

# Smlouva o dílo na zhotovení Záměru projektu

## Název zakázky: „Areál HZS Plzeň“

### Smluvní strany

#### Objednatel:

##### Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Provozní jednotka: Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

zastoupená **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

#### Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: ■ [redacted]  
[redacted]  
(mimo podpis této smlouvy a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [redacted]

c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [redacted]  
[redacted]

#### Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Datová schránka: uccchjm

E-mailová adresa: ePodatelnaasz@spravazeleznic.cz

#### Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční úctárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

[ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz)

Datová schránka: uccchjm

(dále jen „objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-3324/2022

ISPROFOND: 3273214901

a

#### Zhotovitel:

##### SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349

DIČ: CZ25793349

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

zastoupená **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva

**Ing. Ivanem Pomykáčkem**, místopředsedou představenstva

**Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou**, místopředsedou představenstva

**Ing. Martinem Chrastilem**, členem představenstva

#### **Kontaktní zaměstnanci:**

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

(mimo podpisu této Smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDACTED]

c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

#### **Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

(dále jen „zhotovitel“)

číslo smlouvy: 22-193.230

Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených této smlouvě, a to doporučeným dopisem nebo elektronicky prostřednictvím datové schránky s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena kopie listiny dokládající odbornou způsobilost, v případě, že byla zadávací dokumentací vyžadována, aniž by bylo potřeba uzavírat dodatek k této smlouvě.

### **Článek 1 - Předmět smlouvy**

- 1.1.** Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
- 1.2.** Dílem se rozumí zpracování Záměru projektu (dále jen „ZP“), ekonomického hodnocení a doprovodné dokumentace pro stavbu „**Areál HZS Plzeň**“ v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a předloženou nabídkou zhotovitele (dále jen „dílo“), a to za účelem předložení a následného schválení ZP Centrální komisí MD.

### **Článek 2 - Závazné podklady k provedení díla**

**2.1.** Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:

a) Zadávací dokumentace v rozsahu:

- I. Výzva ke zpracování nabídky čj. 18481/2022/SŽ-SSZ-OVZ ze dne 12. 10. 2022, vč. příloh
- II. Smlouva o dílo, vč. příloh

b) Nabídka zhotovitele v souladu s Výzvou, která byla objednatelům přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru dodavatele

c) Směrnice SŽ SM053 Zadávání veřejných zakázek, v platném znění

- d) Směrnice SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, v platném znění
- e) Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění
- f) Směrnice SŽDC SM62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správy železniční dopravní cesty, v platném znění
- g) Směrnice MD ČR č. V-2/2012 – Směrnice upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účast státního rozpočtu, v platném znění
- h) Pravidla „Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO)“
- i) Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění
- j) Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- k) Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- l) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- m) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále také jen „TKP PK“) – přístupné na <http://typdok.tudc.cz>
- n) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění
- o) vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- p) vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- q) zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- r) vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- s) Všeobecné technické podmínky VTP/DOKUMENTACE/07/22 – (dále jen „VTP“)
- t) Zvláštní technické podmínky.

**2.2.** Zhotovitel je povinen důsledně dodržovat předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, v platném znění, a Předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v platném znění. Dále se zhotovitel zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení v souladu s předpisem SŽDC ob 1 Díl II „ Vydání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GŘ SŽDC dne 26. 3. 2019 pod č.j.: 10583/2019-GŘ-O30, s účinností od 1.4.2019. Zhotovitel se zavazuje provádět kontrolu v souladu se směrnici objednatele č. 120 č.j. 36503/2017-SŽDC-GŘ-010 z 3. 11. 2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

- 2.3.** Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele uvedených v čl. 2.1 a norem, které se týkají díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a pokud mu budou objednatelem oznámeny.
- 2.4.** Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje zhotoviteli přístup k interním předpisům prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „O nás“ – > „Vnitřní předpisy“ odkaz „Dokumenty a předpisy“) a na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.
- 2.5.** Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, vč. jejích příloh.

### **Článek 3 - Lhůty k provedení díla**

- 3.1.** Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla **ihned po nabytí účinnosti smlouvy o dílo**
- 3.2.** Zhotovitel bude plnit dílo v následujících dílčích etapách:

#### **Harmonogram plnění**

<b>Etapa</b>	<b>Termín plnění</b> <i>(nejzazší termín pro předání příslušné části díla)</i>	<b>Popis činností prováděných v dílčí etapě</b>	<b>Podmínky dokončení dílčí etapy</b>
<b>Zahájení prací</b>	<b>Ihned po nabytí účinnosti SOD</b>	-	-
<b>1. dílčí etapa</b>	<b>do 1 měsíce od nabytí účinnosti SOD</b>	Předložení návrhu technického řešení ZP v digitální formě k projednání na profesní poradě	-
<b>2. dílčí etapa</b>	<b>do 2,5 měsíce od nabytí účinnosti SOD</b>	Předložení technického řešení k připomínkám na O6+SSZ ZP + ekonomického hodnocení	Předávací protokol podepsaný oběma stranami
<b>3. dílčí etapa</b>	<b>do 4 měsíců od nabytí účinnosti SOD</b>	Předložení čistopisu ZP včetně potřebných příloh V2 ke schválení objednatelem	Předávací protokol podepsaný oběma stranami
<b>4. dílčí etapa</b>	<b>do 6 měsíců od nabytí účinnosti SOD</b>	Předložení čistopisu ZP včetně potřebných příloh V2 se zapracovanými připomínkami ke schválení na CK MD	Předávací protokol podepsaný oběma stranami



<b>5. dílčí etapa – ukončení díla</b>	<b>do 1 měsíce od schválení ZP v CK MD</b>	Předložení ZP se zpracovanými připomínkami z CK MD vč. povinných příloh a podrobné kalkulace CIN	Předávací protokol podepsaný zadavatelem
---------------------------------------	--	--	--

#### **Článek 4 – Předání díla**

- 4.1.** Projednání a odevzdání dokumentace upravují VTP.
- 4.2.** Zhotovitel je povinen předat dílo respektive jeho část dle příslušné dílčí etapy v místě plnění, kterým je místo *adresy smluvní korespondence* uvedené v záhlaví této smlouvy a osobě uvedené jako kontaktní zaměstnanec ve věcech technických. Předání a převzetí se uskuteční formou stanovenou v odst. 3.2. O dokončení díla (dle jednotlivých dílčích etap) a termínu jeho předání vyrozumí písemně zhotovitel objednatele nejméně 5 pracovních dnů předem.
- 4.3.** Předávací protokol podepíše kontaktní zaměstnanec ve věcech technických uvedený v záhlaví smlouvy. V případě, že dílo vykazuje při předání zjevné vady nebo nedostatky, je objednatel oprávněn odepřít převzetí díla. V takovémto případě není splněn termín dílčí etapy uvedený v čl. 3.2. této smlouvy a zhotovitel se nachází v prodlení. V případě, že dílo vykazuje při předání dle tohoto článku zjevné vady nebo nedostatky, není zhotovitel oprávněn vystavit daňový doklad – fakturu za příslušnou dílčí etapu. Zhotovitel je oprávněn ji opětovně vystavit až po odstranění zjevných vad nebo nedostatků, a to do 15 dnů od písemného potvrzení objednatele o tom, že zjevné vady nebo nedostatky byly odstraněny.
- 4.4.** Do 30 dnů od podpisu předávacího protokolu, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, provede kontaktní zaměstnanec ve věcech technických uvedený v záhlaví této smlouvy obsahovou kontrolu díla, resp. části díla, čímž se rozumí, že dílo obsahuje ty části, které stanoví obecně závazný právní předpis. V případě, že objednatel zjistí (aniž by se tím vzdával práva na uplatnění vad v záruční době), že předávané dílo, resp. jeho část, vykazuje po provedené kontrole vady nebo nedostatky, objednatel tyto sdělí písemnou formou zhotoviteli (postačí e-mailem osobám oprávněným jednat ve věcech technických a smluvních uvedených v záhlaví smlouvy), určí termín k odstranění vad nebo nedostatků a informuje kontaktního zaměstnance ve věcech smluvních uvedeného v záhlaví této smlouvy a ekonoma stavby objednatele. V případě, že zhotovitel neodstraní nedostatky díla, resp. části díla, ve stanoveném termínu nebo dílo vykazuje i nadále vady, je objednatel oprávněn uplatnit právo ze záruky za odstranění vad díla dle čl. 7 této smlouvy a smluvní pokuty dle čl. 8 této smlouvy.

#### **Článek 5 - Cena za provedení díla**

**5.1. Cena za řádně zhotovené dílo činí:**

<b>Celková cena díla bez DPH .....</b>	<b>480 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba) .....	100 800,- Kč
Celková cena díla včetně DPH.....	580 800,- Kč

**5.2. Rozdělení ceny dle jednotlivých částí díla (bez DPH):**

**ZP**

<b>Položka</b>	<b>Popis</b>	<b>Měrná jednotka</b>	<b>Množství</b>	<b>Jednotková cena</b>	<b>Cena celkem</b>
1.	Zpracování ZP dle Směrnice MD V-2/2012 v platném znění dle ZTP	hod	■	■	■

2.	Zpracování hodnocení ekonomické efektivity	hod	■	■	■
----	--	-----	---	---	---

- 5.3.** Výše uvedená celková cena za zhotovení díla je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla. Cenu uvedenou v čl. 5 odst. 5.1. lze měnit pouze na základě změny rozsahu zadání díla, kterou si vyžádá objednatel.
- 5.4.** Objednatel si vyhrazuje právo z jakéhokoliv důvodu i bez uvedení důvodu ukončit kdykoli plnění díla písemnou výpovědí bez výpovědní lhůty, která nabývá účinnosti doručením, které bude zasláno do datové schránky zhotovitele nebo doporučeným dopisem nebude-li možné doručení do datové schránky. Zhotovitel má nárok požadovat úhradu skutečně provedených prací na díle podle míry rozpracovanosti ke dni ukončení smlouvy a podle jednotkových cen uvedených v čl. 5.2. bez ohledu na jednotlivé dílčí etapy, pokud z harmonogramu plnění vyplývá, že paralelní práce na dílčích etapách jsou možné.
- 5.5.** Objednatel si vyhrazuje právo smlouvu vypovědět v případě, že v jejím plnění nelze pokračovat, aniž by byla porušena pravidla uvedená ve směrnici SŽ SM053 v čl. 46, a to písemnou výpovědí bez výpovědní lhůty, které nabývá účinnosti doručením. Výpověď bude zaslána do datové schránky zhotovitele nebo doporučeným dopisem nebude-li možné doručení do datové schránky. Zhotovitel má nárok požadovat úhradu skutečně provedených prací na díle podle míry rozpracovanosti ke dni ukončení smlouvy a podle jednotkových cen uvedených v čl. 5.2. bez ohledu na jednotlivé dílčí etapy, pokud z harmonogramu plnění vyplývá, že paralelní práce na dílčích etapách jsou možné.

### Článek 6 - Platební podmínky

- 6.1.** Úhrada ceny díla bude provedena na základě daňových dokladů - faktur vystavených zhotovitelem, jejichž přílohou bude vždy dokument/y uvedený v čl. 3.2 smlouvy. Daňový doklad - faktura musí obsahovat náležitosti pro tento druh dokladu vyžadované obecně závaznými právními předpisy. V případě, že daňový doklad - faktura nebude mít všechny náležitosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad - fakturu a doručit ji na adresu pro doručování daňových dokladů uvedenou v záhlaví smlouvy. Oprávněným vrácením daňového dokladu - faktury přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opraveného daňového dokladu - faktury.
- 6.2.** V návaznosti na plnění termínů pro zpracování díla dle čl. 3 odst. 3. 2. této smlouvy, bude zhotovitel fakturovat cenu takto:
- a) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - **1. dílčí etapa plnění** - bez fakturace
  - b) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - **2. dílčí etapa plnění** - bez fakturace
  - c) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - **3. dílčí etapa plnění** - fakturace ceny ve výši 70 %, tj. částka ve výši 336 000,- Kč (bez DPH)
  - d) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - **4. dílčí etapa plnění** - fakturace ceny ve výši 20 %, tj. částka ve výši 96 000,- Kč (bez DPH)
  - e) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - **5. dílčí etapa plnění** - fakturace ceny ve výši 10 %, tj. částka ve výši 48 000,- Kč (bez DPH)

Daň z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) bude zhotovitelem účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“).

- 6.3.** Splatnost daňových dokladů je s ohledem na povahu závazku 60 dnů od data doručení řádného daňového dokladu objednateli. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu objednatele. Není-li touto smlouvou stanoveno jinak, je zhotovitel povinen vystavit daňový doklad do 15 dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat DPH, nebo přiznat uskutečnění plnění, a doručit jej neprodleně objednateli a objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit.
- 6.4.** Objednatel může poskytnout zhotoviteli zálohu. Na poskytnutí zálohy však nemá zhotovitel nárok. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní podmínky zálohy je objednatel oprávněn jednostranně stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.
- 6.5.** Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu ust. § 106a zákona o DPH, nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 6.5.** Vystavovat daňové doklady – faktury je povinen vůči objednateli pouze vedoucí zhotovitel (v případě, že je zhotovitel představován společností ve smyslu § 2716 Občanského zákoníku), tj. na daňovém dokladu - faktuře bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem o DPH).
- 6.6.** Na daňových dokladech - fakturách je nutno uvádět jako plátce:  
Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384  
Úplný název zakázky v souladu s touto smlouvou.
- 6.7.** Zhotovitel se zavazuje sjednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci díla a jsou podnikateli, stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. V případě zjištění porušení povinnosti dle tohoto odstavce se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z ceny díla (bez DPH) za každý případ, minimálně však 10 000 Kč a maximálně 200 000 Kč za každý případ.
- 6.8.** Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit objednateli do sedmi dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejích případných změn) se smluvními partnery zhotovitele uvedenými ve výzvě objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti zhotovitele dle předchozího odstavce 6.7. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizovaná tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství zhotovitele či smluvních partnerů zhotovitele; musí z ní však být vždy zřejmé splnění povinnosti dle odst. 6.7. této Smlouvy. Za každý, byť i započatý den prodlení, se splněním povinnosti předložit každou jednotlivou smluvní dokumentaci dle tohoto odstavce se zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč.

## Článek 7 – Záruka za odstranění vad díla

- 7.1.** V případě, že celková cena díla nepřesáhne částku **3.000.000,- Kč bez DPH včetně**, objednatel předložený záruky za odstranění vad díla nepožaduje a neuplatní se tak další ustanovení tohoto článku.
- 7.2.** Zhotovitel se zavazuje nejpozději do 30 dnů ode dne oboustranného podpisu protokolu o provedení díla předat objednateli elektronicky vystavenou bankovní záruku za odstranění vad díla nebo pojistnou záruku za odstranění vad (dále v tomto článku obě též jen jako „záruka“). Záruka bude vystavena na částku odpovídající výši 5 % z ceny za zpracování DUSP, PDPS jak je uvedena v čl. 5.2 položce 6 smlouvy.
- 7.3.** Zhotovitel se zavazuje, že záruka bude vydána na dobu 6 let od jejího vydání.
- 7.4.** Pokud podmínky záruky specifikují datum ukončení platnosti záruky a zhotovitel neodstraní všechny vady do 30 dnů před tímto datem ukončení platnosti záruky, potom je zhotovitel povinen platnost záruky prodloužit o dobu dalších 3 měsíců tak, aby prodloužená záruka bezprostředně navazovala na ukončení záruky původní.
- 7.5.** Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze záruky pouze v případech, pokud:
- 7.5.1 zhotovitel neodstraní vadu do 14 dnů poté, co obdržel oznámení objednatele, v němž bylo požadováno odstranění vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu objednatelem poskytnuté a to v plné výši hodnoty záruky, nebo
  - 7.5.2 zhotovitel neuhradí objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle smlouvy povinen a která vůči němu byla objednatelem uplatněna, nebo
  - 7.5.3 zhotovitel nezplatí objednateli splatnou částku uvedenou v čl. 9.4 smlouvy, nebo
  - 7.5.4 zhotovitel nezplatí objednateli splatnou částku uvedenou v čl. 9.5 smlouvy, nebo
  - 7.5.5 nastanou okolnosti, které opravňují objednatele k odstoupení od smlouvy bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv a to v plné výši hodnoty záruky.
- 7.6.** Objednatel vrátí záruku zhotoviteli do 21 dnů poté, co tato záruka pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

## Článek 8 – Utvrzení závazků

- 8.1.** Na základě dohody smluvních stran se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty v případech a ve výši jak je dále uvedeno.
- 8.2.** Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu v případě **prodlení** takto:
- a) smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla (bez DPH) za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním části díla (dílní etapy) v termínu dle čl. 3.2;
  - b) smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové ceny díla (bez DPH) za každý započatý den prodlení v případě neuzavření pojistné smlouvy nebo jejího neudržování v platnosti dle čl. 10.4.
- 8.3.** Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu v případě **vad díla** takto:
- a) 1 % z celkové ceny díla (bez DPH) za každou zjištěnou vadu po odevzdání čistopisu příslušné části díla;
  - b) NEOBSAZENO;
  - c) 2.000,- Kč za každou zjištěnou vadu spočívající v nesouladu soupisu prací s ostatními částmi dokumentace;

- d) 0,1 % z celkové ceny díla (bez DPH) za každý započatý den prodlení, nebude-li nedostatek vytknutý dle čl. 4.4 smlouvy odstraněn v termínu určeném objednatelem, s tím, že v takovém případě prodlení počíná běžet od okamžiku uplatnění vady dle čl. 4.4 smlouvy;
- 8.4.** Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu v případě porušení **ostatních smluvních povinností** takto:
- a) 50.000 Kč,- jako jednorázovou smluvní pokutu, pokud zhotovitel pověřil prováděním díla jiného poddodavatele než toho, který byl uveden v nabídce zhotovitele, bez předchozího písemného souhlasu objednatele;
  - b) 1% z utvrzované povinnosti, minimálně však 1.500,- Kč za každý započatý den prodlení, pokud zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat objednateli záruku dle čl. 7 této smlouvy nebo neudrží v platnosti záruku v rozsahu vyžadovaném touto smlouvou;
  - c) pokud zhotovitel poruší jakoukoli povinnost podle ustanovení čl. 11 této smlouvy, je zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu objednateli ve výši 10 000,- Kč za každé jednotlivé porušení;
  - d) ve výši 10 000,- Kč za každý zjištěný případ výskytu odkazu na konkrétní výrobek či službu uvedený v předaných podkladech pro tvorbu zadávací dokumentace, kterou objednatel zpracovává pro další stupeň, který by znamenal zvýhodňování konkrétních výrobků či výrobců.
- 8.5.** Maximální celková výše všech smluvních pokut uložených zhotoviteli dle této smlouvy je stanovena ve výši 50% z celkové ceny díla (bez DPH).
- 8.6.** Pokud bude zhotovitel v prodlení s placením smluvní pokuty, zavazuje se zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Úroky z úroků nelze požadovat.
- 8.7.** Smluvní pokutu nebo úrok z prodlení se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva druhé smluvní strany.
- 8.8.** Objednateli je oprávněn započíst jakoukoliv pohledávku z této smlouvy proti pohledávce zhotovitele z této smlouvy za objednatelem v případě, že zhotovitel neuhradí smluvní pokutu ve stanoveném termínu.
- 8.9.** Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost zajištěná smluvní pokutou a není dotčen nárok objednatele na náhradu škody, která vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu i tehdy, jestliže porušení smluvní povinnosti nezavinil; to se netýká případů výslovně uvedených v čl. 8.10-8.12. smlouvy.
- 8.10.** Jestliže některým důvodem neplnění termínu zhotovitele je:
- a) neposkytnutí součinnosti třetích osob v případech, kdy jejich součinnost je pro splnění díla nezbytná
  - b) nevydání požadovaných rozhodnutí orgánů veřejné moci ve správních lhůtách ačkoli bylo o ně požádáno řádně a včas
  - c) nevydání stanovisek dotčených orgánů ve správních lhůtách ačkoli bylo o ně požádáno řádně a včas
  - d) doplnění požadovaná orgány veřejné moci nebo požadavky dotčených orgánů, popř. účastníků daného řízení jestliže jejich důvodem není vada dokumentace zhotovované zhotovitelem

- e) nedosažení dohody s vlastníky dotčených nemovitostí ani při součinnosti s objednatelem
- f) nezahájená, příp. neukončená, dědická řízení
- g) neznámí vlastníci nebo „nedosažitelní“ vlastníci mimo území státu

dohodnou objednatel se zhotovitelem nové termíny plnění a další postup, přičemž lhůta k plnění bude prodloužena o dobu trvání překážky. Do doby uzavření dodatku smlouvy s novými termíny plnění se nenachází zhotovitel v prodlení a na případné neplnění termínů z důvodů uvedených v tomto odstavci se neuplatní smluvní pokuty.

- 8.11.** Jestliže dojde ve správním řízení zahajovaným v souvislosti s touto smlouvou k podání opravného prostředku ačkoli důvodem pro podání opravného prostředku nebyla vada dokumentace zhotovované zhotovitelem dle této smlouvy, dohodne objednatel se zhotovitelem nové termíny plnění, posunutě o dobu mezi podáním opravného prostředku a nabytím právní moci konečného rozhodnutí ve věci. Do doby uzavření dodatku smlouvy s novými termíny plnění se nenachází zhotovitel v prodlení a na případné neplnění termínů z důvodů uvedených v tomto odstavci se neuplatní smluvní pokuty.
- 8.12.** Jestliže se zhotovitel domnívá, že mu z jakéhokoliv důvodu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je zhotovitel povinen tyto skutečnosti písemně oznámit objednateli (osobě uvedené v záhlaví smlouvy jako osoba oprávněna jednat ve věcech technických) bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky a toto doložit. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny. Pokud budou tyto důvody shledány přípustnými, je objednatel v takovém případě povinen uzavřít se zhotovitelem dodatek na prodloužení lhůty dílčího termínu plnění. V případě porušení povinnosti zhotovitele oznámit objednateli relevantní skutečnosti ve lhůtě dle první věty tohoto článku, je objednatel oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 8.13.** Článkem 8 není dotčeno právo na uplatňování smluvních pokut uvedených v jiných ustanoveních této smlouvy.

### **Článek 9 - Odpovědnost za vady, škodu a záruky**

- 9.1.** Zhotovitel odpovídá za vady díla. Dílo nebo jeho část má vady, jestliže neodpovídá smlouvě, zejména účelu jeho využití, případně nemá vlastnosti výslovně stanovené smlouvou, objednatelem, platnými předpisy nebo nemá vlastnosti obvyklé. Za vady se považují zejména:
- a) předávané dílo není v souladu s obecně závazným právním předpisem;
  - b) předávané dílo není kompletní;
  - c) předávané dílo obsahuje chyby a nedostatky, které prodlužují termín předání díla zhotovovaného podle této smlouvy
  - d) předávané dílo obsahuje chyby a nedostatky, které negativně ovlivní zadání dalších prací v návaznosti na tuto smlouvu
- 9.2.** V případě odpovědnosti zhotovitele za vady platí v ostatním ust. § 2615 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má dílo nebo část díla v okamžiku jeho předání a převzetí objednatelem a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv v době 60 měsíců od ukončení výkonu autorského dozoru; v případě, že se autorský dozor neprovádí, končí tato lhůta 60 měsíců od převzetí stavby.

Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit zhotoviteli, že dílo nebo část díla má vady a požadovat jejich odstranění kdykoliv v průběhu záruční doby.

- 9.3.** Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad díla nebo části díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že dílo nebo část díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, nejpozději však ve lhůtě 14 dnů, nedojde-li mezi smluvními stranami k jiné dohodě. V případě vzniklých vad díla budou tyto bezplatně řešeny v rámci záruční doby zhotovitelem. Zhotovitel se dále zavazuje k bezplatnému odstranění vad díla, i které se objeví v rámci schvalovacího řízení, případně při předávání dokumentace. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty objednatelům oznámené vady díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady díla. Pokud se následně stane nesporným, že zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je objednatel povinen uhradit zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání zhotovitelem.
- 9.4.** V případě, že zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. objednatelům určené lhůtě, je objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady zhotovitele. Zhotovitel souhlasí, že tímto postupem objednatele nebude žádným způsobem dotčena odpovědnost zhotovitele za vady díla nebo dotčené části díla včetně jejího případného prodloužení, a to bez ohledu na to, zda odpovědnost za vady vyplývá ze smlouvy nebo ze zákona. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit zhotovitel objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající ze záruky za odstranění vad díla.
- 9.5.** Zhotovitel odpovídá za všechny škody, které objednateli nebo třetím osobám způsobil při provádění činností porušením svých smluvních nebo zákonných povinností. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré finanční částky, které byly objednateli ve správním, soudním či jiném obdobném řízení uloženy jako pokuty či jiné majetkoprávní sankce za zhotovitelem způsobené porušení smluvních nebo zákonných povinností. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré finanční částky, které na objednateli uplatnila jakákoliv třetí osoba za zhotovitelem způsobené porušení právních povinností. Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty 15 let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 9.6.** Povinná smluvní strana se zavazuje nahradit druhé smluvní straně způsobenou škodu v penězích do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí byla doručena písemná výzva druhé smluvní strany k náhradě škody.
- 9.7.** NEOBSAZENO.

## **Článek 10 - Ostatní ujednání**

- 10.1.** Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese od zahájení plnění do okamžiku převzetí díla objednatel zhotovitel, ledaže škoda byla způsobena podklady převzatými od objednatele nebo těmi, kteří plnili jeho úkoly nebo pokyny.
- 10.2.** Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat jen s kontaktními zaměstnanci objednatele uvedenými v této smlouvě, kteří však nejsou oprávněni smlouvu měnit ani doplňovat.

- 10.3.** Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele a brání řádnému pokračování nebo dokončení díla nebo jeho části.
- 10.4.** Pokud tak stanoví zadávací dokumentace, zavazuje se zhotovitel nejpozději ke dni uzavření smlouvy uzavřít a posléze udržovat po celou dobu trvání smlouvy pojištění a kdykoli na výzvu objednatele pojistnou smlouvu předložit.
- 10.5.** Dílo bude zhotovitelem zpracováno komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska omezení železničního provozu.
- 10.6.** Zhotovitel oznámí objednateli, nejméně 10 dní před jednáním s orgány veřejné moci, předmět projednávaných skutečností a vyzve objednatele k případné účasti.
- 10.7.** Seznam všech poddodavatelů:

Poddodavatel

Obchodní firma		Sídlo		IČO		% podíl na zakázce
----------------	--	-------	--	-----	--	--------------------

-----  
 ---NETÝKÁ SE---

Zhotovitel bude provádět dílo vlastními kapacitami.

- 10.8.** Uvedení poddodavatelé a jejich % podíl na zakázce se nebudou v průběhu provádění díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu objednatele (pro vyloučení pochybností se nevyžaduje pro udělení souhlasu uzavření dodatku ke smlouvě). V případě, že při provádění díla bude nově doplněn poddodavatel nebo vyměněn stávající poddodavatel je zhotovitel povinen objednateli (osobě oprávněné jednat ve věcech smluvních) předložit veškeré dokumenty, které by byl povinen pro takové poddodavatele předložit v zadávacím řízení. Zhotovitel se zavazuje ve smlouvě s poddodavatelem uvést, že poddodavatel není oprávněn pověřit prováděním díla další osobu.
- 10.9.** Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání
- 10.9.1 Porady, které zhotovitel svolá, budou probíhat primárně distančním způsobem (elektronicky, např. MS Teams, Google meet, atp.), pokud nebude nutné, aby byly spojeny s místním šetřením.
- 10.9.2 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu plnění díla v rozsahu DUR umožní v souvislosti s plněním díla provedení studentské exkurze, a to v kancelářích zhotovitele nebo při provádění projekčních či průzkumných pracích přímo na budoucím staveništi. Pokud zhotovitel neumožní provedení exkurze, je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč.
- 10.9.3 Objednatel oznámí zhotoviteli požadavek na provedení exkurze minimálně 45 dní před požadovaným termínem konání exkurze. Zhotovitel nejméně 30 dní před objednatelem požadovaným termínem konání exkurze potvrdí možnost uskutečnění exkurze, případně navrhne objednateli jiný termín uskutečnění exkurze, nejpozději však do 30 dnů od původně objednatelem požadovaného termínu. Zhotovitel poskytne objednateli součinnost při jeho účasti na exkurzi. Ustanovení předchozí věty však nezavazuje objednatele k účasti na exkurzi.
- 10.9.4 Účastníky exkurze budou primárně studenti vysokých, středních nebo učňovských škol stavebního, elektrotechnického, strojařského nebo dopravního zaměření a vyučující těchto škol, resp. doprovod. Exkurze musí být provedena v rozsahu 3-5 hodin pro 15-



30 osob (studenti včetně doprovodu), v pracovních dnech v době od 8,00 hod. do 15,00 hod.

10.9.5 Zhotovitel se zavazuje provést účastníky exkurze po dotčených místech dle podmínek a omezení stanovených BOZP a poskytnout účastníkům exkurze odborný výklad k aktuálně prováděným činnostem.

10.9.6 O provedené exkurzi je zhotovitel povinen informovat objednatele písemnou zprávou nejpozději do 14 dnů od konání exkurze. Zpráva musí obsahovat sdělení o škole, předmětu exkurze, čase konání a počtu účastníků. V případě nepředložení písemné zprávy v požadovaném rozsahu ve lhůtě dle první věty tohoto odstavce je zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč.

10.9.7 NEOBSAZENO

10.9.8 Ustanoveními o smluvních pokutách uvedenými v čl. 10.9. této Smlouvy není dotčeno uplatňování smluvních pokut uvedených v čl. 8 této smlouvy.

### **Článek 11 - Zpracování osobních údajů**

**11.1.** Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel bude zpracovávat osobní údaje pro objednatele za účelem provedení díla dle této smlouvy a v jejím rozsahu.

**11.2.** Zhotovitel se zavazuje, že bude pro objednatele zpracovávat osobní údaje výhradně za uvedeným účelem, způsobem a na základě doložených pokynů a podmínek objednatele a v souladu s nimi tak, jak vyplývají z této smlouvy.

**11.3.** Zhotovitel bude na základě této smlouvy pro objednatele zpracovávat následující kategorie subjektů osobních údajů:

zaměstnanci objednatele; fyzické osoby, jejichž vyjádření, souhlasy či stanoviska jsou nutná pro provedení díla, fyzické osoby, s nimiž jsou uzavírány smlouvy nezbytné pro provedení díla (dále jen „subjekty údajů“).

**11.4.** Zhotovitel bude na základě této smlouvy u jednotlivých kategorií subjektů údajů zpracovávat pro objednatele následující typy osobních údajů:

U zaměstnanců objednatele identifikační a kontaktní údaje (jméno a příjmení, telefonní číslo, emailová adresa, titul), údaje spojené s pracovním zařazením zaměstnance (pracovní zařazení).

U ostatních fyzických osob identifikační a kontaktní údaje (jméno a příjmení, pohlaví, datum narození, telefonní číslo, emailová adresa, trvalý pobyt – kontaktní adresa, titul, číslo a typ účtu, bankovní instituce) - (dále jen „osobní údaje“).

**11.5.** Osobní údaje budou zhotovitelem zpracovávány a ukládány na serverech umístěných v suterénu Zhotovitele.

**11.6.** Pokud zhotovitel zpracovává na základě výslovného pokynu objednatele osobní údaje, které tato smlouva v bodě 11.4 výslovně neuvádí, budou tyto nové osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.

**11.7.** Ustanovení tohoto článku smlouvy jsou účinná až do splnění všech povinností v souvislosti s ukončením zpracování osobních údajů dle této smlouvy.

**11.8.** Povinnosti zhotovitele v souvislosti se zpracováním osobních údajů:

- Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.04.2016 o ochraně fyzických osob

v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „GDPR“), které se na něj jako na zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit objednateli;

- Zhotovitel neprodleně informuje objednatele, pokud jsou podle jeho názoru určité pokyny objednatele v rozporu s účinnými právními předpisy;
- Zhotovitel může předávat osobní údaje do třetí země nebo mezinárodní organizaci ve smyslu GDPR pouze na základě zvláštního pokynu objednatele. Je-li takovéto předání založeno na povinnosti vyplývající z práva Unie nebo členského státu, které se na objednatele vztahuje, informuje zhotovitel objednatele o tomto právním požadavku před předáním, ledaže by tyto právní předpisy toto informování zakazovaly z důležitých důvodů veřejného zájmu;
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává na základě této smlouvy, a rovněž tak o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů;
- Zhotovitel může do zpracování zapojit podzhotovitele pouze na základě předchozího písemného souhlasu objednatele;
- Zhotovitel se zavazuje s těmito podzhotoviteli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření podzhotovitelem;
- Zhotovitel je dále povinen zohlednit povahu zpracování, být objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů údajů dle GDPR;
- Zhotovitel je povinen být objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracování informací, jež má zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věci vyžaduje informování objednatele ze strany zhotovitele, informuje zhotovitel objednatel bez zbytečného odkladu;
- Zhotovitel je povinen umožnit objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby zhotovitele, provést v sídle zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení;
- Po ukončení zpracování osobních údajů podle této smlouvy je zhotovitel povinen poskytnout objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas objednatel.

**11.9.** V případě, že zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený touto smlouvou/doloženými pokyny objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování za správce. Pokud tímto zpracováním nad rámec vymezený smlouvou/doloženými pokyny objednatele vznikne objednateli škoda, je zhotovitel povinen škodu uhradit.

## **Článek 12 - Vlastnická práva a užívací práva**

- 12.1.** Vlastnické právo k jednotlivým částem díla a veškerým dokumentům, předaným zhotovitelem objednateli na základě smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání zhotovitelem objednateli stát a objednatel současně získává odpovídající právo hospodaření ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
- 12.2.** K výsledkům činnosti zhotovitele v souvislosti s plněním smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
- 12.3.** V případě licence dle předcházejícího odstavce se zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídka práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

## **Článek 13 - Odstoupení**

- 13.1.** Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů, je objednatel oprávněn odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení smlouvy, jestliže:
- 13.1.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením díla nebo části díla delším než 30 dní;
- 13.1.2 Zhotovitel porušuje jakoukoliv svou povinnost dle smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění objednatele na tuto skutečnost;
- 13.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout záruku za odstranění vad díla dle čl. 7 nebo nesplní svoji povinnost udržovat po celou dobu provádění díla v platnosti některou z objednatel vyžadovaných pojistných smluv;
- 13.1.4 Z okolností je zjevné, že zhotovitel není schopen pokračovat v provádění díla nebo zhotovitel písemně vyrozumí objednatele v rozporu se smlouvou, že nebude pokračovat v provádění díla;
- 13.1.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad díla.
- 13.1.6 Zhotovitel poruší závazek, že poddodavatelé budou poskytovat plnění dle smlouvy pouze v rozsahu dle čl. 10.7 nebo postoupí práva či povinnosti ze smlouvy bez písemného souhlasu objednatele;
- 13.1.7 Nastane u zhotovitele některá z níže uvedených skutečností:
- úpadek nebo hrozící úpadek dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon)
  - podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení

- byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů
- bylo proti zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí
- byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace
- dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.

13.1.8 Zhotovitel, osoba na straně zhotovitele nebo zástupce zhotovitele se souvislosti s plněním smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.

13.1.9 Jakékoli prohlášení zhotovitele dle smlouvy se ukáže nepravdivým.

13.1.10 Zhotovitel neoznámí objednateli ani do 30 dnů po ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, která pro účel hodnocení byla zhotovitelem navržena v Nabídce zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace.

13.1.11 Zhotovitel měl být vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

13.1.12 Zhotovitel před zadáním veřejné zakázky předložil údaje, dokumenty vzorky nebo modely, které neodpovídaly skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výběr dodavatele.

**13.2.** Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 13.1, může objednatel odstoupit od smlouvy písemným oznámením zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení zhotoviteli.

**13.3.** Rozhodnutí objednatele odstoupit od smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv objednatele podle smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.

**13.4.** Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od smlouvy:

13.4.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal objednatel pokyn pro ochranu života, zdraví nebo majetku nebo pro bezpečnost díla,

13.4.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci,

13.4.3 vrátí objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění díla převzal.

**13.5.** Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí, že po odstoupení může objednatel dokončit dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít projektovou dokumentaci zhotovenou zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.

**13.6.** Ke dni účinnosti odstoupení od smlouvy má zhotovitel právo na úhradu těch částí díla vč. prací při výkonu autorského dozoru, které byly realizovány do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly zhotoviteli zaplacený jako plnění za část díla v rámci jiné Dílčí etapy, přičemž se použijí ceny uvedené v této smlouvě. Zhotovitel nemá právo na úhradu za ty části díla, které byly provedeny vadně.

## **Článek 14 – Kontroly**

**14.1.** Zhotovitel se zavazuje poskytnout objednateli či osobám pověřeným objednatelem a dalším pověřeným kontrolním orgánům veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly objednatele, zhotovitele či poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (OIP, DI, DÚ, NKÚ, SFDI, FÚ, MD, MF aj.) v případě úhrady nákladů z národních zdrojů a v případě úhrady nákladů z rozpočtu Evropské unie kromě výše uvedených kontrolních orgánů ČR i kontrolních evropských orgánů - Evropská komise, Evropský úřad pro boj proti podvodům (OLAF) a Evropský účetní dvůr, případně další agentury

dle příslušného dotačního programu a zavazuje se respektovat objednatelem, nebo jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem (v případě úhrady nákladů z rozpočtu Evropské unie).

- 14.2.** Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům státní organizace Správa železnic a Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, v platném znění.
- 14.3.** Zhotovitel se zavazuje na výzvu objednatele poskytnout součinnost při výkonu finanční kontroly podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.
- 14.4.** Zhotovitel není oprávněn provést jednostranný zápočet pohledávky a není oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku vůči objednateli ani její část, vzniklou na základě smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.

### **Článek 15 – Uveřejnění**

- 15.1.** Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „ZRS“).
- 15.2.** Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 15.3.** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 15.4.** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ust. § 3 odst. 1 ZRS.
- 15.5.** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v Registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy, včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ust. § 504 občanského

zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

- 15.6.** Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

### **Článek 16 - Závěrečná ustanovení**

- 16.1.** Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů České republiky, zejména občanského zákoníku.
- 16.2.** Tuto smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině. Tuto smlouvu je možné měnit, doplňovat nebo rušit pouze v téže formě, v jaké byla tato smlouva uzavřena, nebo ve formě přísnější, a to prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků, které mohou navrhnout obě smluvní strany. Vylučuje se ujednání, které by změnilo ustanovení o zákazu změny závazku v jiné než písemné formě. Změnu tohoto ustanovení lze provést jen písemně.
- 16.3.** Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje a že neplatnost právního jednání, pro které si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoli. Mezi smluvními stranami tak neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 16.4.** Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem. Obchodní zvyklosti tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 16.5.** Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Zhotovitel není oprávněn převést jakákoliv práva nebo povinnosti či jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
- 16.6.** Žádné úkony či jednání ze strany objednatele nelze považovat za příslib uzavření smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, s čímž druhá smluvní strana podpisem smlouvy souhlasí.
- 16.7.** Pokud se kterékoli ujednání této smlouvy stane nebo bude shledáno neplatným nebo právně nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a právní vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné nebo právně nevymahatelné ustanovení novým, platným a právně vymahatelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení, a to do 30 dnů od výzvy kterékoli ze smluvních stran.
- 16.8.** Dle ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku si smluvní strany podpisem této smlouvy sjednávají promlčecí lhůtu v délce trvání 6 let, pokud není touto smlouvou stanoveno v některých případech jinak.
- 16.9.** Ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku přebírá zhotovitel podpisem této smlouvy nebezpečí změny okolností.
- 16.10.** Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty

dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

**16.11.** Smluvní strany potvrzují, že uzavření této smlouvy je výsledkem jednání smluvních stran a každá ze smluvních stran měla příležitost ovlivnit obsah této smlouvy.

**16.12.** Tato smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem, každý elektronický obraz smlouvy má platnost originálu.

**16.13.** Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

**příloha č. 1 - Všeobecné technické podmínky**

**příloha č. 2 – Zvláštní technické podmínky vč. příloh**

**příloha č. 3 – Mezinárodní sankce**

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Všeobecných technických podmínek a Zvláštních technických podmínek bez výhrad souhlasí.

V Praze

V Praze

**Za objednatele:**

**Za zhotovitele:**



30.11.2022 12:56  
Podepsáno elektronicky

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel  
Stavební správa západ  
Správa železnic, státní organizace

Datum: 2022.11.22 15:55:15  
+01'00'

.....  
**Ing. Tomáš Slavíček**  
předseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

Datum: 2022.11.24 16:24:45 +01'00'

.....  
**Ing. Martin Chrastil**  
člen představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

Příloha č. 1

# **Všeobecné technické podmínky**

**Záměr projektu (ZP)**

**VTP/ZP/07/22**

Datum vydání: 5. 5. 2022



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>3</b>
<b>1. POJMY A DEFINICE .....</b>	<b>4</b>
<b>2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Úvodní ustanovení .....	5
2.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace: ...	6
2.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení dokumentace .....	6
2.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace.....	8
<b>3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>9</b>
<b>4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....</b>	<b>9</b>
4.1 Všeobecně .....	9
4.2 Náklady stavby, posouzení ekonomické efektivity .....	10
4.3 Životní prostředí, hluk a odpady .....	11
<b>5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>11</b>
<b>6. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>7. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....</b>	<b>12</b>
7.1 Všeobecně .....	12
7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR .....	12
7.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty.....	14
7.4 Technické normy: .....	15
7.5 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy: .....	15

## SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto Všeobecných technických podmínkách platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky.** Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto VTP, mají význam uvedený v OP, které jsou součástí Smlouvy.

<b>B+R</b> .....	„Bike & Ride“, parkoviště cyklistické dopravy pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
<b>CDP</b> .....	Centrální dispečerské pracoviště
<b>CTD</b> .....	Centrum telematiky a diagnostiky
<b>DD</b> .....	Doprovodná dokumentace (volitelná příloha k ZP)
<b>DOS</b> .....	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
<b>DSP</b> .....	Projektová dokumentace pro stavební povolení
<b>DSPS</b> .....	Dokumentace skutečného provedení stavby
<b>DUR</b> .....	Dokumentace pro územní řízení
<b>DUSP</b> .....	Dokumentace pro vydání společného řízení
<b>GŘ</b> .....	Generální ředitel
<b>GŘ SŽ</b> .....	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
<b>K+R</b> .....	„Kiss & Ride“, místo pro zastavení a vystoupení a nastoupení osob
<b>MD</b> .....	Ministerstvo dopravy
<b>OJ SŽ</b> .....	Organizační jednotka Správy železnic, státní organizace
<b>OOČ</b> .....	Odbor obchodních činností (OŘ)
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství Správy železnic, státní organizace
<b>PDPS</b> .....	Projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>P+R</b> .....	„Park & Ride“, parkoviště pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
<b>PS</b> .....	Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
<b>SFDI</b> .....	Státní fond dopravní infrastruktury
<b>SO</b> .....	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
<b>SOD</b> .....	Smlouva o dílo
<b>SSV</b> .....	Stavební správa východ
<b>SSZ</b> .....	Stavební správa západ
<b>SŽ</b> .....	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽE</b> .....	Správa železniční energetiky
<b>SŽG</b> .....	Správa železniční geodezie
<b>TNŽ</b> .....	Technická norma železnic
<b>TKP</b> .....	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
<b>TÚ</b> .....	Traťový úsek
<b>UIC</b> .....	Mezinárodní železniční unie
<b>ÚSES</b> .....	Územní systém ekologické stability
<b>VKP</b> .....	Významný krajinný prvek
<b>VTP</b> .....	Všeobecné technické podmínky
<b>ZP</b> .....	Záměr projektu
<b>ZTP</b> .....	Zvláštní technické podmínky
<b>ŽP</b> .....	Životní prostředí



## 1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „Technické podmínky“.
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky**.
- 1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele v zadávací dokumentaci na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (ZTP) jsou vydávány pro konkrétní stavbu a definují další parametry Díla, upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.5 VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.6 **Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.**
- 1.7 Ustanovení ZTP mají přednost před ustanovením VTP, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP .
- 1.8 Od 8. 4. 2022 je účinná směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 ze dne 5. 4. 2022 (dále jen „SŽ SM011“) [60], která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 1.9 **Záměr projektu** (ZP) je předprojektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle směrnice MD č. V-2/2012 [41]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována Doprovodná dokumentace (DD). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [60].
- 1.10 **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je předprojektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy a staveb na dráze, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. (dále jen „stavební zákon“) [3], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [30]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P3 směrnice SŽ SM011 [60].
- 1.11 **Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona** (DUSL) je projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb. [38]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [60].
- 1.12 **Projektová dokumentace pro společné povolení** (DUSP) je projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [30]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P5 směrnice SŽ SM011 [60].
- 1.13 **Projektová dokumentace pro stavební povolení** (DSP), resp. obsahově shodná **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS), je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona [3], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky



- č. 146/2008 Sb. [29]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P6 směrnice SŽ SM011[60].
- 1.14 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29]. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [60].
- 1.15 **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není smluvními podmínkami stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011 [60]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.16 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [30] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. Pro potřeby SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P9 směrnice SŽ SM011 [60].
- 1.17 Dále uváděná pojem **Dokumentace** pro tyto VTP se rozumí zpracování dokumentace ZP dle odst. 1.9 těchto VTP..
- 1.18 Pokud jsou v textu této kapitoly odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy provozovatele dráhy (dále jen „vnitřní předpisy“), pak se vztahují na platné znění příslušného dokumentu. Plné znění názvu je uvedeno v kapitole 12. Citované a související dokumenty.

## 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 2.1 Úvodní ustanovení

- 2.1.1 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto VTP se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto VTP tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péči panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 2.1.2 Dokumentace bude vypracována v českém jazyce.
- 2.1.3 ZP bude zpracován podle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [41] včetně jejich příloh a přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [60]. Tato dokumentace bude předložena ke schválení Centrální komisi Ministerstva dopravy a následně bude tvořit závazný podklad pro zpracování Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování dle [3]. Upřesnění rozsahu a způsobu projednání ZP je definován v ZTP.

2.1.4 Pokud bude v zadávací dokumentaci k ZP požadováno zpracování doprovodné dokumentace (DD), bude DD zpracována dle části přílohy P2.3 směrnice SŽ SM011. Upřesnění rozsahu, projednání a schválení této dokumentace je dle následujících kapitol těchto VTP a požadavků definovaných v ZTP.

## **2.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:**

2.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání Dokumentace jednat se specializovanými útvary Objednatele, s určenými zástupci Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány. Dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených orgánů a osob. Případné upřesnění určených zástupců bude v ZTP.

2.2.2 **Organizační útvary GR SŽ** přizvání k projednání dokumentace:

2.2.3 **Organizační útvary GR SŽ** přizvané k projednání Dokumentace:

- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26),
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30),
- úsek ekonomický, Odbor finanční (O1)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor pozemních staveb (O23),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),
- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6),
- úsek modernizace dráhy, Odbor projektování staveb (O9),
- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy VRT (O21), existuje-li vazba na síť VRT
- úsek řízení provozu, Odbor řízení provozu (O11),
- úsek řízení provozu, Odbor plánování a koordinace výluk (O12),
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16),
- úsek ekonomický, Odbor prodeje a pronájmu (O31).

2.2.4 **Organizační jednotky SŽ** přizvané k projednání Dokumentace (OJ SŽ):

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV),
- Oblastní ředitelství (OŘ),
- Správa železniční geodézie (SŽG),
- Centrum sdílených služeb (CSS),
- Centrum telematiky a diagnostiky (CTD),
- Centrální dispečerské pracoviště (CDP),
- Odbor železničních informačních technologií (SŽT)

2.2.5 **Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu** (MD, Kraje).

2.2.6 **Dotčení dopravci.**

2.2.7 **Dotčené orgány a osoby** v rozsahu požadavků stavebního zákona [3] a zákona č. 500/2004 Sb. [23].

## **2.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení dokumentace**

2.3.1 Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a bude posuzována a schvalována v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle



- článku 2.2 těchto VTP. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušných úřadů. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem.
- 2.3.2 Projednání Dokumentace bude probíhat formou porad.
- 2.3.3 Poradu na projednání Dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné Stavební správy, OJ SŽ a GR SŽ. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 2.3.4 **Vstupní porada** – při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP. Vstupní porada může být spojena s místním šetřením.
- 2.3.5 **Průběžné porady** – odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích a poradách, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná průběžná porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Průběžná porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby.
- 2.3.6 **Závěrečná porada** – bude svolána před odevzdáním Dokumentace k připomínkovému řízení s oprávněnými osobami Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem Dokumentace. Závěrečné projednání může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.3.7 Průběh a výsledky projednání Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí dokladové části Dokumentace. Návrh záznamu z projednání Dokumentace musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí. Záznam ani připomínky k záznamu nemohou obsahovat požadavky na doplnění týkající se záležitostí, které nebyly předmětem projednání. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.3.8 Jestliže se zjistí, že k projednání Dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí Objednatel a Zhotovitel Dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně Dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání Dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 2.3.9 Veškeré požadavky na změnu věcného rozsahu stavby nebo technického řešení nad rámec zadávací dokumentace, případně nad rámec požadavků platné legislativy, je nutno vždy uplatňovat písemně nebo elektronicky přímo u oprávněné osoby Objednatele a v kopii na sekretariát GR SŽ O6. Objednatel požadavek posoudí a rozhodne o jeho schválení nebo odmítnutí.
- 2.3.10 Odevzdání definitivní Dokumentace k připomínkovému řízení pro posouzení ze strany Objednatele bude provedeno v podobě dle článku 2.4 těchto VTP.



- 2.3.11 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace budou i zápisy z projednání s nedrážními složkami.
- 2.3.12 Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 [48] a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [55]. Záznam o nebezpečí zpracovaný podle přílohy P13 směrnice SŽ SM011 [60] Zhotovitel projedná s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.3 těchto VTP, kteří jsou garanty subsystémů a jejichž se posouzení a hodnocení u navržených změn týká, ještě před předáním subjektu pro posuzování. Záznam o provedeném hodnocení a posouzení rizik a Záznam o nebezpečí bude odevzdán v otevřené formě (viz 2.4.7 těchto VTP). Originál zprávy o posouzení bezpečnosti bude součástí odevzdání Díla k připomínkovému řízení.
- 2.3.13 Lhůta pro zpracování stanovisek Objednatele je stanovena zpravidla 21 dní od data předání dokumentace Zhotovitelem, pokud není v zadávacím řízení nebo v SOD stanoveno jinak.
- 2.3.14 **Připomínkové řízení** je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek svolává Objednatel nebo Zhotovitel dokumentace. Výsledky projednání budou uvedeny v Protokolu o vypořádání připomínek (viz 2.3.16 těchto VTP).
- 2.3.15 **Projednání připomínek** – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání a byli seznámeni s obsahem Dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem dokumentace a vznesli předmětné připomínky. **Projednání připomínek může být provedeno konferenční formou.** Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslána pozvánka na projednání připomínek s návrhem vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Objednatele a zpracovatelům stanovisek nejpozději 7 dní před datem projednání připomínek, společně s elektronickou podobou odevzdané Dokumentace. V návrhu vypořádání připomínek budou zahrnut stanoviska obdržená nejméně 14 dní před uvedeným datem projednání připomínek.
- 2.3.16 Součástí Dokumentace bude samostatný dokument „**Protokol o vypořádání připomínek**“. Toto konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkových složky a osoby. Součástí Protokolu o vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části dokumentace. **Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně.** Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.

## 2.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 2.4.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo, bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 2.4.2 Ke každému **dílčímu termínu** dle SOD bude provedeno odevzdání Dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to **v listinné podobě v počtu jedné soupravy** a v elektronické podobě v počtu **2 x CD/DVD** (pokud není v ZTP stanoveno jinak). Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz 2.4.7 těchto VTP).
- 2.4.3 Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být dokladová část (je-li součástí Dokumentace v dané etapě) v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatný způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.



- 2.4.4 Každé odevzdání Dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 2.4.5 **Definitivní odevzdání samostatného ZP** dle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [41] včetně povinných příloh **za účelem předložení ZP ke schválení Centrální komisí MD** bude provedeno **v listinné podobě v počtu čtyř souprav a v elektronické podobě v počtu 2 × CD (DVD)** v uzavřené formě dle 2.4.7 těchto VTP. **Součástí tohoto odevzdání nebude Protokol o vypořádání připomínek.**
- 2.4.6 **Definitivní odevzdání ZP a Doprovodné dokumentace** (je-li součástí Díla), bude provedeno **v listinné podobě v počtu dvou souprav a elektronické podobě v počtu 2 × CD (DVD)** v uzavřené formě a 2 × CD (DVD) v otevřené formě dle 2.4.7 těchto VTP (pokud v ZTP není stanoveno jinak), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek (viz 2.3.15 těchto VTP). **Součástí tohoto odevzdání bude Protokol o vypořádání připomínek** (viz 2.3.16 těchto VTP).
- 2.4.7 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
- **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu \*.DOCX; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLSX; výkresové části ve formátu \*.DGN
  - **uzavřená forma**: ve formátu \*.PDF (verze PDF/A)
- 2.4.8 Zhotovitel ručí za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě.

### 3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

- 3.1 **Členění a označení Dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle přílohy P10 směrnice SŽ SM011 [60]** (Manuál pro strukturu dokumentace a popisového pole).
- 3.2 Rozsah a členění ZP bude odpovídat požadavkům směrnice SŽ SM011 [60] a dalším požadavkům uvedených v příslušných ZTP.

### 4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro zhotovení dokumentace jsou **závaznými podklady** SOD, obecně platné právní předpisy ČR, dále pak platné předpisy vydané Objednatelem (jako například Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům viz Kapitola 7. Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.1.2 Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky vznesené v průběhu zpracování Dokumentace.
- 4.1.3 Osoby odborného personálu Zhotovitele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení SOD, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz 2.3 těchto VTP), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.
- 4.1.4 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené v Dokumentaci musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Zhotovitel bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice Objednatele [65][72].



- 4.1.5 V případě, že bude stavba realizovaná na dráze celostátní, navrhne Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace taková řešení subsystémů, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě (Směrnice evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [47]).
- 4.1.6 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy (Směrnice GR č. 16/2005 [61], Směrnice SŽDC č. 30 [63] a Směrnice SŽDC č. 32 [64]).
- 4.1.7 Zhotovitel provede posouzení optimalizace traťových rychlostí dle Pokynu GR č. 16/2013 [76].
- 4.1.8 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽ, stavbami jiných investorů na pozemcích SŽ a v ochranném pásmu dráhy, stejně tak se stavbami třetích stran dotčeném území.
- 4.1.9 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Předpisu SŽ S5/1 [75] a prokázána přechodnost traťové třídy dle ZTP. Pro ZP se připouští stanovení zatížitelnosti v kategorii „A“ nebo „B“. V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s odbory GR SŽ O13, O6 a OŘ.
- 4.1.10 U všech mostních objektů a zdí bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.
- 4.1.11 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu. K návrhu se přednostně použije Mostní vzorový list MVL 110 [85].
- 4.1.12 V případě památkově chráněných budov požádá Zhotovitel před zahájením prací na ZP příslušný odbor památkové péče o závazné stanovisko k zamýšlené stavbě a o určení vstupních podmínek zamýšlené stavby (stavbou se rozumí celý předmět ZP). Toto stanovisko a vstupní podmínky budou zohledněny v ZP.
- 4.1.13 U budov osobních nádraží musí být návrh dispozičního řešení a komerčních prostor předložen k vyjádření odboru O31 a OoČ příslušného OŘ. Vyjádření bude zařazeno do Dokladové části – Dokumentace objednatele.
- 4.1.14 Při rekonstrukci objektů, změnách ve využití staveb nebo rekonstrukcích přilehlých ploch bude řešeno nakládání srážkových vod dle vodního zákona [10].
- 4.1.15 Dokumentace bude navržena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES [58] a Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky [46].
- 4.1.16 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestující veřejnosti v železniční stanici osobního nádraží. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro ověření a návrh dimenze veřejných prostor výpravní budovy včetně přístupových ploch.
- 4.1.17 V rámci ZP bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny normové kapacitní požadavky pro zachytná parkoviště (P+R, K+R, B+R). Dále bude doložena aktivní spolupráce s městem v rámci řešení navazující infrastruktury a řešení přednádražního prostoru.
- 4.1.18 Zhotovitel navrhne řešení dle dokumentu „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ [79], které porovná s aktuálními možnostmi SŽ (zejména z hlediska vlastnictví pozemků).
- 4.1.19 ZP budov osobních nádraží budou vždy zpracovány s ohledem na možné spolufinancování Evropskou unií v rámci vhodného operačního programu. Zhotovitel bude spolupracovat s odborem O1, oddělením externího financování a s energetickým konzultantem SŽ.

## 4.2 Náklady stavby, posouzení ekonomické efektivity

- 4.2.1 Náklady stavby budou oceňované dle cenových databází pro ocenění železničních staveb, viz aktuální cenová databáze SFDI - Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>). Přepokládané náklady na přípravu a zabezpečení, včetně



všeobecných nákladů na realizaci stavby budou vycházet z procentních sazeb uvedených v přílohách A a B Směrnice SŽDC č. 20 [62].

- 4.2.2 U budov osobních nádraží bude zpracováno ekonomické hodnocení dle přílohy č. 8 Rezortní metodiky [45] a dle Pokynu SŽDC PO-01/2019-ŘO6 [78].
- 4.2.3 Souhrnný rozpočet a rozpočty jednotlivých SO a PS se nevypracovávají, pokud není smluvně stanoveno jinak.

### **4.3 Životní prostředí, hluk a odpady**

- 4.3.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 [41] a kapitoly 9. přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [60]. Nad rámec specifikace odpadového hospodářství bude provedeno:

- a) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (správcem trati/budovy) zajistí historické a soudobé informace o předmětné trati / oblasti dopravní s kolejovým rozvětvením o existenci ekologických zátěží, havarijních úniků, výskytu popelových jam, původních nádrží pro látky s nebezpečnými vlastnostmi a odstavné části tratí (kde by mohlo docházet k úkapům látek s nebezpečnými vlastnostmi).
- b) Zhotovitel následně vytipuje možné znečištění kameniva kolejového lože (popřípadě zeminy) a provede odborný odhad rozsahu vzorkování na základě zkušeností a získaných podkladů. Pokud bude navrženo odtěžení zeminy mimo polohu stávajících kolejí, prověří Zhotovitel i historické informace o předmětné lokalitě.

Zhotovitel provede odhad potřeby demolovaných pozemních staveb a na základě pochůzky provede odhad definovaného stavebního a demoličního odpadu včetně jeho možného následného využití, respektive recyklace v rámci stavby.

## **5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE**

- 5.1 Geodetická část Dokumentace bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu a zároveň musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 5.2 Geodetická dokumentace bude provedena podle požadavků uvedených v ZTP.
- 5.3 V případě Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů bude dokumentace obsahovat zhodnocení těchto podkladů včetně doporučení a požadavků na doplnění zaměření do dalšího stupně dokumentace.
- 5.4 Geodetická část Doprovodné dokumentace ZP bude specifikována v ZTP.

## **6. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

- 6.1 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správcem TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 6.2 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle Pokynu SŽ PO-06/2020-GŘ [80] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.
- 6.3 Pro účely zpracování ZP se průzkumy inženýrskogeologické neprovádějí. V dokumentaci bude shrnutí dostupných podkladů – archivní rešerše, případné vyhodnocení nedestruktivních průzkumů a místních šetření dle Předpisu S4 [74]. Pro určení rizikových oblastí svahových deformací se použije Metodický pokyn čj.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 [77]. Případné odlišnosti a požadavky stanoví ZTP.

## 7. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

### 7.1 Všeobecně

- 7.1.1 Výčet interních dokumentů a předpisů, právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy a interními dokumenty a předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽ (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN.
- 7.1.2 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a interní dokumenty a předpisy vydané Objednatelem.
- 7.1.3 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 7.1.4 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

### 7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,



- [11] zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě a o změně některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií, v platném znění,
- [25] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [27] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [28] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [30] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [31] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [32] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění.
- [34] Vyhláška č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [35] Vyhláška MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění,
- [36] Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění,
- [37] Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, (Katalog odpadů), v platném znění,



- [38] Vyhláška č. 583/2020 Sb. kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění,
- [39] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [40] Sdělení MD č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- [41] Směrnice MD č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh, čj. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 5 s účinností od 15. 3. 2021, ([http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrorezortni-predpisy-\(1\)/Vnitrorezortni-predpisy](http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrorezortni-predpisy-(1)/Vnitrorezortni-predpisy)),
- [42] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlaky-hluk.fd.cvut.cz/>),
- [43] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Ministerstvo zdravotnictví ČR, Věstník MZ ČR 11/2017 ze dne 18. 10. 2017,
- [44] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník XXVIII, částka 6, čj.: MZP/2018/130/682), v platném znění,
- [45] Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb ze dne 31. 10. 2017, SFDI (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky>),
- [46] Koncepce na ochranu před následky sucha pro území České republiky, schválená vládou ČR dne 24. 7. 2017 usnesením č. 528 (<http://eagri.cz/public/web/mze/ministerstvo-zemedelstvi/koncepce-a-strategie/koncepce-na-ochranu-pred-nasledky-sucha.html>).

### 7.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [47] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [48] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic, ve znění pozdějších předpisů,
- [49] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [50] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [51] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, v platném znění,
- [52] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie, v platném znění.
- [53] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, platném znění,
- [54] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [55] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, v platném znění,
- [56] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [57] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES, v platném znění,



- [58] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, ve znění pozdějších předpisů..

#### 7.4 Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., [27].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

#### 7.5 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- [59] Řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GŘ-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020, v platném znění,
- [60] Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, ze dne 5. 4. 2022, čj.: 23382/2022-SŽ-GŘ-O6, s účinností od 8. 4. 2022, v platném znění,
- [61] Směrnicí GŘ č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění,
- [62] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, čj.: 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,
- [63] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění
- [64] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění,
- [65] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění,
- [66] Směrnice SŽDC č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění,
- [67] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, čj.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,
- [68] Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021), vydaného pod čj.: 76107/2019-SŽDC-GŘ-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění,
- [69] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016
- [70] Předpis SŽDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt.“, ze dne 26. 3. 2019 pod čj.: 10583/2019-SŽDC-GŘ-O30, s účinností od 01. 04. 2019, v platném znění,
- [71] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, čj.: 62585/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [72] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, čj. S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011, v platném znění,
- [73] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, čj.: S11908/2017-SŽDC-GŘO7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,
- [74] Předpis SŽ S4 Železniční spodek, ze dne 18. 11. 2020, čj.: 76 496/2020-SŽ-GŘ-O13, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [75] Předpis SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění,
- [76] Pokyn GŘ č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, ve znění změny č. 1, čj.: S 36880/2013-O13 s účinností od 1. června 2014,

- [77] Metodický pokyn čj.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 Metodický pokyn pro přípravu, realizaci a sledování liniových dopravních staveb ve vztahu k riziku svahových deformací včetně řešení mimořádných událostí.
- [78] Pokyn PO-01/2019-ŘO6 Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury s účinností od 21. 3. 2019
- [79] Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, schválená MD dne 17. 12. 2019, přístupná na: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>
- [80] SŽ PO-06/2020-GŘ k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí, s účinností od 1. 4. 2020
- [81] SŽ PO-11/2020-GŘ - Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R, s účinností od 20. 3. 2020
- [82] SŽDC PO-20/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář, s účinností od 25. 10. 2019
- [83] SŽDC PO-22/2019-GŘ (změna č.1) - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení, s účinností od 16. 4. 2020
- [84] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, čj.: 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 4. 1. 2018,
- [85] MVL 110 - Mostní vzorový list. Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů, čj.: 12615/2019-SŽDC-GŘ-O13, ze dne 26. 3. 2019, s účinností od 17. 4. 2019.

**Příloha č. 2**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Záměr projektu**

**„Areál HZS Plzeň“**

Datum vydání: 20.09.2022



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby .....	3
1.3 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace.....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Organizace výstavby .....	6
4.3 Sdělovací zařízení .....	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	6
4.5 Ostatní objekty a prostory .....	7
4.6 Pozemní stavební objekty .....	8
4.7 Geodetická dokumentace.....	12
4.8 Životní prostředí .....	12
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>12</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>13</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>DZ</b>	Denní zaměstnanci
<b>FVE</b>	Fotovoltaická elektrárna
<b>HZS SŽ</b>	Hasičský záchranný sbor Správy železnic
<b>JPO</b>	Jednotka požární ochrany
<b>PBŘ</b>	Požárně bezpečnostní řešení
<b>OA</b>	Osobní automobil
<b>OIS</b>	Operační informační středisko
<b>PHM</b>	Pohonné hmoty
<b>ČOV</b>	Čistička odpadních vod
<b>VJ</b>	Velitel jednotky
<b>IZS</b>	Integrovaný záchranný systém
<b>DT</b>	Dýchací technika
<b>TČ</b>	Tepelné čerpadlo
<b>OOSPO</b>	Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
<b>CIN</b>	Celkové investiční náklady
<b>EH</b>	Ekonomické hodnocení
<b>ŽKV</b>	Železniční kolejové vozidlo
<b>SPOŽES</b>	Sborník pro oceňování železničních staveb
<b>LDSŽ</b>	Lokální distribuční soustava železnice
<b>OOPP</b>	Osobní ochranné pracovní prostředky
<b>OZP</b>	Osoba se zdravotním postižením
<b>PZTS</b>	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
<b>MTZ</b>	Materiálně technické zásobování

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace „**Areál HZS Plzeň**“ dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“). Konkrétně se bude jednat o novostavbu požární stanice typu ZC1, která nahradí současnou budovu požární stanice na pozemku 5576/9, která je v kolizi s investiční akcí ŘSD: „silnice I/20 Jateční – Na Roudné“ a bude i v rámci investiční akce ŘSD zdemolována. Nová požární stanice bude umístěna na pozemcích, viz bod 1.3 těchto ZTP.
- 1.1.2 Dokumentace ve stupni ZP bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Zhotovitel poskytne objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.1.3 Stanovení výše nákladů a ekonomické hodnocení bude provedeno v souladu s bodem 4.2 VTP\_ZP\_07-22 a dalšími platnými pokyny MD a SŽ. Koefficienty pro ocenění dle SPOŽES, pro stanovení celkových investičních nákladů stavby areálu HZS, budou vybranému zpracovateli ZP předány zadavatelem.
- 1.1.4 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.1.5 Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace (DD). Požadavky na provedení a rozsah Doprovodné dokumentace jsou uvedeny v odst. 5.1.45 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace.
- 1.1.6 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

## 1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem díla je návrh nové centrální požární stanice HZS SŽ v Plzni – typ „ZC1“.

Výstavba nové požární stanice bude mít následující přínosy:

- Zvýšení kvality výkonu při zásahu.
- Zkrácení dojezdových časů.
- Vytvoření funkčně, prostorově i nákladově optimálního zázemí pro výkon odborné a záchranné činnosti ve výlučném vlastnictví SŽ.
- Rychlejší zprovoznění železniční cesty – v případě mimořádné události.
- Zajištění potřebných požadavků platné legislativy.
- Technické a technologické přínosy.
- Ekologické přínosy.

## 1.3 Umístění stavby

Stavba bude probíhat na pozemcích: p. č. 12811/1, 5586/43, 5576/70 (viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP)

Kraj: Plzeňský  
Okres: Plzeň-město  
Katastrální území: Plzeň 4 [722731]



Správce: OŘ Plzeň; Správa železnic, státní organizace

- 1.3.1 Na části pozemku 12811/1 je umístěn kanalizační sběrač, který nesmí být zastavěn a musí být dodrženo jeho ochranné pásmo. Projektant musí navrhnout trvalé objekty, mimo kanalizační sběrač a jeho ochranné pásmo.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Podklady a dokumentace**

- 2.1.1 Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnice 2020-2025, včetně všech příloh (dále jen „Koncepce“), viz příloha 7.1.2 těchto ZTP.
- 2.1.2 Standardizace technologií požárních stanic HZS – SPRÁVA ŽELEZNIC, viz příloha 7.1.3 těchto ZTP.
- 2.1.3 Akce typový projekt HZS SŽ (Řešení STO, STR, MR, DVT, bezpečnostní zóny, silnoproudá elektroinstalace) - bude předáno vítěznému uchazeči jako informativní podklad.
- 2.1.4 Hydrotechnické posouzení lokality pro plánovanou stavbu budovy HZS Správy železnic Plzeň, od DHI a.s. - bude předáno vítěznému uchazeči jako informativní podklad.

### **2.2 Související podklady a dokumentace**

- 2.2.1 Smlouva o výpůjčce nemovitých věcí pro pozemky p. č. 12594/1 a 12811/1 – bude předáno vítěznému uchazeči jako informativní podklad.
- 2.2.2 ZP Areál HZS Cheb - bude předáno vítěznému uchazeči jako informativní podklad.
- 2.2.3 Geodetické mapové podklady v rozsahu km 2,5 – 2,9 TÚ 0501 (ŽBP a geodetické zaměření do hranic dráhy - platnost k 03/2020) včetně zaměření stávajícího stavu na pozemcích jiných vlastníků v rozsahu dle přílohy 7.1.1 zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.4 Geodetické a mapové podklady nad rámec bodu 2.2.3 si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY**

- 3.1.1 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Silnice I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné (severní etapa), Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Zpracovatel: SUDOP Praha a.s., realizace: 2027-2030
- b) Uzel Plzeň, 4. stavba – seřaďovací nádraží Doubravka, Investor: Správa železnic, Zpracovatel ZP: SAGASTA s.r.o., realizace: 2026-2028

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 4.1.2 V odstavci 2.3.12 ve VTP/ZP/07/22 se nahrazuje první věta textem: „Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů se stanovenými požadavky dle Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [55].“
- 4.1.3 Obecné požadavky zadavatele jsou vedeny v dokumentu „Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic 2020-2025“, který je přílohou č. 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje záměr projektu v souladu s ČSN 73 5710 Požární stanice, požární zbrojnice.

- 4.1.5 Nový objekt bude sloužit k zajištění výkonu služby, akceschopnosti a provádění specializovaných činností jednotek požární ochrany HZS SŽ a bude v souladu s koncepcí objektů HZS SŽ. Mimo stavební části bude zahrnovat veškeré zabudované vybavení v rámci provozních souborů. Objekt bude „modulárně“ uspořádán a funkčně propojen tak, aby byla v dispozici vytvořená vzájemná provázanost a rychlá návaznost na: stání používané automobilové techniky, dílny, sklady, technické kanceláře, hygienickou smyčku. Součástí bude zřízení výjezdů na veřejné komunikace, vnější zabezpečení a parkovací plochy a výcvikové plochy uvnitř areálu. Vše v rozsahu pro standard požární stanice – typ „ZC1“ vyhovující předpisům pro HZS SŽ.
- 4.1.6 Movitá technika a mobiliář nejsou součástí investice.
- 4.1.7 Areál HZS SŽ bude napojen do veřejné silniční sítě v ulici Jateční. Předmětem zadání je též návrh vnějšího zabezpečení areálu a parkovacích ploch. Veškeré pojezdové plochy areálu vč. přípojovacích komunikací na silniční síť, kromě parkovacích stání, budou dimenzovány na pojezd těžkých nákladních vozidel se zohledněním pojezdu soupravy (tahač + podvalník s tankem).
- 4.1.8 Dispoziční a hmotový návrh stavby bude zpracován minimálně ve dvou technických variantách, které budou řešit dosažení uvedených cílů stavby. Varianty budou porovnány z pohledu stavebního (možnosti dosažených řešení) a investičního (nákladů).
- 4.1.9 Vzhledem k charakteru provozu a technologii stanice – výjezd složky IZS, nelze splnit požadavek na zaměstnávání osob OZP a invalidních osob dle požadavku Zákona 435/2004 Sb., §81.
- 4.1.10 V areálu a v jednotlivých podlažích bude zajištěn bezbariérový přístup. WC Invalidé bude dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- 4.1.11 V souladu s identifikací legislativních požadavků v oblasti hospodaření s energií u SŽ při naplňování povinnosti vyplývající ze zákona č. 406/2000 Sb. v platném znění, zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění včetně prováděcích vyhlášek a v návaznosti na systém managementu hospodaření s energií podle ČSN EN ISO 50001 je nutné navrhnout a realizovat vhodná energeticky úsporná opatření v následujících oblastech:
- použití stavebně technických prvků a výplní (energetická třída minimálně C),
  - vypracování stavebně energetické koncepce,
  - využití alternativních zdrojů energií, např. FVE, solárních kolektorů, TČ, využití srážkových vod
  - měření a regulace spotřeby energií.
- 4.1.12 Stavba bude prioritně situována na pozemcích ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit Správa železnic, státní organizace.
- 4.1.13 Požadavky uvedené v kapitolách 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7 a 4.8 jsou orientační a mohou se během zpracování dokumentace upřesňovat.
- 4.1.14 Zajištění kybernetické bezpečnosti
- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat (vyhláška o kybernetické bezpečnosti).
  - Při implementaci aktivních prvků musí být dodrženy podmínky Provozní politiky prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací č. j. 56805/2018-SŽDC-GŘ-O30.
  - Stavba ovlivňuje kybernetickou bezpečnost - dochází k zásahu do primárních aktiv prvku kritické informační infrastruktury SŽ.
  - Pro potřeby kybernetické bezpečnosti bude vyhrazena dostatečná přenosová kapacita pro připojení zařízení k nástrojům logmanagementu a SIEM.



## **4.2 Organizace výstavby**

- 4.2.1 Zadavatel nepředpokládá, že by realizací stavby mělo dojít k jakémukoli omezení provozu drážní dopravy, přesto ale musí projektant již v ZP vyhodnotit a popsat předpokládaná rizika spojená se zadávanou stavbou areálu HZS (vlivy na provoz osobní, nákladní a veřejné dopravy, výluky, územní vlivy, přeložky a ochrana sítí, hluk, vibrace, prach apod.) a tato zohlednit při návrhu hlavních zásad organizace výstavby (ZOV). Případné náklady na minimalizaci vyhodnocených rizik musí být již od ZP zahrnuty do celkových investičních nákladů stavby.

## **4.3 Sdělovací zařízení**

- 4.3.1 Požadavky na nový stav

4.3.1.1 Dle Standardizace technologií požárních stanic HZS – Správa železnic.

## **4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.4.1 Požadavky na nový stav

4.4.1.1 Dle Standardizace technologií požárních stanic HZS – Správa železnic, které se upravují následovně:

### **4.4.2 Elektrická energie**

4.4.2.1 Pro zabezpečení základního napájení HZS bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN, a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) anebo od jiného dodavatele, včetně návrhu zařízení nového odběrového místa.

4.4.2.2 V souladu s požadavky normy ČSN 73 0802/73 0848 musí být objekt možné odpojit od elektrické energie.

### **4.4.3 Elektrocentrála**

4.4.3.1 Náhradní zdroj elektrické energie – bude navržen dle Standardizace technologií požárních stanic HZS.

4.4.3.2 Výpadek energie nesmí narušit akceschopnost jednotky HZS.

4.4.3.3 Konfigurace řešení musí být doplněna o UPS (bez výpadkový zdroj), který bude schopen napájet zálohované zařízení po dobu minimálně 30 minut – do doby zprovoznění elektrocentrály.

### **4.4.4 Vnitřní rozvody**

4.4.4.1 Budou navrženy dle Standardizace technologií požárních stanic HZS.

### **4.4.5 Světelně technický návrh**

4.4.5.1 Bude navržen dle Standardizace technologií požárních stanic HZS.

### **4.4.6 Ostatní technologická zařízení budov**

4.4.6.1 Na střeše objektu bude umístěna FVE s dostatečnou kapacitou pro částečné pokrytí (určeného) provozu stanice.

### **4.4.7 Uzemnění a hromosvod**

4.4.7.1 V rámci stavby bude zřízena nová uzemňovací soustava, která bude sloužit pro správnou funkci všech napěťových soustav i pro připojení nové ochrany před atmosférickým přepětím.

4.4.7.2 Dále bude potřeba navrhnout ochranu stávajících inženýrských sítí dle platné legislativy.

4.4.7.3 Železobetonové konstrukce musí být chráněny proti působení bludných proudů.

### **4.4.8 Ostatní**

4.4.8.1 Objekt stanice bude opatřen:

- Stání požárních vozidel bude doplněno kompenzátozem baterií hasičských vozidel (systém trvalého dobíjení autobaterií).

## **4.5 Ostatní objekty a prostory**

### **4.5.1 Požadavky na nový stav**

- 4.5.1.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, dodržení požadavků správců sítí probíhajících přes areál, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody, které se musejí promítnout do nákladové části ZP.

### **4.5.2 Parkoviště**

- 4.5.2.1 V rámci areálu bude navržena plocha pro parkování osobních vozidel (návštěv a soukromých) o kapacitě 30 parkovacích stání. Konkrétně bude navrženo 25 parkovacích stání pro zaměstnance a 5 parkovacích stání pro návštěvy.
- 4.5.2.2 Vyhrazené stání pro držitele průkazu ZTP bude dle platné legislativy ČR.

### **4.5.3 Přístupové komunikace**

- 4.5.3.1 Budou navrženy dle Koncepce.
- 4.5.3.2 Nouzový výjezd z areálu, posoudit jeho potřebu vzhledem k umístění areálu a návaznosti na komunikaci Jateční.

### **4.5.4 Přípojky inženýrských sítí**

- 4.5.4.1 Areál bude napojen na běžné inženýrské sítě, dále také na:
- zdvojené optické připojení celého areálu do datové sítě SŽ
  - přípojku NN, včetně návrhu zřízení nového odběrného místa (posouzení vhodnosti napojení na lokální distribuční soustavu železnice (LDSŽ) nebo distribuční soustavu ČEZ)
  - požární vodovod v souladu s požadavky ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
  - Dále dle posouzení viz bod 4.5.9 těchto ZTP, může být objekt napojen na parovod.

### **4.5.5 Prostor pro provádění venkovní tělesné přípravy – hřiště pro míčové hry.**

- 4.5.5.1 Víceúčelové multifunkční hřiště dle Koncepce.
- 4.5.5.2 Rozběhová dráha navazující na věž na výstup do IV. NP (součást disciplín požárního sportu). Rozběhová dráha dle pravidel požárního sportu.
- 4.5.5.3 Travnatý pruh pro výcvik a požární sport.

### **4.5.6 Prostor pro výcvik zásahu na ŽKV (prověřit možnost umístění)**

- 4.5.6.1 Kusá kolej pro cvičné vozidlo bez napojení do železniční sítě a jejího systému (výcvik v najíždění a pravidelná předepsaná zkouška dvoucestného vozidla, zkratování trakčního vedení, ...). Min dl. 20 m.
- 4.5.6.2 Ke koleji zajistit přístup zpevněnou komunikací pro automobily – min. š. 3 m.
- 4.5.6.3 Na konci zpevněné komunikace ve výcvikovém prostoru, zajistit zpevněnou manipulační plochu o rozměrech 20 x 6 metrů.

### **4.5.7 Oplocení areálu požární stanice**

- 4.5.7.1 Bude navrženo typové oplocení z pozinkovaných panelů, sloupků a podhrabových desek, výška 2 m, s ostatním drátem na vrcholu oplocení. V místě návaznosti areálu na komunikaci či veřejný chodník lze použít individuální technické řešení oplocení.
- 4.5.7.2 V místě vstupu a výstupu kanalizačního sběrače z plánovaného areálu, včetně jeho ochranného pásma, musí být oplocení provedeno jako rozebíratelné,



příčemž patky sloupků tvořící svým základem pevné spojení se zemí, nesmí být umístěné v trase kanalizačního sběrače a patky umístěné v ochranném pásmu kanalizačního sběrače nesmí svým stavebně technickým řešením ohrozit existenci a manipulaci spojenou s předmětnou infrastrukturou. Zároveň musí být za účelem řádného provozování, provádění oprav a dalších činností provozovatele umožněn nepřetržitý přístup provozovatele ke kanalizačnímu sběrači a jeho ochrannému pásmu.

- 4.5.7.3 Posuvná brána – v místě hlavního vjezdu/výjezdu požární techniky na hranici pozemku 12594/1 s ulicí Jateční. Posuvná brána centrálně ovládanou z OIS (s možností otevírat i manuálně). Na bránu navazuje vstupní branka s elektronickým tablem, nočním podsvícením, kamerou a interkomem napojeno na OIS.

#### 4.5.8 **Vzduchotechnika a klimatizace**

- 4.5.8.1 Budou navrženy dle Koncepce.

#### 4.5.9 **Vytápění objektu**

- 4.5.9.1 Předběžně prověřit a navrhnout vhodný způsob vytápění, tak aby byl co nejeekonomičtější pro daný provoz objektu. (parovod, tepelné čerpadlo s FVE či jiný ekologický zdroj.)

#### 4.5.10 **Přístřešky otevřené**

- 4.5.10.1 Pro 2 stání OA služební elektromobily (2 stání pro přípravu dobíjení elektroautomobilů)
- 4.5.10.2 Uložení tříděného odpadu a komunálního odpadu
- 4.5.10.3 Pro 1 ks velkoobjemový kontejner
- 4.5.10.4 Pro 1 ks přívěsy za OA
- 4.5.10.5 Stání pro jízdní kola

#### 4.5.11 **Přístřešky temperované pro kontejnery a nehodové prostředky**

- 4.5.11.1 Pro 6 stání kontejnerů (plošina, chemický kontejner, týlový kontejner, elektrocentrála, technický kontejner, závaží a vázací prostředky jeřábu). Chemický kontejner bude umístěn na nosiči kontejnerů.
- 4.5.11.2 1x stání pro nehodové prostředky k nakolejování
- 4.5.11.3 2x stání záchranných člunů.

### 4.6 **Pozemní stavební objekty**

#### 4.6.1 **Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Ve stávajícím objektu ve vlastnictví SŽ, v prostoru OCÚ Západ SÚ Plzeň (depo ČD Plzeň) je umístěna stanice HZS SŽ. Z důvodu stavby silnice I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné, musí dojít k demolici objektu. Proto na objektu budovy HZS, nebyla prováděna v posledních letech ani běžná údržba.

#### 4.6.2 **Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 **V novém objektu HZS musí být zachována provázanost a co nejbližší dostupnost:** dopravní technika, garáž – šatny – dílny – sklady – kanceláře služeb – hygienického zázemí.
- 4.6.2.2 **Kapacita a navrhované parametry stanice** – výhledové / nadčasové řešení:
- **Denní zaměstnanci:** 6 osob vč. VJ (V případě krizových stavů a jejich řízení, je třeba počítat s možným navýšením počtu denních zaměstnanců, určených pro krizové řízení železničního uzlu o 3 osoby)

- **Směnný režim 3 směny:** každá směna bez DZ 17 hasičů (vč. 3 ženy/operační) - celkem zaměstnanců na JPO max.  $3 \times 17 + 6 = 57$  osob (57 osob bez navrhovaných počtů zaměstnanců krizového řízení a bezpečnosti)
- **Maximální uvažovaná kapacita stanice:** 60 osob/zaměstnanců
- Obecné požadavky uvedené níže musí být v rámci zpracování ZP projednány a odsouhlaseny velitelem jednotky a SSZ na samostatném jednání.

#### 4.6.2.3 Požadované prostory/místnosti - 1.NP:

- **Garáž I.** 10× stání nákladní automobil, podlaha odolná proti chemickým látkám a soli, hmotnost automobilu 25 t, temperovaný prostor +10° C
- **Garáž II.** 1x stání speciální těžká technika, podlaha odolná proti chemickým látkám a soli s využitím kvalitního betonu, hmotnost techniky 48 t, temperovaný prostor +10°C (Tank, nebo nehodové prostředky)
- **Garáž III.** 6x OA, podlaha odolná proti chemickým látkám a soli, temperovaný prostor +10°C
- **Servisní dílna / montážní jáma – pro montážní jámu** bude použit systémový výrobek s roletovým uzávěrem. Min. vybavení jámy – světlo, zásuvkové rozvody, rozvod stlačeného vzduchu. Zvedací hever s nosností min. 25 t, podlaha čedičová dlažba, temperovaný prostor +10°C, návaznost na mycí box, servisní dílna musí být použitelná i pro stání výjezdové techniky
- **Mycí box** – min. rozměry (dl. x š.) 16,5 x 6,8 m, podlaha čedičová dlažba, temperovaný prostor +10°C, mycí box musí být použitelný i pro stání výjezdové techniky
- **Zázemí krizového řízení** - 3 místnosti oddělené od prostoru JPO: místnost pro 4 lůžka, místnost kancelář, hygienické zázemí (1x WC, umyvadlo, sprcha)
- **Šatny pro výjezd** – minimální počet dle počtu 1 směny 17 osob
- **Šatna špinavá** – min. 51 osob. 2skříňky/osoba
- **Šatna čistá** – min. 60 osob. 2skříňky/osoba, celkem vč. rezervy 10 skříněk
- **Umývárna** – 8x sprcha, 4x WC, 4x pisoár, 4x umyvadlo
- **WC Muži** – 4x WC, 3x pisoár, 2x umyvadlo
- **WC Ženy** – 2x WC, 1x umyvadlo
- **WC invalidé** - dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- **Sušárna**  
**Prádelna** – 2x výlevka, připojení na pračky/sušičky (možné je spojení sušárny s prádelnou)
- **Kancelář strojní služby** - 1 zaměstnanec, umístění v návaznosti na sklad služby, plocha cca 10 m<sup>2</sup>
- **Kancelář chemická služby** - 1 zaměstnanec, umístění v návaznosti na sklad služby / plnírnou tlak. lahví / čištění obleků, plocha cca 10 m<sup>2</sup>
- **Kancelář spojovací a informační služby** - 1 zaměstnanec, umístění v návaznosti na sklad služby, plocha cca 10 m<sup>2</sup>
- **Dílna strojní služby – dílna** pro údržbu a ošetření motorových pil a křovinořezů, plocha cca 15 m<sup>2</sup>
- **Dílna technické služby – plocha** cca 15 m<sup>2</sup>



- **Dílna chemická služba 1** - plnírna tlakových lahví, plocha cca 15 m<sup>2</sup>, odhlučněná místnost (umístění kompresoru k plnění lahví)
- **Dílna chemická služba 2** - mokré čištění DT, přetlakových protichemických obleků, opravy. Návaznost na dílnu Chemické služby I., plocha cca 30m<sup>2</sup>, (umístění mycího boxu, vany – výlevka, rozvod vody/sklad tlakových lahví)
- **Sklad strojní služba** - návaznost na dílnu STR služby, plocha cca 30m<sup>2</sup>
- **Sklad technické služby** - návaznost na dílnu T služby, plocha cca 30m<sup>2</sup>
- **Sklad spojovací a informační služby – plocha** cca 10 m<sup>2</sup>
- **Sklad chemické služby – návaznost** na dílnu chemické služby a kancelář chemické služby, plocha cca 30 m<sup>2</sup>
- **Sklad PHM** – plocha cca 30 m<sup>2</sup>
- **Sklad speciálních hasících látek a sorbentů – plocha** cca 30 m<sup>2</sup>
- **Sklad drobných dílů strojní služby** - plocha cca 30m<sup>2</sup>
- **Sklad hadic** – návaznost na čištění a sušící věž, plocha cca 30 m<sup>2</sup>
- **Sklad OOPP** – 30 m<sup>2</sup>
- **Příruční sklad** - kancelářských, hygienických a dalších potřeb, plocha cca 12 m<sup>2</sup>
- **Prostor pro čištění hadic** - mokré čištění, úzký prostor s korytem / žlabem / kanálem dl. 15 m, návaznost na věž (rozvod vody, jímání, čištění vody) – bude součástí mycího boxu
- **Sklad pneu** - 30 m<sup>2</sup>
- **Rozvodna EL**
- **Kompresorovna**
- **Náhradní zdroj** – nutno umístit mimo OIS a prostor noční pohotovosti a navrhnout stavebně technické opatření tlumící hluk
- **ČOV** – pro recyklaci vody z mycího boxu

#### 4.6.2.4 Požadované prostory/místnosti - 2.NP

- **Kancelář VS** – 1x zaměstnanec, konferenční prostor pro návštěvy 10 os.
- **Kancelář zástupce VS** – 1x zaměstnanec, konferenční prostor pro návštěvy 6 os.
- **Kancelář velitele směny** – 1 zaměstnanec
- **Kancelář VD.** – 2 zaměstnanci
- **Kancelář provozní oddělení** – 1 zaměstnanec
- **Kancelář vedoucího služeb** – 1 zaměstnanec
- **Kancelář pracoviště řešení provozu železničních tunelů I.** – 1 zaměstnanec
- **Kancelář pracoviště řešení provozu železničních tunelů II.** – 1 zaměstnanec
- **Denní místnost** – kapacita místnosti 20 osob, návaznost na jídelnu
- **Zasedací místnost/školící místnost** – Místnost pro zasedání max. 60 lidí pro společná jednání jednotky, preventivně výchovnou činnost, zasedání krizového štábu apod. (dispozičně řešit vedle OIS)
- **Jídelna** - prostor pro ohřev stravy a pro denní směnu 20 osob, s prostorem pro nástěnné skřínky 40/40/55cm
- **OIS I.** – kancelář pro operační řízení mimořádných událostí, 2+1 zaměstnanci

- Plocha pracoviště pro umožnění vybavení 2ks dispečerských stolů vedle sebe dl. 2m/stůl, které budou součástí investice a prostorová stavebně/dispozičně (vizuálně) oddělená rezerva pro možné využití dalšími organizačními útvary SŽ.
- Návaznost na prostory umožňující zapojení týmů do operačního řízení (školicí místnost, místnost pro krizový štáb).
- Dispozičně v blízkosti VJ a Velitele směny.
- Dispozice musí být dle požadavků Standardizace technologie požárních stanic HZS SŽ.
- **OIS II.** – prostorově navazuje na provozní část pracoviště OIS, odpočinkový prostor s jedním lůžkem, prostor pro ohřev stravy a hygienické zařízení včetně WC a sprchy
- **Ložnice I.** – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- **Ložnice II.** – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- **Ložnice III.** – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- **Ložnice IV.** – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- **Ložnice V.** – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- **Ložnice VI.** – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- **Sklad kancelářských, hygienických a dalších potřeb**
- **Sklad lůžkovin** – (Ize sloučit se skladem kancel., hyg. a dalších potřeb)
- **WC Muži – 4x kabinka, 4x pisoár, 2x umyvadlo**
- **Sprchy Muži – 4x sprcha**
- **Místnost pro fyzickou přípravu (posilovna)** - místnost pro provádění předepsané pravidelné fyzické přípravy zaměstnanců a roční přezkoušení z fyzické přípravy zaměstnanců. 60 m<sup>2</sup>
- **Místnost pro regeneraci** - vč. stavební připravenosti pro: termokomora pro 4 osoby, 2x masážní sprcha, odpočívárna, perličková masážní vana, 1x umyvadlo, 1x WC kabina

#### 4.6.2.5 Prostory/místnosti, které lze umístit v 1.NP nebo ve 2.NP

- **Spisovna** - 10 m<sup>2</sup>
- **Archiv** - 10 m<sup>2</sup>
- **Sklad MTZ**
- **Serverovna** – musí navazovat přímo na OIS (vedle nebo pod) a velikostně vyhovovat požadavkům na instalovanou technologii a standardizaci SŽ.
- **WC invalidé** – dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- **Šatna Ž.** - max. 5 zaměstnankyň vč. WC, sprchy dle ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny
- **Kotelna / Technická místnost**
- **Strojovna VZT**

#### 4.6.2.6 Prostory/místnosti v obou podlažích

- **Skluz** - 2 až 3 skluzy v návaznosti na denní místnost a ložnice
- **Schodiště**
- **Chodby**



- **Výtah** - vnitřní rozměry 1,1 x 1,6-1,8 m., nutno splnit požadavky ČSN pro OOSPO, výtah musí být navržen s ohledem na dopravu materiálu do skladů provozního oddělení a případné stěhování nábytku do 2.NP
- **Věž na sušení hadic/výcvik** - navazuje přímo na objekt, pro výstup do IV. NP v návaznosti na rozběhovou dráhu

#### 4.7 Geodetická dokumentace

4.7.1 Bude zpracována dle VTP platných v době zpracování ZP.

#### 4.8 Životní prostředí

- 4.8.1 Nakládání se srážkovými vodami bude řešeno dle VTP kap. 5.1.11. Zároveň bude v souladu se schváleným městským dokumentem „POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ DEŠŤOVÝCH VOD PLZEŇ“, který je k dispozici zde [www.ukr.plzen.eu/o-nas/aktuality/plzen-ma-zasady-hospodareni-s-destovymi-vodami.aspx](http://www.ukr.plzen.eu/o-nas/aktuality/plzen-ma-zasady-hospodareni-s-destovymi-vodami.aspx). Hospodaření se srážkovými vodami bude řešeno přírodě blízkým způsobem a prověřena bude možnost využití srážkové vody (například k mytí hasičské techniky).
- 4.8.2 Zeleň na pozemku bude řešena s ohledem na charakter lokality a žádoucí odclonění ploch určených k tréninku či aktivnímu odpočinku službu konajících zaměstnanců od ul. Jateční.

### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním tohoto díla:
- Ze strany uživatele není požadován návrh kusé cvičné koleje zapojené do železniční sítě, proto se výluky v rámci zpracování ZP a doprovodné dokumentace nepředpokládají.
- 5.1.2 Objednatel požaduje zpracovat první dílčí plnění obsahující Doprovodnou dokumentaci, která bude projednána v rámci složek SŽ (Návrh technického řešení včetně vypořádání připomínek). Rozsah Doprovodné dokumentace je uveden v bodě 5.1.5. těchto ZTP. Po odsouhlasení Doprovodné dokumentace bude vypracován ZP.
- 5.1.3 V rámci ZP zpracovatel určí nutné průzkumy a posudky pro návrh dalšího stupně díla (Dokumentace), vydefinuje jejich rozsah a předpokládané náklady na jejich zpracování zahrne do CIN stavby.
- 5.1.3.1 V rámci ZP zpracovatel též vydefinuje rozsah a počet sond IGP pro další projektový stupeň dokumentace.
- 5.1.4 **Rozsah a členění Doprovodné dokumentace**
- 5.1.4.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
- 5.1.4.2 Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:
- a) rámcový odhad **CIN** a **EH**
  - b) situační výkres širších vztahů (zákres do ortofotomapy) včetně vyznačení všech budov ve správě SŽ v řešeném území
  - c) koordinační situační výkres stavby v M 1:1000
  - d) pohledy na všechny fasády objektu včetně barevného a materiálového řešení
  - e) rámcový **harmonogram** výstavby i projekční přípravy
  - f) **Prezentace ZP vybrané varianty** (stručné shrnutí navrženého řešení, včetně půdorysných schémat, arch. pohledů a vizualizace), zdůrazňující potřebu a výhody realizace akce. Prezentace bude soužit jako podklad pro tiskové zprávy a pro propagaci akce veřejnosti a stavebníkovi. Propagační materiál bude zpracován minimálně v následujícím rozsahu:



- popis materiálového a barevného řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků,
  - situace s vyznačením širších vztahů, vč. okótování umístění od hranice pozemků,
  - schématické půdorysy objektu,
  - schématické řezy popisující prostorové vazby,
  - statickou 3D vizualizaci v min. počtu 4 vizualizací (boční pohledy, pohled směrem z města/ulice),
  - statickou vizualizaci interiérů v min. počtu 3 kusů,
  - 3D zákresy vizualizací do fotografií v min. počtu 3 ks:
    - zákres do fotografie z nadhledu (z dronu),
    - zákres do fotografie z přední strany budovy (z ulice),
    - zákres do fotografie z příjezdové komunikace
- 5.1.5 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracovává v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 5.1.6 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracovává minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 5.1.7 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je Přílohou P16 Směrnice SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 5.1.8 Zhotovitel bude při návrhu klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum telematiky a diagnostiky**

**Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Rozsah zájmového území pro geodetické mapové podklady prostřednictvím SŽG
- 7.1.2 Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnice 2020-2025
- 7.1.3 Standardizace technologií požárních stanic HZS – SPRÁVA ŽELEZNIC

### **Příloha č. 3 – Mezinárodní sankce**

**1.** Zhotovitel prohlašuje, že:

**1.1** on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článků 7 a 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/EC,

**1.2** on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (dále jen „Sankční seznamy“),

**1.3** Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí výše podmínky dle tohoto článku také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.

**1.4** Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat výše uvedené podmínky dle tohoto článku, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.

**1.5** Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.

**1.6** Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejich případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.

**1.7** Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 1.1, 1.2 nebo 1.3 této Přílohy č. 3 jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 1.4 nebo některou z povinností dle odstavců 1.5 nebo 1.6 této Přílohy č. 3, je Objednatel oprávněn odstoupit od uzavřené Smlouvy o dílo. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty, s výjimkou oznamovací povinnosti dle odstavce 1.4 této Přílohy č. 3, smluvní pokutu ve výši 300.000 Kč. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé



jednotlivé porušení oznamovací povinnosti dle odstavce 1.4, smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3183203

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** aaaf6d1b-ec2b-4702-9169-09cd00ceab14

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana BROŽKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 30.11.2022 13:57:09



32fbca09-08bc-43d2-8e82-cee1919b7a27