

Příloha č. 3

Cenová nabídka - vícepráce

Stavba:

Přístupová cesta a technická infrastruktura pro loď Hermes

Místo:

Nábřeží Kapitána Jaroše, 170 00 Praha 7

Datum:

25.1.2022

Zadavatel:

Uchazeč:

ISPD s.r.o.

Projektant:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
3			Přípojka kanalizace				443 430,00 Kč
145			Protlak (vrtání) pro potrubí d254 (DN200)	m	15,9	-9000	-143 100,00 Kč
			Ražba - Protlak (vrtání) pro potrubí (DN1000)	m	18,0	30785	554 130,00 Kč
			Projektová dokumentace pro OBU	kpl	1,0	20000	20 000,00 Kč
			Zajistění BZS	den	17,0	1200	20 400,00 Kč
			Ohlášení prací na OBU	kpl	1,0	10000	10 000,00 Kč
143			hloubení cílové jámy 2,0x2,0 hloubky do 3 m	m3	12,0	-1500	-18 000,00 Kč

ZDŮVODNĚNÍ VÍCEPRACÍ



Stavba: **Přístupová cesta a technická infrastruktura pro loď Hermes**

Přípojka kanalizace

Pořadové číslo změnového listu:

3

Změna:

x

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

Zdůvodnění změny a popis změny:

V rámci realizace protlaku přípojky kanalizace d 300 nebylo možné protlak provést především z důvodu mechanické překážky polohopisně u tramvajového tratě, důvodem je zastížení historické původní pobřežní kamenné stěny. Provést protlak v tomto materiálu je nemožné, řešení případným otevřením v místě stěny výkopem nebylo možné s ohledem, že by výkop zasahoval do těsné blízkosti tělesa tramvajové dráhy (nesouhlas Dopravní podnik hl. města Prahy provádět výkop v ochranném pásmu tramvajového tělesa). Pro provedení výkopu by bylo by nutné rozebrání kolejíště a přerušení dopravy a to by toto řešení sebou neslo značně problematickou realizaci mj. a s tím související legislativní a organizační opatření, dále pak finanční náročnost a v neposlední řadě značný dopad do termínu.

Z tohoto pohledu se po vyhodnocení jeví návrh realizace kanalizační přípojky veřejné části technologií systémem ražby d 1000 namísto navrhovaného protlaku d 300 jako výhodnější z více pohledů (v rámci této technologie není pak nutné provádět výkop v blízkosti tramvajového tělesa).

Nová situace byla podrobena řádnému průzkumu specialisty z oboru a řádně vyhodnocena (viz dokladová část a fotografie v příloze, mail subdodavatele, nákladová cenová nabídka subdodavatele, nesouhlas Dopravního podniku s výkopem v blízkosti tramvajového tělesa

Předkladatel změny - zhotovitel:

ISPD s.r.o. - Matěj Uher

Posouzení změny - technický dozor

Posouzení změny - investor:

Dopady:

do projektové dokumentace:

nemá dopad

do časového plánu:

nemá dopad

do ceny:

zvýšení o:	604 530,00 Kč
s DPH	21% 731 481,30 Kč

snížení o:	- 161 100,00 Kč
s DPH	21% - 194 931,00 Kč

Závěrečné stanovisko:

Celková cena změnového listu č. 3

443 430,00 Kč

s DPH

21%

536 550,30 Kč

Jan Rak

Digitálně podepsal

Jan Rak

Datum: 2022.11.29

13:46:25 +01'00'

Ing.

Michal Lec

Digitálně podepsal

Ing. Michal Lec

Datum: 2022.11.29

12:44:28 +01'00'