhy, prahy a spodní hrany dveří. Škrábance v laku, matný lak. Naftový motor o objemu 1 896 cm <sup>3</sup> , 96kW, typ motoru ASZ. Funkčnost motoru, spojky, 6st. mech. převodovky a elektroinstalace nebyla odzkoušena z důvodu vadné baterie. Nutná výměna provozních kapalin a filtrů. Koroze všech kovových komponentů brzd a brzdových trubek. Ruční brzda funkční. Poškozené - poškrábané čelní sklo. Výfuk a výfukové potrubí vykazují korozi. Interiér vozidla celkově zachovalý, běžné opotřebení odpovídající stáří vozidla, demontovaná loketní opěrka, chybí autorádio. Všechny 4 pneumatiky se zbytkovou hloubkou dezénu do 30%. Rezervní kolo chybí. Dále chybí zvedák a klíč na kola. K vozidlu 2 klíčky od zapalování a 1 klíček od zámku řadicí páky.. |

Na základě ustanovení § 14 odst. 7 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, jsem rozhodl o **trvalé nepotřebnosti** těchto shora uvedených dopravních prostředků a automobilního majetku, se kterými hospodaří organizační složka státu – Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, neboť se jedná o majetek, který ztratil své technické a funkční vlastnosti a nemůže sloužit svému účelu.

