



## KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění, mezi těmito smluvními stranami:

### Prodávající:

**IBOS a.s.**

Sídlo: Hlinská 694/2b, 370 01, České Budějovice

IČO: 27427889

DIČ: CZ27427889

zastoupen: Martin Hobza, předseda představenstva

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.

č. účtu: 2113248861/2700

a

### Kupující:

**Město Nejdek**

se sídlem náměstí Karla IV. 239, 362 21 Nejdek

IČ: 00254801

DIČ: CZ00254801

jednající: MIRIAM KOVAČOVÁ, VEDOUcí ODBORU VaK

bankovní spojení: KOMERČNÍ BANKA, a.s.

č. účtu: 104 - 146 125 02 77 / 0100

## I.

### Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je prodej a koupě fekálního vozu specifikované ho v příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí (dále jen „vozidlo“).
2. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu vozidlo specifikované v příloze č. 1 této smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto vozidlu a kupující se zavazuje od prodávajícího toto vozidlo převzít do svého vlastnictví a zaplatit za jeho dodání kupní cenu sjednanou ve výši a způsobem uvedeným v čl. III. a IV. této smlouvy.
3. Vozidlo dodané prodávajícím bude odpovídat nabídce prodávajícího do zadávacího řízení pro Město Nejdek – „Nákup fekálního vozu“, homologaci a bude technicky způsobilé ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Součástí vozidla bude povinná výbava dle platných obecně závazných předpisů České republiky.

## II.

### Prohlášení prodávajícího a práva a povinnosti smluvních stran

1. Prodávající tímto prohlašuje, že je výlučným vlastníkem vozidla specifikovaného v příloze č. 1 této smlouvy, a že mu nejsou známy žádné okolnosti, které by prodeji bránily.
2. Prodávající dále prohlašuje, že mu ke dni prodeje nejsou známy žádné závady na předmětném vozidle, a ani žádné nezamlčel. K vozidlu se nevází žádné další nároky, pohledávky třetích osob či právní vady.
3. Prodávající předá kupujícímu spolu s vozidlem specifikovaným v příloze č. 1 této smlouvy velký technický průkaz vozidla, servisní knížku, klíče od vozidla, popřípadě další doklady či dokumenty, které se k vozidlu vztahují.
4. Kupující je při převzetí předmětného vozidla od prodávajícího povinen překontrolovat, zda vozidlo nemá viditelné vady a provést před koupí zkušební jízdu.
5. Kupující bere na vědomí, že je předmětné vozidlo povinen pojistit dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## III.

### Kupní cena

1. Kupní cena byla stanovena dohodou smluvních stran a činí „6.352.500“, - Kč bez DPH (dále jen „kupní cena“) – (výše DPH „1.334.025“, - Kč při sazbě DPH 21 procent - cena „7.686.525“, - Kč vč. DPH.)
2. Sjednaná kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího nezbytné k řádnému a včasnému plnění závazků z této smlouvy. Cena zahrnuje veškeré vybavení a příslušenství vozidla popsané v příloze č. 1 smlouvy.
3. Sjednaná cena je cenou konečnou a nejvýše přípustnou, její změna je možná pouze při změně zákonné sazby DPH.

## IV.

### Platební podmínky

1. Kupující se zavazuje zaplatit kupní cenu za vozidlo specifikované v příloze č. 1 této smlouvy po převzetí tohoto vozidla a podepsání předávacího protokolu (s výjimkou uvedenou v čl. VIII. bodě 5. této smlouvy), a to formou převodu na účet prodávajícího uvedený ve faktuře do 21 dnů ode dne doručení faktury vystavené prodávajícím. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky u účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího. Prodávající je povinen vystavit fakturu za dodané vozidlo v den dodání vozidla.
2. Faktura bude obsahovat číslo účtu prodávajícího a náležitosti podle zákona o účetnictví a zákona o dani z přidané hodnoty.
3. Nesplatnou fakturu je kupující oprávněn vrátit prodávajícímu, jestliže neobsahuje náležitosti podle výše uvedeného odstavce nebo jestliže fakturovaná cena neodpovídá podmínkám sjednaným v této smlouvě. Nová

Ihůta splatnosti v délce 21 dnů pak začne běžet doručením opravené faktury kupujícimu.

4. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že je poskytovatel zdanitelného plnění povinen bez zbytečného prodlení písemně informovat Město Nejdek o tom, že se stal nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, (dále jen „zákon o DPH“). Smluvní strany si dále společně ujednaly, že pokud Město Nejdek v průběhu platnosti tohoto smluvního vztahu na základě informace od poskytovatele plnění či na základě vlastního šetření zjistí, že se poskytovatel plnění stal nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, souhlasí obě smluvní strany s tím, že Město Nejdek uhradí za poskytovatele zdanitelného plnění daň z přidané hodnoty z takového zdanitelného plnění dobrovolně správci daně dle § 109a citovaného právního předpisu. Zaplacení částky ve výši daně Městem Nejdek správci daně pak bude oběma smluvními stranami považováno za splnění závazku uhradit sjednanou cenu, resp. její část. Smluvní strany si v této souvislosti poskytnou veškerou nezbytnou součinnost při vzájemném poskytování informací požadovaných zákonem o DPH. Poskytovatel plnění současně souhlasí s tím, že je povinen městu Nejdek nahradit veškerou škodu vzniklou v důsledku aplikace institutu ručení ze strany správce daně.

## **V.**

### **Dodací podmínky**

1. Prodávající je povinen vozidlo specifikované v příloze č. 1 této smlouvy dodat nejpozději do 31. 12. 2024.
2. Místem dodání předmětného vozidla je adresa: nám. Karla IV. 239, 362 21 Nejdek.
3. O dodání vozidla specifikovaného v příloze č. 1 této smlouvy bude vyhotoven předávací protokol. Předávací protokol jsou oprávněni podepsat pověřeni zástupci smluvních stran, přičemž obsah této smlouvy nemůže být předávacím protokolem měněn.

## **VI.**

### **Záruka a servis**

1. Prodávající zaručuje kupujícimu, že předmětné vozidlo má vlastnosti deklarované v nabídce prodávajícího.
2. Prodávající dodá předmětné vozidlo se smluvní zárukou za jeho jakost v délce trvání 24 měsíců na vozidlo a jeho vybavení.
3. Pokud prodejce poskytuje ve svých záručních podmínkách delší než smluvní záruku na vady laku karoserie či na nepropozivění karoserie, platí tato či tyto delší záruky prodejce.
4. Záruční doba počíná běžet ode dne převzetí předmětného vozidla kupujícím.
5. Prodávající přejímá záruku za jakost předmětného vozidla v délce sjednané záruční doby a po tuto dobu garantuje prodávajícím a výrobcem deklarované, smlouvou a zadáním veřejné zakázky vymíněné a rovněž obvyklé vlastnosti dodaného vozidla.
6. Prodávající odstraní veškeré vady, na které se vztahuje poskytnutá záruka bezplatně. Bezplatnost se vztahuje rovněž na náhradní díly a zapůjčení náhradního vozidla do doby odstranění vad (nezahrnuje spotřebu pohonných hmot).

7. Záruka se nevztahuje na odstranění vad a poškození, které zavinil kupující nesprávnou obsluhou a údržbou předmětného vozidla a dále vad a poškození, které vznikly působením vnějších vlivů (např. násilným poškozením vozidla, živelnou pohromou).
8. Prodávající se zavazuje poskytovat servisní práce za účelem odstranění vad a poškození předmětného vozidla, na které se nevztahuje poskytnutá záruka.
9. Prodávajícím účtovaná cena náhradních dílů použitých při odstranění vad a poškození vozidla, na které se nevztahuje poskytnutá záruka, nemůže být vyšší než určuje doporučený ceník výrobce těchto náhradních dílů. Není přípustné použití alternativních náhradních dílů namísto originálních náhradních dílů bez předchozího souhlasu kupujícího.
10. Náklady spojené s dopravou vozidla do místa výkonu servisních prací spojených s odstraněním vad v záruční době nese prodávající.
11. Prodávající může provedením servisních prací a služeb s nimi spojených pověřit jinou osobu. Při provádění těchto činností jinou osobou má prodávající odpovědnost, jako by je prováděl sám.

## **VII.**

### **Smluvní pokuty**

1. Za každý den prodlení prodávajícího s dodáním předmětného vozidla se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,5 % z celkové kupní ceny za každý započatý den prodlení. Za každý den prodlení prodávajícího s plněním jiné povinnosti podle této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,1% z celkové kupní ceny za každý započatý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná v termínu určeném ve vyúčtování kupujícího.
2. Za každý den prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,1 % z celkové kupní ceny za každý započatý den prodlení. Za každý den prodlení kupujícího s plněním jiné povinnosti podle této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,1% z celkové kupní ceny za každý započatý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná v termínu určeném ve vyúčtování prodávajícího.
3. Zaplacením smluvní pokuty dle této smlouvy není dotčeno právo na náhradu škody, která vznikne porušením smluvní povinnosti zajištěné smluvní pokutou.

## **VIII.**

### **Podmínky plnění předmětu smlouvy**

1. Prodávající se zavazuje plnit tuto smlouvu ve sjednaném rozsahu, na sjednaném místě a ve sjednané době.
2. Prodávající splní svůj závazek dodat vozidlo specifikované v příloze č. 1 této smlouvy předáním tohoto vozidla kupujícímu. Předáním vozidla kupujícímu se rozumí jeho předání v místě uvedeném v této smlouvě.
3. Nebezpečí škody na vozidle přechází na kupujícího okamžikem fyzického převzetí vozidla a podpisem předávacího protokolu kupujícím.
4. Vlastnické právo k předmětnému vozidlu přechází na kupujícího okamžikem fyzického převzetí vozidla a podpisem předávacího protokolu kupujícím.
5. Kupující je oprávněn pozdržet zaplacení kupní ceny za dodané vozidlo na účet prodávajícího do doby odstranění všech vad vozidla.

6. Smluvní strany se budou v předstihu vzájemně písemně informovat o změně všech údajů uvedených v této smlouvě, které mohou mít dopad na plnění povinností z této smlouvy.
7. Prodávající dodá předmětné vozidlo ve lhůtě stanovené touto smlouvou v provozuschopném stavu.

### **IX. Odstoupení od smlouvy**

1. Pokud jedna smluvní strana podstatným způsobem poruší smluvní povinnosti dle této smlouvy, je druhá smluvní strana oprávněna od smlouvy odstoupit.
2. Odstoupení musí být učiněno písemnou formou s tím, že úkon odstoupení musí být druhé smluvní straně doručen.
3. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy pokládají zejména prodlení prodávajícího s dodáním vozidla, prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny delší než 10 dnů, opakované závady na dodaném vozidle, které podstatným způsobem omezují jeho funkčnost či neplnění povinností prodávajícího ze záruky.

### **X. Závěrečná ustanovení**

1. Změny a doplnění této smlouvy jsou možné pouze v písemné podobě a na základě vzájemné dohody obou smluvních stran.
2. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
4. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a že si ji řádně přečetly a s jejím obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují své podpisy.


V Českých Budějovicích dne 11.11.2022

V Nejdku dne ... 21.11.2022

 **Ibos** a.s. <sup>®</sup>

Hlinská 694/2b  
370 01 České Budějovice  
IČ: 274 21 889 DIČ: CZ27427889

  
.....  
Martin Hobza  
předseda představenstva

  
.....  
podpis kupujícího  
Město Nejd

Přílohy:

**Příloha č. 1 – Technická specifikace**



## **Příloha č. 1 – Technická specifikace**

### **A) NÁSTAVBA**

#### **Stručný technický popis**

#### **Kombinovaná nástavba vozidla na vysokotlaké vymývání a odsávání kalu Kombo 8, pro podvozek Mercedes AROCS 18t 4x4**

#### **Nástavba:**

##### **Nádrž**

- Válcová ocelová (S355JR) nádrž s vydutými dny a s plnými dveřmi
- Tloušťka materiálu 6 mm
- Objem cca 8.000 litrů
- Uložená tak, aby se nemohla zkroutit, vpředu na podpěrném sedle a vzadu na dvou kloubových ložiscích
- Vrchní otvor  $\varnothing$  300 mm pro čištění vodní komory se stupátkem a madlem
- Netlaková nádoba dle vyhl. č. 18/1979 Sb. v aktuálním znění
- Pomocný rám cisterny

##### **Rozdělení nádrže – pevná přepážka**

- Objem komory: Celkem cca 8.000 litrů
- Kalová komora cca 4.500 l – vodní komora cca 3.500 l

##### **Plnění vodní komory**

- Potrubní systém v DN 50 s hradítkem
- Spojovací armatura – Storz C
- Zařízení s volným tokem podle předpisu pro pitnou vodu
- Měření úrovně naplnění prostřednictvím průzorů v potrubí s kulovými plováky – možnost průběžného sledování úrovně naplnění od minimální do maximální úrovně hladiny
- Výpust vody DN 80 se zavírací armaturou a spojovací armaturou Storz B

##### **Vyprázdnění nádrže**

- Sklopením cisterny
- Odpouštění přes spodní ventil DN 100

##### **Výpust'**

- Po nerez plechu umístěném pod zadním víkem cisterny
- Pod vyprazdňovací víkem v prodloužení pláště nádrže
- Materiál nerez AISI 304

##### **Kontrola naplnění kalové komory**

- Měření úrovně naplnění prostřednictvím vodoznaku umístěné na zadním víku v rozlišení v % - 1 stupnice, zobrazení minimální výšky hladiny od 20%

##### **Zadní víko cisterny**

- Nahoře osazené, zvenku zesílené, vzadu otevíratelné přes celý průřez nádrže
- Utěsnění mezi pláštěm a víkem nádrže gumovým profilovým těsněním odolným proti oleji
- Hydraulicky nahoru otevíratelná s hydraulickou samočinnou pojistkou proti sklopení pro zabránění úrazům v důsledku sklopení
- Hydraulické uzavření se samojistíci nastavitelnými zajišťovacími uzávěry
- Ručně ovládaný ventil pro otevírání a zavírání v dosahu viditelnosti

### **Sací a vyprazdňovací nástavce**

- Ve spodní části zadního víka cisterny
- DN 100 s hradítkem
- Ve výšce 2/3 druhé vyústění DN 100
- Spojovací systém V-dílů Perrot (nebo jiný dle přání klienta) se zavírací klapkou

### **Vakuové dmychadlo**

- JUROP PVT 200
- Sací výkon: cca. 1.250 m<sup>3</sup>/h (při volném průchodu)
- Na stabilních konzolách, umístění vpředu po straně nástavby na cisterně
- Potrubí v DN 100

### **Pohon vakuového čerpadla**

- Hydraulicky

### **Bezpečnostní zařízení IBOS pro vakuové čerpadlo (kapalinovou vývěvu)**

- Sací kopule s pojistkou proti přeplnění pro odvědušnění kalové komory
- Otvor pro inspekci a čištění DN 300 na komoře pro provozní vodu
- Bezpečnostní odlučovač s hrubým filtrem k udržování čistoty provozní kapaliny pro kapalinovou vývěvu
- Tlakové potrubí vakuového čerpadla se zpětným ventilem a pojistný plnozdvížený ventil typově zkoušený na 0,5 bar
- Omezovací ventil pro kontrolu podtlaku pro šetření vakuového čerpadla
- Čtyřcestný přepínací kohout v sacím a tlakovém potrubí
- Možnosti pneumatického zapnutí na „sání“, „vzduch“ a „tlak“

### **Vysokotlaké čerpadlo**

- Spotřeba vody na vymývání cca 183 l/min při cca 160 barech
- Pratisolli KS 36

### **Pohon vysokotlakého čerpadla**

- Hydraulicky

### **Potrubí vysokotlakého čerpadla**

- DN 25, včetně armatur
- Převážně uložené jako hadicové vedení s podmínkami příznivými pro proudění
- Přívodní potrubí s hradítkem
- Pneumatické vyprazdňování zbytkové vody pro všechny části vedoucí vodu

### **Bezpečnostní zařízení vysokotlakých čerpadel**

- Předběžné varování upozorňující na nedostatek vody
- Automatické vypnutí při nedostatku vody
- Hydraulická pojistka proti přetlaku

### **Velký naviják vysokotlaké hadice ¾"**

- Uložený na rameni v zadní části
- Průběžná armatura
- Hydraulicky ovládaný
- Kapacita hadice 120 m DN 20
- Automatické řádkování hadice
- Měření metrů odvinuté hadice

### Malý naviják vysokotlaké hadice ½"

- Průběžná armatura
- Hydraulicky ovládaný
- Kapacita hadice 60 m DN 13
- Uložený na pravé straně za zadním kolem

### Výložník – rameno včetně kazetového ukladače savice

- Hydraulicky ovládaný – otočný, zdvižný, teleskopický s dosahem až 4,5 m
- Sací hadice – gumová, DN 100
- Rozsah natočení ramene – 180°

### 1. Stanoviště obsluhy uloženo v nerezové schránce včetně dálkového ovladače

v uzamykatelné skříni z nerezové oceli (AISI 304)

- Řízení motoru
  - regulace počtu otáček (+/-)
  - měření počtu otáček
- Vakuové čerpadlo
  - zapnout/vypnout
- Čtyřcestný ventil
  - „sání“ „tlak“ „vzduch“
  - vakuový manometr
- Vysokotlaké čerpadlo
  - zapnout/vypnout
  - vysokotlaký manometr
- Regulace tlaku
  - (0-100% dle rozsahu výkonu právě nastaveného počtu otáček)
- Kulový ventil DN 20
  - otevřít/zavřít (manuálně)
- Kulový ventil DN 25
  - otevřít/zavřít (manuálně)
- Vyprazdňovací víko
  - otevřít / zavřít (hydraulický ruční ventil)
- Počítadlo provozních hodin vakuového čerpadla
- Počítadlo provozních hodin vysokotlakého čerpadla
- Nouzové vypnutí

### 2. Stanoviště obsluhy

Provedení jako **dálkové ovládání radiové – joysticky**

- Řízení motoru
  - plyn + / plyn –
- Vysokotlaké čerpadlo
  - regulace tlaku
  - (0-100% dle rozsahu výkonu právě nastaveného počtu otáček)
- Vysokotlaké čerpadlo
  - zapnout/vypnout
- Vakuové čerpadlo
  - zapnout/vypnout
- Čtyřcestný ventil
  - „sání“ „tlak“ „vzduch“
- Šoupátko výložníku
  - otevřít/zavřít
- Nouzové vypnutí
- Ovládání výložníku
- Šoupě na zadním víku cisterny
  - neovládat dálkově

### Hydraulické zařízení

- S čerpadlem s ozubeným kolem s řídicími servoventily
- Zařízení je plněno hydraulickým olejem

### Pneumatické zařízení

- S přepouštěcím ventilem, nádrží na přídatný vzduch, jednotkou údržby, potrubím a řídicími ventily



#### **Hadicová vana – hliníková**

- Otevřená hadicová vana
- Lakovaný povrch
- Na stabilních konzolách, umístěná na boku
- Max. velikost dle podmínek pro umístění

#### **Přihrádka na přístroje – nerez AISI 304**

- 2x uzavřená na pravé straně vozidla
- Na stabilních konzolách
- Max. délka dle podmínek pro umístění

#### **Hadice**

- Sací hadice v max. možné délce DN 100, 3 ks sací hadice uložené volně v přihrádce po boku délky dle velikosti kastlíku
- Vysokotlaká hadice 60 bm DN 13 s kovovým opletem pro tlak min. 250 bar
- Vysokotlaká hadice 120 bm DN 20 s textilním opletem pro tlak min. 250 bar
- Sací hadice DN 100 gumové uložená na sacím kazetovém výložník v délce cca 13 bm

#### **Pracovní světlomet**

- Namontovaný na zadním víku cisterny
- Po boku cisterny bude na každé straně 2x LED pracovní světlo 20 W

#### **Otáčivá výstražná svítidla, diodová**

- Namontována na zadní a přední části
- 2+2 ks
- S odrážecím větví v zadní části

#### **Kamerový systém pro couvání**

- Kamera ve stabilním aluminiovém krytu na zádi vozidla s krytím IP65, úhel zobrazení min. 120°
- Monitor v kabině řidiče

#### **Zimní úprava**

- Cirkulační čerpadlo s možností propojení hadic z navijáku na oběh vody

#### **Nádoba na mytí rukou**

- 20 l plastová nádoba s kohoutkem

#### **Další vybavení motorového vozidla**

- Ochrana proti podjetí
- Boční obrysová světla
- Teleskopický žebřík, popř. pevný v délce možnosti nástavby (upřesnit se zákazníkem)
- Držák na lopatu, krumpáč a kužely (s kapacitou kuželů min. 3 kusy)

#### **Lak**

- Lak nástavby jednobarevný, na akrylové bázi
- Standardní barevný odstín RAL bílá dle přání zákazníka – přesný odstín bude upřesněn
  - 1x pískování
  - 1x základní lak
  - 2x plnidlo
  - 1x vrchní lak (tloušťka vrstvy není menší než 100 μ)

**Trysky**

- Předová 1x ½", 1x ¾"
- Zadová 1x ½", 1x ¾"

**Výstražné značení**

- Reflexní fólie dle normy DIN 30710, vpředu a vzadu

**Záruka**

- 24 měsíců (nevztahuje se na rychle opotřebitelné díly)

**Cena nábavy ..... 3.915.000,- Kč bez DPH**

## B) PODVOZEK

Arocs 5 - 1843 A 4x4



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96400712
Druh vozidla:	Podvozek s pohonem všech kol
Výkon motoru:	315 kW
Celk. hmotnost:	18000 kg
Model:	Mercedes-Benz Arocs 5
Typ vozidla:	1843A
Kabina řidiče:	Kabína M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor:	4200 mm

# Konfigurace vozidla

## Lakování

			Částka v EUR
LZ	Kabina řidiče:	MB 9147	bílá arktická

## Pneumatiky

			Částka v EUR
1. náprava:	2x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18K28 75 on/off řízená	
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18K29 75 on/off hnaná	
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18K28 75 on/off řízená	

## Sériová výbava

		Částka v EUR
A1C	Přední náprava 7,5 t	
A1Y	Přední náprava, rovné provedení	
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	
A5W	Stálý převod $i = 4,143$	
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR EPB, ESP	
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)	
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed	
B1Z	ABS - vypínatelné	
B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě	
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold	
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch	
B4M	Vzduchojem ocelový	
C5I	Upevňovací díly pro valníkovou nástavbu	
C6C	Servořízení jednookruhové	
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené	
C6Q	Stabilizátor přední nápravy	
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem	
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní	
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe	
C8F	Blatníky převozní	
CLW	Chlazení oleje řízení	
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče	
D0U	Detektor kouře v kabině	
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů	

D5Y	Koberečky gumové
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E3W	PSM 2. generace
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4H	Zadní stěna kabiny bez oken Ovládání oken elektrické na straně řidiče i spolujezdce
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6C	Čelní sklo determální
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0T	Predictive Powertrain Control
G0W	Jízdní program Off-road
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
G4E	Převodovka rozd. VG 3000-3W, 1,04, raditelný pohon
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J1H	Sdružený přístroj 12,7 cm, s přídatným displejem
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J3V	Truck Data Center 7
J6A	Classic cockpit

J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5A	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, ocel
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L2H	Poziční světla, blikající
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M2R	Motor OM470, R6, 10,7 l, 315 kW (428 k), 2100 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
M7V	Chlazení pro velmi horké oblasti
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
N6Z	Chladič převodového oleje
P0Q	Kryt podběhu a motoru
Q1M	Pera přední 7,5 t, 3-listá
Q2S	Pera zadní 11,5 t, tvrdá
Q8M	Příčnick zadní, níže umístěný, zesílený
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 x 22,5
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a tempaset
U2G	Výfukový box
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2J	Arocs – modelová generace 5
V8A	Číslo podvozku VIN
V9F	Technische Änderungen Modelljahr April
W0F	Hmotnostní varianta 18,0 t (7,1/11,5)
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km Záruka na vozidlo 24 měsíců
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470

Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

## Zvláštní výbava

C0W	Zadní převis 1800 mm
C2I	Rozvor 4200 mm
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D1P	Sedadlo spolujezdce odpružené, komfortní
D2W	Loketní opěrky oboustranně na sedadle spolujezdce
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9BE00	Bez rozhraní pro přenos dat FMS 2.0
F1O	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F9FQ90	Bez komfortního centrálního zamykání
J4X	Signalizace nezapnutého bezp. pásu pro sed. spol.
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth (možnost synchronizace s mobilním telefonem) Multifunkční volant
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1H	Světlomety mlhové vpředu
L1W	Odbočovací světla LED se světelným podpisem
L4Z	Ochranná kovová mřížka předních světlometů
N4G	V. pohon dvojitý 125-11c/2c, 2x DIN, nízké otáčky
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Z5N	Vedlejší pohon, dvojitý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5T	Vedlejší pohon čtyřřidelový
JM8A	Sání vzduchu, zepředu

Servisní místo do 50km od Nejdku:

S. & W. Automobily s.r.o.

Daimlerova 202

36001 Jenišov

# Cena vozidla

Částka v Kč bez DPH

2.437.500,00



# Technická data

## Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	A
Pohon	4x4
Rozvor	4200 mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	5595 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	2711 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	8306 kg
Zatížení	9694 kg
Přípustná celková hmotnost	18000 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	21500 kg

Motor	
Motor	M2R
Objem cm <sup>3</sup>	10677
Výkon v kW / PS	315 / 428
Max. kr. m. v NM při 2750/min	2100
1122 /min	

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 315/80 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

Délka nástavby	
Maximální převis	
Min. vzdálenost od zadní nápravy	
Max. vzdálenost od zadní nápravy	

Převodovka	
Kód	G2C
Zkrácený text	Převodovka G 230- 12/11,7- 0,78

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	
Výška rámu – PN – nenaloženo	
Výška rámu – ZN – naloženo	
Výška rámu – ZN – nenaloženo	

Výška podvozku max. 3.550 mm  
Zadní nájezdový úhel min. 25°

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

**libos** a.s.

Hlínská 691/2b  
370 01 České Budějovice  
IČ: 274 715 111

*[Handwritten signature]*

